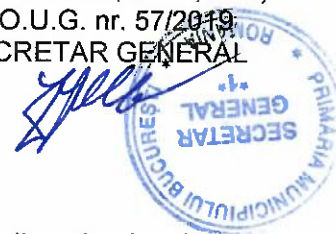


— Comisie de Ecologie  
 — Comisie de Transporturi  
 — Comisie Juridică

## Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT  
 conform art. 243, alin 1, lit. a)  
 din O.U.G. nr. 57/2019  
 SECRETAR GENERAL



### HOTĂRÂRE

privind aprobarea Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București

Având în vedere Referatul de aprobare al Consilierului General Nicorescu Nicorel și Raportul comun de specialitate al Direcției Transporturi, Direcției Investiții, Direcției Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București;

Luând în considerare:

- necesitatea îmbunătățirii condițiilor de confort și siguranță pentru utilizatorii transportului public din Municipiul București;
- necesitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii urbane aferente transportului public și spațiilor de așteptare;
- creșterea frecvenței episoadelor de temperaturi extreme și a perioadelor cu indice ridicat al radiațiilor ultraviolete;
- faptul că utilizatorii transportului public petrec perioade de timp în spații de așteptare expuse direct condițiilor meteorologice, iar calitatea acestora influențează atractivitatea transportului public;
- necesitatea adaptării infrastructurii urbane la efectele schimbărilor climatice;
- importanța promovării transportului public prin creșterea calității experienței utilizatorilor;

Văzând avizele Comisiilor de Specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de:

- obligația autorităților administrației publice locale de a administra și moderniza infrastructura aferentă serviciilor publice;
- necesitatea implementării unor măsuri eficiente de reducere a disconfortului termic și a expunerii la radiații solare;
- necesitatea cooperării între Municipiul București, instituțiile aflate în coordonarea acestuia și autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București;

În conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.d), alin.(7) și art.139 alin.(3) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă „Programul de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiațiile solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București”.

Art.2 Programul are ca obiectiv reducerea efectelor supraîncălzirii, limitarea expunerii la radiațiile ultraviolete și creșterea confortului utilizatorilor transportului public.

Art.3 Programul se aplică adăposturilor aferente stațiilor de autobuz, troleibuz și tramvai.

Art.3<sup>1</sup> În sensul prezentei hotărâri, prin adăpost eligibil se înțelege orice adăpost aferent unei stații de autobuz, troleibuz sau tramvai, care conține suprafețe expuse radiației solare ori care, în urma evaluării prevăzute la art.4, necesită măsuri de reducere a disconfortului termic și a expunerii la radiațiile solare.

Art.4 În termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București va coordona, împreună cu Direcția Mediu, STB S.A., TPBI și, după caz, autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București, realizarea inventarierii și evaluării preliminare a adăposturilor eligibile.

Evaluarea va include:

- a) amplasamentul;
- b) tipul adăpostului;
- c) suprafața expusă radiației solare;
- d) materialele existente;
- e) gradul de degradare;
- f) expunerea solară;
- g) fluxul de călători;

Direcția Transporturi va coordona procesul de inventariere și evaluare, STB S.A. va pune la dispoziție datele tehnice privind infrastructura existentă, TPBI va furniza informațiile complete și actualizate privind amplasamentele și fluxurile de călători, iar Direcția Mediu va participa la evaluarea soluțiilor privind reducerea efectelor supraîncălzirii și adaptarea la schimbările climatice.

Art.5 În baza evaluării prevăzute la art.4, Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, împreună cu Direcția Mediu și celelalte structuri competente, va elabora analiza tehnică, măsurile de intervenție, documentațiile necesare și estimările financiare pentru fiecare categorie de adăpost. Documentațiile tehnice necesare implementării vor fi stabilite în funcție de tipul și complexitatea intervențiilor rezultate din analiza prevăzută la art.4.

Soluțiile identificate pot include:

- a) aplicarea de folii anti-UV și de control solar;
- b) înlocuirea integrală sau parțială a suprafețelor expuse radiației solare;
- c) utilizarea unor materiale cu proprietăți de filtrare UV și reducere a transferului termic;
- d) utilizarea unor materiale cu transparență redusă și control solar integrat;
- e) sisteme suplimentare de umbrire;
- f) alte soluții tehnice echivalente.
- g) soluții complementare de umbrire bazate pe vegetație sau alte elemente verzi, acolo unde condițiile din teren permit.

Art.6 Materialele utilizate trebuie să asigure:

- a) reducerea semnificativă a radiațiilor UV;
- b) reducerea aportului termic solar;
- c) menținerea condițiilor de siguranță și vizibilitate;
- d) rezistență la condiții meteorologice și cicluri termice;

e) durată de exploatare și garanție adecvate.

Art.7 Implementarea programului se va realiza etapizat, în funcție de analiza tehnică și prioritățile identificate.

Prioritizarea intervențiilor se va realiza în funcție de:

- a) expunerea solară;
- b) temperaturile înregistrate;
- c) lipsa zonelor naturale de umbrire;
- d) fluxurile de călători;
- e) utilizarea de către categorii vulnerabile;
- f) starea tehnică a adăposturilor existente.

Art.8 (1) În vederea implementării programului, Primarul General al Municipiului București, prin aparatul de specialitate ale Primăriei Municipiului București, va identifica sursele de finanțare necesare și va propune, după caz, includerea sumelor necesare în bugetele anuale sau în cadrul rectificărilor bugetare.

Art.8 (2) Finanțarea poate fi asigurată din:

- a) bugetul local al Municipiului București;
- b) bugetele autorităților administrației publice locale ale sectoarelor;
- c) fonduri nerambursabile;
- d) programe de finanțare;
- e) parteneriate și sponsorizări;
- f) alte surse legal constituite.

Art.9 Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București va coordona și iniția, împreună cu structurile competente, documentațiile tehnice, procedurile administrative, procedurile de achiziție publică și măsurile necesare implementării programului, în condițiile legii.

Art.10 Autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București și instituțiile implicate pot participa, în condițiile legii, la implementarea programului prin identificarea obiectivelor eligibile, cofinanțare, proiectare și execuția lucrărilor.

Art.11 În termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Direcția Transporturi va transmite Primarului General soluțiile tehnice propuse, estimările financiare preliminare și măsurile identificate pentru implementare.

Art.12 În termen de maximum 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri vor fi inițiate procedurile necesare implementării măsurilor aferente obiectivelor prioritare rezultate în urma analizei tehnice.

Art.12<sup>1</sup> Direcția Transporturi va urmări implementarea Programului și va elabora indicatori de monitorizare privind:

- a) numărul adăposturilor evaluate;
- b) numărul adăposturilor la care au fost realizate intervenții;
- c) suprafața totală a elementelor tratate sau înlocuite;
- d) gradul de acoperire a rețelei de adăposturi eligibile;
- e) alte elemente relevante privind eficiența măsurilor implementate.

Art.13 Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, STB S.A., TPBI și celelalte instituții implicate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana Zamfir

București, .....

Nr.....

## REFERAT DE APROBARE

Prezenta hotărâre urmărește îmbunătățirea condițiilor de așteptare pentru utilizatorii transportului public de suprafață din Municipiul București prin reducerea efectelor supraîncălzirii și a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor și prin adaptarea infrastructurii urbane la condițiile climatice actuale.

În ultimii ani, perioadele cu temperaturi extreme și episoadele caracterizate de valori ridicate ale indicelui UV au devenit mai frecvente și mai intense, având efecte directe asupra confortului urban, asupra modului de utilizare a spațiului public și asupra calității experienței persoanelor care utilizează transportul public. Efectele temperaturilor ridicate sunt resimțite în mod direct în zonele urbane intens construite, unde suprafețele minerale și lipsa vegetației pot amplifica fenomenul de acumulare a căldurii.

Utilizatorii transportului public petrec zilnic perioade importante de timp în spații de așteptare expuse direct condițiilor meteorologice. În anumite situații, suprafețele transparente sau semitransparente utilizate în structura unor adăposturi pot favoriza acumularea căldurii și amplificarea disconfortului termic, în special în intervalele caracterizate de temperaturi ridicate și expunere solară intensă. Acest aspect poate afecta în mod deosebit persoanele vârstnice, copiii, persoanele cu afecțiuni medicale sau alte categorii vulnerabile.

Totodată, calitatea infrastructurii utilizate în transportul public reprezintă un element care poate influența percepția generală asupra serviciului public de transport și gradul de atractivitate al acestuia. Crearea unor condiții mai bune de așteptare poate contribui indirect la încurajarea utilizării transportului public și la îmbunătățirea experienței cotidiene a cetățenilor.

Prezenta inițiativă nu impune utilizarea unei singure tehnologii, ci stabilește un obiectiv general de confort și protecție climatică, urmând ca soluțiile tehnice optime să fie determinate în urma unei evaluări realizate de structurile competente. Intervențiile pot include aplicarea de folii anti-UV și control solar, înlocuirea suprafețelor transparente existente, utilizarea unor materiale moderne cu protecție solară integrată sau transparentă redusă, sisteme suplimentare de umbrire ori alte soluții tehnice echivalente rezultate în urma analizei tehnice.

În scopul fundamentării preliminare a investiției, estimările indică existența a aproximativ 1.900–2.000 opriri de transport public, dintre care aproximativ 700–1.000 de adăposturi ar putea necesita intervenții. Raportat la o suprafață transparentă medie estimată de 5–7 mp/adăpost, necesarul potențial de intervenție este estimat între aproximativ 3.500 mp și 7.000 mp, la care se adaugă o rezervă tehnologică de 10–15%, rezultând un necesar orientativ de aproximativ 6.000–8.000 mp de suprafețe care ar putea necesita măsuri de protecție solară, cantitățile exacte urmând a fi stabilite în urma inventarierii și evaluării tehnice prevăzute de prezenta hotărâre.

Prezenta hotărâre stabilește cadrul general de implementare a Programului și mandatează structurile competente ale Municipiului București să realizeze inventarierea și evaluarea infrastructurii existente, să elaboreze analiza tehnică și documentațiile necesare, să identifice soluțiile optime de intervenție și să inițieze măsurile administrative și procedurile necesare implementării investiției. În acest sens, Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București va coordona procesul de

implementare, în colaborare cu Direcția Mediu, STB S.A., TPBI și, după caz, autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București.

Având în vedere caracterul sezonier al efectelor urmărite și necesitatea implementării măsurilor înaintea perioadelor cu temperaturi ridicate, se impune identificarea resurselor financiare necesare și, după caz, includerea sumelor aferente în cadrul rectificărilor bugetare. Alocarea timpurie a resurselor financiare poate permite realizarea inventarierii, evaluării tehnice și demararea intervențiilor prioritare într-un termen redus. Impactul financiar exact va fi determinat după finalizarea inventarierii și evaluării tehnice.

Prin măsurile propuse se urmărește reducerea temperaturilor resimțite în adăposturi, limitarea expunerii la radiații UV, îmbunătățirea confortului călătorilor, creșterea atractivității transportului public, modernizarea infrastructurii urbane și adaptarea acesteia la efectele schimbărilor climatice.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea „Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București”.

Nicorel Nicorescu

Consilier General

u/lz



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi și Direcția de Mediu

NR. 108/173 / 26.05.2026  
AM 108/1591 26.06.2026

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București**

### 1. Context și fundamentare

Prezentul raport de specialitate comun a fost întocmit de Direcția Transport și Direcția de Mediu, în vederea fundamentării și susținerii proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București.

Municipiul București se confruntă cu efecte tot mai accentuate ale schimbărilor climatice, manifestate prin creșterea frecvenței și intensității valurilor de căldură, temperaturi extreme în perioada sezonului cald și niveluri ridicate ale radiațiilor ultraviolete. Aceste fenomene afectează în mod direct confortul și siguranța cetățenilor care utilizează transportul public de suprafață.

Adăposturile stațiilor de transport public reprezintă infrastructuri esențiale pentru mobilitatea urbană, utilizate zilnic de un număr semnificativ de călători. O parte dintre acestea sunt realizate din materiale transparente sau semitransparente care, în anumite condiții de expunere solară, favorizează acumularea căldurii și amplificarea disconfortului termic.

În contextul obiectivelor asumate de Municipiul București privind adaptarea la schimbările climatice, creșterea rezilienței urbane și îmbunătățirea calității serviciilor publice, se impune implementarea unui program dedicat identificării și aplicării unor soluții tehnice care să reducă efectele supraîncălzirii și expunerii la radiațiile solare în spațiile de așteptare aferente transportului public.

Proiectul de hotărâre este fundamentat în baza următoarelor acte normative și documente strategice:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Națională privind Adaptarea la Schimbările Climatice;
- Contractul Climatic al Orașului București;
- Documentele strategice ale Municipiului București privind mobilitatea urbană durabilă și adaptarea la schimbările climatice.

## 2. Necesitatea și oportunitatea inițierii proiectului

Necesitatea implementării programului este determinată de următorii factori:

- creșterea frecvenței episoadelor de temperaturi extreme și a perioadelor cu indice ridicat al radiațiilor ultraviolete;
- reducerea disconfortului termic resimțit de utilizatorii transportului public;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță și sănătate pentru populație, în special pentru persoanele vulnerabile;
- adaptarea infrastructurii urbane la efectele schimbărilor climatice;
- creșterea atractivității și calității serviciului public de transport;
- necesitatea modernizării infrastructurii de transport public și a spațiilor de așteptare;
- alinierea Municipiului București la bunele practici europene privind infrastructura urbană rezilientă climatic.

Programul reprezintă o măsură concretă de adaptare climatică și de creștere a calității infrastructurii urbane, cu efecte directe asupra confortului cetățenilor și asupra utilizării transportului public.

## 3. Obiectul și descrierea proiectului

Proiectul de hotărâre are ca obiect aprobarea Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București.

Programul urmărește:

- inventarierea și evaluarea adăposturilor stațiilor de transport public de suprafață;
- identificarea zonelor și amplasamentelor cu expunere ridicată la radiații solare;
- analiza condițiilor tehnice existente și a necesarului de intervenție;
- implementarea unor soluții tehnice pentru reducerea supraîncălzirii și a expunerii la radiațiile UV;
- creșterea gradului de confort și siguranță pentru utilizatori;
- prioritizarea intervențiilor în funcție de criterii obiective privind expunerea solară și fluxurile de călători.

Conform proiectului de hotărâre, soluțiile tehnice pot include:

- aplicarea de folii anti-UV și de control solar;
- înlocuirea integrală sau parțială a suprafețelor transparente existente;
- utilizarea unor materiale cu proprietăți de filtrare UV și reducere a transferului termic;
- utilizarea unor materiale cu transparență redusă și control solar integrat;
- sisteme suplimentare de umbrire;
- alte soluții tehnice echivalente rezultate în urma analizelor de specialitate.

#### 4. Beneficiile programului

Implementarea programului va genera beneficii multiple:

- reducerea temperaturilor resimțite în spațiile de așteptare;
- diminuarea expunerii utilizatorilor la radiațiile ultraviolete;
- îmbunătățirea confortului termic și a condițiilor de utilizare a transportului public;
- creșterea gradului de accesibilitate pentru persoanele vulnerabile;
- modernizarea infrastructurii urbane aferente transportului public;
- contribuția la adaptarea Municipiului București la efectele schimbărilor climatice;
- creșterea atractivității transportului public și încurajarea utilizării acestuia în contextul evidențierii măsurii în Studiul de Calitate a Aerului pentru Municipiul București și a viitoarelor planuri de calitate a aerului pentru orizontul de timp 2026 - 2030.

#### 5. Modalitatea de implementare

Implementarea Programului se va realiza prin coordonarea Direcției Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, în colaborare cu Direcția de Mediu, Societatea de Transport București STB S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) și, după caz, autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București.

Principalele etape sunt:

- inventarierea și evaluarea adăposturilor eligibile;
- realizarea analizei tehnice privind expunerea solară și disconfortul termic;
- identificarea și selectarea soluțiilor tehnice adecvate;
- elaborarea documentațiilor tehnico-economice;
- identificarea surselor de finanțare;
- implementarea etapizată a intervențiilor;
- monitorizarea și evaluarea rezultatelor obținute.

Prioritizarea intervențiilor se va realiza în funcție de gradul de expunere solară, temperaturile înregistrate, fluxurile de călători, existența zonelor naturale de umbrire și starea tehnică a adăposturilor.

#### 6. Impact bugetar

Implementarea Programului presupune costuri aferente:

- activităților de inventariere și evaluare tehnică;
- elaborării documentațiilor tehnice și economice;
- achiziției materialelor și echipamentelor necesare;
- execuției lucrărilor și montajului;
- monitorizării și mentenanței ulterioare.

Valoarea exactă a investițiilor va fi stabilită în urma evaluărilor tehnice și a documentațiilor de specialitate prevăzute de proiectul de hotărâre.

Programul poate fi implementat etapizat, în funcție de resursele financiare disponibile și de prioritățile stabilite în urma analizei tehnice.

## 7. Observații

### 7.1 Observații rezultate din verificarea proiectului de hotărâre

În urma analizei proiectului de hotărâre au fost identificate următoarele aspecte care pot necesita clarificare și completare înainte de adoptare:

- a) Se recomandă definirea expresă a noțiunii de „adăpost eligibil” și a criteriilor de includere în program.
- b) Se recomandă clarificarea responsabilităților fiecărei instituții implicate (Direcția Transporturi, Direcția Mediu, STB S.A., TPBI și autoritățile locale de sector) pe parcursul etapelor de implementare.
- c) Se recomandă stabilirea unor indicatori de monitorizare și evaluare a eficienței măsurilor implementate (reducerea temperaturilor, gradul de acoperire a rețelei de adăposturi, numărul beneficiarilor etc.).
- d) Se recomandă analizarea oportunității utilizării unor soluții complementare bazate pe natură (vegetație, arbori, elemente verzi de umbrire), acolo unde condițiile din teren permit.

### 7.2 Observații ale Direcției Transporturi privind unele aspecte tehnice și juridice:

- a) Municipiul București, prin Direcția Transporturi a derulat, în perioada 2020-2024, Acordul-cadru Nr.205 din data de 30.03.2020 „Acord pentru achiziția publică a elementelor constructive pentru mobilier urban, respectiv adăposturi modulare pentru stații de troleibuz și stații de autobuz”; În cadrul acordului au fost montate 808 adăposturi în 537 stații de autobuz. Adăposturile au geamurile de acoperiș cu folie cu factor UV EN410 (2011-04), Factor solar (g) 80%;
- b) Cele 808 adăposturi sunt în perioada de garanție, 500 buc. până în 2027, iar 308 până în 2031 și orice intervenție asupra lor va duce la pierderea garanției;
- c) Aproape toate cele 808 adăposturi sunt vandalizate (spargere, îndoire, graffiti), cu multe afișe lipite; În procesul de curățire a acestora suprafețele de sticlă din spatele adăposturilor au fost zgâriate, ceea ce le fac improprii pentru lipirea de folii UV, practic ar trebui înlocuite integral;
- d) Din experiența avută cu aceste adăposturi, acele folii UV de pe spatele adăposturilor vor fi dezlipite;

- e) Majoritatea adăposturilor din stațiile de autobuz din sectoarele 4 și 5 sunt montate de către primăriile de sector, participarea acestora la acest program de îmbunătățire fiind opțională;

## 8. Concluzii și propuneri

Având în vedere cele prezentate, Direcția Transport și Direcția de Mediu apreciază că Programul de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București reprezintă o măsură necesară pentru adaptarea infrastructurii urbane la schimbările climatice și pentru îmbunătățirea condițiilor de utilizare a transportului public.

Programul este în concordanță cu legislația națională și europeană aplicabilă, precum și cu obiectivele Municipiului București privind mobilitatea urbană durabilă, protecția mediului și creșterea rezilienței climatice.

În consecință, se propune înaintarea spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București a proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București.

### DIRECȚIA TRANSPORTURI

DIRECTOR EXECUTIV  
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

*[Signature]*  
24.06.2026

### DIRECȚIA MEDIU

DIRECTOR EXECUTIV  
Simona Mariana POPA

*[Signature]*  
25.06.2026

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT  
Diana Ecaterina PANAIT

*[Signature]*  
24.06.2026

Întocmit: Exp. Livius Gogîltan

*[Signature]*

Întocmit: Exp. Carmen Elena Prodan

*[Signature]*