

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 200
DATA: 07.05.2026



PCT. 16

— Comisia Economică
— Comisia Juridică
— Comisia de Transporturi

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.253/10.11.2005 privind completarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab", cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții nr.;

Văzând avizul Comisiei economice, buget finanțe nr. și avizul Comisiei Juridice și de disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile :

- art. 44 alin. (1) Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
- H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit d.) și art.139 alin.(3) lit.e) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică anexa la H.C.G.M.B. nr.253/10.11.2005, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Celelalte prevederi din H.C.G.M.B nr. 253/10.11.2005, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

Art.III. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București,

Nr.....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
"Pasaj rutier denivelat superior Basarab"

1. Valoarea Totală: 1.320.368.781,77 lei cu TVA
 1.130.134.806,16 lei fără TVA

Din care: C+M 941.941.245,38 lei cu TVA
 790.232.533,25 lei fără TVA

2. Durat investiției : 70 luni

3. Capacități

- | | |
|--|--------------|
| - Lungime totală pasaj | 1.900 m |
| - Lățime curentă a pasajului pentru 2 fire auto/sens și cale de rulare tramvai | 25.50m |
| - Lățime pasaj în zona stației de tramvai, pentru 2 fire auto/sens cale de rulare și peroane | 44.50m |
| - Suprafață totală pasaj | 55.700m |
| - Suprafața totală de lucrări de reabilitare drumuri | 667.000m |
| - Lungime linie de tramvai pod | 2,48 km c.s. |
| - Lungime linie de tramvai sol | 4.35 km c.s. |
| - Substație electrică formată din 8 centre distincte | 1 buc. |
| - Cabluri de curent continuu | 7,850 Km |



Nr. 46377/07.05.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.253/10.11.2005 privind completarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab"

În data 10.07.2006, Municipiul București prin Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației, în calitate de Achizitor a încheiat contractul de execuție nr.2735 cu Asociera ASTALDI S.p.A.-FCC CONSTRUCCION S.A, Consultantul fiind SYSTRA-S.C. METROUL S.A., în conformitate cu Ordonanța de Urgență nr 60/2001 privind achizițiile publice.

Proiectul a constat în realizarea obiectivului de investiții „Pasaj denivelat suprateran Basarab”, pasajul este deschis publicului din anul 2011.

Întrucât până la ceasta dată, obiectivul de investiții nu a fost recepționat, în anul 2023 a fost realizată o expertiză tehnică a întregului obiectiv de investiții, din care a rezultat faptul că, lucrarea se încadrează în clasa tehnică III, corespunzătoare unei "STĂRI TEHNICE SATISFĂCĂTOARE", elementele constructive prezinta degradări vizibile pe zone întinse cu afectarea secțiunii transversale", degradări cauzate ca urmare a lipsei lucrărilor de întreținere, sau a deficiențelor în execuție.

În vederea realizării recepției a obiectivului de investiții, la sediul Primăriei Municipiului București au avut loc mai multe întâlniri între reprezentanții Municipiului București și ai Antreprenorului FCC CONSTRUCCION S.A, cu privire la modalitatea legală prin care să se efectueze remedierea deficiențelor constatate prin expertiza tehnică, ținând cont de faptul că, obiectivul de investiții a fost dat în exploatare în 2011.

În data de 16.07.2025 a fost semnată Tranzacția extrajudiciară, înregistrată în Registrul Unic de Contracte cu nr. 587, între Municipiul București și Asociera WEBUILD S.p.A – FCC CONSTRUCCION S.A. (fostă Asociera Astaldi S.p.A – FCC CONSTRUCCION S.A.), prin care părțile au agreeat executarea tuturor lucrărilor de reparații aflate atât în sarcina Executantului, cât și cele ce se vor realiza de către Beneficiar în regie proprie, până la data de 31.12.2026.

Conform Tranzacției extrajudiciare, executantul se angajează, pe propria cheltuială, să întocmească Documentația tehnică necesară realizării lucrărilor de reparații, atât pentru lucrările ce decurg din deficiențe în execuție, cât și pentru lucrările care cad în sarcina beneficiarului.

Lucrările vor fi realizate, atât de către executant, cât și de către beneficiar, astfel încât, acestea să fie finalizate concomitent până la date 31.12.2026.

În data de 04.02.2026 a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 1R/211444, în scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind lucrări la "Pasaj rutier denivelat suprateran Basarab", conform concluziilor și recomandărilor expertizei tehnice din 2023, actualizată în 2025.

Totodată, antreprenorul prin proiectantul BETA-COPS S.R.L., a emis Devizul General al obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab", compus din valoarea lucrărilor executate până în anul 2012, precum și valoarea necesară pentru lucrările care urmează a fi executate în conformitate cu concluziile și recomandările expertizei.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul de specialitate, propun spre dezbaterea și aprobarea Consiliului General al Municipiului București, **Proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.253/10.11.2005 privind completarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab"**.

PRIMAR GENERAL,

Ciprian CIUCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *DPI 77221 / 08.05.2026*

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.253/10.11.2005 privind completarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab"

În data 10.07.2006, Municipiul București prin Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației, în calitate de Achizitor a încheiat contractul de execuție nr.2735 cu Asocieria ASTALDI S.p.A.-FCC CONSTRUCCION S.A, Consultantul fiind SYSTRA-S.C. METROUL S.A., în conformitate cu Ordonanța de Urgență nr 60/2001 privind achizițiile publice.

Proiectul a constat în realizarea obiectivului de investiții „Pasaj denivelat suprateran Basarab”, pasajul este deschis publicului din anul 2011.

Ansamblul de lucrări denumit „PASAJ DENIVELAT SUPRATERAN BASARAB” este alcătuit din următoarele:

1. Viaductul Grozăvești;
2. Pod pe arce peste Raul Dâmbovița;
3. Viaducte rutiere A și B, dintre podul pe arce și Pasajul hobanat;
4. Pasajul hobanat peste pachetul de linii CF - Basarab, Calea Griviței și amenajările rutiere între Gara de Nord, Calea Plevnei și Giulești;
5. Breteaua de coborâre de pe Viaduct A, spre Grozăvești (cu o bandă de circulație);
6. Breteaua de urcare dinspre Dâmbovița pe Viaductul B (cu o bandă de circulație);
7. Breteaua A de ieșire de pe Viaductul Grozăvești spre B-dul Doina Cornea (fost Vasile Milea), (cu o bandă de circulație);
8. Breteaua B de ieșire de pe Pasajul hobanat spre Giulești (cu o bandă de circulație);

9. Breteaua C de urcare de pe Calea Plevnei pe Podul Principal si de coborâre de pe Podul Principal pe Calea Plevnei (cu doua benzi de circulație);

10. Breteaua D de urcare de pe Calea Griviței pe Pasajul hobanat, sensul Grozăvești (cu o banda de circulație);

11. Breteaua E de coborâre de pe Pasajul hobanat pe Calea Griviței (cu o banda de circulație);

12. Viaducte linii de tramvai (legătura între podul principal cu liniile existente care traversează Raul Dâmbovița pe Podul Grozăvești);

În baza prevederilor art. 31 din Hotărârea nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului privind recepția, precum și a Cap. 15, art. 50 din Contractul nr. 2735/10.07.2006, în data de 10.06.2011, respectiv 20.04.2012 au fost încheiate Procesele Verbale de predare-primire în vederea punerii în funcțiune, după verificările efectuate în teren și analizarea stării tehnice a lucrărilor.

Recepția la terminarea lucrărilor a fost efectuată în data de 17.07.2015, fiind încheiat Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 16965 cu Anexa – cu remedieri (fără a se menționa și termenul de remediere a deficiențelor) conform legislației în vigoare.

Întrucât remediile din Anexa la Procesul verbal de recepție la terminarea nr. 16965 nu au fost închise, în perioada 28.07.2017-14.03.2019 a fost reluată procedura de recepție la terminarea lucrărilor, care s-a încheiat cu proces verbal de respingere a acestora.

În anul 2023 a fost realizată o expertiză tehnică a întregului obiectiv de investiții, din care a rezultat faptul că, lucrarea se încadrează în clasa tehnică III, corespunzătoare unei "STĂRI TEHNICE SATISFĂCĂTOARE", elementele constructive prezintă degradări vizibile pe zone întinse cu afectarea secțiunii transversale", degradări cauzate ca urmare a lipsei lucrărilor de întreținere, sau a deficiențelor în execuție.

În vederea realizării recepției a obiectivului de investiții, la sediul Primăriei Municipiului București au avut loc mai multe întâlniri între reprezentanții Municipiului București și ai Antreprenorului FCC CONSTRUCCION S.A, cu privire la modalitatea legală prin care să se efectueze remedierea deficiențelor constatate prin expertiza tehnică, ținând cont de faptul că, obiectivul de investiții a fost dat în exploatare în 2011.

În data de 16.07.2025 a fost semnată Tranzacția extrajudiciară, înregistrată în Registrul Unic de Contracte cu nr. 587, între Municipiul București și Asocieria WEBUILD S.p.A – FCC CONSTRUCCION S.A. (fostă Asocieria Astaldi S.p.A – FCC CONSTRUCCION S.A.), prin care părțile au agreeat executarea tuturor lucrărilor de reparații aflate atât în sarcina

Executantului, cât și cele ce se vor realiza de către Beneficiar în regie proprie, până la data de 31.12.2026.

Conform Tranzacției extrajudiciare, executantul se angajează, pe propria cheltuială, să întocmească Documentația tehnică necesară realizării lucrărilor de reparații, atât pentru lucrările ce decurg din deficiențe în execuție, cât și pentru lucrările care cad în sarcina beneficiarului.

Lucrările vor fi realizate, atât de către executant, cât și de către beneficiar, astfel încât, acestea să fie finalizate concomitent până la date 31.12.2026.

În data de 04.02.2026 a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 1R/211444, în scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind lucrări la "Pasaj rutier denivelat suprateran Basarab", conform concluziilor și recomandărilor expertizei tehnice din 2023, actualizată în 2025.

Totodată, antreprenorul prin proiectantul BETA-COPS S.R.L., a emis Devizul General al obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab", compus din valoarea lucrărilor executate până în anul 2012, precum și valoarea necesară pentru lucrările care urmează a fi executate în conformitate cu concluziile și recomandările expertizei.

Devizul general a fost actualizat conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea indicatorilor tehnico-economici, se actualizează astfel:

	Valoare investiție lei		Valoare C+M lei	
	cu TVA	fără TVA	cu TVA	fără TVA
Valoare proiect executat până în 2012 (P1)	1.178.692.806,39	1.012.897.881,62	847.287.131,63	712.005.992,97
Valoare conform Expertiză tehnică (P2)	141.675.975,39	117.236.924,54	94.654.113,74	78.226.540,28
Valoare P1 +P2	1.320.368.781,77	1.130.134.806,16	941.941.245,38	790.232.533,25

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și aprobarea Expertizei tehnice pentru obiectivul de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab"**.

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI**

**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**

**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

Întocmit,
Mihaela Popescu
2Ex./08.05.2026

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii
PASAJ RUTIER DENIVELAT SUPRATERAN BASARAB

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	P1 - proiect 2012			P2 - proiect reparatii 2026			P1+P2		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului										
1.1	Obținerea terenului	136.227.175,02		136.227.175,02	0,00	0,00	0,00	136.227.175,02	0,00	136.227.175,02
1.2	Amenajarea terenului	5.140.925,00	976.775,75	6.117.700,75	0,00	0,00	0,00	5.140.925,00	976.775,75	6.117.700,75
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	516.167,00	98.071,73	614.238,73	0,00	0,00	0,00	516.167,00	98.071,73	614.238,73
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	141.884.267,02	1.074.847,48	142.959.114,50	0,00	0,00	0,00	141.884.267,02	1.074.847,48	142.959.114,50
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii										
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică										
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9.653,00	1.834,07	11.487,07	0,00	0,00	0,00	9.653,00	1.834,07	11.487,07
3.3	Expertizare tehnica	248.500,00	47.215,00	295.715,00	0,00	0,00	0,00	248.500,00	47.215,00	295.715,00
3.4	Audit de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	24.037.466,28	4.558.944,79	28.596.411,07	0,00	0,00	0,00	24.037.466,28	4.558.944,79	28.596.411,07
	3.5.1 Tema de proiectare		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	503.793,00	95.720,67	599.513,67	0,00	0,00	0,00	503.793,00	95.720,67	599.513,67
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor /acordurilor/ autorizatiilor	43.020,00		43.020,00	0,00	0,00	0,00	43.020,00	0,00	43.020,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	23.490.653,28	4.463.224,12	27.953.877,40	0,00	0,00	0,00	23.490.653,28	4.463.224,12	27.953.877,40
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	42.800,00	8.132,00	50.932,00	0,00	0,00	0,00	42.800,00	8.132,00	50.932,00
3.7	Consultanta	14.863.366,93	2.824.039,72	17.687.406,65	663.115,51	139.254,26	802.369,76	15.526.482,44	2.963.293,97	18.489.776,41
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	14.863.366,93	2.824.039,72	17.687.406,65	663.115,51	139.254,26	802.369,76	15.526.482,44	2.963.293,97	18.489.776,41
	3.7.2 Auditul financiar		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei
3.8	Asistenta tehnica	5.194.943,00	987.039,17	6.181.982,17	729.427,06	153.179,68	882.606,74	5.924.370,06	1.140.218,85	7.064.588,91
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	5.194.943,00	987.039,17	6.181.982,17	0,00	0,00	0,00	5.194.943,00	987.039,17	6.181.982,17
	3.8.1.1 Pe perioada executiei lucrarilor	4.675.448,70	888.335,25	5.563.783,95		0,00	0,00	4.675.448,70	888.335,25	5.563.783,95
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucra-rilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	519.494,30	98.703,92	618.198,22		0,00	0,00	519.494,30	98.703,92	618.198,22
	3.8.2 Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00	663.115,51	139.254,26	802.369,76	663.115,51	139.254,26	802.369,76
	3.8.3 coordonator in materie de securitate si sanatare - conform HG 300/2006 cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,00	66.311,55	13.925,43	80.236,98	66.311,55	13.925,43	80.236,98
	TOTAL CAPITOL 3	44.396.729,21	8.427.204,75	52.823.933,96	1.392.542,57	292.433,94	1.684.976,51	45.789.271,78	8.719.638,69	54.508.910,47

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare	Valoare	TVA	Valoare	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(cu TVA)	(fără TVA)		(cu TVA)	(fără TVA)		(cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază										
4,1	Construcții și instalații	678.028.975,97	128.825.505,43	806.854.481,40	77.452.020,08	16.264.924,22	93.716.944,30	755.480.996,05	145.090.429,65	900.571.425,70
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	2.356.804,00	447.792,76	2.804.596,76	0,00	0,00	0,00	2.356.804,00	447.792,76	2.804.596,76
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita montaj	40.634.665,00	7.720.586,35	48.355.251,35	0,00	0,00	0,00	40.634.665,00	7.720.586,35	48.355.251,35
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesita montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	721.020.444,97	136.993.884,54	858.014.329,51	77.452.020,08	16.264.924,22	93.716.944,30	798.472.465,05	153.258.808,76	951.731.273,81
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli										
5,1	Organizare de șantier	25.963.121,00	4.932.992,99	30.896.113,99	1.936.300,50	406.623,11	2.342.923,61	27.899.421,50	5.339.616,10	33.239.037,60
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	25.963.121,00	4.932.992,99	30.896.113,99	774.520,20	162.649,24	937.169,44	26.737.641,20	5.095.642,23	31.833.283,43
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	1.161.780,30	243.973,86	1.405.754,16	1.161.780,30	243.973,86	1.405.754,16
	5.1.2.1. Lucrări de construcții și instalații					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.2.2. Cheltuieli conexe organizării				1.161.780,30	243.973,86	1.405.754,16	1.161.780,30	243.973,86	1.405.754,16
	Total organizare de șantier	25.963.121,00	4.932.992,99	30.896.113,99	1.936.300,50	406.623,11	2.342.923,61	27.899.421,50	5.339.616,10	33.239.037,60
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4.022.819,42		4.022.819,42	860.491,94	0,00	860.491,94	4.883.311,36	0,00	4.883.311,36
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	43.591,00		43.591,00			0,00	43.591,00	0,00	43.591,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,5%	24.275,00		24.275,00	391.132,70		391.132,70	415.407,70	0,00	415.407,70
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,1%	394.923,46		394.923,46	78.226,54		78.226,54	473.150,00	0,00	473.150,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3.560.029,96		3.560.029,96	391.132,70		391.132,70	3.951.162,66	0,00	3.951.162,66
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	74.442.115,00	14.144.001,85	88.586.116,85	7.818.144,71	1.641.810,39	9.459.955,10	82.260.259,71	15.785.812,24	98.046.071,95
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	50.000,00	10.500,00	60.500,00	50.000,00	10.500,00	60.500,00
	TOTAL CAPITOL 5	104.428.055,42	19.076.994,84	123.505.050,26	10.664.937,15	2.058.933,49	12.723.870,64	115.092.992,57	21.135.928,33	136.228.920,91
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste										
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	1.168.385,00	221.993,15	1.390.378,15	0,00	0,00	0,00	1.168.385,00	221.993,15	1.390.378,15
	TOTAL CAPITOL 6	1.168.385,00	221.993,15	1.390.378,15	0,00	0,00	0,00	1.168.385,00	221.993,15	1.390.378,15
CAPITOLUL 7: Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret										
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0,00	0,00	0,00	19.904.770,71	4.180.001,85	24.084.772,56	19.904.770,71	4.180.001,85	24.084.772,56

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare	Valoare	TVA	Valoare	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(cu TVA)	(fără TVA)		(cu TVA)	(fără TVA)		(cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei	Lei
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret 10% din (1.2+1.3+1.4+2+4+5.1.1)	0,00	0,00	0,00	7.822.654,03	1.642.757,35	9.465.411,37	7.822.654,03	1.642.757,35	9.465.411,37
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	0,00	0,00	27.727.424,74	5.822.759,20	33.550.183,94	27.727.424,74	5.822.759,20	33.550.183,94
	TOTAL GENERAL	1.012.897.881,62	165.794.924,76	1.178.692.806,39	117.236.924,54	24.439.050,85	141.675.975,39	1.130.134.806,16	190.233.975,61	1.320.368.781,77
	Din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	712.005.992,97	135.281.138,66	847.287.131,63	78.226.540,28	16.427.573,46	94.654.113,74	790.232.533,25	151.708.712,12	941.941.245,38

DATA: 04.05.2026

Beneficiar,
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Proiectant,
SC BETA-COPS SRL



MEMORIU JUSTIFICATIV Anexa la Devizul General

Primaria Generala Bucuresti doreste sa finalizeze proiectul Proiectare si executie a lucrarilor de construire a obiectivului de investitii „Pasaj denivelat supratcran Basarab” care a facut obiectul Contractului nr. 2735/10.07.2006 incheiat între Municipiul Bucuresti, în calitate de Achizitor și Asocierea ASTALDI (actualmente WEBUILD S.p.A.) si FCC CONSTRUCCION S.A., în calitate de Executant.

Pentru finalizarea proiectului Proiectarea si executarea lucrarilor de construire a obiectivului de investitii „Pasaj denivelat supratcran Basarab” a fost intocmita o expertiza tehnica de catre expertul tehnic prof. dr. ing. Florian Burtescu.

Scopul proiectului este finalizarea si receptionarea lucrarilor.

Pasajul denivelat care face obiectul prezentei documentatii are următoarele funcțiuni principale:

- Supratcravarsarea cailor ferate din zona Gării de Nord-Basarab;
- Supratcravarsarea Răului Dâmbovița;
- Circulația rutiera pe cate doua fire de circulație pe sens si relațiile de circulație cu:
 - Calea Plevnei;
 - Calea Giulești;
 - Calea Grivița;
 - Șoseaua Grozăvești;
 - Zona comerciala Orhideelor;
- Circulația tramvaielor pe pasaj si rampe;
- Circulația tramvaielor pe Pasajul hobanat;
- Un acces facil de la stația de tramvai de pe podul principal la trama stradala si la Metrou.

Ansamblul de lucrări denumit „PASAJ DENIVELAT SUPRATERAN BASARAB” este alcătuit din următoarele structuri (numerotate pe sensul de mers dinspre Șoseaua Grozăvești spre intersecția B-dul Titulescu - Banu Manta):

1. Viaductul Grozăvești.

2. Pod pe arce peste Raul Dâmbovița.
3. Viaducte rutiere A si B, dintre podul pe arce si Pasajul hobanat.
4. Pasajul hobanat peste pachetul de linii CF - Basarab, Calea Griviței si amenajările rutiere între Gara de Nord, Calea Plevnei si Giulești.
5. Breteaua de coborâre de pe Viaduct A, spre Grozăvești (cu o banda de circulație).
6. Breteaua de urcare dinspre Dâmbovița pe Viaductul B (cu o banda de circulație).
7. Breteaua A de ieșire de pe Viaductul Grozăvești spre B-dul Doina Cornea (fost Vasile Milea), (cu o banda de circulație).
8. Breteaua B de ieșire de pe Pasajul hobanat spre Giulești (cu o banda de circulație).
9. Breteaua C de urcare de pe Calea Plevnei pe Podul Principal si de coborâre de pe Podul Principal pe Calea Plevnei (cu doua benzi de circulație).
10. Breteaua D de urcare de pe Calea Griviței pe Pasajul hobanat, sensul Grozăvești (cu o banda de circulație).
11. Breteaua E de coborâre de pe Pasajul hobanat pe Calea Griviței (cu o banda de circulație).
12. Viaducte linii de tramvai (legătura între podul principal cu liniile existente care traversează Raul Dâmbovița pe Podul Grozăvești).

In ceea ce priveste suprastructura, dintre cele 12 structuri mentionate, doua sunt metalice, iar restul de zece sunt din beton precomprimat.

Cele doua structuri metalice sunt Podul pe arce peste Raul Dâmbovița si Pasajul hobanat peste pachetul de linii CF - Basarab, Calea Griviței si amenajările rutiere între Gara de Nord, Calea Plevnei si Giulești.

Infrastructurile sunt din beton armat, simple sau duble, majoritatea lamelare si un pilon la Pasajul hobanat, cu exceptia PS1, care are o alcatuire speciala (tirant metalic).

Apele acumulate pe suprafata carosabilului sunt dirijate in sens transversal prin pante unice (3,5%), iar in lungul tablierelor prin pantele longitudinale de circa 3,5%. Pe pod sunt prevăzute guri de scurgere, debitele din precipitații fiind preluate de un sistem de conducte colectoare amplasate sub tabliere, care le descarcă la baza infrastructurilor.

In urma expertizarii podului, facuta de BETARMEX SRL prin expert tehnic atestat prof. dr. ing. Burtescu Florian, au fost constatate mai multe tipuri de defecte:

Suprastructuri din beton:

- defecte de suprafata locale ale betonului de fata văzută: imperfecțiuni geometrice, culoare neuniforma (pete negre si pete de rugina);
- infiltrații prin rosturile dintre elementele prefabricate ale grinzii de parapet si pe fetele curbe exterioare;

- elemente prefabricate ale grinzii de parapet cu scurgeri de rugina în special în dreptul stâlpilor metalici de parapet și beton de față văzută degradat;
- infiltrații în dreptul gurilor de scurgere, prelînse pe față inferioară a casetei tablîerului;
- fisuri și crăpături în grinzile longitudinale care încadrează rostul deschis dintre cele două tablîere;
- tablîer lovit de vehicule la subtraversarea dintre pilele P1rB și P2rB, din cauza nerespectării indicatorului limitator de gabarit la 3.50 m: betonul din stratul de acoperire dislocat și armatura vizibilă, la Breteaua B (Giulești);
- coroziune la breteaua metalică de legătură cu Pasajul hobanat, la Breteaua D (Grivita urcare) și Breteaua E (Grivita coborare);
- fisuri și crăpături la placa în consola a dalei, infiltrații, stalactite, la Breteaua D (Grivita urcare) și Breteaua E (Grivita coborare);
- infiltrații prin grinda parapetului, fisuri și crăpături, beton dislocat, pete de rugina, la Breteaua D (Grivita urcare) și Breteaua E (Grivita coborare);

Suprastructura metalică a podului cu arce:

- degradarea sistemului de protecție anticorozivă și început de coroziune în:
 - talpa inferioară a grinzilor principale;
 - inimile și tălpile inferioare ale antretoazelor;
 - capacele de etanșare a casetelor grinzilor metalice principale;
 - elementele măștii metalice care încadrează grinzile de parapet din arce, pe zone reduse;
 - coroziune în „furcile” metalice inferioare și „urechile” de articulare a tiranților.
- fisuri în blocurile de beton care protejează ancorajele inferioare ale tiranților
- defecte de suprafață ale betonului de față văzută ale predalelor de sub placa de monolitizare: imperfecțiuni geometrice, culoare neuniformă (mușegai), fisuri.

Suprastructura metalică a pasajului hobanat:

- degradarea sistemului de protecție anticorozivă și început de coroziune în:
 - talpa inferioară, talpa superioară și inima grinzilor principale;
 - tălpile inferioare ale consolelor transversale;
 - sistemul de contravântuiri de sub placa de beton;

- inimile si tǎlpile inferioare ale antretoazelor;
- elementele măștii metalice care încadrează grinzile de parapet din beton;
- dispozitivele metalice pentru ancorarea hobanelor in tablier;
- scara metalica de acces la stația de tramvai de pe pasaj;
- defecte de suprafața locale ale betonului de fata văzută ale predalelor de sub placa de monolitizare: imperfecțiuni geometrice, culoare neuniforma (mușegai);
- fisuri si crăpături in predalele de beton armat;
- fisuri in blocurile de beton de protecție a ancorajelor hobanelor in tablier;
- prezenta vegetației pe suprastructura.

Infrastructuri:

- infiltrații in zona pilei culee PS1 (comuna cu podul pe arce) la Viaductul Grozavesti;
- fisuri, crăpături si faianțare beton pe suprafețe extinse pe elevațiile pilelor;
- defecte de suprafața locale ale betonului de fata văzută din elevațiile pilelor: imperfecțiuni geometrice minore, culoare neuniforma;
- infiltrații in zona pilelor cu rosturi de dilatații;

Infrastructuri pod cu arce:

- beton degradat in structura pilelor-culee, cauzate de infiltrațiile puternice prin rosturi, la partea inferioara a riglelor banchetelor la PS1 si PS2:
 - zone de beton exfoliate;
 - armaturi aparente si corodate, mascate prin vopseaua decorativa;
- defect de turnare la stâlpul vertical al pilei culee PS2 pe sensul de mers spre Grozăvești: segregare si caverna;
- fisuri de suprafața in elevațiile stâlpilor la pilele – culee PS1 si PS2;
- defecte de suprafața locale ale betonului de fata văzută din elevațiile pilelor-culei: imperfecțiuni geometrice, culoare neuniforma.

Infrastructuri pasaj hobanat:

- fisuri, crăpături si faianțări in elevațiile stâlpilor casetați la pilonul PC2, pe fetele exterioare;
- început de coroziune in structura metalica din interiorul stâlpilor casetați ai pilonului, la toate elementele componente;

- infiltrații prin hidroizolația îmbătrânită și fisuri în beton în placa de închidere a secțiunii stâlpilor pilonului, la cota superioară;
- capacul de închidere de la partea superioară a stâlpilor pilonului nu asigură etanșeitățile, apa scurgându-se pe pereții casetelor și stagnând la partea inferioară a acestora;
- infiltrații pe consolele laterale de rezemare a grinzilor longitudinale ale tablăului, prin rosturile neacoperite dintre placa și stâlpii pilonului, prelînse pe elevațiile stâlpilor;
- beton degradat și afectat de infiltrațiile din rostul de dilatație de la capătul podului hobanat pe pila-culee PS4: fisuri și crăpături verticale și orizontale în stâlpii pilei, pete de rugina în stâlpi și rigla, scurgeri de culoare neagră pe elevația stâlpilor, pete de rugina, apa stagnează în stâlpii casetați în care sunt montați tiranți metalici;
- beton degradat și afectat de infiltrațiile din rostul de dilatație de la capătul podului hobanat pe culeea SP2: fisuri cu orientări diverse în culee și zidurile întoarse, scurgeri de culoare neagră pe elevația culeei;
- infiltrații prin rosturile de betonare din zidurile întoarse, de la nivelul banchetei pe culeea SP2;
- pila-tirant PC1 cu degradarea sistemului de protecție anticorozivă, început de coroziune, cutiile de beton care protejează articulațiile tiranților nu au scurgere și colectează apa la baza articulațiilor.

Calea pe pasaj:

- calea pe pasaj și rampe cu degradări locale: fisuri, crăpături, denivelări;
- longrinele de fixare a șinelor de tramvai degradate (pete de rugina și beton corodat);
- neasigurarea scurgerii apei pe platforma de tramvai și în unele zone ale spațiului de serviciu aferent stației de tramvai acoperite;
- depuneri de praf și material solid, prezenta vegetației între longrinele de fixare a șinelor de tramvai;

Echipamente (rosturi de dilatație, aparate de reazem, guri de scurgere, borduri, parapeti)

- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație cu degradări importante, cauzate de efectul traficului și de lipsa lucrărilor de întreținere - fisuri în grinzile transversale de fixare a dispozitivelor de rost, neopren degradat, colmatate cu pietriș și nisip a rostului;

- tolele de acoperire a rosturilor de dilatație pe trotuare puternic corodate și deformate;
- aparate de reazem cu deformații și fisuri în neopren, cu început de coroziune în echipamentele metalice de fixare;
- parapeti metalici cu sistemul de protecție anticorozivă degradat pe suprafețe extinse și început de coroziune generalizat;
- guri de scurgere cu grătare colmatate;
- borduri înalte din beton armat cu fisuri, crăpături, beton dislocat și armatura corodată;
- tubulatura de colectare a apelor pluviale sub tablier și de descărcare distrusă din cauza coroziunii;
- lipsa amenajărilor la baza tuburilor de evacuare fixate pe pile;
- disipatori metalici (hidraulici și elastici) cu protecție degradată și început de coroziune;
- ușile de acces la scările din interiorul pilonilor de la pasajul hobanat nu sunt securizate.

Hobane:

- degradarea protecției anticorozive, început de coroziune la hobane și la dispozitivele de blocare din axul grinzilor principale.

Rampe și ziduri de sprijin:

- fisuri și crăpături în elevațiile zidurilor de sprijin, cauzate în special de contracția împiedicată;
- defecte de suprafața locale ale betonului de față văzută: imperfecțiuni geometrice, culoare neuniformă, pete negre și pete de rugină;
- infiltrații prin rosturile dintre elementele prefabricate ale grinzii de parapet și pe fetele curbe exterioare, cauzate de lipsa de prag a grinzii de parapet față de umpluturile de pe trotuare și la orientarea pantei umpluturii pe trotuar spre grinda de parapet, scurgeri de rugină, în special în dreptul stâlpilor metalici de parapet;
- infiltrații prin rosturile și fisurile din elevațiile zidurilor de sprijin;
- barbacanele de la baza zidurilor de sprijin sunt tăiate la față elevațiilor, producând scurgeri pe față văzută a zidului;
- panouri fonoabsorbante de înălțime insuficientă, cu forma secțională care nu asigură diminuarea corespunzătoare a zgomotului, la Pasajul hobanat;

- elemente prefabricate ale grinzii de parapet cu scurgeri de rugina in special in dreptul stâlpilor metalici de parapet;
- vegetație între bordure;
- infiltrații prin rosturile transversale în zidurile cu consola, beton puternic degradat pe zonele adiacente rosturilor (exfoliere, armaturi aparente și corodate), la Breteaua D;
- infiltrații prin rosturile transversale între cele două tipuri de zid de sprijin (zidul cu consola și cel fără consola), la Breteaua E.

În cadrul expertizei tehnice s-a făcut și o împărțire a responsabilităților privind remediile necesare, între Primăria Municipiului București și Asocieria WEBUILD S.p.A. – FCC CONSTRUCCION S.A.

Această împărțire a fost consemnată și prin Tranzacția extrajudiciară nr. 587/16.07.2025, între Municipiul București și Asocieria WEBUILD S.p.A. – FCC CONSTRUCCION S.A., al cărui Lider este Webuild S.p.A., în calitate de Executant.

Scopul Tranzacției este finalizarea și recepționarea lucrărilor din Contractul Principal nr. 2735/10.07.2006.

Pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin, Asocieria WEBUILD S.p.A. – FCC CONSTRUCCION S.A. a încheiat contractul nr. 5311/03.10.2025 cu societatea BETA-COPS SRL pentru proiectarea în faza Proiect tehnic a lucrărilor necesare.

Proiectul cuprinde totalitatea lucrărilor ce se vor executa atât de către Primăria Municipiului București cât și de Asocieria WEBUILD S.p.A. – FCC CONSTRUCCION S.A.

În urma realizării Proiectului Tehnic, ținând cont de recomandările expertizei tehnice a rezultat devizul general anexat, cu următoarele valori care privesc doar Primăria Municipiului București, valoarea lucrărilor ce vor fi executate de către Asocieria WEBUILD S.p.A. – FCC CONSTRUCCION S.A. va fi suportată de aceasta:

	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
Valoare totala:	117.236.924,54	24.439.050,85	141.675.975,39
Din care C+M:	78.226.540,28	16.427.573,46	94.654.113,74

SC BETA-COPS SRL

Director General
Ing. Ioan Popescu



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii
PASAJ RUTIER DENIVELAT SUPRATERAN BASARAB

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice		0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Audit de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1 Tema de proiectare		0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate		0,00	0,00
	3.5.3 DTAC	0,00	0,00	0,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor /acordurilor/ autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	663.115,51	139.254,26	802.369,76
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	663.115,51	139.254,26	802.369,76
	3.7.2 Auditul financiar		0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	729.427,06	153.179,69	882.606,74
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1 Pe perioada executiei lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2 Dirigentie de santier	663.115,51	139.254,26	802.369,77
	3.8.3 coordonator in materie de securitate si sanatare - conform HG 300/2006 cu modificarile si completarile ulterioare	66.311,55	13.925,43	80.236,98
TOTAL CAPITOL 3		1.392.542,57	292.433,94	1.684.976,51

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	77.452.020,08	16.264.924,22	93.716.944,30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	77.452.020,08	16.264.924,22	93.716.944,30
TOTAL CAPITOL 4				
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1.936.300,50	406.623,11	2.342.923,61
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații	774.520,20	162.649,24	937.169,44
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	1.161.780,30	243.973,86	1.405.754,16
	Total Organizare de șantier	1.936.300,50	406.623,11	2.342.923,61
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	860.491,94	0,00	860.491,94
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare			0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	391.132,70		391.132,70
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	78.226,54		78.226,54
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0,5% - CSC	391.132,70		391.132,70
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	7.818.144,71	1.641.810,39	9.459.955,10
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	50.000,00	10.500,00	60.500,00
TOTAL CAPITOL 5		10.664.937,15	2.058.933,50	12.723.870,65
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6				



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 7: Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	19.904.770,71	4.180.001,85	24.084.772,55
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare ptr ajustarea de pret 10% din (1.2+1.3+1.4+2+4+5.1.1)	7.822.654,03	1.642.757,35	9.465.411,37
TOTAL CAPITOL 7		27.727.424,74	5.822.759,20	33.550.183,92
TOTAL GENERAL		117.236.924,54	24.439.050,85	141.675.975,39
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		78.226.540,28	16.427.573,46	94.654.113,74

DATA: 04.05.2026

Beneficiar,
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Proiectant,
SC BETA-COPS SRL

Director General
Ioan Popescu

CONFORM CU
ORIGINALUL



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRĂRE

pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr.253/2005 privind completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat superior Basarab” modificată prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 121/2007

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr. 44/13.07.2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit. b) alin. (4), lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I Anexa la Hotărârea C.G.M.B. nr. 253/2005 privind completarea documentației tehnico – economice a obiectivului de investiții „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 19.07.2010.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Murg Călin

București, 19.07.2010
Nr. 155

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma



Municipalitatea ALB 21.07.2010

CONFORM CU
ORIGINALUL



ANEXA

La H.C.G.M.B NR. 155/2010

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
"Pasaj Rutoer Denivelat Superior Basarab"

1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv TVA) 297.811.031 Euro 1.225.308.034 Lei

(Curs valutar: 1 Euro = 4.1144 lei)

din care :

lucrari de construcții montaj 205.590.288 Euro 866.943.635 Lei

2. DURATA INVESTIȚIEI

70 luni

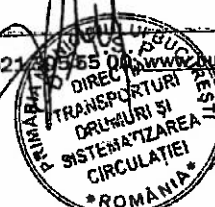
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

EURO(inclusiv TVA) LEI (inclusiv TVA)

- ANUL I	- 2.223.507 Euro	- 9.148.357 Lei
- ANUL II	- 3.535.492 Euro	- 14.546.361
- ANUL III	- 28.907.627 Euro	- 118.936.992 Lei
- ANUL IV	- 20.835.192 Euro	- 85.723.916 Lei
- ANUL V	- 54.521.688 Euro	- 224.322.996
- ANUL VI	- 124.302.289 Euro	- 511.426.967 Lei
- ANUL VII	- 63.485.236 Euro	- 261.202.445 Lei

3. CAPACITĂȚI

- Lungime totală pasaj	1.900 m.
- Lățime curentă a pasajului pentru 2 fire auto/ sens și cale de rulare tramvai	25.50 m.
- Lățime a pasajului în zona stației de tramvai, pentru 2 fire auto/ sens cale de rulare și peroane	44.50 m.
- Suprafață totală pasaj	55.700 mp.
- Suprafață totală de lucrări de reabilitare drumuri	667.000 mp.
- Lungime linie de tramvai pe pod	2,48 km c.s.
- Lungime linie de tramvai la sol	4,35 km c.s.
- Substație electrică formată din 8 centre distincte	1 buc.
- Cabluri de curenți continuu	7,850 km



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

pentru modificarea anexei Hotararii C.G.M.B. nr.253/2005 privind completarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii

„Pasaj rutier denivelat superior Basarab

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si Raportul Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei ;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu Cap.III, sectiunea a 3-a, art. 44 din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale;

In conformitate cu art. 36, alin.(2), lit. „b , alin.(4), lit. „d si art 45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala republicata;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1 Se aproba modificarea anexei Hotararii C.G.M.B. nr.253/2005 privind completarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Pasaj rutier denivelat superior Basarab , conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.253/2005 isi pastreaza aplicabilitatea.

Art.3 Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost aprobata in sedinta extraordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 19.06.2007.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL

MUNICIPIULUI BUCURESTI

Maria Roxana Cosma

Tudor Toma

Bucuresti, 19.06.2007

Nr.121



ANEXA

la H.C.G.M.B. nr. 124/2007

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului “ Pasaj rutier denivelat superior Basarab “

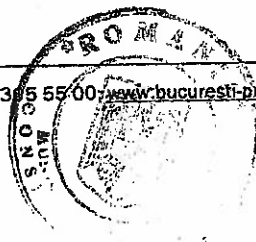
1. VALOAREA TOTALĂ (inclusiv T.V.A.) 225.908.269 Euro – 768.585.112lei
(Curs valutar : 1 Euro = 3,4022 lei)
din care :
lucrări de construcții montaj 137.061.827 Euro – 466.311.748 lei

2. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

- ANUL I 99.861.732 Euro – 339.749.585 lei
- ANUL II 74.609.374 Euro – 253.836.012 lei
- ANUL III 51.437.163 Euro – 174.999.515 lei

3. CAPACITĂȚI

- Lungime totală pasaj 1.900 m.
- Lățime curentă a pasajului pentru 2 fire auto / sens
și cale de rulare tramvai 25,50 m.
- Lățime a pasajului în zona stației de tramvai , pentru
2 fire auto/sens cale de rulare și persoane 44,50 m.
- Suprafață totală pasaj 55.700 mp.
- Suprafață totală de lucrări de reabilitare drumuri 640.000 mp.
- Durata de realizare a investiției 36 luni



HOTARIRE 253 din 10/11/2005

PRIVIND COMPLETAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII "PASAJ RUTIER DENIVELAT SUPERIOR BASARAB"

EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind completarea documentatiei tehnico – economice a
obiectivului de investitii „Pasaj rutier denivelat superior Basarab “

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si Raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Siguranta Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu Cap III, sectiunea 3 , art.40 din Ordonanta de Urgenta nr.45/05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art. 38(2), lit. „d” si „m” si art. 46(3) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art.1 - Se aproba completarea documentatiei tehnico-economice a proiectului „Pasaj rutier denivelat superior Basarab”, pe terenul apartinand domeniului public al Municipiului Bucuresti , conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Finantarea proiectului „Pasaj rutier denivelat superior Basarab” se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.3 – Directia Buget si Directia Transporturi, Drumuri, Siguranta Circulatiei vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 10.11.2005.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti, 10.11.2005

Nr. 253

Pentru consultarea anexelor accesati www.pmb.ro / Acte normative

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Pasaj rutier denivelat superior Basarab “**

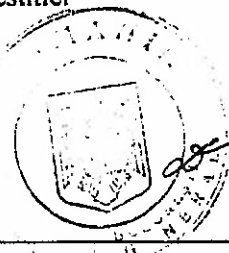
1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	178.175.489 Euro – 606.118.648 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	142.962.554 Euro – 486.337.200 RON

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	48.496.954 Euro - 164.996 337 RON
- ANUL II	51.437.163 Euro - 174.996 115 RON
- ANUL III	43.029.436 Euro - 146.394 747 RON

3. CAPACITATI

- Lungime totala pasaj	1900 m.
- Latime curenta a pasajului pentru 2 fire auto / sens si cale de rulare tramvai	25,50 m.
- Latime a pasajului in zona statiei de tramvai , pentru 2 fire auto/sens cale de rulare si persoane	44,50 m.
- Suprafata totala pasaj	55.700 mp.
- Suprafata totala de lucrari de reabilitare drumuri	640.000 mp
- Durata de realizare a investitiei	36 luni



[Handwritten signature]