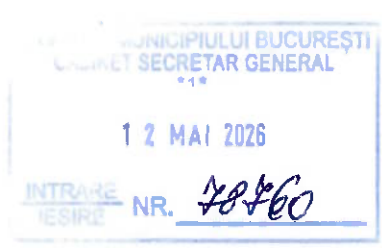


STJ



Seffew-Ilincea P.
12.05.2026

76
1007
drudez Transportarii
Jgle

AMENDAMENT NR. 1

la proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea cu Municipiul București, Societatea de Transport București STB S.A. și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea și dotarea cu mobilier stradal a stațiilor de transport public de autobuze și troleibuze de pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București



Se introduce Art. 2 care va avea următorul conținut:

- Art.2 (1).** Societatea de Transport București STB SA și Administrația Străzilor București au obligația de a transmite către Sectorul 4 al Municipiului București modelul standard de stație de autobuz și troleibuz elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI), care va include specificațiile tehnice, estetice și funcționale stabilite de TPBI pentru Municipiul București, cuprinzând elemente de design urban, accesibilitate, siguranță și protecție a mediului.
- (2).** În termen de 30 de zile de la adoptarea prezentei hotărâri, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) are obligația de a elabora modelul prevăzut la alin.1.
- (3).** Societatea de Transport București STB SA și Administrația Străzilor București au obligația de a emite un punct de vedere scris pentru soluțiile tehnice propuse de către Sectorul 4 al Municipiului București, înainte de realizarea lucrărilor efective.

Articolul 2 din prezenta Hotărâre devine Articolul 3.
Celelalte prevederi ale HCGMB rămân neschimbate.

Motivație:

Inițiativa Sectorului 4 este laudabilă și reprezintă un demers necesar în direcția creșterii calității infrastructurii de transport public. Adoptarea unui model standard pentru stațiile de autobuz și troleibuz răspunde unei nevoi administrative clare: asigurarea coerenței și unității la nivelul întregului Municipiu București.

În acest context, ADI TPBI, în calitate de autoritate responsabilă de coordonarea serviciilor de transport public este mandatat ca în termen de 30 de zile să definească un set unitar de cerințe tehnice și estetice, orientate spre modernizare, accesibilitate și uniformizare. Aceste standarde sunt esențiale pentru alinierea infrastructurii la cerințele actuale de mobilitate urbană, iar transmiterea oficială a modelului către autoritățile locale permite implementarea consecventă și corectă a acestora.

Se impune ca, de acum înainte, să fie agreat și utilizat un model unitar de stații, care să fie implementat etapizat în anii următori, nu doar de către Sectorul 4, ci și de către Primăria Municipiului București și celelalte sectoare care intenționează să modernizeze adăposturile de transport public. O astfel de abordare va elimina riscul unor soluții necorelate și va asigura o dezvoltare coerentă a infrastructurii la nivelul întregului oraș.

Totodată, trebuie avut în vedere cadrul administrativ actual: stațiile de transport de tramvai, respectiv refugiile, se află în concesiunea și administrarea STBSA, iar stațiile de autobuz și troleibuz sunt în administrarea Administrației Străzilor București. În consecință, orice acord sau protocol inițiat la solicitarea Sectorului 4 trebuie încheiat atât cu Municipiul București, cât și cu STBSA și Administrația Străzilor București, pentru a asigura legalitatea și coerența intervențiilor.

La nivelul Sectorului 4 există în prezent aproximativ 303 stații de transport public, dintre care 241 sunt stații de autobuz și troleibuz, iar circa 100 nu sunt dotate cu adăposturi/copertine pentru protecția călătorilor. În aceste condiții, pentru creșterea atractivității transportului public și asigurarea unui nivel adecvat de protecție împotriva condițiilor meteo (radiații solare, vânt, ploaie sau ninsoare), apare ca oportună echiparea acestor stații cu adăposturi moderne.

Ulterior încheierii acordurilor necesare, vor fi identificate stațiile ce necesită modernizare sau dotare, urmând ca investițiile să fie realizate de către Sectorul 4, cu acordul Municipiului București și în conformitate cu standardele stabilite. Prin introducerea acestor prevederi, se reduce semnificativ riscul unor interpretări diferite sau al realizării unor investiții neconforme, consolidând totodată responsabilitatea instituțională la nivelul tuturor actorilor implicați.

Aplicarea unui model standardizat contribuie la creșterea calității serviciilor de transport public, la îmbunătățirea experienței utilizatorilor și la optimizarea costurilor. În același timp, crește predictibilitatea investițiilor și facilitează integrarea stațiilor în ansamblul urban, fiind un pas concret în direcția modernizării transportului public în beneficiul comunității.

Semnătura inițiatorului,

Bogdan SABO, Consilier General

