



Anușta Elisabeta
Consilier Local
Colaborator juridic

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 1 alin. (5), art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 9 paragraful 8 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2), precum și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte;
- d) art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. b) și art. 155 alin. (1) lit. c) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- e) art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- f) art. 20, alin. (1), lit. f) și g) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) art. 61 - 66 și art. 76¹ din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) art. 2 lit. c), k), p), art. 5 alin. (1), art. 6, 9 și 10 din Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- i) Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, cu modificările și completările ulterioare,
- j) Termenii indicativi ai finanțării rambursabile externe, comunicați de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în cadrul Pre-Acordului de Finanțare transmis de către Bancă în data de 08.06.2026, privind acordarea unei finanțări rambursabile externe de până la 350.000.000 euro, prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:

Luând act de:

- a) Referatul de aprobare prezentat de către Primarului General al Municipiului București, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 99630/11.06.2026;
- b) Raportul de Specialitate al Direcției Generale Fonduri Externe Nerambursabile, Direcției Generale Investiții, Direcției Generale Servicii Publice și Direcției Generale Economice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, înregistrat cu nr.;
- c) Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București, respectiv :

Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare în valoare de până la 350.000.000 euro pentru realizarea unor investiții publice de interes local prevăzute în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. b), coroborate cu cele ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă contractarea și/sau garantarea unei finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), având o perioadă de maturitate de până la 20 ani.

(2) Se aprobă Pre-acordul de finanțare dintre Municipiul București și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Contractarea și/sau garantarea finanțării rambursabile prevăzute la art. 1 se realizează pentru finanțarea și/sau cofinanțarea investițiilor publice de interes local care

beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prevăzute în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. În legătură cu finanțarea rambursabilă externă prevăzută la art. 1 de mai sus, se aprobă constituirea și menținerea la o instituție de credit din România care urmează a fi selectată de Municipiul București în conformitate cu prevederile legale aplicabile, a unui cont de rezervă al serviciului datoriei și încheierea de către Municipiul București cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și cu respectiva instituție de credit din România selectată de Municipiul București a Acordului privind Contul de Rezervă al Serviciului Datoriei.

Art. 4. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, ca, pentru și în numele Municipiului București, să:

- a) semneze Pre-acordul de finanțare dintre Municipiul București și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD);
- b) negocieze termenii și condițiile finanțării rambursabile externe și ai garanției aferente;
- c) negocieze și să semneze Contractul de finanțare rambursabilă (Acordul de Împrumut), Acordul de garanție și Acordul privind Contul de Rezervă al Serviciului Datoriei, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu autorizarea, încheierea, punerea în executare și derularea Contractului de finanțare rambursabilă (Acordului de Împrumut), Acordului de Garanție și Acordului privind Contul de Rezervă al Serviciului Datoriei.

Art. 5. (1) Municipiul București va garanta finanțarea rambursabilă prevăzută la art. 1 cu veniturile proprii ale bugetului local al Municipiului București, precum și cu ipotecă asupra conturilor bancare și de trezorerie ale Municipiului București, iar garanțiile astfel acordate vor fi constituite în conformitate cu legislația în vigoare. Garanția pe veniturile proprii va acoperi ratele de capital, dobânzile, comisioanele, cheltuielile și costurile aferente finanțării rambursabile respective.

(2) Serviciul datoriei publice locale nu reprezintă obligații sau răspunderi ale Guvernului României și acesta va fi plătit din bugetul propriu al Municipiului București și/sau din sumele obținute din contractarea de finanțări rambursabile pentru refinanțarea datoriei publice locale.

Art. 6. Din bugetul local al Municipiului București se asigură integral plata sau garantarea, după caz, a:

- a) serviciului anual al datoriei publice locale aferent finanțării rambursabile menționate la art. 1;
- b) oricăror impozite și taxe aferente realizării obiectivelor de investiții de interes local;
- c) oricăror alte cheltuieli neeligibile ale finanțării rambursabile menționate la art. 1.

Art. 7. (1) Pe întreaga durată a serviciului datoriei publice locale, ordonatorul principal de credite are obligația să publice pe pagina de internet a Primăriei Municipiului București, <https://www.pmb.ro> următoarele date:

- a) hotărârea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, precum și orice modificări și/sau completări ale acesteia;

- b) valoarea finanțării rambursabile contractate/garantate în valută de contract;
- c) gradul de îndatorare a Municipiului București;
- d) durata serviciului datoriei publice locale, cu precizarea perioadei de grație și a perioadei de rambursare a finanțării rambursabile;
- e) dobânzile, comisioanele și orice alte costuri aferente fiecărei finanțări rambursabile;
- f) plățile efectuate din fiecare finanțare rambursabilă;
- g) documentele și informațiile prevăzute la art. 76¹ alin. (1) din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ordonatorul principal de credite are obligația de a transmite, în format electronic la adresa <http://uat.mdrap.ro/>, informațiile prevăzute la art. 76¹ alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Datele prevăzute la alin. (1) se actualizează în prima decadă a fiecărui trimestru pentru trimestrul expirat, sub sancțiunile prevăzute de lege.

Art. 8. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al municipiului București în termenul prevăzut de lege, Primarului General al Municipiului București și prefectului municipiului București și se aduce la cunoștință publică în monitorul oficial local la adresa <https://www.pmb.ro/consiliu/menu-page/mof>.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului General a Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR**

București,
Nr.



European Bank
for Reconstruction and Development

Anexa Nr. 1 la HCGMB nr. /

PRE-ACORD DE FINANȚARE

Re: ROMANIA/ GrCF3 W2 – București - Mobilitate Urbană

Acest Pre-Acord de Finanțare (“Pre-Acord”) s-a întocmit în data de _____ mai 2026 de către și între:

(1) Municipiul București (“**Municipiul**”), cu sediul în Bulevardul Regina Elisabeta 47, Sector 5, 030167 București, Romania

și

(2) Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (“Banca” sau “BERD”), cu sediul în Strada Bank 5, Londra E14 4BG, Regatul Unit.

(denumite împreună în cele ce urmează “Părți” și “Partea” poate însemna oricare dintre acestea)

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

A. Municipiul București intenționează să contracteze un împrumut pentru a cofinanța, alături de Uniunea Europeană și Banca Europeană de Investiții, în cadrul Programului Operațional Regional al UE, investiții în valoare totală de 1.65 miliarde euro, destinate modernizării transportului public și a sistemelor de mobilitate urbană, cu accent pe: (i) modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul, (ii) extinderea liniilor de tramvai de-a lungul coridorului Prelungirea Ghencea și (iii) achiziția de troleibuze și extinderea capacității de transport public de pasageri (denumit în continuare „Proiectul”). Această investiție va include asistență pentru modernizarea operațiunilor de transport public din zona metropolitană București.

B. Banca ia în considerare participarea la Proiect prin acordarea către Municipiul București a unei finanțări pe termen lung în mai multe tranșe, în valoare de până la 350 milioane euro.

C. Părțile își doresc să stabilească în acest Pre-Acord bazele colaborării în vederea pregătirii finanțării propuse pentru Proiect.



European Bank
for Reconstruction and Development

PRIN URMARE, PĂRȚILE AU CONVENIT DUPĂ CUM URMEAZĂ:

1. Banca își confirmă interesul în vederea participării la Proiect (sub rezerva Secțiunii 8 de mai jos) prin acordarea către Municipiul București a unei finanțări pe termen lung sub forma unei facilități cu mai multe tranșe în valoarea menționată mai sus (denumit în continuare „Împrumutul”). Structura împrumutului, incluzând numărul de tranșe și valorile corespunzătoare aferente acestora, vor fi discutate și definite la finalizarea procesului de analiză preliminară și vor lua în considerare mai mulți alți factori, inclusiv: plafoanele anuale stabilite de legislație, progresul proiectului, termenele programului UE și capacitatea de îndatorare a Municipiului.
2. Împrumutul va face parte din *Programul Orașe Verzi 3 – Cadrul II* (“GrCF3W2” sau „Cadrul”) dezvoltat de Bancă pentru a sprijini orașele să identifice, să evalueze, să prioritizeze și să investească în măsuri pentru îmbunătățirea performanței mediului urban în Orașe Verzi. Planul de acțiune pentru orașe verzi (GCAP) a fost finalizat și validat de către oraș la începutul acestui an și este în așteptarea aprobării în lunile următoare.
3. Termenii și condițiile Împrumutului vor fi negociate după evaluarea Proiectului. Totuși, se anticipează următorii termeni orientativi ai Împrumutului:
 - (i) Moneda: Euro sau Lei;
 - (ii) Suma: până la 350 milioane Euro sau echivalentul în Lei, structurată în patru tranșe, cu prima tranșă angajantă de minim 75 milioane Euro. Structura finală a finanțării va fi determinată în urma procesului de analiză a proiectului;
 - (iii) Maturitate: 15-20 ani, care include până la 4 ani perioadă de grație pentru rambursarea principalului, calculată de la data semnării împrumutului sau data angajării tranșei respective;
 - (iv) Perioada de Angajament: 4 ani de la data semnării Acordului de Împrumut ce va fi încheiat între Municipiul București și Bancă (“Acordul de Împrumut”), sau de la data angajării pentru fiecare tranșă;
 - (v) Perioada de rambursare: 22 rate semestriale după perioada de grație, pe durata perioadei de maturitate a împrumutului, pentru fiecare tranșă.
 - (vi) Marja / Rata dobânzii:
 - 1,15%–1,25% pentru un Împrumut în Euro, EURIBOR la șase luni (plafonat la zero) plus marja aplicabilă;



European Bank
for Reconstruction and Development

- Marja finală va fi negociată luându-se în considerare rezultatele analizei suplimentare și va depinde de garanțiile furnizate, indicatorii financiari și condițiile de piață.
- (vii) Comision inițial: 0.5% din valoarea principalului Împrumutului;
- (viii) Comision de angajament: (1) 0% în primele 90 de zile de la data Acordului de Împrumut; (2) 0.15% pe an aplicat sumelor neutilizate pentru următoarele 12 luni și (3) 0.5% pe an aplicat sumelor neutilizate ulterior;
- (ix) Comision de rambursare anticipată: 2% din suma plătită în avans, dacă plata în avans se efectuează în primii 4 ani de la data semnării Împrumutului; 1% din suma plătită în avans, dacă plata în avans se efectuează între al 4-lea și al 5-lea an de la semnarea Împrumutului; și 1% din suma plătită în avans, dacă plata în avans se face după cel de-al 5-lea an de la semnarea Împrumutului;
- (x) Suma minimă de rambursare anticipată: 1 milion Euro sau echivalentul în Lei;
- (xi) Acordurile Proiectului și Acordurile Financiare vor include:
- Scrisoarea de Informare;
 - Acordul de Împrumut;
 - Acordul privind Contul de Rezervă al Serviciului Datoriei ("CRSD"): la data efectuării primei plăți și la orice dată ulterioară CRSD va avea un sold creditor care să fie cel puțin egal cu serviciul datoriei (inclusiv plata dobânzii și principalul) pentru o plată;
 - Acordurile de constituire a unui gaj asupra veniturilor Municipiului București și oricăror alte active relevante;
 - Orice alt acord sau document pe care Banca și Municipiul București îl pot desemna, din când în când, ca fiind Acord aferent Proiectului; și
- (xii) Reguli de achiziții: Pentru contractele aferente Proiectului, care urmează să fie cofinanțate alături de UE, vor fi derulate în conformitate cu legislația românească privind achizițiile publice și cu prevederile oricărui acord încheiat între Comisia Europeană și România, în timp ce orice alte contracte finanțate de Bancă vor fi achiziționate în conformitate cu politicile și regulile de achiziții ale Băncii.
- (xiii) Indicatorii financiari ai Municipiului București vor include: Datoria Totală/Surplusul Curent, Serviciul Datoriei/Surplusul Curent, Serviciul Datoriei/Veniturile Eligibile.
4. Banca își confirmă disponibilitatea de a coopera cu Municipiul București pentru a avansa pregătirea finanțării avute în vedere, inclusiv prin mobilizarea



European Bank
for Reconstruction and Development

personalului și a consultanților externi, atât timp cât Proiectul va fi susținut de conducerea Băncii și de Consiliul de Administrație.

5. La solicitarea Municipiului, Banca va încerca să mobilizeze fonduri nerambursabile pentru cooperare tehnică („Fonduri CT”), sub rezerva aprobării conducerii Băncii, în următoarele scopuri legate de pregătirea și implementarea proiectului:
 - (i) Până la 300,000 Euro, pentru analiza tehnică, financiară, instituțională și de mediu (inclusiv analiza STB și a contractului de servicii publice de transport);
6. Dacă, în orice moment, Municipiul București decide să nu continue procesarea finanțării propuse împreună cu Banca, Municipiul București va fi obligat să plătească Băncii, imediat după primirea unei facturi din partea acesteia, costurile Fondurilor CT efectuate până la acel moment, precum și orice cheltuieli acumulate care nu au fost deja rambursate.
7. Contribuția Municipiului București la pregătirea Proiectului va include următoarele:
 - (i) Municipiul București va plăti pentru propriile costuri interne în legătură cu pregătirea și evaluarea proiectului.
 - (ii) Municipiul București va pune la dispoziția oricăror consultanți selectați de Bancă pentru a lucra la Proiect, în mod gratuit, toate facilitățile și sprijinul necesare pentru îndeplinirea funcțiilor acestora, precum și toate documentele, materialele și alte informații care pot fi relevante pentru activitatea lor.
 - (iii) Municipiul București va rambursa Băncii costurile aferente consilierilor juridici de până la 35000 Euro¹ ("Costurile"), consilieri angajați de Bancă pentru pregătirea documentelor de finanțare. Costurile vor fi rambursate de către Primărie în termen de 21 de zile de la furnizarea de către Bancă a documentației care confirmă că astfel de Cheltuieli au fost suportate.
8. Preambulul și Secțiunile 1, 2, 3, 4 și 5 ale prezentului Acord reflectă doar așteptările și intențiile actuale ale Părților în legătură cu Proiectul și nu impun și nu constituie obligații juridice obligatorii pentru Părți privind furnizarea sau acceptarea finanțării, după caz. Orice finanțare va fi convenită separat și în mod specific între Părți. În special, aceasta va fi condiționată de concluziile evaluării Proiectului și va fi supusă negocierii unui plan de finanțare general și

¹ Notă: Suma de 35000 Euro se aplică pentru prima tranșă (angajantă). Pot exista costuri juridice suplimentare pentru tranșele ulterioare; acestea vor fi justificate de către Bancă și vor necesita acordul prealabil al Primăriei la fiecare tranșă.



European Bank
for Reconstruction and Development

a unor aranjamente pentru Proiect satisfăcătoare pentru Bancă, aprobării de către conducerea și Consiliul de Administrație al Băncii, negocierii și semnării documentației de finanțare adecvate și îndeplinirii condițiilor suspensive aplicabile. Cu excepția cazurilor prevăzute altfel în această Secțiune 8, prezentul Acord stabilește obligații juridice obligatorii pentru Părți, care vor deveni efective imediat la semnarea acestuia.

9. Orice modificare sau renunțare din partea Băncii cu privire la orice termeni sau obligații, și orice consimțământ acordat de Bancă cu privire la acest Pre-Acord (inclusiv prevederile prezentei Secțiuni 9), se va face în scris și va fi semnată de către Bancă, iar în cazul unei modificări, și de către Municipiul București.
10. Orice notificare, cerere sau alt tip de comunicare ce urmează a fi transmisă conform prezentului Pre-Acord oricărei Părți a prezentului Pre-Acord va fi făcută în scris. Cu excepția unor prevederi contrare în prezentul Pre-Acord, orice notificare, cerere sau altă comunicare se va considera ca fiind transmisă în mod corespunzător în momentul în care aceasta este înmănată personal sau este transmisă prin poștă sau fax părții căreia îi este adresată, la adresa părții menționată mai sus în prezentul Pre-Acord sau la orice adresă specificată de partea respectivă prin transmiterea unei notificări celeilalte părți.
11. Prezentul Acord va fi guvernat de legislația Angliei. Acordul de Împrumut care urmează să fie încheiat între Bancă și Municipiul București va fi guvernat de legislația Angliei. Acordurile de garanție referitoare la garanțiile constituite în România vor fi guvernate de legislația română. Toate acordurile de finanțare la care Banca va fi parte, vor conține o clauză de arbitraj internațional, în conformitate cu standardele Băncii.
12. De la data acestui Pre-Acord de finanțare și până la data Acordului de Împrumut, Municipiul București nu se va angaja în nicio negociere cu nicio bancă sau instituție financiară, cu excepția potențialilor co-finanțatori BEI și UE, în scopul atragerii de finanțări de pe piața financiară internațională pentru Proiect, fără acordul scris prealabil al Băncii.
13. Nicio prevedere din Pre-Acord nu va fi interpretată ca o renunțare, abandonare sau orice altă formă de modificare a imunităților, privilegiilor sau scutirilor acordate Băncii conform Acordului de Înființare a Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare, convențiilor internaționale sau oricăror legi aplicabile.
14. Municipiul București declară și garantează că prezentul Pre-Acord este un act comercial și nu un act public sau guvernamental, iar Municipiul București nu are dreptul să solicite imunitate în cazul unor proceduri legale legate de acesta sau orice alte bunuri care le aparțin, sub motivul suveranității sau altor motive în baza oricărei legi sau jurisdicție, atunci când o acțiune poate fi adusă în



European Bank
for Reconstruction and Development

sprijinul respectării oricărei obligații care rezultă sau are legătură cu acest Pre-Acord.

15. Uneori banca este destinatarul anumitor comunicări, inclusiv plângeri din partea societății civile referitoare la aspecte de siguranță, aspecte sociale, de mediu sau alte aspecte ale proiectului atât înainte de aprobarea Consiliului Director cât și în timpul implementării proiectului. Banca va face cunoscute aceste comunicări și răspunsul său Municipiului București și altor cofinanțatori potențiali sau existenți, atâta timp cât informațiile nu sunt acoperite de un contract de confidențialitate, pentru a asigura coerența în abordare și mesajele destinate publicului. Banca încurajează atât Municipiul București cât și pe ceilalți cofinanțatori să facă cunoscute Băncii comunicările externe, inclusiv plângerile și răspunsul la acestea.
16. În conformitate cu Politica Băncii privind Accesul la Informații și cu Directiva privind Accesul la Informații, Banca este obligată să publice pe site-ul său anumite informații despre Proiect, cum ar fi documente de prezentare a proiectului și informații de mediu și sociale. Informații despre cerințele de publicare ale Băncii pot fi găsite la: <https://www.ebrd.com/what-we-do/strategies-and-policies/access-to-information-policy.html>.
17. Prezentul Acord este redactat în 6 (șase) exemplare, 3 (trei) în limba engleză și 3 (trei) în limba română, fiecare fiind considerat un original, toate împreună constituind însă unul și același acord. Versiunea în limba engleză va prevala.



European Bank
for Reconstruction and Development

ÎN SUSTINEREA CELOR PREVĂZUTE ÎN ACEST PRE-ACORD, părțile, acționând prin intermediul reprezentanților lor autorizați, au dispus semnarea prezentului Pre-Acord, în numele lor, la data menționată pe prima pagină.

Pentru și în numele Municipiului București

Dl. Ciprian Ciucu
Primarul Municipiului București

Pentru BANCA EUROPEANĂ PENTRU RECONSTRUCȚIE ȘI DEZVOLTARE

Dna. Elena Gordeeva
Director Infrastructură Europa, Grupul pentru Infrastructură Sustenabilă

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

Director General,
Emanuela JUGUREANU

Director General Adjunct,
Bogdan Ionuț CIOCÎRLAN

Șef Serviciu,
Diana CĂLIN

Expert, Isabela Popescu

LISTĂ INVESTIȚII PUBLICE DE INTERES LOCAL

| Nr. crt. | Proiect cu finanțare UE | Componente | Denumire investiții publice de interes local* | | HCGMB aprobare investiție | Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă |
|----------|--|---|---|-------|---|---|
| I.1 | "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" - cod SMIS 351014 (proiect care beneficiază de finanțare UE în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4) | Achiziționarea a 63 de tramvaie noi de 36 de metri | Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București | | HCGMB 504/27.11.2025 HCGMB 249/30.07.2025 HCGMB 196/29.06.2023 | 235.000.000 euro |
| I.2.1 | | Modernizarea/reabilitarea a aprox. 50 de kilometri infrastructură de tramvai (tronsoane de linie) | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Th. Pallady, Bdul. 1 Decembrie, Bdul. Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan | Lot 1 | HCGMB 261/30.07.2025 HCGMB 252/28.07.2023 HCGMB 186/29.05.2023 HCGMB 221/28.04.2022 | |
| I.2.2 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Pache Protopopescu și Str. Traian | Lot 2 | HCGMB 255/30.07.2025 HCGMB 222/28.04.2022 | |
| I.2.3 | | | Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa | Lot 3 | HCGMB 253/30.07.2025 HCGMB 45/02.03.2023 HCGMB 281/02.06.2022 | |

| Nr. crt. | Proiect cu finanțare UE | Componente | Denumire investiții publice de interes local* | HCGMB aprobare investiție | Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă | |
|----------|-------------------------|------------|--|---------------------------|---|--|
| I.2.4 | | | Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bdul. Ion Mihalache, Calea Griviței, Bdul. Bucureștii Noi, Bdul. Gloriei inclusiv Cap terminal Str. Piatra Morii | Lot 4 | HCGMB 252/30.07.2025 HCGMB 279/ 02.06.2022 | |
| I.2.5 | | | Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului | Lot 5 | HCGMB 260/30.07.2025 HCGMB 323/29.06.2022 | |
| I.2.6 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Bdul. Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor | Lot 6 | HCGMB 251/30.07.2025 HCGMB 326/29.06.2022 | |
| I.2.7 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și Bdul. Dinicu Golescu | Lot 7 | HCGMB 265/30.07.2025 HCGMB 324/29.06.2022 | |

| Nr. crt. | Proiect cu finanțare UE | Componente | Denumire investiții publice de interes local* | HCGMB aprobare investiție | Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă | |
|----------|-------------------------|------------|--|---------------------------|---|--|
| I.2.8 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Mărășești între Bdul. Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie | Lot 8 | HCGMB 263/30.07.2025 HCGMB 376/29.07.2022 | |
| I.2.9 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Chișinău | Lot 9 | HCGMB 264/30.07.2025 HCGMB 280/02.06.2022 | |
| I.2.10 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Basarabia de la intersecția cu Bdul. 1 Decembrie 1918 până la Cap terminal Republica | Lot 10 | HCGMB 258/30.07.2025 HCGMB 375/29.07.2022 | |
| I.2.11 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet | Lot 11 | HCGMB 254/30.07.2025 HCGMB 327/29.06.2022 | |
| I.2.12 | | | Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele Bdul. Gării Obor, Bdul. Ferdinand I (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului | Lot 12 | HCGMB 262/30.07.2025 HCGMB 328/29.06.2022 | |
| I.2.13 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian | Lot 13 | HCGMB 257/30.07.2025 HCGMB 325/29.06.2022 | |

| Nr. crt. | Proiect cu finanțare UE | Componente | Denumire investiții publice de interes local* | HCGMB aprobare investiție | Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă |
|----------|---|---|--|---|---|
| I.2.14 | | | Modernizare linia acces Depou Titan pe Str. Nicolae Teclu | Lot 14 HCGMB 269/30.07.2025 HCGMB 374/29.07.2022 | |
| I.2.15 | | | Reabilitare sistem rutier pe Str. Dristorului între Bdul. Camil Ressu și Str. Baba Novac | Lot 15 HCGMB 259/30.07.2025 HCGMB 253/28.07.2023 HCGMB 377/29.07.2022 | |
| I.2.16 | | | Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest | Lot 16 HCGMB 256/30.07.2025 HCGMB 378/29.07.2022 | |
| I.2.17 | | Modernizarea a două depouri de tramvaie | Modernizare depoul de tramvaie Colentina | - HCGMB 267/30.07.2025 HCGMB 157/04.06.2025 | |
| I.2.18 | | | Modernizare depoul de tramvaie Titan | - HCGMB 268/30.07.2025 HCGMB 156/04.06.2025 | |
| II.1 | „Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea” – cod SMIS 351095 (proiect care beneficiază de finanțare UE în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4) | Achiziționarea a 16 tramvaie noi de 36 de metri | Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București | - HCGMB 506/27.11.2025 HCGMB 249/30.07.2025 HCGMB 196/29.06.2023 | 58.000.000 euro |
| II.2 | | Modernizarea a 11.448 metri cale simplă linii tramvai | Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bd. Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41 | - HCGMB 353/29.08.2025 HCGMB 266/30.07.2025 HCGMB 251/28.07.2023 HCGMB 603/26.09.2018 | |

| Nr. crt. | Proiect cu finanțare UE | Componente | Denumire investiții publice de interes local* | | HCGMB aprobare investiție | Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă |
|--------------|---|--|---|---|--|---|
| III. | „Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București” - SMIS 351096 (proiect care beneficiază de finanțare UE în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4) | Achiziționarea a 100 de troleibuze articulate noi cu autonomie | Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București | - | HCGMB 505/27.11.2025 HCGMB 250/30.07.2025 | 57.000.000 euro |
| TOTAL | | | | | | 350.000.000 euro |

Notă: *Pe parcursul derulării finanțării rambursabile, în cazul schimbării priorităților, Municipiul București poate efectua modificări/ înlocuiri/ completări în listă, cu aprobarea prealabilă a Consiliului General al Municipiului București, cu respectarea legislației în vigoare și rămânând în cadrul general al tipologiilor de investiții.

Director General,
Gabriela ANCA

Director General,
Cătălin AFLAT

Director General,
Roxana IONESCU

DIRECȚIA GENERALĂ FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE

Director General Adjunct,
Octavian ARON

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI

DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE

Director Executiv,
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Director Executiv,
Florin LEGEA

Director Executiv,
Alexandru SUCIU

Întocmit,
Expert, Isabela POPESCU
Expert, Alexandru NISTOR
Expert, Cristian ISTRATE
Șef Serviciu, Marius POPECI



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 99630 / 11.06.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Având în vedere Raportul de Specialitate al Direcției Generale Fonduri Externe Nerambursabile, Direcției Generale Investiții, Direcției Generale Servicii Publice și Direcției Generale Economice, înregistrat cu nr. 97640 / 09.06.2026, referitor la proiectul de hotărâre menționat,

În temeiul prevederilor Legii 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, cu modificările și completările ulterioare,

Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, respectiv "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București", "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" și "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București",

propun spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București alăturatul proiect de Hotărâre privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

PRIMAR GENERAL,

Ciprian CIUCU



AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC,
Director Executiv,
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Generală Economică

97640 09 IUN. 2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Principalul obiectiv al administrației publice locale îl reprezintă dezvoltarea durabilă și creșterea competitivității Municipiului București, prin implementarea unor investiții strategice care să contribuie la transformarea acestuia într-o capitală europeană modernă, inteligentă și rezilientă. În contextul tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon, administrația locală urmărește dezvoltarea unui sistem de mobilitate urbană sustenabilă, eficient și accesibil, prin promovarea transportului public curat, a infrastructurii dedicate mobilității nemotorizate și a soluțiilor inteligente de management al traficului și digitalizare a serviciilor de transport urban.

Realizarea acestor obiective presupune mobilizarea unor resurse financiare semnificative, ce nu pot fi susținute exclusiv din bugetul local. În acest sens, administrația publică locală are rolul de a atrage și utiliza în mod eficient surse complementare de finanțare, inclusiv fonduri europene și finanțări rambursabile acordate de instituții specializate, pentru implementarea proiectelor de investiții de interes public. Prin accesarea mecanismelor de finanțare dedicate mobilității urbane sustenabile, Municipiul București își propune reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea calității vieții urbane, diminuarea congestiei traficului și consolidarea unui sistem de transport modern, sigur și integrat, aliniat obiectivelor europene privind neutralitatea climatică și dezvoltarea urbană durabilă.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București are competența de a aproba contractarea și/sau garantarea unor finanțări rambursabile interne sau externe, pe termen scurt, mediu ori lung, destinate realizării investițiilor publice de interes local, precum și refinanțării datoriei publice locale, în vederea asigurării sustenabilității financiare și a implementării proiectelor strategice de dezvoltare urbană.

Totodată, autoritățile administrației publice locale au posibilitatea de a contracta sau garanta finanțări rambursabile destinate finanțării și/sau cofinanțării proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile acordate de Uniunea Europeană. Aceste finanțări beneficiază de un regim distinct, nefiind incluse în plafoanele individuale și globale privind contractarea și efectuarea tragerilor, stabilite anual de către Ministerul Finanțelor pentru unitățile administrativ-teritoriale, și fiind exceptate de la încadrarea în limita de îndatorare de 30% prevăzută la art. 63 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Cheltuielile finanțate din împrumuturile contractate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale se evidențiază în bugetele aferente împrumuturilor interne sau externe numai ulterior aprobării contractării acestora și efectuării rectificării bugetare locale, în condițiile legii, cu respectarea limitelor privind tragerile anuale autorizate aferente finanțărilor respective.

În data de 10 aprilie 2026, Fitch Ratings a confirmat ratingul pentru creditele pe termen lung în valută și monedă locală ale Municipiului București la nivelul "BBB-", cu perspectivă "Negativă", și profilul de credit autonom (SCP) al orașului la nivelul "a". Confirmarea ratingului acordat Municipiului București reflectă încrederea agenției Fitch în perspectivele de consolidare financiară ale Capitalei, generate de legea bugetului de stat pentru anul 2026, care prevede o creștere semnificativă a cotei din veniturile provenite din impozitul pe venit comparativ cu perioada 2024–2025. Această evoluție este de natură să contribuie la îmbunătățirea performanței operaționale a municipiului, la creșterea predictibilității veniturilor bugetare și la consolidarea capacității de autofinanțare necesare susținerii programelor ample de investiții publice și dezvoltare urbană.

Menținerea ratingului IDR al Municipiului București la nivelul „BBB-” confirmă stabilitatea profilului financiar al administrației locale și capacitatea acesteia de a gestiona în mod sustenabil obligațiile financiare asumate. Totodată, evaluarea municipiului rămâne corelată cu ratingul suveran al României, conform metodologiei aplicabile agențiilor internaționale de rating, aspect care evidențiază poziția solidă a Capitalei în cadrul administrației publice locale din România și potențialul acesteia de a susține investiții strategice cu impact major asupra dezvoltării economice și creșterii calității vieții urbane.

În continuarea demersurilor de consolidare a capacității de finanțare a investițiilor strategice și de accelerare a tranziției către un sistem de mobilitate urbană eficient, durabil și cu emisii reduse, Municipiul București are în vedere contractarea unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, finanțare destinată susținerii implementării următoarelor proiecte majore de infrastructură de transport public:

- 1) "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" – cod SMIS 351014, contract de finanțare nerambursabilă MB nr. 1949/04.12.2025;
- 2) "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" – cod SMIS 351095, contract de finanțare nerambursabilă MB nr. 1950/04.12.2025;
- 3) "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București" – cod SMIS 351096, contract de finanțare nerambursabilă MB nr. 1951/04.12.2025.

Toate aceste trei investiții beneficiază de finanțare din partea Uniunii Europene, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, apel dedicat mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

1) Proiectul "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"

Obiectivul investiției constă în realizarea unei infrastructuri de transport public moderne, durabile și complet adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană. Intervențiile propuse urmăresc îmbunătățirea semnificativă a parametrilor tehnici de exploatare, reducerea timpilor de

deplasare, creșterea gradului de confort și siguranță pentru pasageri, precum și optimizarea performanței operaționale a rețelei de transport cu tramvaiul la nivelul întregului municipiu.

Totodată, proiectul contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la diminuarea poluării fonice în mediul urban, prin încurajarea utilizării transportului public electric și prin creșterea atractivității acestuia în raport cu transportul individual motorizat. Modernizarea infrastructurii de tramvai reprezintă un element esențial în procesul de tranziție către un sistem de mobilitate urbană sustenabil, integrat și eficient, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare urbană durabilă și cu angajamentele asumate la nivel european privind neutralitatea climatică.

Investiția propusă are ca obiect **achiziția a 63 de tramvaie unidireționale, cu o lungime de 36 metri**, cu eficiență energetică ridicată și impact redus asupra mediului, în vederea îmbunătățirii semnificative a calității serviciului de transport public de călători în Municipiul București. Aceasta este corelată cu un amplu program de intervenții asupra infrastructurii existente, **reabilitarea a aproximativ 50 km de infrastructură și suprastructură de tramvai, inclusiv peroane și rețele de contact aferente, precum și modernizarea depourilor Colentina și Titan**, în scopul asigurării capacității optime de garare, exploatare și întreținere a vehiculelor achiziționate.

Ca urmare, obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- a) Modernizarea a aproximativ 50 km cale dublă linie tramvai, modernizarea depourilor de tramvaie Colentina și Titan și achiziția a 63 de tramvaie noi până în anul 2030, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători din Municipiul București;
- b) Creșterea numărului anual de călătorii generate în transportul public cu 0,65% în anul de referință 2030, susținând transferul sustenabil al unei părți din cota modală de transport cu autoturisme către transportul public.

Demersul investițional contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport urban durabil, nepoluant și eficient, tramvaiul reprezentând un mod de transport electric, accesibil și cu capacitate ridicată, cu impact semnificativ în îmbunătățirea mobilității urbane și a conectivității la nivel metropolitan. Prin valorificarea infrastructurii existente și prin modernizarea flotei, proiectul răspunde mai eficient cererii crescute de mobilitate și susține tranziția către un model de transport public competitiv în raport cu utilizarea autovehiculelor individuale.

Obiectivul fundamental al investiției îl constituie creșterea atractivității și performanței transportului public prin introducerea de tramvaie moderne, complet electrice, cu podea joasă, dotate cu sisteme tehnice inteligente (STI), caracterizate prin eficiență operațională sporită, nivel redus de zgomot și emisii zero în exploatare. Acest demers este integrat într-o abordare strategică orientată către reducerea emisiilor de carbon, stimularea transferului modal către transportul public și descurajarea utilizării autoturismului personal, în concordanță cu obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru regiunea București–Ilfov.

În contextul provocărilor generate de poluarea atmosferică în marile aglomerări urbane, proiectul se aliniază obiectivelor politicilor Uniunii Europene privind calitatea aerului și reducerea emisiilor din transporturi, care vizează atât consolidarea cadrului legislativ, cât și implementarea de măsuri tehnice și operaționale pentru diminuarea impactului sectorului transporturilor asupra mediului.

Municipiul București dispune de una dintre cele mai extinse rețele de tramvai la nivel european, însă investițiile realizate în ultimele decenii au avut un caracter neuniform, ceea ce a condus la degradarea parțială a infrastructurii și la diminuarea atractivității serviciului de transport. Conform PMUD, tramvaiul reprezintă cel mai eficient mod de transport public de

suprafață, având un potențial semnificativ de creștere a cererii de călători, condiționat de modernizarea infrastructurii și a parcului circulant.

În acest sens, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016–2030 pentru regiunea București–Ilfov, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/20.03.2017, prevede în mod expres măsuri privind modernizarea rețelei de tramvai și a infrastructurii asociate, inclusiv actualizarea stațiilor electrice și înlocuirea elementelor de rețea (Fișa de proiect C2), precum și reînnoirea și modernizarea flotei de tramvaie. De asemenea, obiectivul investiției este în deplină concordanță cu Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului București, aflată în etapă de finalizare, cu orizont de implementare până în anul 2030.

Totodată, investiția se înscrie în obiectivul strategic „Accesibilitate” și în politica sectorială „Transport public local” din cadrul PMUD, contribuind la creșterea eficienței sistemului de transport public, la îmbunătățirea conectivității urbane și la dezvoltarea unei mobilități sustenabile la nivelul întregii regiuni București–Ilfov.

Tronsoanele de infrastructură de tramvai ce fac obiectul proiectului de reabilitare sunt următoarele:

- Lot 1 - Reabilitare Sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, Bd. 1 decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan;
- Lot 2 - Reabilitare Sistem rutier pe Bd. Pache Protopopescu și Str. Traian;
- Lot 3 - Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan cel Mare până la podul Băneasa;
- Lot 4 - Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bd. Ion Mihalache, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Bd. Gloriei inclusiv cap terminal Str. Piatra Morii;
- Lot 5 - Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului;
- Lot 6 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor;
- Lot 7 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ion Cuza, Calea Griviței și Bd. Dinicu Golescu;
- Lot 8 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Mărășești între Bd. Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie;
- Lot 9 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Chișinău;
- Lot 10 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Basarabia de la intersecția cu Bd. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica;
- Lot 11 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet;
- Lot 12 - Reabilitare sistem rutier pe bucla Gara de Est pe arterele Bd. Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului;
- Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian;
- Lot 14 - Modernizare linia acces Depou Titan pe Str. Nicolae Teclu;
- Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Str. Dristorului între Bd. Camil Ressu și Str. Baba Novac;

- Lot 16 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest;

Concluziile Studiului de oportunitate "Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București" pentru achiziționarea a 250 de tramvaie moderne, aprobat prin HCGMB nr. 196/29.06.2023 și modificat prin HCGMB 249/30.07.2025, obținute în urma analizei opțiunilor pentru îmbunătățirea sistemului de transport public din București, completează măsurile incluse în Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 privind ameliorarea calității aerului. Ele pun în aplicare măsurile din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030, elaborat pentru regiunea București-Ilfov, care vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării fonice, creșterea atractivității transportului public și, implicit, a numărului de utilizatori, precum și sporirea siguranței și securității acestui sistem.

Studiul de oportunitate a fost actualizat în luna iulie 2025, ca urmare a noilor expertize tehnice realizate asupra depourilor de tramvaie, a lucrărilor de modernizare aferente a aproximativ 50 km de infrastructură de tramvai, precum și a extinderilor planificate ale rețelei, inclusiv infrastructura de peroane asociată. Principala modificare adusă studiului constă în revizuirea structurii tehnice a parcului de material rulant propus pentru achiziție, prin eliminarea tramvaielor cu lungimea de 45 de metri și ajustarea corespunzătoare a bugetului investițional.

Această decizie este fundamentată atât pe considerente de eficiență economică, generând o economie estimată de aproximativ 171.868.571,19 lei fără TVA (respectiv 33.960.751,50 euro fără TVA), cât și pe concluziile expertizelor tehnice privind compatibilitatea infrastructurii modernizate de linii și peroane. În completare, analiza capacității de garare în depouri a evidențiat că adaptarea infrastructurii pentru operarea tramvaielor de lungimi superioare ar implica investiții suplimentare semnificative, cu impact major asupra costurilor totale ale proiectului.

Necesarul de 100 de tramvaie cu lungimea de 36 metri este determinat de nivelul ridicat al cererii în orele de vârf, precum și de necesitatea asigurării unui parc de rezervă adecvat pentru situații operaționale excepționale, intervenții și remedierea eventualelor defecțiuni tehnice. În același timp, procesul de modernizare a liniilor de tramvai, coroborat cu planurile de conectare a liniilor 32 și 21 prin Coridorul de Conectare din Piața Unirii, conduce la estimarea unui necesar de perspectivă de aproximativ 200 de tramvaie de 36 metri, comparativ cu cele circa 100 de unități aflate în prezent în exploatare.

De asemenea, analiza tehnico-economică a evidențiat necesitatea modernizării a două depouri principale, respectiv Depoul Colentina și Depoul Titan, în vederea asigurării condițiilor optime de exploatare și întreținere a flotei de tramvaie. În completare, a fost analizat și un scenariu extins de dezvoltare, care include extinderea rețelei de tramvai pe axa Prelungirea Ghencea, precum și achiziția a 16 tramvaie (parte dintr-un necesar total de 250 de unități).

Prin adresa înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120053/23.07.2025, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) a transmis studiul de oportunitate actualizat, împreună cu indicatorii tehnico-economici aferenți implementării investițiilor structurate în două etape prioritare, respectiv: scenariul B – achiziția a 63 de tramvaie de 36 m, unidirecționale, cu o valoare estimată de 1.120.356.729,81 lei fără TVA (221.379.372,79 euro fără TVA) și extinderea rețelei de tramvai pe Prelungirea Ghencea – 16 tramvaie de 36 m, unidirecționale, cu o valoare estimată de 284.535.045,06 lei fără TVA (56.223.333,28 euro fără TVA), indicatori detaliați în anexa 2 a actului normativ aferent.

Valoarea totală a proiectului "**Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București**" se ridică la 7.147.697.404,10 lei. Din această sumă, 1.678.774.166,92 lei reprezintă finanțare nerambursabilă europeană (fonduri FEDR) și

de la bugetul național, iar contribuția Municipiului București este estimată la 5.468.923.237,18 lei. Proiectul beneficiază suplimentar de sprijin printr-un împrumut acordat de către Banca Europeană de Investiții (BEI) în valoare de 265.600.000 euro, conform contractului de finanțare FI N° 97.401 din 02/08.04.2026 Serapis N° 2023-0374 (MB nr. 199/08.04.2026). Astfel, prin prezentul Raport de specialitate se supune aprobării alocarea unei sume **de până la 235.000.000 euro sau echivalent în lei** din finanțarea rambursabilă propusă de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), în scopul asigurării resurselor financiare necesare completării contribuției proprii a Municipiului București pentru implementarea proiectului de investiții.

2) Proiectul "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea"

Proiectul răspunde direct provocărilor structurale ale mobilității urbane din București, generate de creșterea accelerată a traficului rutier, dezvoltarea urbană intensă a zonei Prelungirea Ghencea – Domnești și insuficiența infrastructurii dedicate transportului public. Documentația evidențiază faptul că infrastructura existentă este caracterizată de trafic congestionat, viteze reduse de deplasare, lipsa benzilor dedicate transportului public și timpi ridicați de așteptare în intersecții, ceea ce afectează semnificativ calitatea vieții și eficiența mobilității urbane.

Investiția are ca obiectiv principal modernizarea și extinderea infrastructurii de transport electric urban în zona de sud-vest a Municipiului București, una dintre cele mai afectate de congestie rutieră și de deficitul infrastructurii de mobilitate. Proiectul presupune **reabilitarea infrastructurii existente de tramvai pe un tronson de aproximativ 1,039 km, realizarea unei noi linii de tramvai pe traseul Prelungirea Ghencea – Domnești, cu o lungime de aproximativ 10,409 km, precum și construirea buclei de întoarcere pentru tramvaie în zona Domnești**. Complementar investițiilor în infrastructură, proiectul include **achiziția a 16 tramvaie moderne, unidirecționale, cu lungimea de 36 metri**, integral accesibilizate, eficiente energetic și adaptate cerințelor actuale privind mobilitatea urbană durabilă.

Ca urmare, obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- a) Modernizarea a 11,448 km cale simplă, din care 10,409 km cale simplă linii tramvai noi și 1,039 km cale simplă linii existente, precum și achiziția a 16 tramvaie noi până la sfârșitul anului 2029, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători din Municipiul București;
- b) Creșterea cu 0,06% a numărului de utilizatori ai transportului public cu tramvaiul, an de referință 2030 (321.733 călători/an, respectiv 1.072 călători/zi), susținând transferul sustenabil al unei părți din cota modală de transport cu autoturisme către transportul public.

Prin implementarea proiectului se urmărește asigurarea unui transfer sustenabil al utilizatorilor de la transportul individual motorizat către transportul public electric, contribuind astfel la reducerea congestiei traficului și la diminuarea impactului negativ asupra mediului. Conform studiilor de trafic anexate cererii de finanțare, proiectul va conduce la reducerea anuală a emisiilor de gaze cu efect de seră cu aproximativ 763 tone CO₂/an, contribuind în mod direct la obiectivele europene privind tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic.

Impactul investiției este unul multidimensional, generând beneficii economice, sociale, de mediu și de mobilitate urbană. Din perspectiva mobilității, proiectul va determina creșterea vitezei comerciale a transportului public, reducerea duratelor de călătorie, creșterea frecvenței curselor și îmbunătățirea conectivității dintre zona metropolitană și rețeaua principală de

transport a Municipiului București. De asemenea, studiile de trafic estimează o reducere a congestiei rutiere, o diminuare a timpilor de deplasare și o creștere a numărului de utilizatori ai transportului public cu peste 1.000 de călători suplimentari zilnic.

Din punct de vedere social, proiectul contribuie la creșterea accesibilității și incluziunii urbane, prin facilitarea accesului populației din zona de sud-vest la servicii publice, locuri de muncă și centre economice. Tramvaiele moderne vor asigura condiții superioare de confort, siguranță și accesibilitate pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, în conformitate cu legislația națională și europeană privind mobilitatea incluzivă.

Beneficiile de mediu ale investiției sunt semnificative și derivă atât din reducerea utilizării autoturismelor personale, cât și din utilizarea unui sistem de transport electric nepoluant. Proiectul va contribui la reducerea emisiilor de CO₂, a poluării atmosferice și fonice, precum și la îmbunătățirea calității aerului în una dintre cele mai intens circulate zone ale Capitalei. În plus, reducerea traficului rutier va avea efecte pozitive asupra siguranței rutiere și asupra sănătății populației.

Proiectul investițional are o relevanță strategică majoră, fiind integrat în principalele documente de planificare și politici publice privind mobilitatea urbană sustenabilă. Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov 2016–2030, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București și în pachetul de investiții prioritare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport public electric.

Totodată, investiția demonstrează un grad ridicat de sustenabilitate instituțională și operațională. Municipiul București dispune de experiență relevantă în implementarea proiectelor complexe de infrastructură și de capacitatea administrativă, financiară și tehnică necesară gestionării investiției. Operarea infrastructurii și a noilor tramvaie va fi realizată prin intermediul STB S.A., în cadrul sistemului integrat coordonat de TPBI, ceea ce asigură continuitatea și eficiența serviciului public de transport.

În ansamblu, proiectul reprezintă o investiție strategică esențială pentru dezvoltarea sustenabilă a Municipiului București, având capacitatea de a transforma semnificativ mobilitatea urbană în zona de sud-vest a Capitalei. Prin extinderea infrastructurii de tramvai și modernizarea flotei de transport public electric, investiția contribuie la crearea unui sistem de mobilitate modern, eficient și ecologic, aliniat obiectivelor europene privind decarbonizarea transportului urban și creșterea calității vieții în mediul urban.

Valoarea totală a proiectului "**Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea**" se ridică la 610.357.879 lei. Din această sumă, 200.885.791,10 lei reprezintă finanțare nerambursabilă europeană (fonduri FEDR) și de la bugetul național, iar contribuția Municipiului București este estimată la 409.472.088,03 lei. Astfel, prin prezentul Raport de specialitate se supune aprobării alocarea unei sume **de până la 58.000.000 euro sau echivalent în lei** din finanțarea rambursabilă propusă de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), în scopul asigurării resurselor financiare necesare completării contribuției proprii a Municipiului București pentru implementarea proiectului de investiții.

3) Proiectul "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"

Proiectul reprezintă una dintre intervențiile strategice majore asumate de Municipiul București pentru modernizarea sistemului de mobilitate urbană și accelerarea tranziției către un transport public sustenabil, eficient și nepoluant. Documentația elaborată în cadrul studiului de oportunitate evidențiază necesitatea unei transformări structurale a transportului public urban, în

contextul creșterii continue a traficului rutier, al poluării atmosferice și al presiunii exercitate asupra infrastructurii urbane existente.

Demersul propus urmărește **achiziția a 100 de troleibuze articulate moderne**, cu autonomie electrică, destinate operării în Municipiul București, în vederea creșterii capacității și eficienței transportului public electric. Vehiculele vor avea o lungime de aproximativ 18 metri și vor integra tehnologii moderne de propulsie electrică, sisteme inteligente de management al traficului și facilități avansate dedicate confortului și accesibilității călătorilor.

Ca urmare, obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- a) Îmbunătățirea eficienței transportului public de călători prin achiziționarea unui număr de 100 de troleibuze articulate noi cu autonomie, moderne pentru realizarea transferului sustenabil al unei părți din cota modală de transport cu autoturisme către transportul public și creșterea cu peste 1,11% a numărului de utilizatori ai transportului public;
- b) Reducerea anuală a emisiilor de CO₂ cu 9.500 de tone, la nivelul arealului de studiu al proiectului, conform rezultatelor studiului de trafic și emisii.

Necesitatea implementării acestui proiect este fundamentată de provocările majore cu care se confruntă mobilitatea urbană în București. Studiul subliniază faptul că poluarea atmosferică și congestia traficului reprezintă probleme structurale ale marilor aglomerări urbane, iar sectorul transporturilor contribuie semnificativ la emisiile de gaze cu efect de seră și la degradarea calității aerului. În acest context, dezvoltarea transportului electric urban este prezentată ca o soluție esențială pentru reducerea impactului negativ asupra mediului și pentru îmbunătățirea performanței sistemului de transport public. Proiectul se aliniază obiectivelor stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov 2016–2030 și contribuie la implementarea politicilor europene privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon. Prin măsurile propuse se urmărește reducerea emisiilor poluante, creșterea atractivității transportului public și stimularea transferului utilizatorilor de la transportul individual motorizat către mijloacele de transport electrice.

Noile troleibuze articulate vor aduce beneficii operaționale importante pentru sistemul de transport public din Capitală. Capacitatea ridicată de transport va contribui la reducerea supraaglomerării în orele de vârf și la optimizarea fluxurilor de călători, iar utilizarea tracțiunii electrice va permite diminuarea costurilor de exploatare și întreținere pe termen lung comparativ cu vehiculele convenționale. În plus, introducerea unor vehicule moderne va conduce la creșterea fiabilității și predictibilității serviciului public de transport.

Un element inovator și deosebit de relevant îl constituie utilizarea troleibuzelor cu autonomie electrică extinsă, capabile să opereze inclusiv în afara rețelei de contact. Această caracteristică oferă un grad ridicat de flexibilitate operațională, permițând extinderea serviciilor de transport în zone insuficient deservite și adaptarea rapidă a traseelor fără necesitatea unor investiții suplimentare majore în infrastructura de alimentare electrică. Totodată, această soluție contribuie la creșterea rezilienței sistemului de transport public urban.

Impactul asupra mediului reprezintă unul dintre principalele avantaje ale proiectului. Înlocuirea vehiculelor poluante și extinderea ponderii transportului electric vor conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, diminuarea poluării atmosferice și fonice și îmbunătățirea calității aerului în Municipiul București. Beneficiile generate se reflectă inclusiv asupra sănătății populației și asupra creșterii calității vieții urbane, în special în zonele intens circulate.

Din perspectivă socială, proiectul contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public incluziv și accesibil tuturor categoriilor de utilizatori. Vehiculele vor fi echipate cu podea coborâtă integral, sisteme moderne de climatizare și informare audio-video, precum și facilități

dedicate persoanelor cu mobilitate redusă. Aceste caracteristici vor asigura un nivel superior de confort, siguranță și accesibilitate pentru călători, în concordanță cu standardele europene privind mobilitatea urbană sustenabilă. Documentația relevă și faptul că proiectul face parte dintr-un proces amplu de modernizare a transportului public din București, derulat în ultimii ani prin achiziția de autobuze electrice, troleibuze și tramvaie moderne, cu finanțare europeană și națională. Prin continuarea acestui proces de transformare structurală, Municipiul București urmărește consolidarea unui sistem de transport public modern, integrat și eficient, capabil să răspundă cerințelor unei metropole europene.

Totodată, proiectul generează efecte economice pozitive importante prin reducerea timpilor de deplasare, creșterea predictibilității transportului public și îmbunătățirea conectivității urbane. Un sistem de mobilitate performant contribuie direct la creșterea atractivității economice a orașului, la eficientizarea mobilității forței de muncă și la susținerea dezvoltării durabile a zonei metropolitane București–Ilfov. Caracterul durabil al proiectului este susținut atât prin performanțele tehnice ale vehiculelor propuse, cât și prin cadrul instituțional existent pentru operarea și administrarea sistemului de transport public. Exploatarea noilor troleibuze va fi realizată de STB S.A., sub coordonarea TPBI, ceea ce asigură continuitatea și eficiența serviciului public de transport pe termen lung.

În ansamblu, proiectul reprezintă o măsură strategică esențială pentru transformarea mobilității urbane din București și pentru dezvoltarea unui sistem de transport public modern, ecologic și competitiv. Prin creșterea capacității transportului electric, reducerea poluării și îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru populație, acesta contribuie în mod direct la dezvoltarea unui oraș mai accesibil, mai eficient și mai sustenabil din punct de vedere economic și ambiental.

Valoarea totală a proiectului "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București" este de 596.462.622,36 lei. Din această sumă, 119.262.562,90 lei reprezintă finanțare nerambursabilă europeană (fonduri FEDR) și de la bugetul național, iar contribuția Municipiului București este estimată la 477.200.059,46 lei. Astfel, prin prezentul Raport de specialitate se supune aprobării alocarea unei sume de până la **57.000.000 euro sau echivalent în lei** din finanțarea rambursabilă propusă de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), în scopul asigurării resurselor financiare necesare completării contribuției proprii a Municipiului București pentru implementarea proiectului de investiții.

În urma discuțiilor purtate cu reprezentanții Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), aceștia au comunicat în data de 08.06.2026 propunerea de **Pre-Acord de Finanțare** ce stabilește cadrul preliminar al colaborării dintre cele două părți în vederea susținerii programului strategic de investiții destinat modernizării mobilității urbane din Capitală. Documentul vizează asigurarea unei finanțări externe rambursabile de până la 350 milioane euro sau echivalent în lei pentru implementarea proiectelor prioritare de transport public electric menționate anterior, respectiv (i) modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul, (ii) extinderea liniilor de tramvai de-a lungul coridorului Prelungirea Ghencea și (iii) achiziția de troleibuze și extinderea capacității de transport public de pasageri (denumite *Proiectul* în cuprinsul propunerii de Pre-Acord de Finanțare).

Oferta BERD reflectă interesul instituției financiare internaționale de a participa la finanțarea pe termen lung a proiectelor de mobilitate urbană sustenabilă promovate de Municipiul București, în cadrul Programului „Orașe Verzi 3 – GrCF3 W2”, dedicat sprijinirii investițiilor cu impact pozitiv asupra mediului urban și reducerii emisiilor de carbon. Proiectele

propuse sunt considerate investiții strategice pentru dezvoltarea unui sistem de transport public modern, eficient și nepoluant la nivelul zonei metropolitane București.

Structura preliminară a finanțării prevede acordarea unui împrumut în valoare de până la 350 milioane euro sau echivalent în lei, care urmează să fie disponibilizat în mai multe tranșe, în funcție de stadiul implementării proiectelor și de necesarul de finanțare al Municipiului București. Prima tranșă angajantă este estimată la minimum 75 milioane euro, iar structura finală a împrumutului va fi stabilită ulterior finalizării procesului de analiză de către Bancă.

Termenii și condițiile împrumutului vor fi negociate după evaluarea celor trei proiecte de investiții prevăzute a fi finanțate de BERD. Termenii orientativi ai împrumutului anticipați de Bancă sunt următorii:

- (i) Moneda: Euro sau Lei;
- (ii) Suma: până la 350 milioane Euro sau echivalentul în Lei, structurată în patru tranșe, cu prima tranșă angajantă de minim 75 milioane Euro. Structura finală a finanțării va fi determinată în urma procesului de analiză a proiectului;
- (iii) Maturitate: 15-20 ani, care include până la 4 ani perioadă de grație pentru rambursarea principalului, calculată de la data semnării împrumutului sau data angajării tranșei respective;
- (iv) Perioada de Angajament: 4 ani de la data semnării Acordului de Împrumut ce va fi încheiat între Municipiul București și Bancă ("Acordul de Împrumut"), sau de la data angajării pentru fiecare tranșă;
- (v) Perioada de rambursare: 22 rate semestriale după perioada de grație, pe durata perioadei de maturitate a împrumutului, pentru fiecare tranșă.
- (vi) Marja / Rata dobânzii:
 - 1,15%–1,25% pentru un Împrumut în Euro, EURIBOR la șase luni (plafonat la zero) plus marja aplicabilă;
 - Marja finală va fi negociată luându-se în considerare rezultatele analizei suplimentare și va depinde de garanțiile furnizate, indicatorii financiari și condițiile de piață.
- (vii) Comision inițial: 0,5% din valoarea principalului Împrumutului;
- (viii) Comision de angajament: (1) 0% în primele 90 de zile de la data Acordului de Împrumut; (2) 0,15% pe an aplicat sumelor neutilizate pentru următoarele 12 luni și (3) 0,5% pe an aplicat sumelor neutilizate ulterior;
- (ix) Comision de rambursare anticipată: 2% din suma plătită în avans, dacă plata în avans se efectuează în primii 4 ani de la data semnării Împrumutului; 1% din suma plătită în avans, dacă plata în avans se efectuează între al 4-lea și al 5-lea an de la semnarea Împrumutului; și 1% din suma plătită în avans, dacă plata în avans se face după cel de-al 5-lea an de la semnarea Împrumutului;
- (x) Suma minimă de rambursare anticipată: 1 milion Euro sau echivalentul în Lei;
- (xi) Acordurile Proiectului și Acordurile Financiare vor include:
 - Scrisoarea de Informare;
 - Acordul de Împrumut;

- Acordul privind Contul de Rezervă al Serviciului Datoriei ("CRSD"): la data efectuării primei plăți și la orice dată ulterioară CRSD va avea un sold creditor care să fie cel puțin egal cu serviciul datoriei (inclusiv plata dobânzii și principalul) pentru o plată;
- Acordurile de constituire a unui gaj asupra veniturilor Municipiului București și oricăror alte active relevante;
- Orice alt acord sau document pe care Banca și Municipiul București îl pot desemna, din când în când, ca fiind Acord aferent Proiectului;

Potrivit Pre-Acordului de Finanțare propus de BERD, contribuția Municipiului București la pregătirea *Proiectului* va include următoarele:

- Municipiul București va plăti pentru propriile costuri interne în legătură cu pregătirea și evaluarea Proiectului;
- Municipiul București va pune la dispoziția oricăror consultanți selectați de Bancă pentru a lucra la Proiect, în mod gratuit, toate facilitățile și sprijinul necesare pentru îndeplinirea funcțiilor acestora, precum și toate documentele, materialele și alte informații care pot fi relevante pentru activitatea lor;
- Municipiul București va rambursa Băncii costurile aferente consilierilor juridici de până la 35.000 Euro ("Costurile"), consilieri angajați de Bancă pentru pregătirea documentelor de finanțare. Costurile vor fi rambursate de către Primărie în termen de 21 de zile de la furnizarea de către Bancă a documentației care confirmă că astfel de Cheltuieli au fost suportate.

Un element important al ofertei de finanțare îl reprezintă disponibilitatea BERD de a mobiliza Fonduri nerambursabile pentru Cooperare Tehnică (*Fonduri CT*), sub rezerva aprobării conducerii Băncii, în valoare de până la 300.000 euro, pentru analiza tehnică, financiară, instituțională și de mediu (inclusiv analiza STB și a contractului de servicii publice de transport). Dacă, în orice moment, Municipiul București va decide să nu continue procesarea finanțării propuse împreună cu BERD, va fi obligat să plătească Băncii, imediat după primirea unei facturi din partea acesteia, costurile *Fondurilor CT* efectuate până la acel moment, precum și orice cheltuieli acumulate care nu au fost deja rambursate.

Pre-Acordul de Finanțare propus de Bancă are caracter preliminar și reflectă intenția de colaborare dintre părți, fără a constitui în sine un angajament definitiv de acordare a finanțării externe rambursabile. Aprobarea finală a împrumutului de către bancă va fi condiționată de finalizarea evaluării proiectelor, de aprobările interne ale BERD și de negocierea documentației financiare finale.

Având în vedere următoarele:

- Necesitatea realizării proiectului "**Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București**", coroborată cu nevoia de finanțare suplimentară pentru a asigura contribuția Municipiului București la proiect, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – „O regiune cu mobilitate ridicată”, conform HCGMB nr. 504/27.11.2025 privind aprobarea proiectului și a tuturor cheltuielilor aferente acestuia;
- Necesitatea realizării proiectului "**Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea**", coroborată cu nevoia de finanțare suplimentară pentru a asigura contribuția Municipiului București la proiect, în cadrul Programului Regional București–

Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – „O regiune cu mobilitate ridicată”, conform HCGMB nr. 506/27.11.2025 privind aprobarea proiectului și a tuturor cheltuielilor aferente acestuia;

- Necesitatea realizării proiectului **"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"**, coroborată cu nevoia de finanțare suplimentară pentru a asigura contribuția Municipiului București la proiect, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – „O regiune cu mobilitate ridicată”, conform HCGMB nr. 505/27.11.2025 privind aprobarea proiectului și a tuturor cheltuielilor aferente acestuia;
- HCGMB nr. 196/29.06.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate *"Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"*, modificată prin HCGMB nr. 249/30.07.2025;
- Hotărârile CGMB referitoare la aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru investițiile publice de interes local care vizează modernizarea/reabilitarea a aprox. 50 de kilometri infrastructură de tramvai (tronsoane de linie): HCGMB nr. 261/30.07.2025, HCGMB nr. 252/28.07.2023, HCGMB nr. 186/29.05.2023, HCGMB nr. 221/28.04.2022, HCGMB nr. 255/30.07.2025, HCGMB nr. 222/28.04.2022, HCGMB nr. 253/30.07.2025, HCGMB nr. 45/02.03.2023, HCGMB nr. 281/02.06.2022, HCGMB nr. 252/30.07.2025, HCGMB nr. 279/02.06.2022, HCGMB nr. 260/30.07.2025, HCGMB nr. 323/29.06.2022, HCGMB nr. 251/30.07.2025, HCGMB nr. 326/29.06.2022, HCGMB nr. 265/30.07.2025, HCGMB nr. 324/29.06.2022, HCGMB nr. 263/30.07.2025, HCGMB nr. 376/29.07.2022, HCGMB nr. 264/30.07.2025, HCGMB nr. 280/02.06.2022, HCGMB nr. 258/30.07.2025, HCGMB nr. 375/29.07.2022, HCGMB nr. 254/30.07.2025, HCGMB nr. 327/29.06.2022, HCGMB nr. 262/30.07.2025, HCGMB nr. 328/29.06.2022, HCGMB nr. 257/30.07.2025, HCGMB nr. 325/29.06.2022, HCGMB nr. 269/30.07.2025, HCGMB nr. 374/29.07.2022, HCGMB nr. 259/30.07.2025, HCGMB nr. 253/28.07.2023, HCGMB nr. 377/29.07.2022, HCGMB nr. 256/30.07.2025, HCGMB nr. 378/29.07.2022, HCGMB nr. 267/30.07.2025, HCGMB nr. 157/04.06.2025, HCGMB nr. 268/30.07.2025, HCGMB nr. 156/04.06.2025;
- HCGMB nr. 603/26.09.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *"Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bd. Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41"*, modificată prin HCGMB nr. 353/29.08.2025, HCGMB nr. 266/30.07.2025 și nr. HCGMB 251/28.07.2023;
- HCGMB nr. 250/30.07.2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"*;
- Termenii indicativi ai finanțării rambursabile externe, comunicați de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în cadrul Pre-Acordului de Finanțare transmis în data de 08.06.2026, privind acordarea unei finanțări rambursabile externe de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei;
- posibilitatea ca autoritățile administrației publice locale să contracteze împrumuturi destinate finanțării și/sau cofinanțării proiectelor care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană, împrumuturi care sunt exceptate de la plafoanele de contractare și tragere aferente anului 2026, stabilite prin Legea nr. 42/27.03.2026 pentru aprobarea plafoanelor unor indicatori specificați în cadrul fiscal-bugetar pe anul 2026, precum și de la încadrarea în limita de îndatorare de 30% prevăzută la art. 63 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

se constată necesitatea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei pentru finanțarea și/sau cofinanțarea investițiilor publice de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prevăzute în Anexa nr. 2 la proiectul de Hotărâre alăturat.

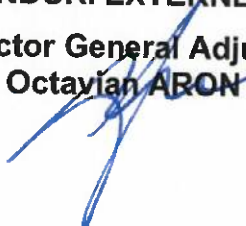
Având în vedere cele prezentate anterior, supunem spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre alăturat, privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

DIRECȚIA GENERALĂ FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE

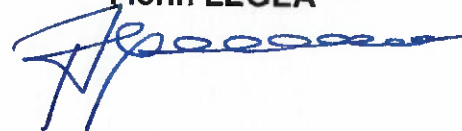
Director General,
Gabriela ANCA



Director General Adjunct,
Octavian ARON



Director Executiv,
Florin LEGEA



DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Director General,
Cătălin AFLĂT



Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI



Director Executiv,
Alexandru SUCIU

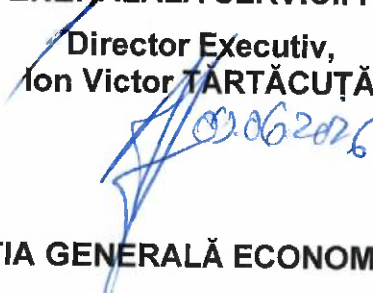


DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE

Director General,
Roxana IONESCU



Director Executiv,
Ion Victor TARTĂCUȚĂ



DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

Director General,
Emanuela JUGUREANU



Director General Adjunct,
Bogdan Ionuț CIOCÎRLAN



Șef Serviciu,
Diana CĂLIN



Întocmit,
Expert, Isabela POPESCU
Expert, Alexandru NISTOR
Expert, Cristian ISTRATE
Șef Serviciu, Marius POPECI

