

— Comisia de Transporturi  
— Comisia juridică  
— Comisia de Cultură

## Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT  
conform art. 243, alin 1, lit. a)  
din O.U.G. nr. 57/2019  
SECRETAR GENERAL



### HOTĂRÂRE

***privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operationala corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”)***

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Ținând cont de adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București nr. 537/08.05.2026 de transmitere a documentației;

În conformitate cu prevederile:

- art. 3 alin. (1) lit. f) și i) și art. 10-12 din OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- art. 64 și art. 128 alin. (1) lit. g) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 203<sup>1</sup> – 203<sup>4</sup> din anexa nr. 1 a HGR nr. 1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 24<sup>2</sup> din OG nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 100 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. (1) lit. c) și e) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă Studiul de Fundamentare privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2 (1)** Se aprobă înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”), pentru zona operationala corespunzatoare Primariei Municipiului București (zona centrală).

(2) Pentru zona operationala corespunzatoare Primariei Municipiului București (zona centrală) se aproba modalitatea de gestiune delegată cu atribuire directă a contractului de delegare către Compania Municipală Parking București S.A., în baza Studiului de Fundamentare privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar.

**Art. 3** Se aproba caietul de sarcini al serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”) pentru zona operationala corespunzatoare Primariei Municipiului București (zona centrală), conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aproba Contractul de delegare a gestiunii serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București pentru zona operationala corespunzatoare Primariei Municipiului București (zona centrală), conform anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5** Se mandatează Primarul General, reprezentant al Municipiului București, să semneze contractul de delegare cu Compania Municipală Parking București S.A. și toate documentele subsecvente necesare punerii în aplicare a prezentei hotărâri.

**Art. 6** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, primarii sectoarelor 1-6 și polițiile locale ale sectoarelor 1-6 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**Președinte de ședință**

**Secretar General  
al Municipiului București**

București \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

**STUDIU DE FUNDAMENTARE**  
*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

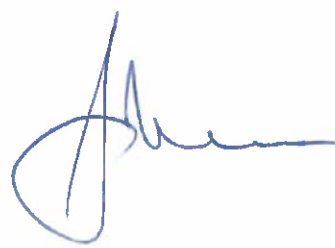
**STUDIU DE FUNDAMENTARE**  
*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

2026



**FOAIE DE SEMNĂTURI**

Elaborator : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Zona Metropolitană București

Mihail Iacovici   
.....  
.....  
.....

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

### 1. INTRODUCERE ȘI JUSTIFICARE

#### 1.1. Contextul strategic și de politici publice

Prezentul studiu constituie baza tehnică și juridică necesară fundamentării deciziei **Consiliului General al Municipiului București („CGMB”)** și a Primăriei Municipiului București („PMB”) privind asigurarea **continuității, eficienței, predictibilității și legalității** serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar, prin modalitatea de **gestiune delegată cu atribuire directă** – instrument juridic recunoscut expres de art. 31 din Legea nr. 98/2016 și de art. 12 din Directiva 2014/24/UE pentru atribuirea contractelor către operatori controlați de autoritate.

Decizia se înscrie în obiectivele strategice ale municipalității privind **mobilitatea urbană durabilă**, reducerea congestiei, creșterea siguranței rutiere și utilizarea eficientă a domeniului public. Ea concretizează principiile consacrate prin **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al regiunii București-Ilfov**, prin **Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului București**, precum și prin **Carta Albă a Comisiei Europene privind transporturile (COM(2011) 144 final)**, care identifică staționarea neregulamentară drept unul dintre principalii factori de perturbare a transportului urban.

În exercitarea calității de **autoritate tutelară** asupra companiilor municipale, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice și ale H.C.G.M.B. nr. 125/2017, CGMB deține competența legală de a dispune încredințarea serviciului RTDE către o societate municipală, în condițiile îndeplinirii criteriilor analizate în prezentul studiu.

#### 1.2. Obligațiile legale ale autorității municipale

Autoritățile administrației publice locale au **obligația legală** de a administra și întreține domeniul public, inclusiv infrastructura rutieră, pentru asigurarea unei circulații rutiere fluente, sigure și eficiente. Această responsabilitate rezultă, cumulativ:

- din **art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019**, care consacră competența consiliului local privind serviciile publice de utilitate locală;
- din **O.G. nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în special **art. 3 alin. (1) lit. f) și i)** care include expres „organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale” și „amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor” în sfera serviciilor de administrare a domeniului public;
- din **art. 128 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002**, coroborat cu **art. 203<sup>1</sup> – 203<sup>4</sup> din H.G. nr. 1391/2006**;
- din **art. 7 alin. (1) lit. c) și e) din Legea nr. 155/2010**, care atribuie poliției locale competența constatării contravențiilor rutiere și dispunerii ridicării.

#### 1.3. Obiectivele administrării eficiente

Administrarea eficientă a infrastructurii rutiere presupune măsuri concrete orientate către:

- creșterea **capacității rețelei rutiere** de a prelua traficul în condiții optime;
- îmbunătățirea **condițiilor de circulație** pentru toate categoriile de participanți la trafic (vehicule, pietoni, bicicliști, persoane cu mobilitate redusă);
- sporirea **siguranței rutiere** prin reducerea factorilor de risc generați de staționarea abuzivă;
- utilizarea **rațională și eficientă a domeniului public și privat**;
- protejarea **accesibilității spațiilor publice** pentru persoanele cu dizabilități, conform Legii nr. 448/2006;

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

- asigurarea continuității transportului public de suprafață.

Staționarea neregulamentară reprezintă unul dintre principalii factori perturbatori ai mobilității urbane. Un serviciu eficient de ridicare este esențial pentru menținerea ordinii rutiere, scop ce nu poate fi atins cu mijloace alternative (avertizare, amendă) în absența unei sancțiuni cu efect imediat asupra continuității faptei contravenționale.

### 1.4. Cadrul normativ local preexistent și propunerea de abrogare și înlocuire a Regulamentului

Serviciul RTDE este reglementat, la data prezentului studiu, prin **Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe rețeaua principală de străzi a municipiului București**, aprobat ca Anexă la H.C.G.M.B. nr. 371 din 26 iunie 2019, astfel cum a fost modificat prin H.C.G.M.B. nr. 210 din 30 martie 2022.

#### 1.4.1. Conținutul modificărilor aduse prin HCGMB nr. 210/2022

Prin HCGMB nr. 210/2022, CGMB a operat următoarele modificări de substanță la Regulamentul 2019:

- **Art. I – modificarea art. 3 din HCGMB 371/2019:** extinderea competenței de executare și la „primarii Sectoarelor 1-6 prin împuterniciți și administratorii drumurilor publice”;
- **Art. II – modificarea art. 3 alin. (1) din anexa Regulamentului:** extinderea categoriei agenților care pot dispune măsura ridicării și la „împuterniciții Primarilor Sectoarelor 1-6” (alături de polițiștii rutieri DGPMB/SRPTB și polițiștii locali DGPLCMB);
- **Art. III – modificarea art. 4 alin. (2) din anexă :** activitățile sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul „administratorului drumului public ori din cadrul Municipiului București sau al Sectoarelor 1-6 sau al operatorilor delegați ai acestora”. Această modificare a eliminat desemnarea expresă a CMMTB ca operator unic, formularea originală din Regulamentul 2019, care prevedea expres operator CMMTB, a fost astfel implicit abrogată.
- **Art. IV – modificarea art. 10 alin. (1) lit. a) din anexă:** depozitul poate fi „în proprietatea/administrarea Municipiului București sau a Sectoarelor 1-6”;
- **Art. V – modificarea art. 11 alin. (1) din anexă:** perioada maximă de depozitare a vehiculelor ridicate a fost redusă de la 1 an la 6 luni;
- **Art. VI – modificarea art. 11 alin. (2) din anexă:** înștiințarea se face către „poliția locală competentă în sectorul Municipiului București unde este situat depozitul”;

**Efectul juridic combinat** al HCGMB 210/2022 asupra Regulamentului 2019 este acela al creării unui **cadru normativ permisiv, descentralizat și modular**: (a) mai mulți agenți constatatori pot dispune măsura; (b) mai multe entități publice pot efectua activitatea (Municipiul București, Sectoarele 1-6, administratorii drumului, operatorii lor delegați); (c) depozitarea se poate face în diferite teritorii administrative; (d) perioada de depozitare este redusă la 6 luni.

## 2. OBIECTUL STUDIULUI ȘI ARIA DE ANALIZĂ

### 2.1. Obiectul studiului

Prezentul studiu fundamentează oportunitatea înființării și organizării serviciului public RTDE, prin **gestiune delegată**, cu **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii, în temeiul art. 12 din O.G. nr. 71/2002, coroborat cu prevederile art. 31 din Legea nr. 98/2016.

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Studiul acoperă: (i) identificarea nevoii publice; (ii) evaluarea alternativelor; (iii) încadrarea juridică; (iv) fezabilitatea tehnică, economică și financiară; (v) sistemul tarifar; (vi) indicatorii de performanță; (vii) planul de implementare și tranziție; (viii) matricea de riscuri; (ix) mecanismele de monitorizare; (x) protecția datelor cu caracter personal.

### 2.2. Aria operațională

Regulamentul în vigoare (HCGMB 371/2019, art. 1 alin. (2)) prevede activități de ridicare, transport și depozitare pe rețeaua principală de străzi a municipiului București, prevăzută în Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. 254/2008, cu suprapuneri teritorial-administrative cu sectoarele, fără a exista o delimitare teritorială clară. Față de Regulamentul anterior (H.C.G.M.B. nr. 371/2019), noul Regulament extinde aplicabilitatea la întregul domeniu public sau privat al Municipiului București, inclusiv terenurile aflate în administrarea Sectoarelor 1-6.

### 2.3. Extinderea cadrului normativ la nivelul Municipiului București

Regulamentul-cadru și caietul de sarcini-cadru sunt redactate cu **aplicabilitate la nivelul întregului Municipiu București**, astfel încât să poată fi utilizate, opțional și cu respectarea autonomiei locale, de către **sectoarele 1-6**, fiecare pentru propria zonă și propriul operator. Acest mecanism asigură **coerența serviciului la nivelul Capitalei** și evită fragmentarea regulamentară.

## 3. TEMEIUL JURIDIC

### 3.1. Act normativ principal aplicabil

Temeiul juridic principal al înființării și organizării serviciului RTDE îl constituie **O.G. nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările aduse inclusiv prin **Legea nr. 367/2023** (care a reconfigurat art. 11 privind gestiunea directă) și **O.U.G. nr. 7/2026**.

Calificarea serviciului RTDE ca **serviciu public de administrare a domeniului public și privat** și nu ca serviciu comunitar de utilități publice în sensul Legii nr. 51/2006, rezultă fără dubiu din **art. 3 alin. (1) din O.G. nr. 71/2002**, care include expres în sfera acestor servicii:

- **lit. f)** „organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale”;
- **lit. g)** „instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia”;
- **lit. i)** „amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor, a locurilor publice de afișaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental”.

Serviciul RTDE este **accesoriu și complementar** activităților enumerate: el reprezintă instrumentul administrativ prin care se asigură, în concret, organizarea circulației rutiere (prin eliberarea carosabilului ocupat neregulamentar) și exploatarea parcarilor (prin disciplinarea utilizării domeniului public). În consecință, **O.G. nr. 71/2002 este actul normativ direct aplicabil**, iar nu Legea nr. 51/2006 (care reglementează servicii fundamentale diferite: apă, canalizare, salubritate, iluminat public, transport public, termie).

### 3.2. Legislație primară conexasă

- **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare – **în special art. 31**, care reglementează **excepția in-house** (atribuirea directă, fără aplicarea procedurilor

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

competitive, a contractelor de achiziție publică / sectoriale către persoane juridice controlate care îndeplinesc cumulativ trei condiții: control similar, prag de activitate de 80%, absența capitalului privat de control).

- **Legea nr. 100/2016** privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – **art. 36**, care reglementează aceeași excepție in-house pentru contractele de concesiune de servicii (regim aplicabil prin analogie, având în vedere că serviciul RTDE poate fi calificat alternativ ca contract de concesiune de servicii, în funcție de structura riscurilor operaționale asumate de operator);
- **O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Codul rutier), temei pentru constatarea faptelor și dispunerea măsurii ridicării;
- **Legea nr. 155/2010** a poliției locale, republicată, temei pentru competența de constatare și dispunere;
- **O.G. nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, drept comun pentru regimul sancționator;
- **O.U.G. nr. 57/2019** – Codul administrativ, pentru cadrul general al serviciilor publice locale (art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) privind atribuțiile CGMB);
- **O.U.G. nr. 109/2011** privind governanța corporativă a întreprinderilor publice;
- **Legea nr. 421/2002** privind vehiculele fără stăpân sau abandonate – pentru proceduri distincte (nu face obiectul prezentului studiu).

### 3.3. Legislație secundară

- **H.G. nr. 1391/2006** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, în special **art. 203<sup>1</sup> – 2032<sup>4</sup>**– reglementează expres procedura ridicării, transportului și depozitării vehiculelor staționate neregulamentar;
- **H.G. nr. 152/2023** – norme metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- **Regulamentul (UE) 2016/679 – GDPR** – prelucrarea imaginilor video și a datelor de identificare;
- **Legea nr. 190/2018** – măsuri de aplicare a GDPR;
- **Ordinul M.A.I. nr. 1501/2006** – procedura înmatriculării vehiculelor.

### 3.4. Hotărâri ale CGMB relevante

- **H.C.G.M.B. nr. 254/2008** – aprobarea rețelei principale de străzi a municipiului București (Anexa nr. 1), la care face trimitere art. 1 alin. (2) din Regulamentul aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 371/2019;
- **H.C.G.M.B. nr. 371/2019** – aprobarea **Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar**; act normativ care rămâne în vigoare și este valorificat integral de prezentul studiu;
- **H.C.G.M.B. nr. 210/2022** – modificarea H.C.G.M.B. nr. 371/2019; a operat modificări substanțiale privind: (i) extinderea categoriei de agenți care dispun ridicarea (art. 3 alin. (1)); (ii) reformularea art. 4 alin. (2) cu eliminarea desemnării exprese a unui operator unic; (iii) diversificarea locațiilor de depozitare (art. 10); (iv) reducerea perioadei maxime de depozitare de la 1 an la 6 luni (art. 11). Restul Regulamentului a rămas neschimbat;
- **H.C.G.M.B. nr. 124/2008** – strategia de parcare a Municipiului București;

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

### 4. SITUAȚIA DE FAPT ȘI DIAGNOZĂ

#### 4.1. Date cantitative

Din datele puse la dispoziție de Poliția Locală a Municipiului București/Compania Municipală Parking București - conturează o **presiune constantă și crescătoare** asupra carosabilului:

Indicator	Anul 2025	Ian-Feb 2026
Sanțiuni – opriri/staționări neregulamentare	17.387	3.155
Valoare cumulată sanțiuni (lei)	12.995.032	n/a
Note de constatare emise	182.080	≥ 6.000
Petiții/sesizări privind blocaje și parcări ilegale	536	n/a
Proiecție sanțiuni 2026 (extrapolare liniară)	—	≈ 18.900

Extrapolarea liniară sugerează o **creștere anuală de circa 9% a fenomenului** – confirmând **insuficiența măsurilor actuale** (predominant sanțiuni contravenționale) și **necesitatea unei măsuri cu efect imediat asupra continuității faptei** (ridicarea vehiculului).

#### 4.2. Impact asupra transportului public

Datele operative ale S.T.B. S.A. arată **sute de incidente anuale** de imobilizare a autobuzelor și troleibuzelor. Durata blocajelor variază între 6-8 minute și peste o oră (ex.: 74 minute pe Str. Nicolae Golescu, 90 minute pe Str. Ionel Perlea). Liniile cel mai frecvent perturbate: **368, 42, 21 și 70**. Străzi critice: **Episcopiei, Nicolae Golescu, Calea Moșilor, Ionel Perlea**.

Anexa 1 la studiul de fundamentare - Blocari ale vehiculelor STB de către parcări neregulamentare 2025

Anexa 2 la studiul de fundamentare - Statistici\_parcare neregulamentara

#### 4.3. Zone critice

Rang	Zonă	Tip predominant de abatere	Impact principal
1	Piața Unirii – Bd. Unirii – Bd. I.C. Brătianu	Staționare pe banda dreaptă	Blocaj transport public, congestie
2	Piața Universității – Centrul Vechi	Staționare pe trotuar, în intersecții	Pietoni pe carosabil, pericol accidente
3	Piața Victoriei – Piața Romană – Calea Victoriei	Staționare în stațiile STB	Înteruperea liniilor 368, 42

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Rang	Zonă	Tip predominant de abatere	Impact principal
4	Șos. Ștefan cel Mare – Șos. Mihai Bravu	Staționare dublu-rând	Reducere capacitate arteră
5	Splaiul Independenței – Splaiul Unirii	Staționare pe banda de urgență	Acces ambulanțe/pompieri blocat

Anexa 3 la studiul de fundamentare - Zone\_critice\_aglomerare\_Bucuresti

### 4.4. Externalități negative – dimensionare

#### A. Transport public

- **Blocarea transportului în comun.** Staționarea în stații și pe benzile dedicate forțează autobuzele și troleibuzele la manevre periculoase, generează întâzieri și descurajează utilizarea transportului public.

#### B. Intervenții de urgență

- **Dificultăți pentru vehiculele de urgență.** Ambulanțele și autospecialele de pompieri pierd secunde critice. În cazul unui atac cerebral sau al unui incendiu, această pierdere poate avea **consecințe fatale**.

#### C. Siguranță rutieră și pietonală

- **Obstrucționarea vizibilității.** Vehiculele parcate lângă trecerile de pietoni sau în intersecții maschează pietonii (în special copiii) și traficul transversal – cauză principală a accidentelor rutiere urbane.
- **Scoaterea pietonilor pe carosabil.** Ocuparea trotuarelor forțează pietonii, părinții cu cărucioare și persoanele cu dizabilități să circule pe carosabil, expunându-i riscului de lovire.

#### D. Impact economic

- **Costuri economice indirecte.** Timpul pierdut în trafic se traduce în **pierderi financiare** la nivelul întregii economii. Studiile INRIX estimează costul congestiei pentru București la peste 600 EUR/șofer/an.

#### E. Mediu

- **Creșterea emisiilor poluante.** Ambuteiajele duc la funcționarea prelungită a motoarelor la ralanti, crescând concentrația de PM10 și NO2 în zone dens populate.
- **Poluare fonică.** Manevrelor de ocolire, frânările, accelerările și utilizarea excesivă a claxonului ridică nivelul de zgomot peste limitele admise de Directiva 2002/49/CE.

Aceste efecte demonstrează fără echivoc că măsura ridicării vehiculelor **nu este o acțiune punitivă**, ci o **măsură de protecție a interesului public**, necesară pentru funcționarea normală a Capitalei și pentru exercitarea drepturilor fundamentale ale cetățenilor (dreptul la sănătate, la siguranță, la mobilitate).

### 4.5. Situația operatorului pe aria PMB după HCGMB 210/2022

Regulamentul din HCGMB nr. 371/2019, în formularea originală a art. 4 alin. (2), prevedea expres că activitățile sunt efectuate de **Compania Municipală Managementul Transportului București S.A.** („CMMTB”). **Această desemnare expresă a fost eliminată prin HCGMB nr. 210/2022** (art. III), care a

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

reformulat art. 4 alin. (2) astfel încât activitățile să fie efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul „administratorului drumului public ori din cadrul Municipiului București sau al Sectoarelor 1-6 sau al operatorilor delegați ai acestora” și atribuită conform **HCGMB nr 707/2022** - “Art. 4 alin. (2) Acestea sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul administratorului drumului public ori din cadrul Municipiului București sau al Sectoarelor 1 - 6 sau al operatorilor delegați ai acestora precum și de Operatorul serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, denumiți în continuare Operatori .”

Conform actelor normative locale, începând din 2019 activitățile de ridicare, transport și depozitare au avut la baza exclusiv prevederile din OUG 195/2002, fără a fi raportate la prevederile OG 71/2002.

**Din această perspectivă, o consecință juridică directă este aceea că Regulamentul în vigoare nu mai impune un operator unic la nivelul Municipiului București. Fiecare dintre Municipiul București, respectiv Sectoarele 1-6, poate efectua activitatea direct (prin propriile servicii) sau prin operator delegat. Această descentralizare normativă creează cadrul de reglementare, care permite desemnarea unei companii municipale ca operator delegat al Municipiului București pentru aria PMB.**

### 5. ÎNCADRAREA SERVICIULUI ȘI CERINȚELE DE BAZĂ

#### 5.1. Natura juridică a serviciului

În sensul **O.G. nr. 71/2002**, activitatea RTDE se încadrează în sfera **serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local**, fiind direct legată de administrarea și exploatarea infrastructurii stradale, utilizarea eficientă a carosabilului și asigurarea fluentei traficului. Serviciul are ca efect principal **restabilirea legalității** în utilizarea domeniului public, iar **tariful perceput** are natura unui tarif al serviciului public, iar nu a unei amenzi.

#### 5.2. Distincția față de sancțiunea contravențională

Este esențial de subliniat că **ridicarea nu este sancțiune contravențională**. Sancțiunea este, potrivit art. 108 din O.U.G. nr. 195/2002 și legislației subsecvente, **amenda contravențională și, după caz, punctele de penalizare**. Ridicarea este o **măsură tehnico-administrativă de repunere în legalitate a domeniului public**, dispusă în temeiul art. 64 din O.U.G. nr. 195/2002 și al art. 203<sup>^</sup>1 – 203<sup>^</sup>4 din H.G. nr. 1391/2006. Această distincție are consecințe practice importante: (i) tariful nu este supus regimului art. 28<sup>^</sup>1 din O.G. nr. 2/2001 (achitare la jumătate); (ii) contestarea se face pe calea contenciosului administrativ, iar nu pe calea plângerii contravenționale; (iii) măsura poate fi aplicată independent de aplicarea amenzii.

#### 5.3. Cerințe de bază pentru organizarea serviciului

Conform **art. 10 alin. (3) și (4) din O.G. nr. 71/2002**, indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza:

- **unui studiu de fundamentare** prealabil (prezentul document) – cerință prevăzută expres de art. 9 alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 și de art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 (analiza prealabilă a îndeplinirii condițiilor de atribuire directă);
- **unei hotărâri CGMB de aprobare a atribuirii directe a contractului de delegare** – în temeiul art.31 din Legea nr. 98/2016 și al art. 12 din O.G. nr. 71/2002;



## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

- unui contract de delegare a gestiunii, încheiat între Municipiul București (prin Primarul General) și operator, cuprinzând drepturile și obligațiile părților, regimul bunurilor, redevența și mecanismul de monitorizare;
- unui regulament al serviciului;
- unui caiet de sarcini;
- unui mecanism tarifar aprobat prin hotărâre a CGMB.

### 6. VARIANTE DE ORGANIZARE ANALIZATE

Au fost analizate patru scenarii de organizare a serviciului RTDE, derivate din modalitățile de gestiune permise de art. 10 din O.G. nr. 71/2002 și de regimul juridic al contractelor de achiziție publică (Legea nr. 98/2016) și concesiunilor (Legea nr. 100/2016). Scenariile diferă fundamental prin **regimul juridic al încredințării serviciului**:

- **Scenariul A – menținerea status-quo** (cadrul HCGMB 371/2019, modificat prin HCGMB 210/2022, fără desemnarea unui operator pentru aria PMB);
- **Scenariul B – gestiune directă prin compartiment/serviciu specializat al PMB**, fără personalitate juridică (art. 11 alin. (2) lit. a) și b) din O.G. nr. 71/2002);
- **Scenariul C – a. gestiune directă prin societate comercială** (art.11 alin.(2) lit.c) din O.G. nr.71/2002);  
**b. gestiune delegată cu atribuire directă a contractului către CMPB** (excepția in-house), în temeiul art. 12 din O.G. nr. 71/2002 coroborat cu art. 31 din Legea nr. 98/2016;
- **Scenariul D – gestiune delegată cu atribuire prin procedură competitivă** către un operator extern (privat sau societate municipală participând la licitație), în temeiul art. 12 din O.G. nr. 71/2002 și al Legii nr. 98/2016 / Legii nr. 100/2016.

Analiza folosește grila de evaluare standard: (i) rapiditate implementare; (ii) control public; (iii) cost pentru bugetul local; (iv) calitate a serviciului; (v) risc juridic:

Scenariu	Descriere	Avantaje	Limitări / Riscuri	Concluzie
A	Mentținerea situației actuale fără acțiune (cadru HCGMB 371/2019 + HCGMB 210/2022, fără desemnare operator PMB)	Nu necesită acțiune imediată	Tarife înghețate din 2019; activități nu este definit ca serviciu public deci fără KPI; fără GDPR; fără sinergie operațională; fragmentare operațională; definirea ariei de competente se suprapune peste competentele sectoarelor; (aria PMB este un număr de strazi) ;	<b>NERECOMANDAT</b>

**STUDIU DE FUNDAMENTARE**

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

Scenariu	Descriere	Avantaje	Limitări / Riscuri	Concluzie
			actualizarea unor acte normative modificate succesiv este foarte greu de aplicat	
<b>B</b>	Gestiune directă prin compartiment/serviciu public specializat PMB (fără personalitate juridică) – art. 11 alin. (2) lit. a) și b) OG 71/2002	Control total al PMB; rigoare administrativă maximă; fără intermediari	Necesar înființarea unei structuri noi cu personal dedicat; achiziții publice de echipamente prin licitații lungi; rigiditate bugetară (toate cheltuielile în bugetul PMB); curba de învățare mare; absența expertizei operaționale; durată implementare 12-18 luni	POSIBIL, DAR LENT
<b>C</b>	a. Gestiune directă prin societate comerciala – art. 11 alin.(2) lit.c) OG 71/2002 b. Gestiune delegată cu atribuire directă a contractului de delegare către CMPB (excepția in-house) – art. 31 Legea 98/2016 + art. 12 OG 71/2002	Implementare rapidă; integrare cu administrarea parcărilor; control public similar (cele 3 condiții art. 31); flexibilitate operațională; autospeciale deja achiziționate; eliminarea profitului comercial; risc juridic redus (excepție expres reglementată)	Necesită demonstrarea celor 3 condiții cumulative ale art.11 alin.(2 <sup>^</sup> 1) OG 71/2002(control direct, prag 80%, fără capital privat de control); eventuală ajustare act constitutiv CMPB;	SOLUȚII RECOMANDATE
<b>D</b>	Gestiune delegată cu atribuire prin procedură competitivă	Concurență; transparență sporită; potențială	Durată mare (6-12 luni cu eventuale contestații); presiune permanentă pe	POSIBIL, DAR LENT



## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Scenariu	Descriere	Avantaje	Limitări / Riscuri	Concluzie
	către un operator extern – art. 12 OG 71/2002 + Legea 98/2016 / Legea 100/2016	reducere a costurilor (în teorie)	tarife (operator urmărește profitul); risc neprezentare ofertanți pentru trasee neprofitabile; control PMB limitat la cadrul contractual; risc insolvențe; calitate variabilă în timp; pierderea sinergiei cu administrarea parcărilor	

### 6.1. Analiza comparativă detaliată

Pentru fiecare scenariu au fost evaluate cinci criterii-cheie, pe o scară de la 1 (cel mai slab) la 5 (cel mai bun):

Criteriu	A (Status-quo)	B (PMB)	C (CMPB)	D (Privat)	Pondere
Rapiditate implementare	5	2	5	2	15%
Control public	1	5	5	2	25%
Cost pentru bugetul local	3	2	4	3	20%
Calitate serviciu	1	3	4	4	25%
Risc juridic	5	4	4	3	15%
<b>SCOR PONDERAT TOTAL</b>	<b>2,90</b>	<b>3,30</b>	<b>4,35</b>	<b>2,90</b>	<b>100%</b>

Scenariul C (gestiune directă / delegată cu atribuire directă a contractului către CMPB, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016 coroborat cu art. 1112 din O.G. nr. 71/2002) obține scorul ponderat cel mai ridicat (4,35), confirmând recomandarea de la secțiunea 7.

## 7. JUSTIFICAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE

### 7.1. Argumente principale

- **PMB păstrează controlul strategic** asupra serviciului, tarifelor, indicatorilor de performanță și priorităților de intervenție;
- **CMPB dispune de compatibilitate funcțională** cu managementul parcărilor publice, ceea ce permite sinergii de dispecerizare, plată, relații cu publicul și raportare;
- **Implementarea este mai rapidă** decât în cazul unei proceduri concurențiale, cu condiția existenței cadrului juridic complet și a resurselor minime operaționale;

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

- **Veniturile generate rămân în circuitul public** și susțin investiții în mobilitate urbană, parcuri și digitalizare;
- **CMPB deține deja autospeciale de ridicări** achiziționate, ceea ce reduce semnificativ CAPEX-ul de pornire;
- **Continuitatea serviciului este garantată:** spre deosebire de un operator privat care poate intra în insolvență, CMPB are obligația legală de prestare neîntreruptă a serviciului;
- **Protecția tarifelor:** tarifele rămân la nivelul stabilit prin HCGMB, fără presiune comercială de majorare;
- **Sinergia instituțională** cu Poliția Locală a Municipiului București și cu Direcția Transporturi din PMB.

### 7.2. Obiective strategice ale delegării către CMPB

#### A. Controlul asupra tarifelor și evitarea suprataxării

Gestiunea directă permite:

- menținerea tarifelor la nivelul stabilit prin HCGMB, garantând predictibilitate și accesibilitate pentru cetățeni;
- eliminarea riscului de creștere necontrolată, caracteristic concesiunii către operatori privați;
- aplicarea unei politici tarifare orientate către interesul public, nu către maximizarea profitului;
- actualizarea tarifelor în mod transparent, pe baza analizelor economice.

#### B. Îmbunătățirea timpilor de reacție și coordonarea în zona de activitate

- **coordonare operativă** între Dispeceratul CMPB și PLMB, prin canale de comunicare dedicate;
- **intervenții rapide** în zonele cu congestie maximă;
- **reducerea timpilor de intervenție** în situații care afectează transportul public și vehiculele de urgență;
- **adaptarea imediată a resurselor** la prioritățile PMB și PLMB (evenimente, lucrări, urgențe).

#### C. Reinvestirea profitului în beneficiul comunității

- Veniturile sunt utilizate pentru modernizarea și extinderea sistemului de parcuri publice: digitalizarea sistemelor, dezvoltarea de parcuri *Park & Ride*, modernizarea infrastructurii, investiții în vehicule moderne;
- Profiturile sunt reinvestite în îmbunătățirea serviciului, **fără a genera profit privat**, ci valoare publică sau este direcționat în bugetul local, contribuind la finanțarea serviciilor publice.

## 8. FEZABILITATEA TEHNICĂ ȘI OPERAȚIONALĂ

### 8.1. Dimensionarea serviciului

Pe baza datelor transmise de beneficiar, scenariul de operare pentru PMB are următoarele ipoteze:

Indicator	Valoare orientativă
Autospeciale de ridicare	5 unități operate permanent, în regim 24/7
Personal operativ (direct)	21 șoferi + 21 legători de sarcină +4 gestionari depozit

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Indicator	Valoare orientativă
Personal suport	4 dispeceri + 2 administratori sistem + 3 back-office
Capacitate estimată	aprox. 10.950 operațiuni/an (30 operațiuni/zi în medie)
Capacitate depozit	~ 250 – 300 vehicule (2 depozite, locații strategice)
Suprafață depozit	~ 15.000 mp (total cumulat)
Timp mediu de răspuns	~ 30 minute de la dispoziția de ridicare
Timp mediu eliberare vehicul	~ 30 minute de la prezentarea proprietarului la ghiseu

### 8.2. Resurse tehnice – standarde minime

#### A. Spațiul de depozitare

Locațiile destinate vehiculelor ridicate vor îndeplini următoarele **condiții minime**:

- **Securitate:** perimetru împrejmuit, pază umană permanentă, sistem de supraveghere video 24/7 cu stocare a imaginilor pentru 30 zile;
- **Infrastructură:** teren nivelat și betonat/asfaltat, iluminat nocturn corespunzător, birou relații cu publicul cu program 24/7;
- **Administrativ:** spațiu dedicat agenților constatatori PLMB, sisteme de comunicare în timp real (stații emisie-recepție, dispecerat digital);
- **Accesibilitate:** acces auto în aproximativ 30 minute din orice punct al Inelului Central;
- **Protecție vehicule:** sectoare dedicate pentru vehicule avariate, vehicule de valoare ridicată, vehicule electrice (risc de incendiu).

#### B. Autospecialele de ridicare

Flota operatorului va respecta:

- **Omologare:** vehicule avizate I.S.C.I.R. și R.A.R., inspecție tehnică periodică la zi;
- **Performanță:** ridicare/transport vehicule până la 5 tone (cu echipamente speciale pentru cele ce depășesc);
- **Tehnologie:**
  - ridicare totală pe platformă,
  - sistem de transport mobil de tip carucior, sanie, fara avariarea sistemelor de transmisie
  - cu tractare, fara ridicare pe platforma : rulote, remorci, vehicule cu sistem de tractare
- **Semnalizare:** rampe luminoase galbene, inscripționare clară cu elementele de identificare operator;
- **Echipe GPS și video:** trasabilitate completă a operațiunii, înregistrare video la bord.

#### C. Personal specializat

Echipele de intervenție vor fi formate din personal **instruit, autorizat și dotat** cu echipament reflectorizant, cu obligația de comportament profesional și de documentare foto a fiecărei etape a ridicării. Se impune **formare periodică obligatorie** în: (i) legislația rutieră; (ii) tehnici de ridicare sigură; (iii) GDPR și protecția datelor; (iv) comunicare cu publicul; (v) etică profesională.

### 8.3. Procesul operațional – fluxul detaliat

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Fluxul operațional propus **valorifică integral structura procedurală** consacrată prin Regulamentul aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 371/2019 (art. 5–9 și 12), adăugând elementele de modernizare tehnologică și operare 24/7.

**Perioada maximă de depozitare** este, potrivit art. 11 alin. (1) din Regulament (**astfel cum a fost modificat prin HCGMB 210/2022**), **6 (șase) luni** (redușă de la 1 an).

Dacă proprietarul nu se prezintă în acest termen, operatorul înștiințează **poliția locală competentă în sectorul unde este situat depozitul** (art. 11 alin. (2), modificat), care procedează conform Legii nr. 421/2002 privind vehiculele fără stăpân.

## 9. FEZABILITATEA JURIDICĂ A ATRIBUIRII DIRECTE A CONTRACTULUI DE DELEGARE CĂTRE CMPB

### 9.1. Calificarea serviciului RTDE și cadrul juridic aplicabil

Pasul juridic fundamental, determinant pentru întregul raționament al studiului, este calificarea corectă a serviciului RTDE. Potrivit **art. 3 alin. (1) din O.G. nr. 71/2002**, serviciile publice de administrare a domeniului public și privat includ expres:

- **lit. f)** „organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale”;
- **lit. g)** „instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane”;
- **lit. i)** „amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor”.

Serviciul RTDE – prin natura sa de intervenție operațională asupra carosabilului, destinată restabilirii disciplinei de circulație și eliberării domeniului public – **se încadrează direct și neechivoc** în categoriile enumerate la lit. f) și lit. i). Acest fapt determină **aplicabilitatea O.G. nr. 71/2002** ca lege sectorială (definește serviciul, modalitățile de gestiune, drepturile și obligațiile părților), iar nu Legea nr. 51/2006 (care reglementează servicii structural diferite: alimentare cu apă, canalizare, salubritate, iluminat public, termie, transport public).

### 9.2. Modalitatea de gestiune aleasă: gestiune delegată cu atribuire directă

Potrivit **art. 10 alin. (1) din O.G. nr. 71/2002**, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate realiza prin: (a) gestiune directă; (b) gestiune delegată. Studiul propune adoptarea modalității de **gestiune delegată, cu atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii** către CMPB, în temeiul **art. 31 din Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice (excepția in-house, transpunere a art. 12 din Directiva 2014/24/UE).

**Justificarea preferinței pentru gestiunea delegată față de gestiunea directă „pură” prin dare în administrare.** Deși O.G. nr. 71/2002 art. 11 alin. (2) lit. c) (introdus prin Legea nr. 367/2023) ar permite și varianta unei gestiuni directe pure prin societatea pe acțiuni înființată de UAT, soluția **gestiunii delegate cu atribuire directă** prezintă următoarele avantaje juridice și operaționale comparative:

- **Cadru contractual robust** – contractul de delegare reglementează în detaliu drepturile și obligațiile părților, regimul bunurilor (de retur, de preluare, proprii), redevența, compensația, profitul rezonabil (**plafonat contractual la maxim 5% din veniturile încasate**) și mecanismul sancționator; în comparație, hotărârea de dare în administrare are un caracter unilateral și mai puțin protector pentru utilizatori;

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

- **Conformitate cu Directiva 2014/24/UE** – mecanismul atribuirii directe in-house în temeiul art. 31 Legea 98/2016 reprezintă instrumentul juridic standard la nivel european pentru atribuirea contractelor către operatori controlați;
- **Predictibilitate financiară** – contractul de delegare permite calculul exact al redevenței (calculate ca procent din valoarea bunurilor concesionate);
- **Compatibilitate cu cadrul Regulamentului 371/2019** – modificat prin HCGMB 210/2022, Regulamentul prevede expres că activitățile pot fi efectuate de „operatorii delegați ai Municipiului București”; soluția se înscrie deci *uno actu* în cadrul deja existent;

### 9.3. Condițiile cumulative ale art. 31 din Legea nr. 98/2016 – îndeplinire de către CMPB

Atribuirea directă a contractului către CMPB, fără aplicarea procedurilor competitive, este admisibilă numai dacă sunt îndeplinite **cumulativ** cele **trei condiții** prevăzute de art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016:

„(1) Prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică / acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii; b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă; c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatetele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.”

#### **Condiția (a) – Controlul similar exercitat de Municipiul București asupra CMPB**

Potrivit art. 31 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, „autoritatea contractantă este considerată ca exercitând asupra unei persoane juridice un **control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii** atunci când exercită o **influență determinantă** atât asupra obiectivelor strategice, cât și asupra deciziilor importante ale persoanei juridice controlate”.

În cazul CMPB, **controlul similar este îndeplinit** prin următoarele elemente concrete:

- **Calitatea de acționar dominant** – Municipiul București (prin Consiliul General) deține **99,9995% din capitalul social** al CMPB, iar restul de 0,0005% (12 acțiuni) este deținut de S.C. Service Ciclop S.A., aceasta fiind, la rândul ei, o societate municipală cu acționariat 99,99991% deținut de CGMB; **în consecință, structura capitalului social al CMPB este dominantă;**
- **Numirea organelor de conducere** – membrii Consiliului de Administrație și directorul general al CMPB sunt numiți de Adunarea Generală a Acționarilor, în care CGMB exercită drepturile de vot ca acționar majoritar (efectiv unic);
- **Aprobarea bugetului și a planurilor strategice** – CGMB aprobă bugetul anual de venituri și cheltuieli al CMPB, planul de investiții, strategia de dezvoltare; acestea constituie **obiectivele strategice ale operatorului**, controlate direct de autoritatea contractantă;
- **Aprobarea raportărilor periodice** – CMPB raportează lunar/trimestrial către PMB, iar Consiliul de Administrație este controlat prin mecanismele O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

- **Aprobarea actului constitutiv și a modificărilor** – Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor (în care CGMB are control absolut) aprobă orice modificare a actului constitutiv;
- **Tutela administrativă a Primarului General** – Primarul General, prin direcțiile aparatului propriu, exercită controlul de tutelă asupra CMPB potrivit cadrului general al guvernantei corporative.

**Condiția (a) este îndeplinită fără echivoc.** Influența determinantă a CGMB asupra CMPB este structurală (acționariat dominant), funcțională (numirea organelor de conducere) și operațională (aprobarea bugetelor și strategiei).

### **Condiția (b) – Pragul de 80% din activități pentru autoritatea contractantă**

Potrivit art. 31 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, calculul procentului de activități se efectuează „luând în considerare cifra de afaceri totală medie sau o măsură alternativă adecvată bazată pe activitate [...] pentru cei trei ani anteriori atribuirii contractului”.

CMPB îndeplinește această condiție prin:

- **Obiect de activitate exclusiv municipal** – CMPB administrează parcurile publice ale Municipiului București (sistem prepaid, parcometre, parcări de reședință, parcări supraetajate), activitate desfășurată în majoritate pentru/în beneficiul Municipiului București;
- **Cifra de afaceri – cifra de afaceri** a CMPB provine în proporție de 90% din administrarea parcarilor publice ale Municipiului București
- **Adăugarea serviciului RTDE** – consolidează exclusivitatea activității CMPB pentru Municipiul București, întrucât și acest serviciu este prestat exclusiv pe teritoriul aria PMB (inelul central).

**Condiția (b) este îndeplinită cu un grad de siguranță foarte înalt.** Pragul de 80% este depășit cu o marjă semnificativă - 90%.

### **Condiția (c) – Absența capitalului privat de control**

Potrivit art. 31 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016, condiția impune **absența participării private directe la capitalul persoanei juridice controlate**, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care: (i) nu oferă controlul sau dreptul de veto; și (ii) a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale; și (iii) care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

În cazul CMPB, situația acționariatului este următoarea:

Acționar	Procent	Caracteristici
Municipiul București (prin CGMB)	99,9995%	Acționar dominant; capital integral public; exercită controlul de tutelă
S.C. Service Ciclop S.A. (12 acțiuni)	0,0005%	Societate la rândul ei municipală, cu acționariat 99,99991% deținut de CGMB; capitalul nu este privat în sens economic real

**Analiza juridică a îndeplinirii condiției (c).** Condiția (c) trebuie analizată sub două aspecte interconectate:

**Aspectul de drept civil/societar (forma juridică).** La o citire formală, S.C. Service Ciclop S.A. este o entitate de drept privat (societate pe acțiuni), distinctă de Municipiul București. Cu toate acestea, o citire substanțială demonstrează că Service Ciclop este, ea însăși, o societate municipală deținută în proporție

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

de 99,99991% de CGMB. În consecință, s-ar putea susține că, **capitalul CMPB este, în substanță, 100% public.**

**Aspectul interpretării art. 31 alin. (1) lit. c).** Chiar și în ipoteza unei interpretări stricte a textului – care ar califica Service Ciclop drept „capital privat” – participarea de **0,0005% (12 acțiuni)** nu îndeplinește, în mod obiectiv, niciuna dintre cele două condiții care ar invalida excepția in-house: (i) **nu oferă controlul sau dreptul de veto** (procentul este complet nesemnificativ în relația cu controlul de 99,9995% al CGMB); (ii) **nu exercită o influență determinantă** asupra CMPB (în orice vot al Adunării Generale, votul Service Ciclop este irelevant). **Este vorba, astfel, exact de tipul de „participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto”** prevăzută expres ca excepție la art. 31 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016.

### 9.4. Distincția între gestiunea delegată cu atribuire directă și alte mecanisme

Pentru claritate juridică, studiul precizează expres că soluția adoptată **nu se confundă** cu următoarele mecanisme alternative, care **nu sunt incidente** în prezenta situație:

- **Hotărârea de dare în administrare (gestiune directă pură)** – este actul unilateral prin care UAT încredințează un serviciu unui operator pe care îl controlează direct (compartiment intern sau societate proprie); este reglementată de art. 11 alin. (2) lit. a) și b) din O.G. nr. 71/2002, dar nu se aplică prezentei situații, întrucât studiul propune un raport contractual bilateral (contract de delegare), nu un act administrativ unilateral;
- **Atribuirea directă a contractului de servicii cu valoare sub praguri** – este excepție de la procedurile competitive pentru contracte de mică valoare (sub pragurile prevăzute la art. 7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016); nu se aplică prezentei situații, întrucât valoarea cumulată a contractului depășește semnificativ aceste praguri;
- **Concesiunea de servicii prin licitație** – este mecanismul standard de atribuire concurențială a unui contract de concesiune; este analizat ca Scenariu D și a fost respins ca neoptim;
- **Asocierea de tip joint-venture** – nu se aplică, soluția implică o relație unidirecțională (atribuire) între autoritatea contractantă și operator.

#### 9.4.1. Articulația cu mecanismul operatorului delegat din Regulamentul 371/2019

Soluția juridică propusă se articulează cu **două mecanisme normative perfect compatibile și complementare**:

**Nivel sectorial (al dreptului administrativ general):** serviciul RTDE este reglementat de **O.G. nr. 71/2002**, care la art. 12 prevede gestiunea delegată ca modalitate alternativă gestiunii directe, prin contract de delegare;

**Nivel procedural (al dreptului achizițiilor publice):** atribuirea contractului se realizează direct, fără procedură competitivă, în temeiul **art. 31 din Legea nr. 98/2016** (excepția in-house), prin demonstrarea îndeplinirii cumulative a celor trei condiții (control similar, prag 80%, fără capital privat de control);

**Nivel operațional (al reglementării specifice):** în cadrul relației funcționale cu agenții constatori și cu cetățenii, CMPB acționează ca „operator delegat al Municipiului București” în sensul art. 4 alin. (2) din Regulamentul aprobat prin HCGMB 371/2019 (modificat prin HCGMB 210/2022). Calitatea de „operator delegat” este consecința directă a atribuirii contractului de delegare în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016.

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

**Această articulare are trei consecințe practice importante:** (i) Regulamentul 371/2019 rămâne pe deplin aplicabil – toate procedurile, formularele, obligațiile minime prevăzute de acesta continuă să producă efecte; (ii) nu se creează un regim paralel sau derogatoriu de la Regulament – CMPB operează în cadrul definit de acesta, ca orice alt operator al Municipiului București sau al Sectoarelor; (iii) în caz de litigiu, **temeiul juridic al actelor CMPB este triplu** (OG 71/2002 art. 12 + Legea 98/2016 art. 31 + Regulamentul 371/2019 art. 4 alin. (2) modificat), ceea ce consolidează soliditatea juridică a acestora.

### 9.7. Adaptarea actului constitutiv al CMPB

Pentru a asigura operativitatea soluției, studiul recomandă verificarea și, după caz, completarea actului constitutiv al CMPB cu privire la:

- **obiectul de activitate** – dacă este cazul includerea cu claritate a serviciului RTDE, prin cod CAEN relevant - 5221 „Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre”
- **competențele Consiliului de Administrație** – armonizate cu obligațiile ce decurg din contractul de delegare;
- **raportarea către autoritatea contractantă** – periodicitatea și conținutul rapoartelor de activitate, inclusiv certificările privind menținerea condițiilor in-house;
- **mecanismul aprobării deciziilor strategice** – investiții majore, achiziții de flotă, extinderi teritoriale să rămână condiționate de aprobarea CGMB

### 9.8. Concluzie privind fezabilitatea juridică

Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului RTDE către CMPB, în **regim de gestiune delegată**, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016 corelat cu art. 12 din O.G. nr. 71/2002, poate să fie fezabil din punct de vedere juridic, întrucât soluția:

- are **temei legal expres și consolidat** – atât în legea sectorială (OG 71/2002), cât și în legea procedurală (Legea 98/2016 art. 31);
- respectă **cele trei condiții cumulative** ale art. 31 din Legea 98/2016:
  - (a) controlul similar al CGMB asupra CMPB – îndeplinit prin acționariatul dominant și mecanismele de tutelă;
  - (b) pragul de 80% – îndeplinit cu mare marjă (~ 90%);
  - (c) absența capitalului privat de control;
- include **mecanism robust de monitorizare** a menținerii celor trei condiții pe toată durata contractului;
- beneficiază de **stabilitate juridică** și predictibilitate, permițând planificarea operațională pe termen mediu și lung.

### 9.9.1. ELEMENTE CONTRACTUALE ȘI PROCEDURALE ALE GESTIUNII DELEGATE

#### 9.9.1.1. Aria teritorială

Aria de operare pe care se intenționează atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului RTDE este delimitată conform secțiunii 2.2 a prezentului studiu. Această arie acoperă zonele cu cea mai mare densitate de staționări neregulamentare, cel mai mare impact asupra transportului public și cel mai mare volum de petiții cetățenești.

Fiecare sector al Municipiului București poate executa serviciul de ridicare, transport, depozitare și eliberare în perimetrul cuprins între limitele zonei centrale și limitele administrativ-teritoriale ale fiecărei subdiviziuni,

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

În baza regulamentelor adoptate prin hotărârile consiliilor locale de sector, cu corelare obligatorie cu regulamentul-cadru al CGMB.

### 10. FEZABILITATEA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

#### 10.1. Ipoteze de lucru

Analiza economică a fost realizată pe un orizont de 5 ani, cu ipotezele:

- capacitate operațională: 10.950 operațiuni/an (anul 2 – an de regim);
- flexibilitate operațională: 70% în anul 1, 100% din anul 2;
- grad de operare normal: 90% (considerând vehicule abandonate, prescripții, litigii);
- tarif fix (reevaluat anual în baza unui audit tehnico-economic);
- cheltuieli de capital (CAPEX) amortizate liniar pe 7 ani;
- rata de actualizare (WACC echivalent sector public): 7%.

#### 10.2. Structura costurilor\*

Categorie cost	Valoare anuală minim (lei)	Valoare anuală maxim (lei)	Pondere minim	Pondere maxim
Salarii și contribuții personal (50 angajați)	4.800.000	5.100.000	51,17%	48,85%
Combustibil, mentenanță autospeciale	900.000	1.000.000	9,59%	9,58%
Utilități (energie electrică, pază) și mentenanță depozit	1.700.000	2.000.000	18,12%	19,16%
Asigurări (vehicule operate, RCA, CASCO)	350.000	400.000	3,73%	3,83%
Tehnologie (software, GPS, video, GDPR)	400.000	500.000	4,26%	4,79%
Formare, echipament de protecție	180.000	220.000	1,92%	2,11%
Amortizare CAPEX	800.000	900.000	8,53%	8,62%
Management, overhead, juridic, audit	250.000	320.000	2,67%	3,07%
<b>TOTAL cost operare anual</b>	<b>9.380.000</b>	<b>10.440.000</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
<b>Total - capacitate operațională</b>	<b>10.950</b>	<b>10.950</b>		
Cost per operațiune	857	953		

\*conform informațiilor CM Parking

#### 10.3. Structura tarifară propusă

Tarifele în vigoare conform HCGMB 371/2019 (art. 13-15). Regulamentul actual prevede, la nivelul anului 2019 și fără actualizare ulterioară, următoarele tarife:

Componentă	Tarif 2019 (lei)	Observații
Ridicare – vehicule ≤ 5 tone	200	Art. 13, prima teză
Ridicare – vehicule > 5 tone	270	Art. 13, a doua teză
Transport – vehicule ≤ 5 tone	150	Art. 14, prima teză
Transport – vehicule > 5 tone	200	Art. 14, a doua teză

**STUDIU DE FUNDAMENTARE**

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Componentă	Tarif 2019 (lei)	Observații
Depozitare – per interval de 24h	150	Art. 15, calculat nefracționat pe intervale de 24h
Tarif cumulat standard (≤ 5t, primele 24h)	500	Ridicare + transport + depozitare 1 zi

**10.4. Proiecția financiară multianuală**

Indicator	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5
Operațiuni	10.200	14.280	17.136	20.563	22.620
Venituri brute	10.200.000	14.280.000	17.136.000	20.563.200	22.619.520
Grad de încasare	88,00%	90,00%	92,00%	93,00%	95,00%
Venituri încasate	8.976.000	12.852.000	15.765.120	19.123.776	21.488.544
Costuri operare	9.138.082	12.793.315	15.351.978	18.422.374	20.264.611
EBITDA	-162.082	58.685	413.142	701.402	1.223.933

Indicator	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5
Operațiuni	7.650	10.950	11.500	11.000	10.500
Venituri brute	7.650.000	10.950.000	11.500.000	11.000.000	10.500.000
Grad de încasare	88,00%	90,00%	92,00%	93,00%	95,00%
Venituri încasate	6.120.000	9.636.000	10.350.000	10.120.000	9.765.000
Costuri operare	9.138.082	9.500.000	9.700.000	9.750.000	9.800.000
EBITDA	3.018.082	136.000	650.000	370.000	-35.000

Serviciul devine **autosustenabil** din anul 2 de operare.

În primul an gradul de încasare este redus ca urmare a numărului de mașini ABANDONATE.

**10.5. Investiții inițiale (CAPEX)**

Categorie investiție	(lei)
Amenajare depozit principal (7.500 mp)	8.000.000

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Categorie investiție	(lei)
Amenajare depozit secundar (1.500 mp)	2.000.000
Flotă – complement (2 autospeciale noi)	3.000.000
Sisteme IT, GPS, video, dispecerat	2.500.000
Digitalizare, aplicație utilizator, integrare GDPR	1.200.000
Cheltuieli juridice, consultanță, autorizări	550.000
Rezervă de contingență (5%)	1.500.000
<b>TOTAL CAPEX</b>	<b>18.750.000</b>

### 11. MONITORIZARE, CONTROL ȘI PROTECȚIA DATELOR

#### 11.1. Mecanismul de monitorizare a contractului

Se instituie **doua niveluri** de monitorizare a contractului de delegare:

**Nivel 1 – Operațional zilnic.** Dispecerat 24/7 integrat PMB/PLMB/operator, cu schimb de date în timp real.

**Nivel 2 – Raportare lunară.** Operatorul transmite către Autoritatea de monitorizare desemnată de către PMB rapoarte lunare standardizate cuprinzând informații cu privire la activitatea desfășurată.

#### 11.2. Protecția datelor cu caracter personal (GDPR)

##### 11.2.1. Bază legală de prelucrare

Operațiunile de ridicare implică prelucrarea următoarelor categorii de **date cu caracter personal**:

- număr de înmatriculare (permite identificarea proprietarului);
- date de identificare proprietar (la eliberare vehicul);
- înregistrări video/foto ale vehiculului și persoanelor prezente;
- date geolocalizare.

Baza legală pentru prelucrare este prevăzută de:

- **art. 6 alin. (1) lit. c) GDPR** – obligație legală (O.U.G. nr. 195/2002 și H.G. nr. 1391/2006);
- **art. 6 alin. (1) lit. e) GDPR** – îndeplinirea unei sarcini de interes public;
- **Legea nr. 190/2018** – cadrul național de implementare GDPR.

##### 11.2.2. Obligații concrete

- desemnarea unui **Responsabil cu protecția datelor (DPO)** la nivelul operatorului;
- elaborarea și publicarea **Notei de informare GDPR** specifice serviciului RTDE;
- realizarea **evaluării de impact (DPIA)** pentru sistemele de supraveghere video și geolocalizare;
- stabilirea **perioadelor de stocare**: 30 zile pentru imagini video curente; 6 luni pentru imagini asociate unor intervenții; 5 ani pentru documente contabile/administrative;
- implementarea **drepturilor persoanelor vizate**: acces, rectificare, ștergere, opoziție (limitată de interesul public);

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

- criptarea comunicațiilor, acces cu autentificare multi-factor, logare operațiuni;
- instruire periodică obligatorie a personalului.

### 12. ANALIZA RISCURILOR ȘI MĂSURI DE DIMINUARE

Matricea de riscuri (evaluare: probabilitate × impact, scală 1-5):

Risc	Prob.	Impact	Scor	Măsură recomandată
Modificarea cadrului legislativ (O.G. nr. 71/2002, Legea nr. 98/2016 art. 31, sau Directiva 2014/24/UE) care ar putea afecta temeiul atribuirii directe	1	4	4	Monitorizare legislativă continuă; clauză de adaptare în contractul de delegare; cedarea unei părți a serviciului prin licitație în caz de schimbare radicală
Pierderea uneia dintre cele 3 condiții in-house pe parcursul contractului (ex.: scădere sub pragul de 80% activitate pentru autoritate; intrare capital privat de control)	2	5	10	Monitorizare semestrială (Direcția Juridică PMB); declarație anuală pe propria răspundere a CMPB; audit anual; clauză contractuală de încetare automată
Contestarea legalității atribuirii directe (ex-ante sau ex-post) – pe motiv de neîndeplinire a condițiilor art. 31 Legea 98/2016	2	4	8	Notă juridică detaliată cu analiza celor 3 condiții;
Dublă desemnare / suprapunere operațională cu alți operatori activi în Municipiul București	2	3	6	Delimitare clară teritorială (PMB = inelul central); protocol de coordonare; comunicare cu Sectoarele 1-6
Reacție publică negativă la creșterea tarifelor (500 → 1.000 lei)	4	2	8	Campanie de comunicare cu justificare economică (stagnare 7 ani, inflație, modernizare);
Suprapunere competențe PMB-sectoare	3	3	9	Regulament-cadru unic, zonificare clară, protocol interinstituțional
Contestarea în instanță a actelor de ridicare	4	2	8	Standardizare formulare, foto/video, evidență digitală, instruire personal
Capacitate insuficientă depozit (vârfuri sezoniere)	3	3	9	Etapizare investiție + contractare capacitate minimă garantată cu furnizori terți

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Risc	Prob.	Impact	Scor	Măsură recomandată
Percepție publică negativă	4	3	12	Tarife transparente, publicare indicatori, mecanism reclamații rapid, campanie de informare
Daune produse vehiculelor (în timpul operațiunii)	2	3	6	Proceduri tehnice, asigurări, trasabilitate completă, fond de daune
Incidente privind protecția datelor	2	4	8	DPO, DPIA, criptare, politici clare, instruire, audituri (sect. 12.3)
Insuficiența personalului calificat	3	4	12	Plan de recrutare + parteneriate cu școli/colegii tehnice + pachet salarial competitiv
Evoluție nefavorabilă costuri energie/combustibil	3	3	9	Clauză de ajustare tarifară la 3 ani; contracte-cadru pentru combustibil
Modificări legislative (tarife, proceduri)	3	3	9	Clauză de adaptare contractuală la modificările legislative

### 13. PLAN DE IMPLEMENTARE ȘI TRANZIȚIE

Implementarea se desfășoară în **șase faze**, pe parcursul a aproximativ **12-14 luni** de la aprobarea pachetului normativ. Fazele 2-4 se desfășoară parțial în paralel pentru optimizarea timpului total:

Faza	Denumire	Activități principale	Durată
Faza 1	Pregătire normativă și avizare	Aprobarea pachetului normativ prin două HCGMB corelate: (i) hotărâre de abrogare a H.C.G.M.B. nr. 371/2019 (modificat prin H.C.G.M.B. nr. 210/2022) și de aprobare a noului Regulament – cadru tarifar (Anexa 6 la Regulament), KPI (Anexa 5 la Regulament), GDPR, 24/7, zonificare operațională (Anexa 1 la Regulament); (ii) hotărâre de aprobare a prezentului Studiu de fundamentare și a atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului RTDE, cu aprobarea Contractului de delegare, Caietului de sarcini și indicatorilor de performanță. Notă juridică de fundamentare privind îndeplinirea celor 3 condiții in-house (art. 31 din Legea nr. 98/2016).	2-3 luni



## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Faza	Denumire	Activități principale	Durață
Faza 2	Semnare contract de delegare și lansare operațională	Semnarea contractului de delegare a gestiunii între PMB (Primarul General) și CMPB. Operaționalizarea capacității CMPB: punerea în funcțiune a autospecialelor, identificarea și amenajarea depozitului, contractarea asigurărilor, configurarea dispeceratului. Protocol de colaborare CMPB-PLMB-DGPMB/BR pentru dispozițiile de ridicare. Coordonare cu alți operatori eventual activi în Municipiul București pentru evitarea suprapunerilor operaționale.	3 luni Sub rezerva aprobarii bugetului și respectarea termenelor legale de achiziție
Faza 3	Investiții complementare	Achiziții complementare flotă, IT, mobilier depozit; instalare sisteme GPS și video la bord; dezvoltare platformă digitală de gestionare a cazurilor; recrutare personal pentru extinderea capacității. Toate achizițiile efectuate de CMPB cu fonduri proprii sunt clasificate ca bunuri proprii sau bunuri de preluare conform Anexei la contractul de delegare.	3 luni (paralel cu Faza 2) Sub rezerva aprobarii bugetului și respectarea termenelor legale de achiziție
Faza 4	Formare și testare	Program de formare inițială (200h/angajat); instruire GDPR; simulări operaționale; testare sisteme IT și integrare cu PLMB; certificarea inițială a indicatorilor de calitate.	2 luni (paralel cu Fazele 2-3)
Faza 5	Operare pilot	Operare pilot în 3 zone critice (Piața Unirii, Piața Universității, Piața Victoriei); colectare feedback; ajustare proceduri; primul raport KPI; primul calcul al compensației potențiale.	2 luni
Faza 6	Operare completă 24/7	Extindere la întregul Inel Central; monitorizare KPI; campanie de informare publică; evaluare primele 6 luni de operare completă; primul audit anual; verificarea menținerii celor 3 condiții in-house art. 31 Legea 98/2016.	continuu

### 13.1. Decizii-cheie anterioare punerii în executare

- Adoptarea hotărârii CGMB de abrogare a H.C.G.M.B. nr. 371/2019 (modificat prin H.C.G.M.B. nr. 210/2022) și de aprobare a noului Regulament. Noul Regulament extinde aria de aplicare la întreg

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

domeniul public și privat al Municipiului București, instituie Dispeceratul Operativ PLMB ca centru unic de coordonare, cuprinde cadrul tarifar unitar (Anexa 6 la Regulament) și indicatorii de performanță (Anexa 5 la Regulament).

- **Adoptarea hotărârii CGMB de aprobare a atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii către CMPB** pentru aria PMB (inelul central), în temeiul **art. 31 din Legea nr. 98/2016** (excepția in-house) și al art. 12 din O.G. nr. 71/2002, cu valorificarea mecanismului „operatorului delegat” prevăzut la art. 4 alin. (2) din Regulamentul modificat;
- **Aprobarea, ca anexe la hotărârea CGMB nr. 2:** (i) Studiul de fundamentare (prezentul document); (ii) nota juridică de fundamentare a îndeplinirii condițiilor art. 31 Legea 98/2016; (iii) Contractul de delegare a gestiunii (cu toate clauzele financiare – redevență, compensație, profit rezonabil); (iv) Caietul de sarcini; (v) Sistemul tarifar; (vi) Indicatorii de performanță (KPI) cu mecanismul de penalități;
- **Verificarea și completarea obiectului de activitate al CMPB** cu codul CAEN corespunzător serviciului RTDE (ex.: 5221 sau 8299), cu modificarea, după caz, a actului constitutiv la ONRC;
- **Protocol de colaborare operațională** între CMPB, PLMB, DGPMB/BR și împuterniciții Primarilor Sectoarelor 1-6 pentru fluxul dispozițiilor de ridicare, dispecerizare și schimb de informații;

### 14. BENCHMARKING – PRACTICI INTERNAȚIONALE ȘI NAȚIONALE

#### 14.1. Orașe europene cu modele similare

Oraș	Model	Operator	Tarif standard
Viena (AT)	Gestiune directă municipală	MA 48 (Departament municipal)	≈ 280 EUR
Barcelona (ES)	Gestiune directă prin operator municipal	B:SM (societate municipală)	≈ 180 EUR
München (DE)	Gestiune directă + contracte private suplimentare	Kreisverwaltungsreferat + firme private	≈ 180 EUR
Praga (CZ)	Gestiune directă prin operator municipal	TSK-ONK (societate municipală)	≈ 70 EUR
Varșovia (PL)	Gestiune directă + poliție locală	Strażmiejska	≈ 100 EUR
București – propus	Gestiune delegată cu atribuire directă in-house (art. 31 Legea 98/2016)	(operator delegat al PMB)	≈ 200 EUR (≈ 1.000 lei)

Tariful propus pentru București este **comparabil cu media europeană** (adaptată la puterea de cumpărare locală) și **semnificativ mai mic** decât în orașele cu trafic comparabil (Viena, München). Modelul recomandat – **gestiune delegată cu atribuire directă către o societate municipală controlată** – corespunde practicii

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

dominante în Uniunea Europeană (Paris, Madrid, Berlin operează prin acest model in-house, atribuit în temeiul echivalentelor naționale ale art. 12 din Directiva 2014/24/UE).

### 15. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

#### 15.1. Concluziile studiului

Prezentul studiu propune, în cadrul acestei arii extinse, o **delimitare operațională clară** a zonei asupra căreia PMB, , exercită competența directă:

Aria operațională a PMB este delimitată de: bulevardul Iancu de Hunedoara – șoseaua Ștefan cel Mare – șoseaua Mihai Bravu – splaiul Unirii – bulevardul Gheorghe Șincai – calea Șerban Vodă – șoseaua Viilor – bulevardul Tudor Vladimirescu – șoseaua Panduri – bulevardul Geniului – șoseaua Grozăvești – pasajul Basarab – șoseaua Nicolae Titulescu - piața Victoriei.

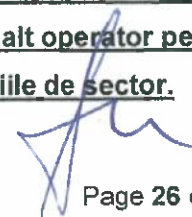
Arterele de delimitare **sunt incluse** în aria operațională PMB. Zonele cu cel mai intens trafic (Piața Unirii, Piața Universității, Piața Romană, Piața Victoriei, Centrul Vechi, Calea Victoriei, Bd. Magheru) sunt cuprinse integral în aria PMB.

Pentru **segmentele din rețeaua principală de străzi care se află în afara inelului central**, competența rămâne la nivelul sectoarelor 1-6, fiecare în aria proprie, în baza regulamentelor-cadru adoptate prin hotărârile consiliilor locale de sector, cu corelare obligatorie cu regulamentul unic aprobat de CGMB (vezi secțiunea 2.3).

Totodată, studiul propune ca Compania Municipală Parking București S.A. ("CMPB") să fie operatorul delegat pentru serviciul RTDE, pentru următoarele motive operaționale și strategice:

- **Specializare funcțională.** Denumirea și obiectul principal al CMPB sunt direct legate de administrarea parcarilor – activitate **funcțional complementară** cu ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar (un vehicul staționat neregulamentar este, prin definiție, un conflict cu ordinea parcarii publice).
- **Sinergia cu gestiunea parcarilor.** Ridicarea vehiculelor și administrarea parcarilor publice sunt activități interconectate funcțional, iar consolidarea lor la același operator asigură **control unitar al fluxului „parcare → staționare neregulamentară → ridicare → eliberare”**.
- **Infrastructură existentă.** CMPB dispune de **autospeciale de ridicare deja achiziționate** și deține rețea de parcări publice care pot fi conectate operațional cu serviciul RTDE.
- **Stabilitate financiară.** CMPB este un operator bine consolidat financiar, cu obiect de activitate integrat și capacitate de investiții demonstrată.
- **Reinvestirea beneficiilor** în administrarea parcarilor publice, cu impact direct asupra reducerii staționărilor neregulamentare.

**O altă concluzie, este aceea a coexistenței cu alți operatori în Municipiul București. Desemnarea unui operator pentru aria PMB nu exclude posibilitatea ca Sectoarele 1-6 să desemneze alți operatori pentru propriile arii operaționale, în conformitate cu art. 4 alin. (2) din Regulament (modificat). În practică, se pot crea modele operaționale diverse: (i) CMPB pentru aria PMB; (ii) alt operator pentru alte artere din Municipiul București; (iii) operatori proprii ai sectoarelor pentru ariile de sector.**



## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Având în vedere analiza cantitativă și calitativă a situației de fapt, evaluarea comparativă a alternativelor și verificarea condițiilor juridice aplicabile, **concluziile studiului sunt următoarele:**

1. **Necesitatea intervenției este dovedită.** Volumul ridicat al sancțiunilor (17.387 în 2025, 3.155 în primele 2 luni ale 2026), impactul asupra transportului public (sute de blocaje anuale, durate de până la 90 minute), numărul petițiilor cetățenești (536) și externalitățile negative (siguranță, sănătate, mediu) demonstrează necesitatea publică de intervenție.
2. **Gestiunea delegată cu atribuire directă către CMPB, în temeiul art. 12 din O.G. 71/2022 coroborat cu art. 31 din Legea nr. 98/2016, este soluția optimă.** Analiza comparativă a celor patru scenarii (scor ponderat 4,35/5,00 pentru scenariul C) și analiza juridică (îndeplinirea celor trei condiții cumulative ale art. 31 din Legea 98/2016 – control similar, prag 80%, fără capital privat de control) susțin această alegere.
3. **Toate cele trei condiții cumulative ale excepției in-house sunt îndeplinite.** (a) controlul similar – prin acționariatul dominant 99,9995% și mecanismele de tutelă ale CGMB; (b) pragul de 80% – depășit cu o marjă semnificativă (peste 99%); (c) absența capitalului privat de control.
4. **Fezabilitatea tehnică este confirmată.** Dimensionarea (5 autospeciale, 50 angajați, 10.950 operațiuni/an, depozite) este realistă și corespunde infrastructurii existente a CMPB.
5. **Fezabilitatea economică este confirmată.** Serviciul devine autosustenabil din anul 2 de operare.
6. Mecanismul economico-financiar – **redevență** – 1% din valoarea cifrei de afaceri generate de delegarea serviciului de ridicări auto.
7. **Riscurile sunt gestionabile.** Riscul juridic de contestare a atribuirii directe este redus la nivel rezidual prin demonstrarea robustă a îndeplinirii condițiilor art. 31 Legea 98/2016.

Prezentul studiu **valorifică integral** acest cadru permisiv pentru a desemna CMPB ca **operator delegat al Municipiului București** pentru aria PMB (inelul central).

### **Strategia normativă a prezentului studiu**

Prezentul studiu propune abrogarea H.C.G.M.B. nr. 371/2019 (modificat prin H.C.G.M.B. nr. 210/2022) și adoptarea noului Regulament privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București. Noul Regulament preia și modernizează cadrul procedural anterior, extinzând aria de aplicare la întregul domeniu public și privat al Municipiului București. Abrogarea și înlocuirea asigură:

- **continuitate administrativă** – proceduri, formulare și practici deja funcționale la nivelul PLMB, PLS1-6 și operatorilor;
- **stabilitate juridică** – evitarea riscului de contestații pe fond procedural pentru intervențiile efectuate pe durata tranziției;
- **economie legislativă** – modificările necesare sunt punctuale și pot fi operate prin tehnica deja aplicată în 2022 (modificări ale unor articole, cu clauză de continuitate pentru restul).

În acest spirit, studiul propune adoptarea a **două hotărâri CGMB distincte și coordonate:**

**Hotărâre CGMB nr. 1** (de abrogare a H.C.G.M.B. nr. 371/2019 și de aprobare a noului Regulament): abrogă H.C.G.M.B. nr. 371/2019 (modificat prin H.C.G.M.B. nr. 210/2022) și aprobă noul Regulament. Noul Regulament cuprinde: (a) extinderea ariei la întreg domeniul public și privat al Municipiului București; (b) cadrul tarifar unitar (Anexa 6 la Regulament) cu tarifele propuse în prezentul studiu; (c)

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

indicatorii de performanță (Anexa 5 la Regulament); (d) dispozițiile GDPR; (e) operarea în regim 24/7; (f) zonificarea operațională PMB vs. Sectoare 1-6 (Anexa 1 la Regulament); (g) Dispecceratul Operativ PLMB ca centru unic de coordonare..

Hotărâre CGMB nr. 2 (de aprobare a atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii): aprobă prezentul studiu de fundamentare și aprobă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului RTDE către CMPB pentru aria PMB (inelul central), în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016, corelat cu art. 12 din O.G. nr. 71/2002. Hotărârea aprobă, ca anexe, contractul de delegare, caietul de sarcini, sistemul tarifar și indicatorii de performanță (KPI).

### 15.2. Recomandări

Studiul recomandă aprobarea, printr-un **pachet normativ unitar**, a următoarelor:

- **Hotărârea CGMB nr. 1 – de modificare a H.C.G.M.B. nr. 371/2019** (după modelul tehnicii legislative din HCGMB 210/2022), cu următoarele obiecte: (i) actualizarea tarifelor (art. 13-15 din anexă); (ii) introducerea indicatorilor de performanță (KPI); (iii) consacrarea obligațiilor GDPR; (iv) clarificarea operării 24/7; (v) delimitarea ariilor operaționale PMB vs. Sectoare;
- **Hotărârea CGMB nr. 2 – aprobarea a prezentului Studiu de fundamentare; de aprobare a atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii către CMPB pentru aria PMB (inelul central); aprobarea Contractul de delegare a gestiunii și Caietul de sarcini.**

**Desemnarea unui operator pentru aria PMB nu exclude posibilitatea ca Sectoarele 1-6 să desemneze alti operatori pentru propriile arii operaționale, în conformitate cu art. 4 alin. (2) din Regulament (modificat). În practică, se pot crea modele operaționale diverse: (i) CMPB pentru aria PMB; (ii) alt operator pentru alte artere din Municipiul București; (iii) operatori proprii ai sectoarelor pentru ariile de sector.**

**ORICARE DINTRE AUTORITĂȚILE ADMINISTRATIV-TERITORIALE (MUNICIPIUL BUCUREȘTI SAU SECTOARELE 1-6) POATE EFECTUA ACTIVITATEA DIRECT SAU PRIN OPERATORII SĂI DELEGAȚI.**

**16. RECOMANDAREA DELEGĂRII SERVICIULUI RTDE CĂTRE COMPANIA MUNICIPALĂ PARKING BUCUREȘTI S.A.**

### 16.1. Natura juridică și temeiul recomandării

Prezentul studiu de fundamentare este elaborat de ADIZMB în exercitarea atribuțiilor conferite de art. 12 din O.G. nr. 71/2002 și valorifică excepția in-house prevăzută de art. 31 din Legea nr. 98/2016. El constituie instrumentul prin care CGMB și PMB fundamentează și justifică decizia proprie de organizare a serviciului RTDE prin gestiune delegată cu atribuire directă. Studiul nu reprezintă un document de fundamentare al CMPB sau în favoarea CMPB ca instituție, ci un act de planificare strategică al autorității publice locale, care demonstrează că delegarea este oportună, legală și fezabilă.

Temeiul juridic al recomandării este tripartit: (i) competența generală a CGMB de a organiza serviciile publice de administrare a domeniului public și privat, consacrată de art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G.

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

nr. 57/2019 – Codul administrativ; (ii) temeiul special al art. 12 din O.G. nr. 71/2002, care reglementează modalitățile de gestiune (directă și delegată) pentru serviciile de administrare a domeniului public; (iii) excepția in-house prevăzută de art. 31 din Legea nr. 98/2016, transpunând art. 12 din Directiva 2014/24/UE, care permite atribuirea directă, fără proceduri competitive, a contractelor de delegare a gestiunii către entități controlate de autoritate, cu condiția îndeplinirii cumulative a trei criterii.

Recomandarea este formulată după parcurgerea tuturor etapelor obligatorii ale unui studiu de fundamentare: (a) diagnoza situației de fapt și cuantificarea nevoii publice (secțiunile 4–5); (b) evaluarea comparativă a alternativelor de organizare (secțiunea 9); (c) verificarea condițiilor juridice ale atribuirii directe (secțiunile 7–9); (d) analiza fezabilității tehnice, economice și financiare (secțiunile 10–11); (e) analiza riscurilor și a măsurilor de atenuare (secțiunea 12). Recomandarea de față sintetizează și articulează argumentele dezvoltate pe larg în secțiunile anterioare ale studiului.

### **16.2. Verificarea detaliată a celor trei condiții cumulative ale excepției in-house**

#### **16.2.1. Condiția I – Controlul similar (art. 31 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016)**

Condiția controlului similar presupune ca autoritatea contractantă (PMB/CGMB) să exercite asupra entității controlate (CMPB) un control analog celui pe care îl exercită asupra propriilor compartimente interne. Această condiție a fost elaborată de CJUE în jurisprudența Teckal (C-107/98), Parking Brixen (C-458/03) și Stadt Halle (C-26/03) și codificată în art. 12 din Directiva 2014/24/UE. Instanțele europene au precizat că nu este necesar ca entitatea controlată să fie un simplu departament al autorității – este suficient ca autoritatea să dețină pârghii reale de influență asupra deciziilor strategice și operaționale ale entității.

Controlul similar este exercitat de CGMB și PMB asupra CMPB prin mecanisme multiple și cumulative: (a) acționariatul dominant de 99,9995% – CGMB deține practic integral capitalul social al CMPB, ceea ce îi conferă puterea de vot la Adunarea Generală a Acționarilor în orice decizie, inclusiv modificarea actului constitutiv, aprobarea fuziunilor și dizolvarea; (b) numirea și revocarea conducerii – membrii Consiliului de Administrație sunt numiți prin hotărâre CGMB, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă; (c) aprobarea planului de management și a indicatorilor de performanță ai conducătorilor; (d) aprobarea bugetului anual și a rectificărilor bugetare; (e) aprobarea oricăror investiții sau angajamente care depășesc limitele stabilite prin actul constitutiv; (f) dreptul de a da instrucțiuni obligatorii prin hotărâri CGMB cu privire la obiectul de activitate și prioritățile operaționale. Prin aceste pârghii, CGMB exercită un control echivalent celui exercitat asupra unui serviciu propriu.

Condiția controlului similar este îndeplinită fără dubiu. Celelalte acțiuni deținute de compania Service Ciclop S.A. nu conferă acesteia nicio influență decisivă sau capacitate de blocare a deciziilor, dată fiind structura capitalistă ultramajorar municipală.

#### **16.2.2. Condiția II – Pragul de activitate de 80% (art. 31 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 98/2016)**

Condiția pragului de activitate impune ca cel puțin 80% din cifra de afaceri a entității controlate să provină din activități prestate pentru autoritatea care exercită controlul sau pentru alte entități controlate de aceasta.

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

Pragul a fost stabilit de legiuitorul european pentru a delimita entitățile cu vocație pur municipală de cele mixte, care ar concura pe piața liberă.

CMPB prestează activități exclusiv pentru Municipiul București și entitățile pe care acesta le controlează. Obiectul principal de activitate al CMPB este administrarea parcarilor și infrastructurii rutiere aferente Municipiului București. Nu există contracte semnificative cu terțe persoane juridice private sau cu alte autorități publice independente. Procentul activității prestate pentru Municipiul București depășește 99% din cifra de afaceri, depășind cu o marjă copleșitoare pragul legal de 80%. Această stare de fapt va fi consolidată prin includerea expresă a serviciului RTDE în obiectul de activitate al CMPB (prin completarea actului constitutiv la ONRC) și prin limitarea contractuală a capacității CMPB de a presta servicii pentru terți fără acordul CGMB.

Condiția pragului de 80% este îndeplinită și nu prezintă niciun risc de contestare, cu condiția menținerii structurii actuale de activitate și a includerii clauzei contractuale de monitorizare semestrială propuse la secțiunea 16.6.

### **16.2.3. Condiția III – Absența participării private cu caracter de control (art. 31 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016)**

Condiția absenței participării private presupune că nicio persoană privată nu deține o participare directă de control sau influență decisivă în entitatea controlată..

Capitalul social al CMPB este deținut în proporție de 99,9995% de Municipiul București, prin CGMB. Nu există acționari privați cu drepturi speciale, drepturi de veto sau alte mecanisme de influență decisivă. Deși există un al acționar, acesta acțiunile deținute de acesta nu conferă drepturi de control sau de influență decisivă. Condiția este îndeplinită și nu prezintă riscuri.

### **16.3. De ce CMPB și nu alt operator – Analiza Comparativă**

Analiza celor patru scenarii din secțiunea 9 a prezentului studiu a identificat gestiunea delegată cu atribuire directă (Scenariul C) ca soluție optimă, cu un scor ponderat de 4,35/5,00 față de 2,80 pentru Scenariul A (status quo), 3,15 pentru Scenariul B (gestiune directă) și 3,60 pentru Scenariul D (licitație deschisă). Recomandarea se referă în mod specific la CMPB ca operator destinat al delegării directe, pentru motivele suplimentare detaliate mai jos.

#### **A. Capacitate operațională imediată**

Spre deosebire de un operator nou – care ar necesita 6-12 luni de ramp-up (achiziție flotă, recrutare personal, autorizări, amenajare depozit), CMPB dispune deja de infrastructura operațională de bază: autospeciale de ridicare, personal cu expertiză în operațiuni similare de administrare a domeniului public, sistemele IT și de dispecerizare instalate.

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

Atribuirea directă către CMPB permite demararea operațiunilor imediat după semnarea contractului de delegare, față de minimum 18-24 de luni necesare pentru organizarea și finalizarea unei proceduri competitive.

### **B. Continuitate instituțională și memorie organizațională**

CMPB are experiența administrării domeniului public rutier al Municipiului București, cu cunoașterea particularităților zonelor critice, a relației operaționale cu PLMB și DGPMB/BR, a procedurilor administrative și a caracteristicilor tehnice ale rețelei stradale din aria PMB. Transferul acestei experiențe acumulate ar fi dificil, costisitor și riscant dacă serviciul ar fi atribuit unui operator privat extern.

### **C. Alinierea intereselor**

Un operator privat maximizează profitul, iar interesele sale pot diverge de interesele publice pe termen mediu și lung (ex.: presiuni pentru creșterea tarifelor, reducerea personalului de intervenție, concentrarea pe operațiunile cu rentabilitate ridicată, neglijarea zonelor mai puțin profitabile). CMPB, ca entitate municipală, are interese aliniate cu cele ale autorității publice și ale cetățenilor: maximizarea efectului descongestionant al serviciului.

### **D. Controlul tarifar și protecția cetățeanului**

Tarifele serviciului RTDE sunt aprobate de CGMB și nu pot fi modificate unilateral de operator. În cazul unui operator privat, presiunile pentru ajustarea tarifară ar fi mai dificil de controlat și ar genera riscuri politice și juridice suplimentare. CMPB operează în cadrul unui mecanism de reglementare tarifară directă, fără conflicte de interese.

### **E. Capacitate de investiții pe termen lung**

CMPB poate accesa finanțări municipale, fonduri europene (prin PMB, în calitate de autoritate contractantă) și împrumuturi garantate de Municipiul București pentru investițiile necesare modernizării flotei și infrastructurii de depozitare, ceea ce un operator privat nu poate face în aceleași condiții și la același cost al capitalului.

#### **16.4. Fezabilitate tehnică detaliată – capacitatea CMPB de a asigura serviciul**

Dimensionarea tehnică propusă (5 autospeciale, 50 angajați, 10.950 operațiuni/an în regim de croazieră, 2 depozite cu o capacitate combinată de 9.000 mp) este realizabilă în cadrul capacităților existente și planificate ale CMPB. Operaționalizarea completă necesită, potrivit planului din secțiunea 13, un interval de 12-14 luni de la aprobarea pachetului normativ, cu o fază pilot de 2 luni în 3 zone critice (Piața Unirii, Piața Universității, Piața Victoriei) anterior extinderii la întreaga arie PMB.

Dispeceratul Operativ al PLMB, instituit ca centru unic de coordonare a intervențiilor prin art. 7 din noul Regulament, elimină riscul fragmentării operaționale și asigură interoperabilitatea cu DGPMB/Brigada Rutieră, cu serviciile de urgență și cu aplicațiile de informare a cetățenilor. Protocolul de colaborare

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

operațională CMPB–PLMB–DGPMB/BR, prevăzut ca instrument-cheie în planul de implementare, va reglementa fluxul dispozițiilor de ridicare și schimbul de date în timp real.

Sistemul de documentare al fiecărei intervenții (Dispoziția de ridicare – Anexa 2 la Regulament, Fișa vehiculului ridicat – Anexa 3 la Regulament, Procesul-verbal de predare-primire – Anexa 4 la Regulament), coroborat cu înregistrările video obligatorii și cu platforma unică de evidență, asigură trasabilitatea completă a fiecărei operațiuni și reduce la minimum riscul de contestații administrative sau judiciare.

### 16.5. Pașii următori recomandați

Pe baza prezentului studiu de fundamentare, CGMB și PMB sunt recomandate să parcurgă, în ordine, următoarea secvență de acțiune:

**Pasul 1 - Adoptarea HCGMB nr. 1** – hotărârea de abrogare a H.C.G.M.B. nr. 371/2019 (modificat prin H.C.G.M.B. nr. 210/2022) și de aprobare a noului Regulament, cu toate anexele sale (Anexele 1-6), inclusiv cadrul tarifar cu tarifele propuse în secțiunea 10.3.

**Pasul 2 - Adoptarea HCGMB nr. 2** – hotărârea de aprobare a prezentului Studiu de fundamentare și de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului RTDE către CMPB, cu aprobarea, ca anexe, a contractului de delegare, a caietului de sarcini și a indicatorilor de performanță.

**Pasul 3 - Semnarea contractului de delegare a gestiunii** între Primarul General al Municipiului București (în calitate de reprezentant al PMB, în baza mandatului CGMB) și CMPB, în termen de 30 de zile de la adoptarea HCGMB nr. 2.

**Pasul 4 - Operaționalizarea serviciului**, cu respectarea fazelor și termenelor stabilite.



## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

### ANEXE

#### Anexa 1 – Lista zonelor cu frecvență ridicată a staționărilor neregulamentare

Se va completa pe baza datelor operative

#### Anexa 2 – Matricea de responsabilități (RACI)

Activitate	PMB	CGMB	PLMB	operator
Aprobarea tarifelor	C	A	-	C
Dispoziția de ridicare	-	-	R	I
Execuția operațiunii	-	-	C	R
Soluționarea reclamațiilor	C	I	R	R

Legendă: R = Responsible (execută); A = Accountable (aprobă); C = Consulted (consultat); I = Informed (informat).

#### Anexa 3 – Glosar

Termen	Definiție
Serviciul RTDE	Serviciul public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar
Gestiune directă	Modalitate de gestiune în care autoritatea administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile privind organizarea, finanțarea și controlul serviciului (art. 10 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 71/2002), realizată prin compartiment specializat sau prin societăți înființate de UAT. Studiul nu propune această modalitate; este analizată ca Scenariul B și respinsă
Gestiune delegată	Modalitate de gestiune în care autoritatea contractantă transferă unuia sau mai multor operatori sarcinile privind prestarea serviciului, pe baza unui contract de delegare a gestiunii (art. 10 alin. (1) lit. b) din O.G. nr. 71/2002). Modalitatea aleasă în prezentul studiu
Atribuire directă in-house	Excepția de la procedurile competitive de atribuire prevăzută la art. 31 din Legea nr. 98/2016 și art. 36 din Legea nr. 100/2016, care permite autorității contractante să atribuie direct un contract către o persoană juridică controlată, dacă sunt îndeplinite cumulativ trei condiții: (a) controlul similar; (b) pragul de 80% din activități pentru autoritate; (c) absența capitalului privat de control. Transpune art. 12 din Directiva 2014/24/UE (jurisprudența Teckal)

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar

Termen	Definiție
Contract de delegare a gestiunii	Contractul bilateral încheiat între autoritatea contractantă (Municipiul București) și operator (CMPB), prin care se transferă responsabilitatea prestării serviciului public, în condițiile prevăzute în contract și anexele sale. Reglementat de art. 12 din O.G. nr. 71/2002, art. 32 din Legea nr. 51/2006 (aplicat prin analogie), art. 16 din Legea nr. 100/2016
Operator delegat	În sensul art. 4 alin. (2) din Regulamentul aprobat prin HCGMB 371/2019 (modificat prin HCGMB 210/2022), persoana juridică prin care Municipiul București sau Sectoarele 1-6 efectuează activitățile serviciului RTDE. Pentru aria PMB, calitatea de operator delegat al CMPB rezultă din contractul de delegare atribuit direct potrivit art. 31 din Legea 98/2016
Bunuri de Retur	Activele utilizate în prestarea obligației de serviciu public, puse la dispoziția operatorului de către autoritatea contractantă; returnate de drept, gratuit și libere de sarcini la încetarea contractului
Bunuri Proprii	Activele deținute în proprietate de operator și utilizate la executarea obligației de serviciu public; rămân în proprietatea operatorului după încetarea contractului
Bunuri de Preluare	Activele achiziționate de operator în legătură cu obligația de serviciu public, cu privire la care autoritatea contractantă are opțiunea de preluare la valoarea reziduală la încetarea contractului
Redevență	Suma plătită anual de operator autorității contractante în schimbul dreptului de derulare a Contractului de delegare.
Fișa vehiculului ridicat	Document completat de operator înainte de ridicare, cuprinzând numărul de înmatriculare, marca, culoarea, eventualele deteriorări; conținutul este reglementat de art. 7 alin. (3) și Anexa 2 la Regulamentul 2019; se încheie în 2 exemplare autocopiante
Proces-verbal de predare-primire	Document încheiat la eliberarea vehiculului, reglementat de art. 12 alin. (2) și Anexa 3 la Regulamentul 2019; semnat de proprietar/deținător/utilizator legal; se încheie în 2 exemplare autocopiante
Aria operațională	Perimetrul delimitat conform secțiunii 2.2 a prezentului studiu; aria operațională operator delegat al Municipiului București

## STUDIU DE FUNDAMENTARE

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

Termen	Definiție
DPIA	Evaluare a impactului asupra protecției datelor (Data Protection Impact Assessment), obligatorie conform art. 35 GDPR pentru prelucrări cu risc ridicat

Anexa 1 la Studiul de fundamentare Blocari ale vehiculelor STB de catre parcareri neregulate 2025

STUDIU DE FUNDAMENTARE privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulate

**Blocari ale vehiculelor STB de catre terti in anul 2025**

Nr crt	Data blocarii	Durata blocare (min)	Linii afectate	Zona parcare neregulamentara
1	11.01.2025	15	42	Str. Clabucet dupa intersectia cu Bd. Ion Mihalache, sens Piata Presei
2	11.01.2025	25	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Calea Victoriei, sens Valea Oltului
3	12.01.2025	12	368	Str. Episcopiei sens Valea Oltului
4	12.01.2025	33	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
5	13.01.2025	8	32	Sos. Alexandriei/ Sos. Antiareiana, sens Depoul Alexandria
6	15.01.2025	23	42	pe Bd. Ion Mihalache
7	15.01.2025	15	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
8	15.01.2025	15	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectie cu Str. Episcopiei sens Valea Oltului
9	15.01.2025	60	312	Splaiul Unirii, pana in statia Pod Timpuri Noi, sens P-ta Unirii
10	16.01.2025	15	105	la intrare pe Bd. Alexandru Ioan Cuza pe curba, sens Valea Oltului,
11	20.01.2025	14	368	tr. Episcopiei/Str. George Clemenceau sens Valea Oltului
12	20.01.2025	15	86	Calea Grivitei in statia de urcare Clabucet
13	22.01.2025	10	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului, in fata restaurantului La Mama,
14	23.01.2025	15	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
15	23.01.2025	10	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
16	23.01.2025	15	16	Cal. Mosilor in statia Piata Sfantul Gheorghe, sens Platforma Industriala Pipera
17	24.01.2025	16	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
18	29.01.2025	13	70	pe Str Mecet, sens Vatra Luminoasa
19	29.01.2025	15	368	Str Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
20	29.01.2025	7	16; 36	Bd Dimitrie Pompeiu la capat de linie Platforma Pipera
21	31.01.2025	12	62	Bd. I. Maniu , in statia Valea Lunga sens Grup Scolar Auto
22	2.02.2025	10	112	Bd. Poligrafiei dupa statia Bd. Poligrafiei sens CFR Constanta,
23	3.02.2025	43	16	Str. Vasile Lascar, pana in statia Maria Rosetti, sens Piata Sfanta Vineri,
24	5.02.2025	17	42	Str. Clabucet sens P-ta Presei,
25	5.02.2025	60	16	Calea Mosilor, in statia P-ta Sf. Gheorghe, sens Platforma Industriala Pipera
26	6.02.2025	17	44	Str. Sfantul Constantin/ Str. Ionel Perlea, sens Berzei,
27	7.02.2025	16	16; 21	Calea Mosilor, pana in intersectia cu Str. Alexandru Paleologu, sens Bd. Carol I
28	10.02.2025	17	16/36	Bd. Dimitrie Pompeiu, in statia Electronica, sens Platforma Industriala Pipera,
29	11.02.2025	10	42	Str. Putul lui Craciun/ Bd. Ion Mihalache sens Bd. Banu Manta,
30	12.02.2025	8	44/642	Str. Grigore Cobalcescu, pana in statia Ostasilor, sens Cartier 16 Februarie,
31	13.02.2025	13	42	Strada Dr. Felix, in statia Dr. Caracas, sens Banu Manta
32	13.02.2025	14	21	linie P-ta Sf. Gheorghe
33	13.02.2025	10	86	Strada Traian nr. 247, sens Clabucet
34	15.02.2025	40	85	Calea Plevnei dupa intersectia cu Bd. Mihail Kogalniceanu sens Gara de Nord
35	18.02.2025	13	21	Str. Cavafii Vechi, sens Piata Sf. Gheorghe
36	18.02.2025	10	44	Bd. Dinicu Golescu, dupa statia Gara de Nord

37	18.02.2025	33	44/642	Str. Ionel Perlea pana in intersectia cu Str. Grigore Cobalcescu, sens Str. Berzei,
38	18.02.2025	33	47	la capat de linie Ghencea
39	18.02.2025	20	42	Bd. Ion Mihalache/ Str. Clabucet, sens Piata Presei
40	19.02.2025	12	79	Str. Dr. Leonida Varnali' pana in intersectia Str. Polizu, sens Bd. Basarabia
41	19.02.2025	26	311	Sos. Mihai Bravu, pana in intersectia cu Piata Iancului, sens Sala Palatului,
42	19.02.2025	41	368	Str. Nicolae Golescu, pana in intersectia cu Str. Episcopiei sens Valea Oltului
43	19.02.2025	15	66	la intrare pe Cal. Mosilor dupa intersectia cu Sos. Mihai Bravu din rondul de la Bucur Obor, sens Vasile Parvan,
44	20.02.2025	15	104	Sos. Mihai Bravu/Sos. Iancului sens Complex Comercial Pantelimon
45	22.02.2025	25	112	Bd. Poligrafiei/Str Baiculesti sens CFR C-ta
46	22.02.2025	7	21	Calea Mosilor/ Str. Paleologul sens Pasaj Colentina
47	24.02.2025	15	42	Str. Putul lui Craciun/Bd. Ion Mihalache, sens Bd. Banu Manta,
48	24.02.2025	25	93	Drumul Valea Doftanei, in dreptul Centrului Medical Brancusi, sens Piata Presei,
49	26.02.2025	15	42	Str. Putul lui Craciun, pana in intersectia cu Bd. Ion Mihalache sens Banu Manta
50	26.02.2025	15	42	la intrare in bucla Banu Manta sens Piata Presei
51	27.02.2025	52	42	pe Bd. Aviator Popisteanu/ Str. Dornei, sens Banu Manta
52	28.02.2025	10	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
53	28.02.2025	13	70	Str. Budila/ Str. Tepes Voda, sens Facultatea de Medicina,
54	28.02.2025	14	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
55	3.03.2025	16	368	Str Episcopiei, in dreptul restaurantului „La Mama”, sens Valea Oltului
56	3.03.2025	24	368	Str Episcopiei la nr. 73, in dreptul restaurantului „La Mama”, sens Valea Oltului,
57	4.03.2025	27	70	pe Str. Budila, sens Facultatea de Medicina,
58	4.03.2025	11	679	Str. Leonida Varnali pana in intersectie cu Str. Polizu sens Bd. Basarabia
59	4.03.2025	43	16; 36	Bd. Dimitrie Pompeiu pana in statia Metrou Pipera, sens Bd Dimitrie Pompeiu
60	6.03.2025	30	182	Str. Maltopol, dupa statia Dr. Felix, sens Gara Basarab
61	6.03.2025	74	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
62	8.03.2025	38	368	Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului, autobuzul 6678, autobaza Alexandria
63	11.03.2025	31	69	la capat de linie Valea Argesului
64	12.03.2025	18	42	Bd. Ion Mihalache pana in statia Aviator Popisteanu, sens Bd. Banu Manta
65	13.03.2025	30	79	Str. Leonida Varnali, pana in intersectia cu Str. Ghe. Polizu sens Bd. Basarabia
66	13.03.2025	8	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
67	14.03.2025	20	368	Str. Nicolae Golescu, dupa statia Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
68	15.03.2025	48	14; 36	Sos.Pantelimon pana in intersectia cu Bd. Ferdinand sens Piata Sfanta Vineri respectiv Republica
69	17.03.2025	10	368	Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
70	18.03.2025	10	70/79	Str. Budila/ Str. Tepes Voda sens Bd. Pache Protopopescu
71	18.03.2025	8	41	Bd ion Mihalache/ Bd. Maresal Averescu sens Piata Presei
72	19.03.2025	19	21	Calea Mosilor pana in intersectia cu Str. Paleologu sens Piata Sfantul Gheorghe
73	20.03.2025	18	368	Str Episcopiei pana in intersectia cu Calea Victoriei
74	20.03.2025	70	70	Str. Tepes Voda, sens Bd. Basarabia
75	20.03.2025	45	42	Str. Aviator Popisteanu, sens Banu Manta
76	20.03.2025	25	143	Str. Dumitru Slugeru,pana in statia Rasnov, sens Arena Nationala,

77	21.03.2025	13	368	Str. Nicolae Golescu pana in Str. Episcopiei in dreptul restaurantului „La mama” sens Valea Oltului,
78	25.03.2025	10	93	Drumul Valea Doftanei sens Piata Presei
79	25.03.2025	8	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
80	26.03.2025	55	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
81	26.03.2025	10	368	Str. Nicolae Golescu pana intersectie cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
82	27.03.2025	28	368	Str. Episcopiei sens Valea Oltulu
83	28.03.2025	17	21	Str. Lipscani la plecare de la capat de linie P-ta Sf. Gheorghe,
84	29.03.2025	65	368	Str. Episcopiei, in dreptul restaurantului „La Mama”, sens Valea Oltului
85	31.03.2025	10	21	Calea Mosilor pana in intersectia cu Str. Doctor Paleologu sens P-ta Sf. Gheorghe,
86	1.04.2025	10	72	Bd. Alexandru Obregia, pana in statia Straduintei
87	2.04.2025	13	55/44	Calea Calarasilor, in statia Alexandru Sihleanu, sens Hala Traian,
88	2.04.2025	13	79	Str. Lonida Varnali, sens Bd. Basarabia,
89	3.04.2025	15	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
90	4.04.2025	72	63	Bd. Iuliu Maniu, dupa statia Universitatea Politehnica, sens Pod Izvor,
91	5.04.2025	15	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
92	9.04.2025	60	42	Str. Doctor Iacob Felix, dupa statia Doctor Constantin Caracas sens Bd. Banu Manta
93	09.04.2025	12	44	Str Ionel Perlea pana in intersectia cu Str. Grigore Cobalcescu sens Cartier Giulesti,
94	09.04.2025	20	311	Str. C.A. Rosetti pana in Str. I.L. Caragiale sens Faur
95	9.04.2025	14	61	Bd. Eroii Sanitari in statia Facultatea de Medicina sens Complex Comercial Apusului,
96	10.04.2025	20	21	Str. Cavafi Vechi, sens Piata Sf. Gheorghe
97	10.04.2025	12	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
98	12.04.2025	15	368	Str. Nicolae Golescu/ Str. Episcopiei sens Valea Oltului
99	14.04.2025	18	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. George Clemenceau in dreptul hotelului Hilton
100	16.04.2025	25	178	Intrarea Victor Eftimiu/ Str. Ion Brezoianu, sens Complex Apusului
101	17.04.2025	13	368	Bd. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
102	25.04.2025	10	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
103	25.04.2025	25	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului
104	27.04.2025	15	53	Str. Piatra Morii, la plecare de la capat de linie Damaroaia, sens Mezes
105	28.04.2025	17	62	Bd. Iuliu Maniu, in statia Apusului, sens Gara de Nord
106	30.04.2025	45	1;7;23;25	Str. Actiunii, nr. 52, la intrare in depoul Giurgiului
107	2.05.2025	55	44	Str. Ionel Perlea, nr. 19, sens Cart. Giulesti
108	4.05.2025	8	44	Str. Grigore Cobalcescu dupa statia Ostasilor sens Cartier Giulesti,
109	6.05.2025	7	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
110	7.05.2025	15	368	str. Episcopiei/Str.Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
111	7.05.2025	15	368	str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
112	7.05.2025	42	79	Str. Leonida Varnali/ Str. Polizu sens Piata Romana
113	8.05.2025	43	368	Str. Episcopiei / Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
114	9.05.2025	22	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
115	9.05.2025	23	21	Calea Mosilor, pana in statia de coborare P-ta Sfantul Gheorghe sens P-ta Sfantul Gheorghe
116	10.05.2025	13	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
117	10.05.2025	14	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
118	11.05.2025	16	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului

119	11.05.2025	20	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
120	13.05.2025	45	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
121	16.05.2025	26	17	Str. Armand Calinescu, pana in statia Batistei
122	18.05.2025	15	44	Str. Ionel Perlea pana in intersectia cu Str. Grigore Cobalcescu sens Cartier Giulesti,
123	18.05.2025	35	178	Str. Ion Brezoianu, la plecare de la capat de linie Sala Palatului
124	20.05.2025	23	49	Bd. 1 Decembrie 1918, pana in statia Barajul Rovinari, sens Faur
125	20.05.2025	9	368	Str Episcopiei, dupa intersectia cu Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
126	21.05.2025	62	44	Str. Ionel Perlea in curba pana in statia Cismigiu sens Cartier Giulesti,
127	22.05.2025	50	311	Str. Ion Campineanu/ Str. Stirbei Voda, sens Faur
128	23.05.2025	27	311	Str. Stirbei Voda in statia Luterana sens Faur,
129	24.05.2025	20	381	Bd. Ion Mihalache pana in statia Muzeul Taranului Roman sens Clabucet,
130	29.05.2025	20	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
131	30.05.2025	15	368	Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
132	1.06.2025	12	368	Str. Episcopiei, dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
133	3.06.2025	20	70	Str. Gheorghe Costaforu, sens Bd. Basarabia
134	4.06.2025	21	79	Str. Leonida Varnali sens Bd Basarabia
135	5.06.2025	90	44; 642	Str. Ionel Perlea pana in intersectia cu Bd. Schitu Magureanu, sens Str. Berzei,
136	7.06.2025	150	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
137	8.06.2025	11	368	pe Strada Eiscopiei, in dreptul restaurantului „La Mama”, sens Valea Oltului
138	8.06.2025	62	44	Strada Sf. Constantin/Strada Ionel Perlea, in curba, sens Cartier Giulesti
139	9.06.2025	17	178	Str. Ion Campineanu/ Intrarea Victor Eftimiu, la plecare de la capat de linie Sala Palatului,
140	10.06.2025	18	70	Str. Mecet pana in intersectia cu Str. Matei Voievod sens Depoul Vatra Luminoasa,
141	10.06.2025	20	55	Str. Traian pana in intersectia cu Bd. Pache Protopopescu sens Pantelimon,
142	11.06.2025	15	368	Str. Episcopiei (La Mama), sens Valea Oltului
143	11.06.2025	60	137/311	Str. Stirbei Voda, pana in statia Luterana, sens Piata Victoriei
144	13.06.2025	20	368	Str. Nicolae Golescu la restaurantul „La Mama”, sens Valea Oltului,
145	14.06.2025	10	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
146	15.06.2025	23	N120	Str. Dumitru Slugeru pana in statia Rasnov, sens Piata Unirii
147	15.06.2025	19	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
148	17.06.2025	27	44/642	Str. Grigore Cobalcescu in statia Cismigiu sens Str. Berzei,
149	21.06.2025	30	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
150	21.06.2025	15	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu sens Valea Oltului
151	22.06.2025	15	368	Str. Episcopiei sens Valea Oltului,
152	23.06.2025	48	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
153	23.06.2025	26	368	Str. Nicolae Golescu ( La Mama), sens Valea Oltului
154	25.06.2025	13	70	Str. Costa Foru/ Str. Tepes Voda sens Bd. Basarabia
155	26.06.2025	13	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
156	26.06.2025	20	70	Str. Profesor Gheorghe Costa-Foru pana in intersectia cu Str. Tepes Voda, sens Bd. Basarabia,
157	30.06.2025	10	368	Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
158	3.07.2025	25	70	Str. Tepes Voda/ Str. Costaforu, sens Bd. Basarabia
159	7.07.2025	34	66; 85	la intrare pe Calea Plevnei din Bd Mihail Kogalniceanu, sens Vasile Parvan
160	8.07.2025	25	368	Str. Nicolae Golescu in dreptul restaurantului „ La Mama”, sens Valea Oltului

161	8.07.2025	11	70	Str. Prof. Gheorghe Costa-Foru/Str. Tepes Voda (pe acces),
162	11.07.2025	25	368	Str. Episcopiei/ Calea Victoriei, sens Valea Oltului
163	11.07.2025	43	17	Str. Paleologu/ Str. Negustori sens Str. Armand Calinescu
164	12.07.2025	10	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
165	13.07.2025	21	368	Str. Episcopiei / Str. Georges Clemenceau , sens Valea Oltului,
166	13.07.2025	6	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
167	15.07.2025	15	368	Str. George Enescu in statia Nicolae Golescu sens Valea Oltului,
168	15.07.2025	8	21	Str. Baniei pe diagonala, sens Piata Sf. Gheorghe
169	18.07.2025	13	44/642	Str. Ionel Perlea pana in intersectia cu Str. Schitu Magureanu, sens Berzei,
170	19.07.2025	30	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului, la restaurantul ,, La Mama
171	19.07.2025	25	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceanu, sens Valea Oltului
172	20.07.2025	30	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
173	20.07.2025	75	368	Str. Episcopiei in dreptul restaurantului La mama sens Valea Oltului
174	21.07.2025	17	137	Bd. Timisoara, in statia Bd G-ral Paul Teodorescu, sens Carrefour Militari
175	21.07.2025	25	21	Calea Mosilor, dupa intersectia cu Bd. Carol , sens P-ta. Sfantul Gheorghe
176	24.07.2025	18	79	Str. Leonida Varnali, pana in intersectia cu Str. Gheorghe Polizu, sens Bd. Basarabia
177	26.07.2025	25	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
178	29.07.2025	14	368	Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Calea Victoriei sens Valea Oltului
179	30.07.2025	14	47; 55	Str. Mexic, la iesirea din depoul Victoria
180	31.07.2025	10	70; 79	pe Str. Popa Nan/ Str. Delea Veche, sens Bd. Basarabia
181	01.08.2025	10	70	Str. Prof. Ghe. Costa-Foru /Str. Tepes Voda, sens Bd. Basarabia ( pe acces),
182	03.08.2025	30	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
183	6.08.2025	55	70	Str. Mecet/Str. Ronda, sens Bd. Basarabia
184	7.08.2025	10	21	Calea Mosilor, dupa intersectia cu Bd. Carol I sens Piata Sf. Gheorghe
185	7.08.2025	16	32	Sos. Alexandriei, dupa intersectia cu Str. Antiaeriana sens Depoul Alexandria
186	8.08.2025	17	79:70	Str. Delea Veche/ Str. Budila (pe curba), sens Bd. Basarabia
187	11.08.2025	20	143	Str. Dumitru Slugeru, pana in statia Rasnov, sens Arena Nationala
188	12.08.2025	10	368	Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
189	12.08.2025	25	70; 79	Str. Delea Veche/ Str. Budila, sens Bd. Basarabia
190	16.08.2025	25	368	Str. Nicolae Golescu, pana in Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
191	22.08.2025	10	17; 21	Calea Mosilor, dupa statia Hristo Botev sens Pasajul Colentina respectiv Bd.Lacul Tei
192	27.08.2025	17	21	Str. Cavafii Vechi in bucla de intrare la capat de linie Piata Sfantul Gheorghe
193	28.08.2025	30	70	Str. Mecet/ Str. Ronda, sens Bd. Basarabia, pe acces
194	29.08.2025	18	44; 642	Str. Ionel Perlea, sens Str. Berzei,
195	1.09.2025	11	70	Str. Delea Veche/ Str. Budila, sens Bd. Basarabia
196	1.09.2025	14	79	Str. Delea Veche/ Str. Budila, sens Bd. Basarabia
197	3.09.2025	25	32/96/227	Soseaua Alexandriei, pana in statia Depoul Alexandria,
198	4.09.2025	8	21	Str. Lipscani pana in intersectia cu Calea Mosilor, sens Pasaj Colentina,
199	7.09.2025	24	368	Str. Nicolae Golescu, dupa statia Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
200	8.09.2025	15	53	Str. Piatra Morii in bucla de intoarcere la capat de linie Cartier Damaroaia
201	9.09.2025	12	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Calea Victoriei, sens Valea Oltului

202	9.09.2025	48	72	Bd. Alexandru Obregia pana in statia Straduintei sens Costache Stamate
203	10.09.2025	20	86	la plecare de la capat de linie Clabucet
204	10.09.2025	20	70	Str. Profesor Gheorghe Costa Foru/ Str. Tepes Voda
205	11.09.2025	24	100	Calea Bucurestilor, in statia Primaria Otopeni, sens Aeroport Henri Coanda
206	11.09.2025	23	72	Bd. Alexandru Obregia, pana in statia Straduintei sens Turnu Magurele
207	15.09.2025	14	17; 21	Calea Mosilor la statia Piata Sf. Gheorghe
208	16.09.2025	20	368	Str. Episcopiei sens Valea Oltului
209	20.09.2025	58	70	Str. Mecet/ Str. Ronda sens Bd. Basarabia
210	21.09.2025	10	368	Str. Episcopiei, in dreptul restaurantului "La Mama" sens Valea Oltului
211	23.09.2025	15	62	Bd. Iuliu Maniu, pana in statia Veteranilor sens Gara de Nord
212	23.09.2025	60	70	Str. MCT/Str. Ronda pe curba sens Bd. Basarabia
213	24.09.2025	25	70	Str. Gheorghe Costa-Foru sens Bd. Basarabia,
214	24.09.2025	13	368	Str. Episcopiei, dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
215	25.09.2025	65	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
216	26.09.2025	15	385	Bd. Unirii pana in intersectia cu Bd. Regina Maria sens P-ta Sf. Vineri
217	27.09.2025	50	21	Calea Mosilor, pana in intersectia cu Bd. Carol I, sens Pasaj Colentina,
218	28.09.2025	45	368	Bd. Nicolae Golescu,
219	29.09.2025	61	10	Str. Mexic
220	29.09.2025	27	368	Str. Episcopiei / Str. Constantin Esarcu, sens Valea Oltului
221	29.09.2025	25	368	Str. Episcopiei
222	30.09.2025	16	368	Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
223	30.09.2025	13	368	Str. Episcopiei / Str. George clemenceau, sens Valea Oltului,
224	31.09.2025	35	44	Str. Ionel Perlea, sens Cartier Giulesti,
225	1.10.2025	15	32	Sos. Alexandriei pana in capat de linie Dep. Alexandria, sens Dep. Alexandria
226	2.10.2025	25	135	Sos. Stefan cel Mare, pana in statia Stadionul Dinamo, sens Cet Sud Vitan,
227	2.10.2025	32	368	str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
228	2.10.2025	23	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Calea Victoriei , sens Valea Oltului,
229	3.10.2025	15	282	Cal. Dorobantilor/ Str. Intrarea Bitolia sens Fundeni
230	5.10.2025	20	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
231	5.10.2025	12	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
232	6.10.2025	13	62; 85; 93; 96	Str Baldovin Parcalabu sens Gara de Nord
233	6.10.2025	15	97	Str. Traian/Str Vulturilor sens Clabucet
234	6.10.2025	25	70	Str. Mecet nr.41 sens Bd. Basarabia,
235	6.10.2025	13	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
236	7.10.2025	37	605	de la capat de linie Aeroport Baneasa, pana in Bd. Aerogarii
237	8.10.2025	10	70;79	Str. Gheorghe Costaforu /Str. Tepes Voda, sens Bd. Basarabia
238	9.10.2025	15	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului
239	9.10.2025	10	17	Str. Viitorului, pana in statia Toamnei sens Piata Sf. Vineri,
240	9.10.2025	15	79	Str. Delea Veche, pana in statia Biserica Delea Veche sens Bd. Basarabia
241	10.10.2025	45	227	Str. Teius pana in intersectia cu Str. Alexandriei, sens Cartier Confort Urban
242	11.10.2025	80	44	Str. Sf. Constantin/ Str. Ionel Perlea, in curba , sens Cartier Giulesti
243	13.10.2025	9	21	Calea Mosilor, dupa statia Bd. Carol I, sens Piata Sf. Gheorghe

244	15.10.2025	25	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
245	17.10.2025	30	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
246	19.10.2025	10	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
247	19.10.2025	18	178	Str. Ion Campineanu/Str. Victor Eftimiu sens Sala Palatului,
248	21.10.2025	15	143	Str. Heliade intre Vii, la statia Scoala Generala nr.145 sens Arena Nationala,
249	21.10.2025	23	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu sens Valea Oltului
250	23.10.2025	44	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
251	24.10.2025	25	70	Str. Gheorghe Costa-Foru sens Bd. Basarabia
252	24.10.2025	13	368	Str. Episcopiei, dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
253	25.10.2025	65	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
254	26.10.2025	15	385	Bd. Unirii pana in intersectia cu Bd. Regina Maria sens P-ta Sf. Vineri,
255	27.10.2025	50	21	Calea Mosilor, pana in intersectia cu Bd. Carol I, sens Pasaj Colentina,
256	28.10.2025	45	368	Bd. Nicolae Golescu, autobuzul 7227, autobaza Floreasca,
257	29.10.2025	61	10	Str. Mexic, la iesire din depoul Victoria,
258	29.10.2025	27	368	Str. Episcopiei / Str. Constantin Esarcu, sens Valea Oltului
259	29.10.2025	25	368	Str. Episcopiei / Str. Constantin Esarcu, sens Valea Oltului
260	30.10.2025	16	368	pe Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
261	30.10.2025	13	368	pe Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
262	31.10.2025	35	44	Str. Ionel Perlea, sens Cartier Giulesti,
263	1.11.2025	30	163	Str. Entuziasmului / Cal. Giulesti sens P-ta Operei
264	1.11.2025	21	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
265	2.11.2025	10	368	Str Episcopiei/Str Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
266	2.11.2025	20	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului
267	2.11.2025	15	368	Str Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
268	4.11.2025	25	17	Str. Viitorului dupa statia Toamnei, sens Bd. Lacul Tei
269	4.11.2025	20	117	Str. Nasaud, pana in statia Sos. Progresului, sens Piata Sf. Vineri
270	5.11.2025	45	21	Calea Mosilor, dupa intersectia cu Str. Alexandru Paleologu sens Pasaj Colentina
271	6.11.2025	20	368	Str. Episcopiei , sens Valea Oltului, in dreptul Restaurantului La Mama
272	6.11.2025	22	44	Str. Ionel Perlea, sens Cartier Giulesti,
273	6.11.2025	20	93	la plecare din capat de linie Constatin Brancusi , pe Drumul Valea Doftanei
274	7.11.2025	20	21	Calea Mosilor dupa intersectia cu str Alexandru Paleologu, sens Sf Gheorghe
275	7.11.2025	9	21	Calea Mosilor pana in statia Hristo Botev, sens Paiata Sf. Gheorghe
276	8.11.2025	15	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
277	9.11.2025	15	368	Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
278	10.11.2025	15	605	Str. Gratioasa/ Bd. Aerogarii, la plecare de la capat de linie Aeroport Baneasa,
279	11.11.2025	25	368	pe Str. Nicolae Golescu, pana in intersectia cu Str. Episcopiei sens Valea Oltului,
280	11.11.2025	25	368	Str. Episcopiei/Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
281	11.11.2025	175	368	Str. Episcopiei / Str. Georges Clemenceau sens Valea Oltului,
282	14.11.2025	57	21	Calea Mosilor pana in intersectia cu Str. Paleologu sens Piata Sf. Gheorghe
283	14.11.2025	25	368	Str. Episcopiei dupa intersectie cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului

284	14.11.2025	26	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltulu
285	15.11.2025	70	47	Str. Mexic, la intrare in depoul Victoria
286	18.11.2025	14	21	Calea Mosilor, pana in intersectia cu Bd. Carol, sens Pasaj Colentina
287	18.11.2025	18	368	pe Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Calea Victoriei, sens Valea Oltului,
288	18.11.2025	55	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
289	19.11.2025	15	70	Str. Gheorghe Costaforu/Str. Tepes Voda, sens Bd. Basarabia
290	20.11.2025	30	70	Str. Profesor Gheorghe Costa-Foru/ Str. Tepes Voda sens Bd. Basarabia
291	20.11.2025	15	70	Str. Profesor Gheorghe Costa-Foru pana in intersectia cu Str. Tepes Voda sens Bd. Basarabia,
292	20.11.2025	18	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
293	24.11.2025	10	21	Bd. Carol/Calea Mosilor sens P-ta. Sfantul Gheorghe
294	25.11.2025	18	135	Sos. Stefan cel Mare pana statia Stadion Dinamo, sens Cet Sud
295	26.11.2025	30	368	Str. Nicolae Golescu/Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
296	26.11.2025	25	104; 123	Bd.Unirii in statia Bd. I.C. Bratianu sens P-ta Unirii
297	27.11.2025	35	368	Str. Nicolae Golescu/Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
298	29.11.2025	15	21	pe Calea Mosilor pana in intersectie cu Str. Paleologu sens Piata Sf. Gheorghe
299	29.11.2025	10	311	Str. Stirbei Voda pana in statia Luterana, sens Faur
300	2.12.2025	20	62	Bd. Iuliu Maniu, in statia Piata Gorjului, sens Gara de Nord,
301	2.12.2025	15	368	Str. Episcopiei, pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului
302	3.12.2025	25	32	Sos. Alexandriei, dupa statia Antiaeriana, sens Depoul Aleandria
303	4.12.2025	20	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
304	5.12.2025	35	17; 36	la intrare in bucla de la capat de linie Bd. Lacul Tei
305	5.12.2025	20	483	Str. Rezervelor dupa intersectia cu Str. I.L. Caragiale sens Chiajna Stelelor
306	5.12.2025	20	70	Str. Profesor Gheorghe Costa-Foru sens Bd. Basarabia,
307	5.12.2025	7	368	Str. Episcopiei pana in intersectia cu Calea Victoriei sens Valea Oltului,
308	6.12.2025	15	N117	Str. Mircea Vulcanescu, dupa intersectia cu Bd. Dacia, sens Gara de Nord,
309	6.12.2025	15	47	Bd. Ghencea la capat de linie Ghencea
310	6.12.2025	16	182	Str. Maltopol, sens Gara de Nord ,
311	6.12.2025	20	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
312	6.12.2025	42	44	Str. Ionel Perlea, pana in intersectia cu Str Grigore Cobalcescu, sens Cartier Giulesti,
313	6.12.2025	35	368	Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, sens Valea Oltului,
314	6.12.2025	42	311; 368	Str. Stirbei Voda, sens Bd. Nicolae Balcescu
315	7.12.2025	20	17; 21	Str. Cavafii Vechi, sens Piata Sf. Gheorghe respectiv Piata Sf. Viner
316	9.12.2025	14	312	Bd. Octavian Goga, sens Piata Unirii,
317	9.12.2025	10	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
318	9.12.2025	16	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
319	9.12.2025	23	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
320	9.12.2025	24	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
321	10.12.2025	25	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
322	11.12.2025	15	368	Str. Episcopiei, dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului
323	11.12.2025	26	368	Str. Episcopiei, dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
324	11.12.2025	18	261	Str. Campinita nr. 50, pana in intersectia cu Str. Jandarmeriei, sens Complex Baneasa,
325	13.12.2025	23	368	Str. Nicolae Golescu pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
326	13.12.2025	32	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,

327	13.12.2025	20	368	Str. Episcopiei dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
328	14.12.2025	50	178	Intr. Victor Eftimiu, la plecare de la capat de linie Sala Palatului
329	15.12.2025	13	368	Str. Episcopiei, dupa statia Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
330	16.12.2025	17	368	Str. Nicolae Golescu, pana in intersectia cu Str Episcopiei , sens Valea Oltului,
331	17.12.2025	17	21	Calea Mosilor, pana in intersectia cu Bd. Carol, sens Pasaj Colentina
332	18.12.2025	18	79	Str. Delea Veche/ Str. Budila, sens Bd. Basarabia,
333	19.12.2025	45	196	P-ta Garii Filaret, sens Gara Basarab
334	19.12.2025	28	70	Str. Tepes Voda/Str. Gheorghe Costa-Foru
335	20.12.2025	20	368	Str. Nicolae Golescu/Str. Episcopiei, dupa intersectia cu Str. Nicolae Golescu, sens Valea Oltului,
336	21.12.2025	20	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
337	21.12.2025	22	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
338	22.12.2025	235	5	Bd. Aerogarii la intrare capat de linie Aeroport Baneasa,
339	22.12.2025	25	368	Str. Nicolae Golescu, pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
340	22.12.2025	10	368	Str. Nicolae Golescu, pana in intersectia cu Str. Episcopiei, sens Valea Oltului,
341	22.12.2025	15	196	Piata Garii Filaret, din cauza autoturismului
342	28.12.2025	14	368	Str. Episcopiei, sens Valea Oltului
343	29.12.2025	10	N106	Str. Ion Iriceanu la Cartier Aparatorii Partiei sens P-ta Unirii
<b>TOTAL MINUTE</b>		<b>8582</b>		

\* in cursul anului 2025 s-au inregistrat 8 blocari ale vehiculelor STB de catre terti parcati pe banda unica STB.

\*\* in urma blocarilor de catre terti a vehiculelor STB s-au pierdut un total de 8582 minute respectiv 143 ore

## **STUDIU DE FUNDAMENTARE**

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

Anexa 2 la Studiul de fundamentare - Statistici\_parcare neregulamentara

### **STATISTICI OFICIALE PRIVIND CONTRAVENTIILE DE PARCARE NEREGULAMENTARA POLITIA LOCALA BUCURESTI SI POLITIILE LOCALE DE SECTOR**

Prezentul document sintetizeaza date oficiale privind activitatea Politiei Locale a Municipiului Bucuresti si a Politiei Locale din sectoarele 1-6, referitoare la contraventii de parcare neregulamentara, inclusiv ocuparea trotuarelor, sesizari cetatenesti, sanctiuni contraventionale si masuri administrative.

#### **Politia Locala a Municipiului Bucuresti (PMB)**

Sesizari cetateni: mii de sesizari anual privind stationarea neregulamentara

Sanctiuni contraventionale aplicate: aproximativ 3.659 sanctiuni contraventionale/an

Avertismente aplicate: aproximativ 1.255 avertismente/an

Vehicule ridicate: date disponibile in rapoartele DGPLCMB

Contraventii privind parcare pe trotuar: parcare pe trotuar reprezinta una dintre principalele contraventii constatate

#### **Sector 1 – Politia Locala Sector 1**

Sesizari cetateni: sesizari multiple anual privind ocuparea domeniului public

Sanctiuni contraventionale aplicate: aproximativ 7.761 sanctiuni/an

Avertismente aplicate: date disponibile in rapoarte sectoriale

Vehicule ridicate: date disponibile la nivel sector

Contraventii privind parcare pe trotuar: contraventii frecvente pentru blocarea trotuarelor si accesului pietonal

#### **Sector 2 – Politia Locala Sector 2**

Sesizari cetateni: 10.531 sesizari scrise + 20.657 telefonice

Sanctiuni contraventionale aplicate: 29.652 sanctiuni contraventionale

Avertismente aplicate: 4.693 avertismente

Vehicule ridicate: 184 vehicule ridicate

Contraventii privind parcare pe trotuar: contraventii frecvente pentru parcare pe trotuare si blocarea accesului pietonal

#### **Sector 3 – Politia Locala Sector 3**

Sesizari cetateni: 34.303 sesizari cetatenesti

## **STUDIU DE FUNDAMENTARE**

*privind înființarea și organizarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar*

Anexa 2 la Studiul de fundamentare - Statistici\_parcare neregulamentara

Sanctiuni contravenționale aplicate: aproximativ 1.000 sanctiuni/an (indicator raportat)

Avertismente aplicate: date disponibile in rapoarte sectoriale

Vehicule ridicate: aproximativ 1.400 vehicule ridicate

Contravenții privind parcare pe trotuar: probleme frecvente identificate privind ocuparea trotuarelor

### **Sector 4 – Politia Locala Sector 4**

Sesizari cetateni: sesizari multiple anual privind parcare neregulamentara

Sanctiuni contravenționale aplicate: aproximativ 2.479 sanctiuni/an

Avertismente aplicate: date disponibile in rapoarte sectoriale

Vehicule ridicate: date disponibile la nivel sector

Contravenții privind parcare pe trotuar: ocuparea trotuarelor reprezinta contravenție frecventa

### **Sector 5 – Politia Locala Sector 5**

Sesizari cetateni: sesizari multiple anual

Sanctiuni contravenționale aplicate: aproximativ 3.601 sanctiuni/an

Avertismente aplicate: date disponibile in rapoarte sectoriale

Vehicule ridicate: date disponibile la nivel sector

Contravenții privind parcare pe trotuar: ocuparea trotuarelor este contravenție constatata frecvent

### **Sector 6 – Politia Locala Sector 6**

Sesizari cetateni: sesizari multiple anual privind circulatia si ocuparea domeniului public

Sanctiuni contravenționale aplicate: aproximativ 12.943 sanctiuni pentru stationare neregulamentara

Avertismente aplicate: date disponibile in rapoarte sectoriale

Vehicule ridicate: aproximativ 1.400 vehicule ridicate

Contravenții privind parcare pe trotuar: contravenții frecvente pentru parcare pe trotuar si blocarea accesului pietonal

### **Concluzie**

Datele oficiale demonstreaza existenta unui numar ridicat de contravenții privind parcare neregulamentara, in special ocuparea trotuarelor. Aceste contravenții afecteaza siguranta pietonala si circulatia rutiera si justifica necesitatea implementarii si operarii serviciului de ridicare vehicule.

## CAIET DE SARCINI

*al serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”) pentru zona operationala corespunzatoare Primariei Municipiului București (zona centrală)*

### CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

#### Obiectul caietului de sarcini

**Art. 1. (1)** Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde **condițiile tehnice, operaționale, juridice, economice și financiare** pe care trebuie să le îndeplinească operatorul desemnat – (denumit în continuare „Operatorul”) pentru prestarea activităților ce compun serviciul public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică (denumit în continuare „Serviciul RTDE” sau „Serviciul”).

(2) Caietul de Sarcini cuprinde **obligațiile Operatorului** pentru desfășurarea activităților menționate, **drepturile Autorității contractante**, precum și **mecanismul de monitorizare, control, sancționare și încetare** al raporturilor contractuale, pe toată durata de valabilitate a contractului de delegare.

(3) Caietul de Sarcini constituie **anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului RTDE** (denumit în continuare „Contractul de delegare”).

(4) Aria operațională a Serviciului RTDE acoperită de prezentul Caiet de Sarcini este delimitată prin hotărâre a CGMB, de aprobare a studiului de oportunitate privind necesitatea delegării serviciului.

#### Cadrul juridic aplicabil

**Art. 2.** Activitățile reglementate prin prezentul Caiet de Sarcini se vor desfășura în conformitate cu următoarele acte normative, în vigoare la data prestării:

##### **A. Cadru juridic principal – atribuirea contractului**

##### **B. Cadru juridic principal – serviciul public**

- **Ordonanța Guvernului nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local – în special art. 3 alin. (1) lit. f) și i) (calificarea serviciului) și art. 10-12 (modalitățile de gestiune și contractul de delegare);
- **O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Codul rutier) – în special art. 64 și art. 32;
- **H.G. nr. 1391/2006** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare – în special art. 203<sup>A1</sup> – 203<sup>A4</sup> (procedura ridicării vehiculelor staționate neregulamentar);
- **Legea nr. 155/2010** a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **H.G. nr. 1332/2010** privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- **O.G. nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.U.G. nr. 57/2019** – Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare – în special art. 129 (atribuțiile CGMB);
- **O.U.G. nr. 109/2011** privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aplicabilă regimului CMPB;

### C. Protecția datelor cu caracter personal

- **Regulamentul (UE) 2016/679 – GDPR** – pentru prelucrarea imaginilor video, fotografiilor și a datelor de identificare;
- **Legea nr. 190/2018** privind măsuri de aplicare a GDPR;
- **Decizia ANSPDCP nr. 174/2018** privind lista operațiunilor de prelucrare ce necesită evaluare de impact asupra protecției datelor (DPIA).

### Definiții

**Art. 3.** În sensul prezentului Caiet de Sarcini, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

Termen	Definiție
Autoritatea contractantă	Municipiul București, reprezentat de Primarul General, în baza mandatului acordat de CGMB.
Operator	persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, care efectuează nemijlocit Serviciul RTDE
Agent constator	Persoana împuternicită potrivit legii să dispună măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului. Conform HCGMB 371/2019 modificat prin HCGMB 210/2022: (i) polițiștii rutieri din cadrul DGPMB – Brigada Rutieră; (ii) polițiștii locali din DGPLCMB – Direcția Circulație Rutieră; (iii) împuterniciții Primarilor Sectoarelor 1-6 desemnați prin dispoziție.
Dispoziție de Ridicare	Actul scris prin care agentul constator dispune ridicarea unui vehicul staționat/parcat neregulamentar; întocmit conform formularului din Anexa 1 la Regulamentul aprobat prin HCGMB 371/2019, în 3 (trei) exemplare autocopiante.
Fișa vehiculului ridicat	Document întocmit de Operator înainte de ridicare, conform formularului din Anexa 2 la Regulamentul HCGMB 371/2019, în 2 (două) exemplare autocopiante; cuprinde: nr. înmatriculare, marca, modelul, culoarea, eventualele deteriorări preexistente.
Proces-verbal de predare-primire	Documentul întocmit la eliberarea vehiculului către proprietar/deținător/utilizator legal, conform formularului din Anexa 3 la Regulamentul HCGMB 371/2019, în 2 (două) exemplare.
Tarif de operațiune	Cuantumul total perceput pentru o operațiune RTDE finalizată, format din componenta ridicare + transport + depozitare/eliberare; aprobat prin hotărâre CGMB.
Aria operațională	Aria operațională a Serviciului RTDE acoperită de prezentul Caiet de Sarcini este delimitată prin hotărâre a CGMB, de aprobare a studiului de oportunitate privind necesitatea delegării serviciului.
Operare 24/7	Asigurarea Serviciului fără întrerupere, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

### Caracterul serviciului

**Art. 4. (1)** Serviciul RTDE este **serviciu public de administrare a domeniului public și privat** de interes local, în sensul art. 3 alin. (1) lit. f) și i) din O.G. nr. 71/2002, prestat în beneficiul cetățenilor și al utilizatorilor domeniului public.

**(2)** Serviciul este calificat ca **serviciu de interes economic general**.

**(3)** Operatorul prestează Serviciul exclusiv în aria operațională delimitată, în coordonare cu agenții constatori din DGPMB – Brigada Rutieră, DGPLCMB – Direcția Circulație Rutieră și

împuterniciții Primarilor Sectoarelor 1-6, în condițiile prezentului Caiet de Sarcini și ale Regulamentului aprobat prin hotărârea CGMB nr. \_\_\_\_/2026.

**(4) Subdelegarea Serviciului către terți este interzisă.** Operatorul poate încheia contracte de subcontractare doar pentru activități auxiliare (mentenanță tehnică, asigurări, IT, audit, inchirieri autospeciale), cu informarea prealabilă a Autorității contractante și sub rezerva neafectării obligațiilor principale.

## **CAPITOLUL II CONDIȚII TEHNICE PRIVIND AUTOSPECIALELE UTILIZATE**

### **Cerințe tehnice generale**

**Art. 5.** Autospecialele utilizate pentru ridicarea și transportul vehiculelor (denumite în continuare „autospeciale” sau „mijloace de intervenție”) trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele cerințe tehnice minime:

- a) să fie prevăzute cu platformă cu macara rotativă, de tip „spate-platformă” sau „lateral-platformă”, omologată RAR pentru categoria respectivă;
- b) echipamentele să fie avizate ISCIR (Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat) și RAR (Registrul Auto Român), cu inspecții tehnice periodice valabile;
- c) autospecialele destinate ridicării vehiculelor cu masa de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens, având capacitate nominală suficientă (minim 7,5 tone capacitate utilă pe platformă);
- d) să asigure ridicarea în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat, prin sisteme de fixare cu chingi, lanțuri și opritoare omologate;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță;
- f) să asigure integritatea și fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, fără producerea de zgârieturi, deformări, deteriorări ale caroseriei sau ale altor componente ale vehiculului ridicat;
- g) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă (girofar) omologate, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- h) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă (recomandat: galben sau portocaliu reflectorizant), pentru a fi ușor reperate, și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea Operatorului, sigla Municipiului București, activitatea desfășurată, locul depozitului și numărul de telefon al dispeceratului operativ PLMB 24/7;
- i) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor, inclusiv a celor cu garda la sol redusă sau după caz, să asigure un sistem de transport mobil de tip carucior, sanie, fără avarierea sistemelor de transmisie sau pentru tractare, fără ridicare pe platforma pentru : rulote, remorci, vehicule cu sistem de tractare;
- j) să fie echipate cu mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție și telefonie mobilă);
- k) modalitatea de ridicare și de transport să NU producă deteriorări tehnice, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei vehiculului transportat;
- l) să fie dotate cu sistem de poziționare globală (GPS) cu transmitere a coordonatelor în timp real către Operator și sistem partajat cu Autoritatea contractantă;
- m) să fie dotate cu sistem de înregistrare video la bord (cameră frontală + cameră asupra zonei de lucru), cu stocare a înregistrărilor pentru o perioadă de minimum 30 de zile;
- n) să fie echipate cu sisteme de cântărire (verificare a masei totale a vehiculului ridicat), pentru încadrarea corectă în categoria tarifară;

- o) să respecte normele de poluare Euro 5 sau superior; cel puțin 70% din parcul utilizat trebuie să respecte norma Euro 6 sau să fie echipat cu motorizare alternativă (electric, hibrid, GNL).

### **Parcul minim de autospeciale**

**Art. 6. (1)** Operatorul trebuie să dispună permanent de un parc minim de **5 (cinci) autospeciale operaționale** destinate Serviciului RTDE pe aria operațională, dintre care:

- **cel puțin 4 (patru)** autospeciale destinate vehiculelor cu masa până la 5 tone (autoturisme și autoutilitare ușoare);
- **cel puțin 1 (una)** autospecială destinată vehiculelor cu masa de peste 5 tone (camioane, autobuze, autoutilitare grele).

(2) Operatorul trebuie să asigure un **parc de rezervă de minimum 1 (una) autospecială** pentru menținerea capacității operaționale în caz de defecțiune, mentenanță planificată sau revizie tehnică a autospeciialelor principale.

(3) Vechimea maximă admisă a autospeciialelor este de **10 ani** de la prima înmatriculare. Autospeciialele cu vechime între 7-10 ani trebuie supuse unei revizii tehnice complete anual.

(4) La fiecare reînnoire a parcului, Operatorul are obligația **înlocuirii cu autospeciale care respectă cea mai înaltă normă de poluare disponibilă** la momentul achiziției și introducerii treptate a autospeciialelor cu motorizare electrică sau hibridă.

### **Echipamente de comunicație și echipaje**

**Art. 7. (1)** Echipajele Operatorului care desfășoară activitatea de ridicare și transport trebuie să dispună, suplimentar față de dotările autospeciialelor, de:

- a) stații de emisie-recepție mobile (radio digital trunked sau echivalent), cu legătură directă către Operator;
- b) terminale mobile (tablete sau smartphone-uri industriale) pentru introducerea datelor în sistemul informatic, fotografierea vehiculelor înainte de ridicare, transmiterea în timp real a informațiilor către dispeceratul operativ PLMB și autorități;
- c) camere foto/video digitale de rezervă;
- d) echipamente de protecție individuală (EIP): vestă reflectorizantă, cască, mănuși, pantofi cu protecție, în conformitate cu HG nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea EIP;
- e) triunghi reflectorizant și conuri de semnalizare pentru protecția zonei de lucru.

(2) Fiecare echipaj este compus din **cel puțin 2 (doi) operatori**: un șofer-operator, calificat și autorizat pentru manevrarea autospeciialei și a sistemului de macara, și un asistent-operator, responsabil pentru documentare, fotografiere și interacțiunea cu publicul.

### **Calificarea personalului**

**Art. 8.** Personalul Operatorului angajat în activitatea Serviciului RTDE trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- a) să dețină **permis de conducere categoria corespunzătoare tipului de autospecială (B/C/CE)**, cu vechime minimă de 3 ani;
- b) să fie instruit profesional pentru utilizarea echipamentelor specifice (macara, sistem de fixare), cu certificat ISCIR sau echivalent;
- c) să fie autorizat profesional pentru desfășurarea activităților, cu cazier judiciar curat (lipsă antecedente penale pentru fapte împotriva proprietății, integrității corporale sau circulației);
- d) să fie instruit privind procedurile interne ale Operatorului, ale Regulamentului serviciului RTDE și prezentul Caiet de Sarcini;
- e) să fie instruit privind protecția datelor cu caracter personal (GDPR), cu obligația semnării unui acord de confidențialitate;
- f) să fie evaluat psihologic și medical pentru aptitudinea de muncă, anual;
- g) să dețină echipament de lucru distinct și inscripționat vizibil cu însemnele Operatorului și sigla Municipiului București;
- h) să poarte pe timpul activității ecuson de identificare cu fotografie, nume și funcție.

### CAPITOLUL III CONDIȚII PRIVIND SPAȚIUL DE DEPOZITARE

#### Localizarea și capacitatea depozitelor

**Art. 9. (1)** Operatorul trebuie să dețină (în proprietate, administrare, concesiune sau locațiune cu durată minimă echivalentă duratei Contractului de delegare) **un spațiu** pentru depozitarea vehiculelor ridicate, situat pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București.

**(2)** Capacitatea depozitului trebuie să fie de **minimum 250 vehicule** simultan, cu o suprafață utilă cumulată de minimum **15.000 mp**.

**(3)** Depozitele trebuie să fie **amplasate strategic**, pentru optimizarea timpilor de transport.

#### Cerințe tehnice și de securitate

**Art. 10.** Spațiul de depozitare trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele cerințe:

- a) terenul să fie nivelat, cu suprafață betonată sau asfaltată, prevăzută cu sistem de drenare a apelor pluviale și marcaje pentru locurile de depozitare;
- b) să fie împrejmuț cu gard solid (înalt de minim 2 m), care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, prevăzut cu poartă carosabilă cu acces controlat;
- c) să fie iluminat pe timp de noapte cu corpuri de iluminat ce asigură o iluminare medie de minimum 20 lux la nivelul solului, pe întreaga suprafață;
- d) să fie asigurat cu pază permanentă (24/7), prin agenți de pază autorizați conform Legii nr. 333/2003 sau prin sistem mixt (pază umană + pază tehnică);
- e) să fie echipat cu sistem de supraveghere video (CCTV) cu camere care acoperă întreaga suprafață, cu stocare a înregistrărilor pentru minimum 90 de zile;
- f) să fie echipat cu sistem de detectare a efracției și sistem de alarmă conectat la o firmă de pază autorizată;
- g) să dispună de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând: birouri pentru efectuarea formalităților de eliberare a vehiculelor, sală de așteptare pentru proprietari/deținători, grupuri sanitare accesibile inclusiv persoanelor cu dizabilități;
- h) să aibă asigurată legătura telefonică, internet broadband și sisteme IT integrate cu DGPMB – Brigada Rutieră, DGPLCMB – Direcția Circulație Rutieră și Împuțerniciții Primarilor Sectoarelor 1-6;
- i) să fie echipat cu sisteme de stingere a incendiilor (extinctoare, hidranți), conform normelor PSI;
- j) să dețină autorizațiile legale de funcționare.

#### Program de funcționare

**Art. 11.** Depozitul (cel puțin un punct de depozitare cu acces public) trebuie să asigure program de eliberare a vehiculelor 24/7, inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

### CAPITOLUL IV DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIBERARE

#### Modul de dispunere a măsurii ridicării

**Art. 12. (1)** Echipajele Operatorului care desfășoară activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar acționează **exclusiv la solicitarea agenților constatatori** din partea:

- a) Direcției Generale de Poliție a Municipiului București – Brigada Rutieră (DGPMB);
- b) Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București – Direcția Circulație Rutieră (DGPLCMB);

c) împuterniciților Primarilor Sectoarelor 1-6, desemnați prin dispoziție conform art. 3 alin. (1) din Regulamentul HCGMB nr. 371/2019 modificat prin HCGMB nr. 210/2022.

(2) Ridicarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului București se face **numai în baza Dispoziției de Ridicare** emise în formularul-tip prevăzut în Anexa 1 la Regulamentul aprobat prin HCGMB nr. 371/2019, în 3 (trei) exemplare.

(3) Operatorul nu poate să ridice vehicule din proprie inițiativă și nu poate refuza ridicarea unui vehicul pentru care a fost emisă în mod legal o Dispoziție de Ridicare.

### **Operare 24/7**

**Art. 13. (1)** Activitatea Serviciului RTDE se realizează **pe durata celor 24 de ore din 24, 7 zile din 7**, inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

(2) Operatorul trebuie să asigure personal **operativ 24/7**, care să primească solicitările agenților constatați, să coordoneze dispatch-ul echipajelor și să țină evidența intervențiilor.

(3) **Timpul maxim de răspuns** (de la anunțul dispeceratului operativ PLMB cu privire la măsura tehnico-administrativă de ridicare dispusă de agentul constatare) este de:

- **30 minute** în intervalul orar 7:00-23:00 în zilele lucrătoare;
- **40 minute** în intervalul orar 23:00-7:00 și în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

### **Reguli de oprire a executării măsurii**

**Art. 14. (1)** Ridicarea vehiculului **NU se dispune** sau, dacă a fost dispusă, **NU se pune în executare** (sau încetează), în următoarele cazuri:

- a) în vehicul este vizibilă prezența unor persoane/animale de companie;
- b) vehiculul este angajat în acțiuni de intervenție sau misiuni cu caracter de urgență, conform art. 32 din O.U.G. nr. 195/2002 (poliție, jandarmerie, pompieri, ambulanță, MApN, SRI, SIE, ANP);
- c) proprietarul/utilizatorul vehiculului se prezintă la locul ridicării anterior începerii operațiunii efective de ridicare;

(2) Decizia de a nu ridica un vehicul, deși s-a emis Dispoziția de Ridicare, se consemnează în mod motivat de Operator, cu fotografie justificativă, și se comunică agentului constatare emitent în maxim 10 minute.

### **Restituirea înainte de ridicare efectivă**

**Art. 15. (1)** Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul, deținătorul sau utilizatorul legal al vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și își exprimă acordul de a suporta cheltuielile efectuate. În acest caz se suportă **doar contravaloarea operațiunii de ridicare**.

(2) Plata operațiunii de ridicare/coborâre se achită de proprietar/deținător/utilizator legal **la fața locului**, către angajații Operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă, prin **mijloace de plată variate**: card bancar (POS mobil), aplicație mobilă a Operatorului.

(3) Operatorul eliberează **document fiscal** pe loc, conform legislației fiscale.

### **Documentare prin imagini**

**Art. 16.** Echipajele Operatorului trebuie să dispună de **camere foto/aparate foto digitale** (sau dispozitive integrate în terminale mobile), pentru:

- a) înregistrarea stării fizice a vehiculului **înainte de momentul ridicării**;
- b) înregistrarea poziționării vehiculului solicitat a fi ridicat;
- c) înregistrarea datei și orei operațiunii de ridicare (cu metadate digitale necesarizate);
- d) înregistrarea momentului eliberării vehiculului către proprietar;
- e) înregistrarea, după caz, a stării vehiculului la momentul depozitării.

## **Sistem informatic de gestiune**

**Art. 17. (1)** Operatorul trebuie să implementeze și să mențină în funcționare un **sistem informatic integrat de gestiune** a întregii activități, din momentul emiterii Dispoziției de Ridicare până la eliberarea vehiculelor către proprietari/deținători legali.

**(2)** Sistemul informatic trebuie să includă, cel puțin, următoarele module:

- **Modul Dispecerat** – primirea Dispozițiilor de Ridicare în format digital de la agenții constatatori, alocare către echipaje, urmărire în timp real;
- **Modul Ridicare** – completare digitală a Fișei vehiculului ridicat (Anexa 2 la Regulament), atașare fotografii, transmitere către dispeceratul operativ PLMB;
- **Modul Depozit** – evidența vehiculelor în depozit, locație, durată de depozitare, stare;
- **Modul Eliberare** – verificare documente proprietar, calcul tarif, generare Proces-verbal de predare-primire (Anexa 3 la Regulament), eliberare chitanță;
- **Modul Vehicule abandonate** – activarea procedurii Legii nr. 421/2002 pentru vehiculele depozitate cu durată mai mare decât termenul legal;
- **Modul Raportare** – generarea automată a rapoartelor zilnice, săptămânale, lunare, trimestriale către Autoritatea contractantă, inclusiv KPI;
- **Modul Plăți** – integrare cu casa de marcat, terminale POS, aplicație mobilă; raportare fiscală;
- **Modul Petiții** – primire, înregistrare, soluționare reclamații și petiții;
- **Modul Public Access** – portal web și aplicație mobilă pentru cetățeni: căutare după nr. de înmatriculare, status ridicare, calcul tarif estimat, programare eliberare.

**(3)** Sistemul informatic trebuie să fie **integrat tehnic și funcțional** cu sistemele DGPMB, DGPLCMB și ale Sectoarelor 1-6 pentru emiterea în format digital a Dispozițiilor de Ridicare și pentru schimbul de date privind contravențiile.

**(4)** Datele stocate în sistem trebuie să fie **disponibile pentru audit și control** din partea Autorității contractante, în orice moment, în format structurat (CSV, JSON, API REST).

## **Documentare prin imagini după ridicare**

**Art. 18.** După dispunerea de către agentul constator a măsurii de ridicare, Operatorul va **imortaliza în format digital, prin minim 6 (șase) fotografii, din unghiuri diferite**, starea fizică a vehiculului, prin care să se ateste:

- a) starea de fapt a vehiculului – față, spate, ambele lateral, partea superioară;
- b) eventualele deteriorări preexistente ale caroseriei sau echipamentelor;
- c) data și ora constatării, coordonate GPS – prin metadate digitale și marcă vizuală pe fotografie;

Fotografiile sunt stocate în sistemul informatic al Operatorului și sunt puse la dispoziția proprietarului/deținătorului la cerere și a autorităților competente, în condițiile GDPR.

## **Evidența vehiculelor ridicate**

**Art. 19.** Operatorul ține o evidență a vehiculelor ridicate, în format electronic (cu rezervă pe suport hârtie pentru continuitate operațională), care va conține următoarele rubrici minime:

- a) număr de înmatriculare, marca, modelul și tipul vehiculului;
- b) amplasamentul exact al ridicării (adresa, coordonate GPS);
- c) data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- d) identitatea agentului constator care a dispus ridicarea (nume, instituție, număr legitimație);
- e) identitatea echipajului care a realizat ridicarea și transportul (nume operatori, număr autospecială);
- f) minim 6 (șase) fotografii digitale ale vehiculului realizate pe amplasament, înainte de ridicare;
- g) mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observată din exterior (deteriorări, lipsă elemente, urme de accidentare);
- h) locația și depozitul în care a fost transportat;
- i) data și ora introducerii în depozit;

- j) data și ora eliberării (sau, după caz, începerea procedurii Legii nr. 421/2002);
- k) identitatea persoanei care a ridicat vehiculul (proprietar, deținător, utilizator) – în condițiile GDPR;
- l) numărul documentului fiscal de achitare a tarifului;
- m) eventuale petiții/reclamații și soluționarea lor;
- n) observații.

### **Eliberarea vehiculelor**

**Art. 20. (1) Eliberarea vehiculului se efectuează numai către proprietarul / deținătorul / utilizatorul legal al acestuia și numai după ce face dovada:**

- a) identității – act de identitate valabil;
- b) proprietății, deținerii sau dreptului legal de utilizare a vehiculului – certificat de înmatriculare și/sau procură autentică;
- c) achitării integrale a tarifelor și sumelor datorate Operatorului, conform Capitolului V din prezentul Caiet de Sarcini.

(2) La eliberare, se întocmește **Procesul-verbal de predare-primire** (formular-tip Anexa 4 la Regulamentul serviciului RTDE), în 2 (două) exemplare, dintre care un exemplar este predat proprietarului/deținătorului.

(3) La momentul eliberării, proprietarul/deținătorul are dreptul să verifice starea vehiculului. Eventualele observații se consemnează expres în Procesul-verbal de predare-primire.

(4) Termenul-maxim al procedurii de eliberare (de la prezentarea proprietarului/deținătorului la ghișeu, cu documentele complete, până la predarea fizică a vehiculului) este de **30 minute**.

### **Vehicule depozitate peste termenul legal**

**Art. 21. (1) Conform art. 11 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin HCGMB nr. 371/2019, modificat prin HCGMB nr. 210/2022, durata maximă de depozitare a unui vehicul este de 6 (șase) luni de la data introducerii în depozit.**

(2) Pentru vehiculele neridicate de proprietari/deținători în termen de 6 luni, Operatorul comunică Autorității contractante și inițiază **procedura prevăzută de Legea nr. 421/2002** privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate.

(3) Operatorul comunică lunar Autorității contractante lista vehiculelor cu **depozitare > 4 luni**, pentru pregătirea aplicării Legii nr. 421/2002.

## **CAPITOLUL V DREPTURI ȘI OBLIGAȚII OPERATORULUI**

### **Obligațiile Operatorului**

**Art. 22.** Operatorul are următoarele obligații principale, în executarea Contractului de delegare:

#### **A. Obligații operaționale**

- a) să desfășoare activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare în spații special amenajate, potrivit prevederilor Regulamentului Serviciului RTDE și ale prezentului Caiet de Sarcini;
- b) să asigure permanent personalul, autospecialele, dotările (birouri, tehnică de calcul, sisteme IT, paza) necesare desfășurării activităților și să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;
- c) să acționeze prompt la solicitările agenților constatați, în termenele de răspuns prevăzute la art. 13 din prezentul Caiet de Sarcini;
- d) să înregistreze data și ora ridicării, locul, identitatea agentului constator și starea vehiculelor ridicate;
- e) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare; să răspundă pentru orice avarii cauzate vehiculelor ridicate ca urmare a efectuării necorespunzătoare a operațiunii;
- f) să asigure integritatea vehiculelor și a bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;

- g) să asigure paza permanentă a depozitelor (24/7);
- h) să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifelor și a documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală;
- i) să respecte programul de lucru de 24 ore din 24 (24/7);
- j) să ridice vehiculele exclusiv în baza Dispoziției de Ridicare emise de agenții constatatori abilitați;
- k) să asigure întreținerea, mentenanța și reparațiile autospeciialelor și echipamentelor utilizate, în vederea menținerii lor în stare de funcționare permanentă;
- l) să asigure formarea profesională continuă a personalului, inclusiv pe teme de GDPR.

#### **B. Obligații financiare**

- a) să țină contabilitate separată pentru activitățile Serviciului RTDE, conform prevederilor Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și ale O.U.G. nr. 109/2011;
- b) să evalueze costurile pe categorii: directe, indirecte, amortizări, redevență, asigurări;
- c) să aplice tarifele aprobate prin hotărâre CGMB, fără excepție, pentru toate categoriile de utilizatori;
- d) să fiscalizeze integral toate veniturile generate de Serviciu, conform legislației fiscale; să elibereze chitanță fiscală pentru fiecare operațiune;
- e) să plătească redevența anuală în termenele și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- f) să țină evidența separată a veniturilor pe categorii de tarife;
- g) să întocmească rapoartele financiare lunare, trimestriale, anuale, în formatul aprobat de Autoritatea contractantă.

#### **C. Obligații de raportare și transparență**

- a) să transmită Autorității contractante rapoarte lunare, trimestriale și anuale privind: numărul de operațiuni efectuate, repartizarea pe agenți constatatori, durata medie de răspuns, durata medie de eliberare, numărul de petiții, indicatorii de performanță (KPI), veniturile și cheltuielile;
- b) să asigure accesul Autorității contractante și auditorilor independenți la sistemul informatic, registrele contabile, documentele tehnice, în vederea verificării conformității;
- c) să publice pe site-ul propriu informații actualizate privind: tarifele aplicabile, programul depozitelor, lista contactelor pentru reclamații, KPI realizați (lunar);

#### **D. Obligații privind protecția datelor (GDPR)**

- a) să respecte integral prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 (GDPR) și ale Legii nr. 190/2018, în calitate de operator de date cu caracter personal;
- b) să elaboreze și să țină actualizată evidența activităților de prelucrare;
- c) să efectueze evaluare de impact asupra protecției datelor (DPIA) pentru sistemele de supraveghere video și de înregistrare prin telecamere la bord, conform Deciziei ANSPDCP nr. 174/2018;
- d) să asigure formarea personalului privind protecția datelor și să încheie acorduri de confidențialitate cu fiecare angajat;
- e) să respecte termenele de stocare a datelor: înregistrări video la bord – 30 zile; înregistrări CCTV depozit – 90 zile; date tranzacționale – 5 ani; fotografiile ridicare – pe durata litigiilor și 3 ani de la rezolvare;
- f) să desemneze un Responsabil cu Protecția Datelor (DPO), conform art. 37 GDPR;
- g) să raporteze încălcările de securitate (breach) în termen de 72 ore, atât către ANSPDCP cât și către Autoritatea contractantă;
- h) să asigure exercitarea drepturilor persoanelor vizate (acces, rectificare, ștergere, opoziție, portabilitate), în termenul legal de 30 zile.

#### **E. Obligații privind asigurările**

- a) să încheie și să mențină în vigoare polițe de asigurare RCA pentru toate autospeciialele utilizate, conform Legii nr. 132/2017;
- b) să încheie și să mențină în vigoare asigurare CASCO pentru fiecare autospecială;
- c) să încheie asigurare de răspundere civilă profesională, pentru daunele cauzate vehiculelor ridicate sau utilizatorilor;

d) să încheie **asigurare a depozitelor** (furt, incendiu, calamități) pentru valoarea cumulată a vehiculelor depozitate;

e) să prezinte Autorității contractante, anual, dovada valabilității polițelor de asigurare.

#### **Drepturile Operatorului**

**Art. 23.** Operatorul are următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea Serviciului RTDE, în baza tarifelor aprobate prin hotărâre CGMB;

b) să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii Serviciului;

c) să propună Autorității contractante ajustarea sau modificarea tarifelor în condițiile reglementate (creșteri ale costurilor, evoluția inflației);

d) să propună modificări ale prezentului Caiet de Sarcini, în vederea îmbunătățirii Serviciului;

**Contract de delegare a gestiunii  
serviciului de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor  
staționate sau parcate neregulamentar  
pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București  
pentru zona operationala corespunzatoare Primariei Municipiului București  
(zona centrală)**

**Prezentul contract de delegare a fost încheiat între:**

**(1) MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, persoană juridică, cu sediul în Bdul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, București, având cod fiscal nr. , cont nr. și deschise la Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul Ciprian Ciucu, în calitate de având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritate Contractantă**;

Și

**(2) SOCIETATEA/COMPANIA.....**, cu sediul social în București, sectorul, str. nr., et., înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr., cod unic de înregistrare, cont deschis la, reprezentat legal de în calitate de Director General Interimar, denumită în continuare **Operator**, pe de altă parte,

Denumite în continuare împreună „**Părțile**” și separat “**Partea**”.

In temeiul prevederilor:

- OUG nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- HG nr. 1391/ 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/ 2002;
- Legii poliției locale nr. 155/ 2010, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- HG nr. 156/ 2003 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- HG nr. 955/ 2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, art. 23, alin. (2), lit. a), b) și c);
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, art. 29 alin. (1) și alin. (4) lit. a).
- HCGMB nr..... privind Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului București

**AVÂND ÎN VEDERE:**

- 1) Dispozițiile art.5 alin.2, lit.j, art.10 alin.1 lit b, art.12 alin.2 lit.a, art.13 din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local cu modificările ulterioare
- 2) Faptul că Autoritatea Contractantă are competențe exclusive în ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de administrare și exploatare a domeniului public și privat, iar ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului București, această activitate poate fi delegată către o societate conform art.12 alin.2 lit.a, în baza unui contract atribuit conform art.13 alin.2 lit.a din O.G.nr.71/2002.
- 3) Dispozițiile HCGMB nr..... prin care a fost aprobat studiul de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului București, precum și forma prezentului contract de delegare

4) Dispozițiile HCGMB nr..... prin care s-a aprobat forma prezentului Contract de delegare

Părțile au convenit încheierea prezentului Contract de delegare a gestiunii serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului București

## CAPITOLUL I – DEFINIȚII

### Art.1.

În sensul prezentului Contract, termenii și expresiile vor avea, cu excepția situației în care contextul reclamă altfel, sensul stabilit în prezentul articol:

1. **An contractual** - înseamnă o perioadă de timp începând la Data Începerii Contractului și terminându-se la aceeași dată a anilor următori, până la data încetării duratei prezentului Contract.

2. **Aria Delegării** - Zona operationala corespunzătoare PMB (zona centrală) este delimitată de următoarele artere: bulevardul Iancu de Hunedoara – șoseaua Ștefan cel Mare – șoseaua Mihai Bravu – splaiul Unirii – bulevardul Gheorghe Șincai – calea Șerban Vodă – șoseaua Viilor – bulevardul Tudor Vladimirescu – șoseaua Panduri – bulevardul Geniului – șoseaua Grozăvești – pasajul Basarab – șoseaua Nicolae Titulescu - piața Victoriei.

3. **Autorizații** - înseamnă toate autorizațiile, licențele, permisele, certificatele, avizele, aprobările etc., emise de o Autoritate Competentă, în scopul furnizării/prestării și gestiunii Serviciului.

4. **Bune Practici Comerciale** - înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele și practicile relevante aplicabile în general, în vederea gestionării Serviciului care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili și în condițiile legii, pot asigura rezultatul dorit pentru gestionarea Serviciului. Pentru scopul Serviciului, Bunele Practici Comerciale includ:

- disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, instalații și stații, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare, astfel încât aceste elemente amintite să funcționeze la capacitate maximă, atât în condiții normale de operare, cât și în condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile;

- suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal să fie capabil să lucreze și în condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile;

- operațiile de întreținere și reparații preventive, ori de rutină, executate într-un mod care asigură executarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandarea fabricantului; de asemenea operațiunile de întreținere și reparații amintite vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate;

- verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi ai echipamentelor și utilajelor folosite în gestiunea Serviciului conform, atât în condiții normale, cât și în condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile) și

- operarea echipamentelor și utilajelor folosite în gestiunea Serviciului în condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe.

5. **Bunuri de preluare** - înseamnă acele bunuri proprii viitoare, dobândite de Operator, aferente serviciului delegat, care la Data Încetării Contractului pot reveni Autorității Contractante, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile legii și ale prezentului Contract;

6. **Bunuri Proprii** - înseamnă acele bunuri care aparțin sau vor fi dobândite de către Operator, fără legătură directă cu serviciul delegat și care rămân în proprietatea sa după Data Încetării Contractului;

7. **Contract** - înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului, împreună cu toate Anexele sale, așa cum pot fi modificate acestea sau Contractul la un moment dat cu acordul Părților prin acte adiționale;

8. **Vehicul** – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

9. **Operator** – agenți economici, persoane juridice având ca obiect de activitate ridicare, transport și depozitare vehicule, atestați și autorizați în condițiile legii, cărora autoritatea publică locală PMB competent i-a încredințat serviciul în gestiunea directă sau delegată;

10. **Dispecerat operativ** – centrul operativ de comanda, coordonare și control aflat în cadrul PLMB (**Serviciul Dispecerat Operativ Integrat**) care primește, atribuie, redistribuie și monitorizează toate solicitările și intervențiile;

11. **Zonă operațională** – aria teritorială de acțiune stabilită Primăriei Municipiului București și Primăriilor sectoarelor acestuia;

12. **Agent constatator** - polițist rutier din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București (DGPMB), potrivit legii

13. **PLMB** – Poliția Locală a Municipiului București;

14. **Depozit** – spațiul special amenajat pentru păstrarea vehiculelor ridicate;

15. **Platformă unică de evidență** - sistemul informatic și operațional prin care se centralizează intervențiile, documentele și indicatorii serviciului;

16. **Staționare neregulamentară** – oprirea sau staționarea contrară regulilor prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 și Regulamentul de aplicare;

## **CAPITOLUL II. OBIECTUL CONTRACTULUI**

### **Art. 2.**

Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea de gestiune prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului București aferent străzilor și în perimetrul delimitat de acestea, conform anexei: constând în:

- ridicarea, transportul și staționare neregulamentară la sesizarea Agenților Constatatori;
- depozitarea și eliberarea autovehiculelor ridicate;
- încasarea tarifelor serviciului de ridicare, transport și depozitare;
- gestionarea și întreținerea parcului auto pentru ridicarea vehiculelor care staționează neregulamentar pe domeniul public;
- administrarea imobilului de depozitare a vehiculelor ridicate;
- gestionarea formularelor cu regim special și a altor bunuri utilizate pentru prestarea Serviciului;
- orice alte servicii conexe, necesare ce vor apărea pe parcursul activității conform obiectului de activitate.

Prin prezentul Contract, Autoritatea Contractantă atribuie Operatorului, pentru perioada de timp menționată la Art.3 ("Durata Contractului, Perioada de Mobilizare și Data de Începere"), dreptul și obligația de a ridica, transporta, depozita și elibera a vehiculelor staționate neregulamentar, respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat, în arealul stabilit al Municipiului București.

## **CAPITOLUL III. Durata contractului, perioada de mobilizare și data de începere**

### **Art. 3.**

(1) Durata prezentului Contract este de 5 (cinci) ani de la data de începere a Contractului.

(2) Data de Începere este ulterioară Datei Intrării în Vigoare, astfel cum sunt definite ambele la Art. 1 („Definiții și interpretare”) din prezentul Contract.

(3) În cazul în care nu va fi incidentă prelungirea de drept a Contractului, conform alin. (3) de mai sus, Părțile pot conveni asupra prelungirii Duratei Contractului cu respectarea regulilor privind ajutorul de stat și a oricărei Legi aplicabile la data prelungirii. Prelungirea va fi convenită prin act adițional la Contract nu mai târziu de 6 (șase) luni înainte de data expirării Contractului.

(4) În cazul în care este necesar, între Data Semnării și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

(5) În Perioada de Mobilizare, care nu poate fi mai lungă de 60 (șaizeci) de Zile de la Data Semnării (dacă Părțile nu convin prelungirea acestui termen prin acord încheiat de reprezentanții legali ai acestora:

- Operatorul va prezenta Autorității Contractante dovezile care confirmă încheierea tuturor polițelor de asigurare solicitate.
- Părțile vor încheia Procesul-Verbal de predare-primire a bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă în vederea prestării Serviciului.

## **CAPITOLUL IV – CONTRACTUL ȘI DOCUMENTELE CONTRACTUALE**

### **Art.4.**

(1) Prezentul Contract reprezintă întreaga înțelegere contractuală a Părților cu privire la obiectul acestuia.

(2) Se consideră că documentele care alcătuiesc Contractul se explică reciproc și se interpretează împreună. În eventualitatea oricăror neconcordanțe între cuvinte, termeni, fraze sau abrevieri scrise cu majusculă și definite în cadrul unei Anexa, înțelesul stabilit de Articolul 1 („Definiții și interpretare”) al Contractului va prevala asupra înțelesului din Anexă, dacă contextul acestui Contract permite.

(3) Prezentul Contract are următoarele anexe:

- Regulamentul Serviciului (Anexa nr. 1);
- Caietul de Sarcini al Serviciului (Anexa nr. 2);
- Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor (Anexa nr. 3)
- Programul de Investiții (Anexa nr. 4)
- Indicatorii de Performanță (Anexa nr. 5)

### **Art. 5.**

Delegarea poate fi prelungita cu aprobarea expresă a Consiliului Local al Municipiului București.

## **CAPITOLUL V. REDEVENȚA**

### **Art. 6.**

(1) Delegarea gestiunii serviciului se efectuează în schimbul unei redevențe lunare de ... din cuantumul veniturilor încasate de Operator din serviciului prestat.

(2) Operatorul are obligația de a achita redevența până în data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară.

(3) Plata redevenței se face în contul transmis de către Autoritatea Contractantă, deschis la Trezoreria Municipiului București.

(4) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la plata unor penalități de întârziere în cuantum de 0,1%, pentru fiecare zi de întârziere, până la achitarea integrală a acesteia.

(5) Neplata redevenței (inclusiv a majorărilor de întârziere) pe o perioadă mai mare de 90 de zile duce la rezoluțiunea de drept a contractului fără nici o altă formalitate prealabilă.

(6) Din partea Autorității Contractante, responsabilă cu urmărirea, încasarea și respectarea obligațiilor privind plata redevenței este Direcția Generală Economică.

(7) Redevența nu se poate modifica pe toata durata de derulare a contractului de concesiune.

## **CAPITOLUL VI. DREPTURILE PĂRȚILOR:**

### **Art. 7. DREPTURILE OPERATORULUI**

Operatorul are următoarele drepturi:

1. De a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile ce fac obiectul contractului de delegare de gestiune;
2. De a iniția modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor legale
3. De a încasa tarifele stabilite prin hotarea Consiliului General al Municipiului București.

## **Art. 8. DREPTURILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi:

1. De a verifica prin reprezentanții săi, în perioada derulării contractului modul în care se respectă condițiile și clauzele acestuia de către Operator, precum și îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților realizate de Operator.
2. De a modifica în mod unilateral partea reglementară a contractului de delegare de gestiune din motive excepționale legate de interesul național sau local.

## **CAPITOLUL VII. OBLIGAȚIILE PARTILOR**

### **Art. 9. OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

1. Asigură activitatea în mod continuu și permanent 24ore/7 zile pe toată durata contractului.
2. Întocmește fișa vehiculului ridicat. Operatorul va răspunde cu prioritate la solicitarea Autorității Contractante în vederea ridicării vehiculelor care prezintă real pericol pentru siguranța circulației rutiere sau perturbă fluența traficului rutier.
3. Răspunde de modul de ridicare, depozitare și de pază a vehiculelor.
4. Respectă normele de protecție și poluare a mediului înconjurător, conform legislației în vigoare.
5. Asigură emiterea facturilor pentru ridicare, transport și depozitare și eliberează chitanțele respective pentru sumele încasate;
6. Prezintă lunar Autorității Contractante situația decontului întocmit pentru fiecare vehicul ridicat;
7. Transportă pe cheltuiala proprie vehiculele care au fost trecute în proprietatea administrației publice municipale, care au fost evaluate și urmează a fi valorificate în conformitate cu prevederile Legii 421/2002, la adresa indicată de Autoritatea Contractantă;
8. Să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării activităților;
9. Să efectueze serviciul conform prevederilor caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;
10. Are obligația să nu subconcesioneze serviciul care face obiectul contractului de delegare de gestiune;
11. Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;
12. La încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât termenul, forța majoră, cazul fortuit și înțelegerea părților, Operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;
13. Să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activităților și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității acestora;
14. Să ia măsurile necesare privind siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, a mediului și de paza contra incendiilor;
15. Să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciului public (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc);
16. Să realizeze toate demersurile pentru asigurarea finanțării, din venituri proprii sau din surse atrase, în condițiile legii, necesare pentru prestarea Serviciului, inclusiv fondurile necesare pentru realizarea investițiilor, din surse proprii și/sau atrase, inclusiv contracte de creditare, de asociere în participație etc;
17. În cazul în care Operatorul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării serviciului, va notifica de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității acestuia care face obiectul prezentului contract;
18. Să continue prestarea serviciului în noile condiții stabilite de Autoritatea Contractantă, în mod unilateral, potrivit prezentului contract, fără a putea solicita încetarea acestora;
19. Asigură un număr suficient de angajați pentru prestarea serviciului în condiții de calitate, cantitate, siguranță și continuitate;

20. Se obligă să prezinte Autorității Contractante rapoarte trimestriale, sau la simpla solicitare a acestuia, cu privire la prestarea serviciului care face obiectul prezentului contract;
21. Să asigure accesul reprezentanților Autorității Contractante în vederea verificării modului de prestare a serviciului și a îndeplinirii obligațiilor contractuale, sens în care va pune la dispoziția Autorității Contractante, la simpla solicitare a acestuia, orice informații, date, documente cu privire la activitatea desfășurată și la îndeplinirea obligațiilor contractuale;
22. Să presteze serviciul la tarifele aprobate de Consiliul Local al Municipiului București, tarife prevăzute în Anexa la HCGMB nr....., anexa care face parte integrantă din prezentul contract.
23. Riscul de exploatare a serviciului este preluat integral de Operator;

#### **Art. 10. OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

1. Să evalueze și să valorifice vehiculele și bunurile aflate în acestea care trec în proprietatea Municipiului București și să le radieze din evidențele autorităților publice competente;
2. Să-și asume pe perioada derulării contractului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina Operatorului prin contractele de concesiune;
3. Să nu-l tulbure pe Operator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
4. Să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;
5. Să notifice Operatorului apariția oricăror împrejurări de natura să aducă atingere drepturilor acestuia.

#### **CAPITOLUL VIII. MODIFICAREA CONTRACTULUI**

##### **Art. 11.**

- (1) Autoritatea Contractantă poate modifica, unilateral partea reglementară a prezentului contract, cu notificarea prealabilă a Operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.
- (2) În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească în mod prompt o despăgubire adecvată și efectivă.
- (3) În caz de dezacord între cele două Părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de instanța de judecată competentă;
- (4) Dezacordul cu privire la despăgubiri nu poate să constituie un temei pentru Operator care să conducă la sustragerea de la obligațiile sale contractuale.

#### **CAPITOLUL IX. TARIFE PRACTICATE DE OPERATOR**

##### **Art. 12.**

- (1) Tarifele practicate de Operator pentru prestarea serviciului sunt stabilite de către Consiliul General al Municipiului București.
- (2) Tarifele se pot modifica, actualiza și/sau ajusta, pe toată durata de derulare a contractului, numai cu aprobarea Consiliului General al Municipiului București.

#### **CAPITOLUL X. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

##### **Art. 13.**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare de gestiune;
- b) în cazul constatării unor abateri grave ale Operatorului de la îndeplinirea obligațiilor contractuale, prin rezilierea unilaterală de către Autoritatea Contractantă și cu plata unei despăgubiri în sarcina Operatorului;
- c) în cazul constatării unor abateri grave ale Operatorului de la îndeplinirea obligațiilor contractuale, prin rezilierea unilaterală de către Autoritatea Contractantă și cu plata unei despăgubiri în sarcina Operatorului;
- d) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Autoritatea Contractantă, dar numai cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina Autorității Contractante;

e) în caz de forță majoră sau caz fortuit, când Operatorul se află în imposibilitatea de a continua contractul, prin renunțare, fără plată unei despăgubiri.

## **CAPITOLUL XI. FORȚA MAJORĂ**

### **Art. 14.**

(1) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

(2) Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3) Dacă în termen de 30 de zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea prezentului contract de concesiune fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

### **Art. 15. Definitii**

(1) Prin forță majoră, în sensul prezentului contract, se înțelege o împrejurare externă cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau cu însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă.

(2) Prin caz fortuit se înțelege acele împrejurări care au intervenit și au condus la producerea prejudiciului și care nu implică vinovăția paznicului juridic, dar care nu întrunesc caracteristicile forței majore.

## **CAPITOLUL XII. REZILIEREA CONTRACTULUI**

### **Art. 16.**

(1) Autoritatea Contractantă își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul de delegare de gestiune, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

(2) În cazul prevăzut la art. 16 (1), Autoritatea Contractantă are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

(3) Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul desființat de drept, fără somație, punere în întârziere sau intervenția instanței de judecată conform pactului comisoriu de gradul IV, și de a pretinde plata de daune - interese.

## **CAPITOLUL XIII. CLAUZE SPECIALE**

### **Art. 17.**

(1) Prin semnarea prezentului contract, Operatorul, confirmă ca a luat cunoștință despre toate condițiile impuse de Autoritatea Contractantă așa cum rezultă acestea din prezentul contract și le acceptă fără obiecțiuni.

## **CAPITOLUL XIV. LITIGII**

### **Art. 18.**

(1) Autoritatea Contractantă și Operatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului.

(2) În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, ele vor fi supuse spre soluționare instanței judecătorești de drept comun din Mun. București.

## **CAPITOLUL XV. NOTIFICARI**

### **Art. 19.**

(1) În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract.

(2) În cazul în care notificarea se face prin poștă va fi transmisă, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire și se consideră primită de destinatar la data menționată de oficiul postal primitor pe această confirmare.

(3) Dacă notificarea se trimite prin e-mail sau fax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

(4) Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

## **CAPITOLUL XVI. CLAUZE FINALE**

### **Art. 20.**

Prezentul contract, împreună cu caietul de sarcini din anexa care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură orice altă înțelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.

### **Art. 21.**

Prezentul contract de delegare de gestiune intră în vigoare la data semnării, în 4 (patru) exemplare, câte două pentru fiecare parte contractantă.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 28804/12.05.2026

## REFERAT DE APROBARE

*privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operationala corespunzatoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”)*

Autoritățile administrației publice locale au **obligația legală** de a administra și întreține domeniul public, inclusiv infrastructura rutieră, pentru asigurarea unei circulații rutiere fluente, sigure și eficiente. Această responsabilitate rezultă, cumulativ:

- din **art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019**, care consacră competența consiliului local privind serviciile publice de utilitate locală;
- din **O.G. nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în special **art. 3 alin. (1) lit. f) și i)** care include expres „organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale” și „amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor” în sfera serviciilor de administrare a domeniului public;
- din **art. 128 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002**, coroborat cu **art. 203<sup>1</sup> – 203<sup>4</sup> din H.G. nr. 1391/2006**;
- din **art. 7 alin. (1) lit. c) și e) din Legea nr. 155/2010**, care atribuie poliției locale competența constatării contravențiilor rutiere și dispunerii ridicării.

Staționarea neregulamentară reprezintă **unul dintre principalii factori perturbatori ai mobilității urbane**. Un serviciu eficient de ridicare este **esențial pentru menținerea ordinii rutiere**, scop ce nu poate fi atins cu mijloace alternative (avertizare, amendă) în absența unei sancțiuni cu efect imediat asupra continuității faptei contravenționale.

Începând din 2019 activitățile de ridicare, transport și depozitare au avut la baza exclusiv prevederile din OUG 195/2002, fara a fi raportate la prevederile OG 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local. Astfel, nu exista reglementari unitare, inclusiv tarife și indicatori de performanță, la nivelul Municipiului București (unele dintre sectoare au propriile regulamente aprobate, iar altele nu ridică mașini staționate și parcate neregulamentar).

Aria operațională a PMB va fi delimitată de: bulevardul Iancu de Hunedoara – șoseaua Ștefan cel Mare – șoseaua Mihai Bravu – splaiul Unirii – bulevardul Gheorghe Șincai – calea Șerban Vodă – șoseaua Viilor – bulevardul Tudor Vladimirescu – șoseaua Panduri – bulevardul Geniului – șoseaua Grozăvești – pasajul Basarab – șoseaua Nicolae Titulescu - piața Victoriei. Arterele de delimitare **sunt incluse** în aria operațională PMB. Zonele cu cel mai intens trafic (Piața Unirii, Piața Universității, Piața Romană, Piața Victoriei, Centrul Vechi, Calea Victoriei, Bd. Magheru) sunt cuprinse integral în aria PMB.

Conform Studiului de fundamentare, pentru aria dedicată PMB au fost analizate patru scenarii de organizare a serviciului RTDE, fiind recomandată modalitatea de gestiune delegată cu atribuire directă a contractului de delegare către Compania Municipală Parking București S.A.

Atribuirea directă a contractului către CMPB, fără aplicarea procedurilor competitive, este admisibilă conform notei de fundamentare, fiind îndeplinite **cumulativ** cele **trei condiții** prevăzute de art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016: „(1) Prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică / acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii; b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă; c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatetele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.”

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transport, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operațională corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”).

**PRIMAR GENERAL**

**Ciprian CIUCU**



**Direcția Juridic**  
**Director Executiv**  
**Adrian IORDACHE**

Întocmit: Alexandru NISTOR



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Nr. 8044/12.05.2026

## RAPORT DE SPECIALITATE

*privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operațională corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”)*

Autoritățile administrației publice locale au **obligația legală** de a administra și întreține domeniul public, inclusiv infrastructura rutieră, pentru asigurarea unei circulații rutiere fluente, sigure și eficiente. Această responsabilitate rezultă, cumulativ:

- din **art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019**, care consacră competența consiliului local privind serviciile publice de utilitate locală;
- din **O.G. nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în special **art. 3 alin. (1) lit. f) și i)** care include expres „organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale” și „amenajarea, organizarea și exploatarea parcărilor” în sfera serviciilor de administrare a domeniului public;
- din **art. 128 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002**, coroborat cu **art. 203<sup>1</sup> – 203<sup>4</sup> din H.G. nr. 1391/2006**;
- din **art. 7 alin. (1) lit. c) și e) din Legea nr. 155/2010**, care atribuie poliției locale competența constatării contravențiilor rutiere și dispunerii ridicării.

Staționarea neregulamentară reprezintă **unul dintre principalii factori perturbatori ai mobilității urbane**. Un serviciu eficient de ridicare este **esențial pentru menținerea ordinii rutiere**, scop ce nu poate fi atins cu mijloace alternative (avertizare, amendă) în absența unei sancțiuni cu efect imediat asupra continuității faptei contravenționale.

Regulamentul din HCGMB nr. 371/2019, în formularea originală a art. 4 alin. (2), prevedea expres că activitățile sunt efectuate de **Compania Municipală Managementul Transportului București S.A. („CMMTB”)**. **Această desemnare expresă a fost eliminată prin HCGMB nr. 210/2022 (art. III)**, care a reformulat art. 4 alin. (2) astfel încât activitățile să fie efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul „*administratorului drumului public ori din cadrul Municipiului București sau al Sectoarelor 1-6*”

sau al operatorilor delegați ai acestora" și atribuită conform HCGMB nr 707/2022 - "Art. 4 alin. (2) Acestea sunt efectuate de persoane cu activitate specifica din cadrul administratorului drumului public ori din cadrul Municipiului București sau al Sectoarelor 1 - 6 sau al operatorilor delegați ai acestora precum și de Operatorul serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, denumiți în continuare Operatori."

**Conform actelor normative locale mentionate mai sus, incepand din 2019 activitatile de ridicare, transport si depozitare au avut la baza exclusiv prevederile din OUG 195/2002, fara a fi raportate la prevederile OG 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local. Astfel, nu exista reglementari unitare, inclusiv tarife si indicatori de performanta, la nivelul Municipiului Bucuresti (unele dintre sectoare au propriile regulamente aprobate, iar altele nu ridica masini stationate si parcate nereglementar).**

Aria operațională a PMB va fi delimitata de: bulevardul Iancu de Hunedoara – șoseaua Ștefan cel Mare – șoseaua Mihai Bravu – splaiul Unirii – bulevardul Gheorghe Șincai – calea Șerban Vodă – șoseaua Viilor – bulevardul Tudor Vladimirescu – șoseaua Panduri – bulevardul Geniului – șoseaua Grozăvești – pasajul Basarab – șoseaua Nicolae Titulescu - piața Victoriei. Arterele de delimitare **sunt incluse** în aria operațională PMB. Zonele cu cel mai intens trafic (Piața Unirii, Piața Universității, Piața Romană, Piața Victoriei, Centrul Vechi, Calea Victoriei, Bd. Magheru) sunt cuprinse integral în aria PMB.

Pentru **segmentele din rețeaua principală de străzi care se află în afara inelului central**, competența rămâne la nivelul sectoarelor 1-6, fiecare în aria proprie, în baza regulamentelor-cadru adoptate prin hotărârile consiliilor locale de sector, cu corelare obligatorie cu regulamentul unic aprobat de CGMB.

Conform Studiului de fundamentare, pentru aria dedicata PMB au fost analizate patru scenarii de organizare a serviciului RTDE, fiind recomandata modalitatea de gestiune delegată cu atribuire directă a contractului de delegare către Compania Municipală Parking București S.A.

Atribuirea directă a contractului către CMPB, fără aplicarea procedurilor competitive, este admisibilă conform notei de fundamentare, fiind îndeplinite **cumulativ** cele **trei condiții** prevăzute de art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016: „(1) Prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică / acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii; b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă; c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este

necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatetele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate."

În cazul CMPB, situația acționariatului este următoarea:

Acționar	Procent	Caracteristici
Municipiul București (prin CGMB)	99,9995%	Acționar dominant; capital integral public; exercită controlul de tutelă
S.C. Service Ciclop S.A. (12 acțiuni)	0,0005%	Societate la rândul ei municipală, cu acționariat 99,99991% deținut de CGMB; capitalul nu este privat în sens economic real

Față de cele de mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operațională corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”).

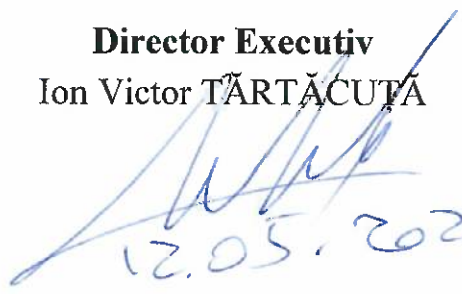
**Director General**

Roxana IONESCU



**Director Executiv**

Ion Victor TĂRTĂCUTĂ



12.05.2026

Compartiment Mobilitate

Întocmit: Cristian EREMIA


Alexandru NISTOR



Șef Serviciu

Sistematizare Trafic și Parcări

Filip ATANASIU



12.05.2026