

Proces-verbal
încheiat în şedinţa extraordinară, convocată de îndată, a Consiliului
General al Municipiului Bucureşti din data
de 21 iulie 2026, ora 13:00

Convocarea de îndată a şedinţei extraordinară a fost făcută de către Primarul General al Municipiului Bucureşti, domnul Ciprian CIUCU, prin dispoziţia înregistrată sub nr. 1919/21.07.2026.

Şedinţa a avut loc la sediul autorităţii deliberative din municipiul Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, la care au participat 50 din cei 55 de consilieri generali, atât fizic cât şi online.

Şedinţa s-a desfăşurat atât prin prezenţă fizică cât şi prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferinţă WebEx.

La şedinţă au participat următorii: domnul Ciprian CIUCU – Primarul General al Municipiului Bucureşti, doamna Georgiana Zamfir, Secretar General al Municipiului Bucureşti şi doamna Mariana Brod – Director executiv, Direcţia Asistenţă Tehnică şi Juridică a CGMB.

La şedinţă au fost absenţi următorii: Deac Andreea Ioana, Gherghiceanu Florentina, Manciu George-Alexandru, Popescu Dan-Cristian şi Vigheciu Adrian -Nicolae.

Doamna Georgiana Zamfir – Secretar General al Municipiului Bucureşti

Bună ziua!

Bine aţi venit la şedinţa Consiliului General de astăzi.

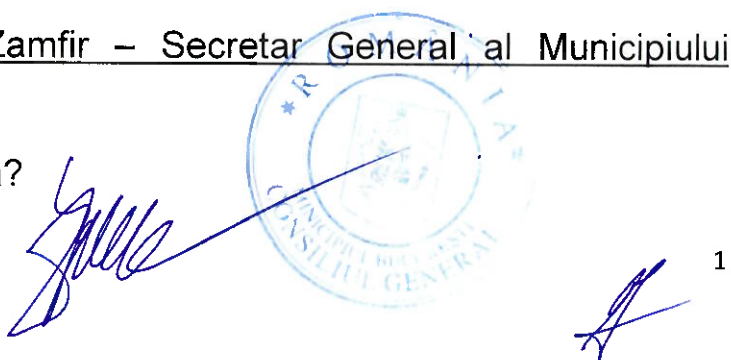
Vă anunţ că avem o prezenţă de 38 de consilieri generali, ca de obicei la început vă supun la vot **procesul verbal al şedinţei anterioare respectiv, proces verbal al şedinţei extraordinare din data de 30 iunie 2026**, vot, vă rog.

Domnul Ungureanu Nicolae – consilier general

La mine nu a apărut, **pentru**.

Doamna Georgiana Zamfir – Secretar General al Municipiului Bucureşti

Domnul Ungureanu, da?



Domnul Ungureanu Nicolae – consilier general

Da, afirmativ.

Doamna Georgiana Zamfir – Secretar General al Municipiului București

Da, mulțumesc.

Doamna Reniuț Anamaria -Naomi– consilier general

Nici la mine nu a apărut, **pentru**.

Doamna Georgiana Zamfir – Secretar General al Municipiului București

Cu 38 de voturi pentru, 0 împotrivă, 0 abțineri, procesul verbal a fost aprobat.

În continuare dau cuvântul domnului președinte Bogdan Jelea.

Domnul Jelea Bogdan Ion – președinte de ședință

Sărut mâinile, doamna secretar general și colegelor, consilieri general și bună ziua tuturor celorlalți colegi domni și domnului primar general, desigur.

Am să dau citire ordinii de zi, așa cum ne-a fost ea transmisă de către domnul primar general, după care pentru început o să-i dau cuvântul dumnealui, bănuiesc, pentru a explica și argumenta, după care bănuiesc că vor fi și dezbateri.

Așadar, ordinea de zi are un singur punct, Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență.



2

Vă supun la vot întâi ordinea de zi, după care voi merge la domnul primar general.

Mulțumesc!

Puteți opri votul.

Avem 33 de voturi pentru în online și 6 voturi pentru în sală, deci în total 39 de voturi pentru, au fost și 2 abțineri, una în sală și una în online, 0 voturi împotriva, prin urmare ordinea de zi a fost adoptată.

Îi dau cuvântul domnului primar general.

Domnul Ciprian Ciucu – Primar General

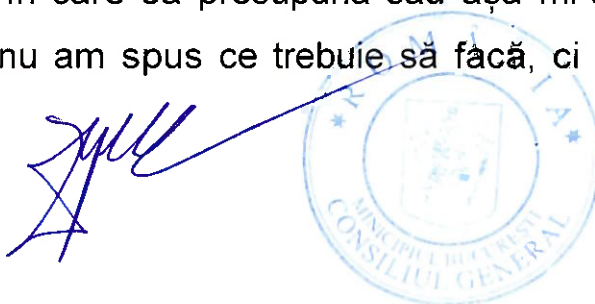
Bună ziua!

Vă mulțumesc că ați răspuns pozitiv la invitația de a participa la această discuție și la această ședință a consiliului general.

Mi s-a părut doar normal ca consiliul general să fie informat direct de către mine și să aibă un punct de vedere cu privire la situația STB. Pentru că STB, așa cum știm foarte bine, este în subordinea consiliului general și nu neapărat a primarului general, consiliu general care numește 2 membrii AGA, care la rândul lui au numit consiliul de administrație la rândul lor și care au numit un director.

Probabil că ați văzut deja, poate și conferința de ieri, de presă, dar ceea ce a fost și este greu de înțeles pentru mine de ce a trebui să treacă atâta timp și să fie nevoie ca eu să vin și să spun că situația de la STB este efectiv dezastruoasă și că trebuie să facem ceva.

Vă aduc aminte că la începutul anului am cerut conducerii STB să discute cu sindicatele și să vină cu un plan de eficientizare a activității, de cost și o eficientizare în care să presupună sau așa mi-a fost propusă pentru că de fapt eu nu am spus ce trebuie să facă, ci au discutat cu



sindicatelor ca să conțină și anumite disponibilizări din zona TESA, deci nu nu a șoferilor, vatmanilor și a muncitorilor de care este nevoie la STB.

Nu s-a întâmplat mare lucru, de atunci până acum.

Știu că de-abia săptămâna trecută managementul societății împreună cu sindicatelor au făcut un plan de reorganizare, dar anul deja a trecut pentru că practic ne vom fi aflat în luna a opta a anului, în august, când ar demara, până s-ar finaliza acest an, a fost deja pierdut.

Pentru că deja acest plan există, sfatul meu dacă mi se permite este să continue cu toate viteza până la numirea, dacă se va ajunge aici în insolvență pentru că este decizia consiliului de administrație și a directorului să continue cu acest plan de reorganizare pentru că ajută, deci este mai mult decât nimic, nu e suficient în schimb și tocmai de aceea, pentru că nu este suficient, am făcut ieri conferința de presă în care am spus, am vorbit despre situația extrem, extrem de gravă din punct de vedere financiar în care se află STB, problema este știți că am mai vorbit despre acest lucru și în ultima ședință, am avut așa o tiradă spontan, problema este că acel plan de măsuri nu ar fi suficient și situația este atât de gravă încât poate atrage inclusiv incapacitatea de plată a Primăriei Municipiului București. De cuvântul insolvență fug toți primarii din țară, nu e un cuvânt care să fie foarte atractiv electoral sau altfel dar este doar responsabilitatea mea și este și a dumneavoastră să ne uităm la cifre și să vorbim despre adevăr, așa cum este el să vorbim adevărul și împreună să luăm deciziile corecte pentru orașul nostru. Aici am ajuns.

Din punctul meu de vedere, am mai declarat acest lucru, trebuie să se află într-o stare de insolvență de cel puțin șase-șapte ani de zile.

Am identificat trei cauze, le reiau foarte pe scurt, prima cauză cea structurală este dată de faptul că, în anii 2019 și 2020 după înființarea STB n-au mai ajuns banii la companie de aceea au fost folosiți banii atunci poate să îi dea altcineva și câți bani au primit de la Guvern PMB-ul.

Nu mai sunt bani la companie și pentru că în acel moment nu era ilegal, penal, să nu plătești contribuțiile salariaților, nu au fost plătite



contribuțiile salariaților și s-a început cu anul 2020 cu o datorie de peste un miliard și datoria asta a crescut la un miliard trei sute în 2021, la un miliard dau cifre rotunde, da, un miliard cinci sute în anul 2022, un miliard patru sute în anul 2023, deci observați că datoria costa mai mult decât serviciul de transport în sine. Un miliard cinci sute, aproximativ patru sute și ceva cinci sute în anul 2024 și un miliard șapte sute în anul 2025.

În acest moment, la jumătatea anului avem o datorie la STB de peste un miliard șase sute și cu asta cred că am spus cam totul.

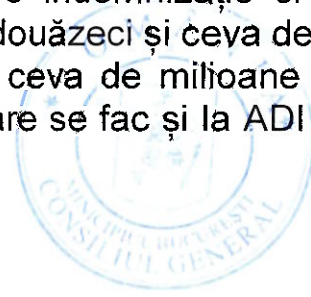
Trebuie să plătim datorii din trecut în special datorate către ANAF, la ANAF avem 1,5 miliarde datorii din care, din care patru sute de milioane doar penalități. Cred am ajuns la concluzia că nu există suficientă capacitate de reformare, restructurare la nivelul STB și că singura soluție pentru a eficientiza cât de cât compania și de a nu mai acumula penalități și de a nu ne fi poprite conturile pentru că am fi ajuns oricum în incapacitate de plată este insolvența.

Practic, prin acest proces de insolvență putem să protejăm angajații, șoferii, vatmanii, muncitorii în special, dar și alți angajați ca să nu fie poprite conturile și momentul în care facem plățile să nu li se ia banii de acolo.

Deci aceasta este prima cauză și observați cum a fost târâită timp de șase ani de zile, deci primul miliard prima datorie de un miliard a fost în anul 2020.

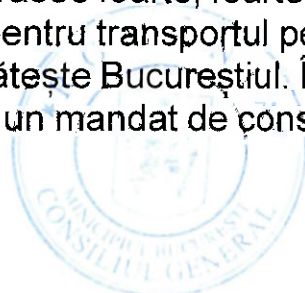
Suntem în 2026 stimați consilieri generali. Bun. Deci a doua problemă este atât ADI TPBI, ADI TPBI o structură care nu și-a îndeplinit din punctul meu de vedere funcția și o să argumentez: în baza rapoartelor de audit în care s-au făcut an de an, de an, de an, s-au acceptat foarte multe costuri care nu aveau legătură cu furnizarea directă a serviciului, pe diferitele centre de cost, multe contracte de acest auditul pe care n-am apucat încă să-l contractăm, am simțit că e ceva acolo, de aceea sunt foarte multe contracte, au fost contracte care nu aveau legătură cu livrarea serviciului, centre de cost cum ar fi Centrul de sănătate, unde pe șoferi costă undeva la 1.000 lei evaluarea stării de sănătate, mult peste prețul pieței, cantina STB în loc să aducă bani, să aibă profit, că face nunți și botezuri are două milioane gaură pe an, baza sportivă, să zicem că este necesară, da și aici ar putea pentru că, da, ar putea foarte bine să nu să ne aducă profituri, profit, dar să fie pe cost, URAC-ul nu mai zi cincizeci de milioane, e vai de el, fără investiții, fără să contribuie cumva pozitiv la starea serviciului, în afară de faptului că slavă Domnului repară tramvaiele atunci când se strică.

Colac peste pupăză s-a votat o indemnizație și va trebui să o scădem dragii mei, la URAC în jur de douăzeci și ceva de milioane pe an, mă scuzați la ADI TPBI, douăzeci și ceva de milioane pe an, dublând activitatea cu STB-ul, sunt funcțiuni care se fac și la ADI TPBI și la STB,

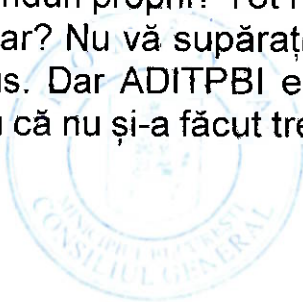


asta înseamnă reformă să te preocupe, nu numai să plătești, să scoți bani din buzunar, e buzunarul bucureștenilor, nu al nostru, aceste lucruri vă dați seama, se adună unele peste altele, se adună, se adună, se adună.

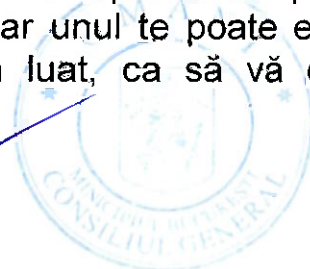
S-a înființat ADI TPBI împreună cu județul Ilfov, foarte bine, gândirea din spate are logică, susțin la nivel teoretic, ideea de ADI TPBI, dar ce s-a întâmplat mai departe a fost că prin aceste rapoarte de audit în care nu s-au dat la o parte costurile care nu aveau legătură cu livrarea serviciului, cantina sau altele, a făcut ca, pentru noi plătim pe kilometru și nu pe, subvenția nu o plătim pe fiecare călător în parte sau pe număr de călători ci pe kilometru, a făcut ca să avem un cost al kilometrului mult mai mare decât era logic și normal. Da. 5000 de vatmani, șoferi și muncitori și 5000 de resturi. Studio de televiziune și alte chestii. Care au intrat în rapoartele de audit, de aceea, din punctul meu de vedere, aceste rapoarte au fost trucate sau nu au avut o metodologie la bază care să protejeze și Primăria Municipiul București pe principiul că banii vin oricum, hai să băgăm cât mai mult pentru că ducem după aceea STB-ul în insolvență și nu o să mai aibe de unde să ia bani. Păi tot aici ajungem. Că dacă nu intră STB-ul în insolvență, intră în incapacitate de plată Primăria Municipiul București. Și atunci, treaba ADITPBI care a devenit autoritate publică tutelară, era fix de a proteja și interesele autorității publice. Dar au băgat costuri peste costuri și avem cel mai scump kilometru din țară. Bun. N-a fost suficient să avem cel mai scump km din țară, dar în ultimii 3 ani s-au băgat foarte, foarte mulți km. Deci 1 km umflat scump, deci și baza e mare, dar și numărul este foarte mare. De ce? Pentru că această ADITPBI nu a fost coordonată sau n-a fost condusă din București. Da, ADITPBI a fost condusă din județul Ilfov și, evident, în mod cumva natural, cei din ilfov și-au protejat interesul electoral. Nu știu, poate dacă eram și noi în locul lor, faceam la fel. Ideea este că au putut. Ce s-a întâmplat? Nu contest faptul că STB iese foarte mult din oraș. O.K., pot să înțeleg acest lucru. Că s-a mărit foarte mult numărul de linii, de rute în afara orașului. Dar sunt linii care nu intră în București. Ce am găsit, nu mai știu pe unde, undeva cred că Bragadiru sau Domnești nu mai nu mai știu unde, dar în fine am găsit linii STB care funcționează exclusiv acolo, nu intrau în București. Și. Hai să zic că pot accepta acest lucru. Dar sunt foarte multe linii care vin dinspre Ilfov care nu sunt STB, care aparțin altor localități și care vin până în centrul orașului. Vin vreo 9 linii până la Perla. Iar practicile spun că e normal că vine preorășenești sau cum sunt ele definite periurbane să vină până la primul mod de transport de mare capacitate care înseamnă metrou sau tramvai. Și pentru că costul este suportat 90 % de bucureșteni și 10% de ilfoveni, s-au mărit aceste trasee foarte, foarte mult. Și am ajuns la un cost anual de 250 de milioane pentru transportul periurban. Din care 90 %, aproximativ 230 de milioane plătește Bucureștiul. În 4 ani e aproape încă un miliard. Zic 4 ani că atâta are un mandat de consilier general și de

 6

primar. În aceste condiții, am rugat Comisia permanentă din cadrul ADITPBI să se uite un pic să eficientizeze, să scurteze liniile, să nu mai vin până la Perla. Să nu mai vină până în oraș pentru că înseamnă milioane kilometri anual pe care trebuie să-i plătim. Și i-am rugat să eficientizeze și a făcut acest lucru foarte timid fostul director s-a opus foarte mult. Nu a acordat asistență comisiei tehnice permanente. Scandal și totul a culminat cu faptul că după ce am luat o astfel de decizie, care aduce o economie de 2 milioane pe lună, asta înseamnă undeva la 24 de milioane pe an grosso modo, sunt și astea milioane. Un consilier local din nu mai știu de unde din Ilfov pe dreapta a atacat în instanță la Tribunalul Ilfov și a suspendat decizia comisiei permanente. Deci Tribunalul Ilfov ne spune nouă pe unde trebuie să mergă transportul public prin București și prin Ilfov, oameni buni. Deci, în filmul ăsta suntem. Zic că poate ar fi bine ca Tribunalul Ilfov să vină să conducă primăria asta eventual. Mă dau la o parte, vine un judecător să ia deciziile, nu aveți nevoie, nu avem nevoie de legislativ, de dumneavoastră, de Consiliul General, nu mai e nevoie de executiv pe mine, să vină judecătorul și să zică pe unde circulă transportul în București și ilfov. Nu am o problemă. Deci aceste mici. Încercări de a optimiza transportul în comun, s-au lovit de reticența fostului director, care apăra doar interesele Ilfov-ului și de o hotărâre în instanță de a suspenda deciziile ADITPBI. E nevoie ca ADITPBI să facă analize foarte serioase. M-am dus la ei. Lăudau că au primit nu știu ce premiu. Și-au fost și ce aplicație. Felicitări! Foarte bine! Excelent! dar funcția de bază V-ați făcut-o? Ați optimizat trasee că pe inelul central, dacă mergem, o să vedeți că trece pe dedesubt metrou și la suprafață și tramvaiul și autobuzul. Nimeni nu se uită la fluxul de călători. Nu avem model de trafic și de transport public în București. Celestin, care mă reprezintă, în Comisia tehnică permanentă se duce singur pe teren. Se uită el să vadă dacă sunt oamenii în tramvaie. Din 200 de angajați pe care îi are TPBI, în loc să aibă o echipă care să se documenteze, să numere, să aibă echipamente care să fundamenteze deciziile, ăsta se duce singur pe teren. Aici aici a ajuns ADITPBI. Evident că constatând că nu și-a îndeplinit funcția și fiind dreptul meu legal să pun un alt director, l-am destituit pe fostul director, despre care înțeleg că nu are nici măcar studii de specialitate, nu de specializare, studii. Universitare. Așa am înțeles. Are ceva colegiu, dar nu studii de lungă durată. Și bineînțeles că omul se simte nedreptățit și a atacat în instanță. A luat organizația de la 60 de persoane, a dus-o la 200. Și avem datorii. Bașca, STB-ul s-a apucat să popească conturi, să execute ADITPBI, de la care trebuie să ia vreo 30 de milioane. Din anul 2021. Bani pe care cine îi dă? Are ADITPBI fonduri proprii? Tot noi. Eu nu înțeleg. Ce s-a întâmplat până să vin eu primar? Nu vă supărați că vă zic. Nu vi s-a adus la cunoștință. Nu vi s-a spus. Dar ADITPBI este o a 3-a, o a 2-a cauză, e parte a problemei. Pentru că nu și-a făcut treaba. Și nu numai că



a permis să se ajungă aici, a încurajat, iar modelul de business este unul contra productiv, în sensul în care dacă oricum totul ți se acceptă ca, se acceptă drept cheltuială eligibilă, păi atunci care e, ce vrei tu să faci? Să îți vină banii cât mai mulți. Atunci cheltuiești cât mai mulți bani. Da, asta este, deci incentiv-ul motivației de a cheltui cât mai mulți bani pentru că oricum îți vin banii din subvenții. Când v-am propus să creștem biletul în iarnă de la 3 la 5 lei și v-ați opus, am avut la bază un studiu de suportabilitate făcut cu un an înainte. N-ați fost de acord și am înțeles critica, mi-am însușit-o, am zis dom le hai să nu creștem prețul la populație, dacă noi nu luăm măsuri de eficientizare la nivelul ADITPBI și la nivelul STB. Le-am așteptat. Nu s-au întâmplat. Iar o a 3-a cauză este efectiv managementul defectuos de la nivel de STB. Cu, aș pune un accent pentru că am venit primar și am văzut starea dezastruoasă în care se afla. În ultimul an, STB, cu cuțitul la os, s-a comportat mai responsabil. Ultimele luni să zic, din ianuarie încoace. Nu mai menționez de procedura făcută pe repede înainte pe 109, care a fost reluată fix înainte să fiu să pot depune jurământul. În fine, nu mai, nu mai discut despre alte lucruri, dar adevărul este fix acesta. Deci, în momentul de față avem niște și ADITPBI i se pot popri conturile imediat, mai avem o datorie în jur de 15 milioane la zi către ADTPBI care la rândul lui are datorii tot la ANAF. 15 milioane 400 datorii la an. Nu, mai lăsați-mă un pic. E important ca să rămână toate aceste lucruri peste ani. Doar insolvența poate să însănătoșească STB-ul și transportul public din București. Dacă nu luăm o decizie astăzi împreună, o decizie corectă, oricum ne va exploda în față tuturor spre sfârșitul anului sau anul viitor. Oricum suntem în ceasul al doisprezecelea și este foarte, foarte târziu. Și s-a mai întâmplat un lucru, mi-e foarte greu să-mi dau seama cine are și cine n-are dreptate. Foarte, foarte greu pentru că am vorbit cu juriștii de nenumărate ori, însă trebuia pierdut în instanță pentru că nu a contractat în urma unei licitații publice pentru un contract de 305 milioane de lei și trebuie să plătim penalități pe care avem decizie de 27, 5 milioane ca mâine să fie executată STB de către VFU Pașcani sau se poate să meargă în instanță și să ceară executarea a încă un miliard pentru că avem o datorie de încă 900 și ceva de milioane, aproape un miliard cumulat. Deci VFU Pașcani oricum putea să poprească oricând conturile. Le mulțumesc că nu au făcut acest lucru. Și că banii care îi dădeam pe salarii să nu mai ajungă pentru salarii la oameni că dăm în fiecare lună banii pe salarii la oameni. Mai mult nu vreau să spun despre acest lucru, dar este o situație cu care ne confruntăm. Am văzut că au trimis ceva comunicat de presă astăzi, poate îl citiți și dumneavoastră, propun un fel de soluție să semneze contractul, nu știu, nu pot eu să impun o soluție, aici trebuie să vină avocații. Într-o primă fază poate merită să fim constructivi. Habar n-am, nu știu, dar unul te poate executa pentru un miliard de lei, îți muști limba. Am luat, ca să vă dau dimensiunea



problemei, am luat toate costurile pe 2025 și am luat toate datoriile către diverși creditori, către diverși contractori, către ANAF, către VFU Pașcani la nivelul anului 2025. La nivelul anului 2025, dacă ar fi fost să plătim totul dintr-o dată, ceea ce e absurd...se întind pe ani de zile. Știu acest lucru, dar ca să vă dau o dimensiune a dezastrului din serviciul de transport public, la nivelul anului 2025 toate aceste costuri ale transportului și toate aceste datorii și penalități ajungeau la 5,6 miliarde de lei. Știți cât a fost bugetul PMB pe anul 2025 și executat? 5,8. Deci, prin absurd, dacă ar trebui când ne-a costat pe noi acumulat cu datoriile în timp, undeva spre 95% din bugetul PMB, prin absurd, s-ar fi dus numai pe transportul public. Nu mai vorbesc de ADITPBI. O să mergem și acolo. La nivelul anului curent am făcut același exercițiu, am previzionat cât ne-ar costa până la sfârșitul anului dacă luăm o decizie acum și am pus miliardul că nu era, nu l-am pus la nivelul anului 2025, aici am exagerat poate pentru că nu avem executor pe miliardul de la VFU Pașcani, dar l-am pus, ca să înțelegem puțin și riscul. Mergem spre 7 miliarde. 6,8 miliarde, la un buget aprobat, nu știu cât o să fie executat, de 8,6 miliarde. Acesta e adevărul. Sunt primul care îmi asum să îl spun direct consilierilor generali. Din respect pentru dumneavoastră și să vă rog să luăm decizia corectă, nu mă interesează să mă uit în urmă, poate interesează pe alții. Vreau să fiu constructiv, am nevoie de fiecare partid din Consiliul General să luăm decizia corectă pentru București, o decizie care a fost ascunsă, care trebuia să se ia în urmă cu 5 ani, 6 ani, dar pe care dacă nu o vom lua, vă garantez, oricine ar fi primar și oricine ar fi consilier general, ar duce acest oraș, această primărie în incapacitate de plată. Asta este ceea ce am să vă spun și vă mulțumesc pentru că ați venit, că participați online și să facem ceea ce este corect pentru orașul nostru.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă mulțumesc frumos, domnule Primar General. Vreau întâi să facem o recenzie în online, până la ora asta văd că nu sunt luări de cuvânt. În sală avem mai mulți colegi care s-au înscris la cuvânt. Le voi da cuvântul în ordine domnului Ovidiu Zără, domnului Dragoș Radu. Vă rog frumos, eu dau cuvântul de aici din butoane, să nu deschideți microfoane nimănui, mulțumesc, momentan. Deci, repet, domnul Ovidiu Zără mai apăsați? Ok, mulțumesc, deci avem domnul Ovidiu Zără, domnul Dragoș Radu, doamna Bogdan Ana Maria și domnul Adrian Turmac până la acest moment și domnul Chiriță Costin, începem în ordinea înscrierii cu domnul Zără.



Domnul Zară Ovidiu – Dumitru – consilier general

Domnule primar am discutat cu dumneavoastră săptămâna trecută, situația de la STB, iertați-mă că vă spun unde ați făcut o mare greșeală anunțând public intrarea în insolvență a STB. Ați pus în pericol STB-ul și vă spun de ce anunțând acest lucru în 24 de ore orice creditor al companiei se putea duce să facă o acțiune să declare insolvența STB înaintea noastră și nu era bine.

Acest lucru trebuia discutat dinainte și nu trebuia făcut public din punct de vedere procedural, consultați-vă cu juriștii, doamna Zamfir este jurist, vă poate confirma ceea ce v-am spus. Mă bucur ... vă rog

Domnul Cipirian CIUCU – Primar General

.... nu vă să treceți mai departe, m-am consultat cu juriștii ...

Domnul Zară Ovidiu – Dumitru – consilier general

..... nu știu ce fel de juriști dacă au făcut la Bioterra sau la Spiru Haret

Domnul Cipirian CIUCU – Primar General

M-am consultat cu juriștii primăriei din interior, inclusiv cu o casă de avocatură și inclusiv cu ANAF-ul, am vorbit inclusiv cu ministrul de finanțe, rezultatul era același pentru că cel care decide este până la urmă cel mai mare creditor, adică ANAF-ul.

Domnul Zară Ovidiu – Dumitru – consilier general

Pentru că tot ați vorbit de casele de avocatură cu care avem încheiate contracte pentru că tot ați vorbit de contractul încheiat cu VFU Pașcani, eu am mai afirmat în cadrul acestui Consiliu General că datoria referitoare la contractul VFU Pașcani i se datorează în totalitate prejudiciul creat ca urmare a nepunerii în aplicare a contractului, a semnării contractului se datorează exclusiv fostului primar general, actualmente președintele României, domnul Nicușor Dan.

Domnul Nicușor Dan, care s-a încăpățânat după derularea procedurii și desemnarea câștigătorului și după ce CNSC a dat o decizie ca urmare a nepunerii în aplicare a rezultatului procedurii să conteste decizia CNSC să o atace cu plângere la Curtea de Apel de pe raza autorității contractante, a pierdut. S-a mai făcut din nou o contestație câștigată de VFU Pașcani, din nou atacată cu plângere de domnul Nicușor Dan, pierdută.

Mulți care au fost împotriva acelui contract au spus că rușii, rușii. Vă reamintesc că acel contract achiziția procedura de achiziție publică s-a derulat în anul 2019 când nu vorbea nimeni de ruși, nu erau rușii, nici la graniță, nici în Ucraina, nu avea nimeni nicio treabă.



N-ați vrut să spuneți nici în campania electorală, niciunii de faptul că situația economică cu care se confruntă primăria i se datorează în mare parte fostului primar general, actualmente președinte al României, pe care l-ați susținut 2 secunde

Domnul Jelea Bogdan Ion – președinte de sedință

.... aveți mai mult de 2 secunde, vă rog să-mi îngăduiți. Nu vreau doar să-mi îngăduiți. Lucru, vă rog sigur că aveți timp să vorbiți atât cât considerați, voiam doar să vă rog două lucruri: unu să încercăm să menținem subiectul raportat la ceea ce dezbatem, fiind un subiect foarte important și în al doilea rând ca o dilemă dacă vreți, nu cred că mă puteți bănuși vreodată secundă că aș vrea să vă întrerup atunci când spuneți adevărurile despre actualul nostru președinte slăvit fie numele vechi, adevăruri pe care eu le-am scris de zeci de ori și le-am spus de sute de ori la televizor.

Vreau doar să subliniez să-mi îngăduiți să subliniez faptul că argumentația domnului primar general bună, rea, asta o să decidă Consiliul este departe de ceea ce ați spus dumneavoastră, prin urmare, haideți să revenim la acest proiect de hotărâre, e bun, e rău, trebuie votat sau nu. Mulțumesc!

Domnul Zară Ovidiu – Dumitru – consilier general

Aș vrea să știu dacă odată cu decizia de intrare în insolvență au fost abordate și alte elemente care au condus la pierderile acestei societăți, mă refer aici la am vorbit cu dumneavoastră, domnule primar, personal despre ADI TPBI, un jaf la drumul mare, jaf, fără îndoială că e jaf, dar eu stau să mă întreb, credeți că dacă Zară sau Jelea, da, se duceau împreună la poarta ADI TPBI vreau să fiu și eu manager, credeți că ne pune cineva? nu ne pune nimeni. Oamenii care au fost acolo au fost numiți politic. Este inadmisibil ca un domn care nu a putut justifica care nu are studii universitare să ajungă manager acolo, toată lumea a închis ochii.

Vă dau dreptate aici.

Acea instituție trebuie desființată acea asociație, din punctul meu de vedere și a mai multor colegi și a unor specialiști în domeniul transporturilor. Cred că asta ar fi primul lucru pe care trebuie să-l faceți, scăpăm de niște sume pe care le plătim aiurea, 200 km o mașină ADI TPBI parcurge pe zi, asta e consumul lor, se duc cu mașinile în târguri în weekend să-și facă cumpărăturile. Achiziții de bunuri și servicii o să vedeți acolo ce au, chirii, da, oameni care lucrează la STB sunt angajați și ADI TPBI în același timp. Ar trebui tăiat acolo în primul rând, apoi aveți Centrul de sănătate, despre care dumneavoastră ați spus că generează pierderi lunare de 4, 5 milioane. Îl menținem acel Centru de sănătate condus de o doamnă care a plecat? A fost manager la un spital din București și care s-



au confruntat cu grave acuzații de corupție și a găsit aici o sinecură. Este anormal să plătim 1.000 lei pentru analizele unui șofer de la STB ...

Domnul Jelea Bogdan Ion – președinte de ședință

Domnul Zară au fost mai mult de 2 secunde, ați văzut că vă întrerup politicos și vă dau după aceea cuvântul. Acum este pentru ultima oară când vă întrerup la fel de politicos, după care opresc microfonul înainte să vă dau cuvântul după scurta mea intervenție, așadar, eu ascultându-vă ca de obicei cu foarte mare atenție constant, că sunteți de acord sută la sută cu toate cele expuse de către domnul primar general. Întrebarea este, aveți și vreo întrebare?

Domnul Zară Ovidiu – Dumitru – consilier general

Da.

Domnul Jelea Bogdan Ion – președinte de ședință

Vă rog să adresați întrebarea, după care o să dăm cuvântul domnului primar general să vă răspundă. Mulțumesc!

Domnul Zară Ovidiu – Dumitru – consilier general

Înainte de a pune o întrebare, lăsați-mă să mă duc până la capăt ... managementul companiei de transport public de interes pentru cetățenii Bucureștiului a fost dată pe mâna unor oameni care, din punctul meu de vedere, nu aveam nicio treabă cu managementul acestei societăți.

Spre surprinderea mea cine l-a pus pe domnul Bighea, nu știu ce l-a recomandat, probabil domnul Istrate, am înțeles că s-au certat acum și ați trimis un consilier dumneavoastră, o persoană apropiată care să-i dea sfaturi domnului Bighea.

Ok au făcut o analiză, trebuie disponibilizați 800 de oameni, de unde, cum, nu știu dacă v-au informat că au plecat de la începutul anului de la STB 250 de angajați pe plecări voluntare sau pensionari, cu siguranță nu v-au spus, cu siguranță nu vă spun foarte multe lucruri, dar revenind la această insolvență nu credeți că înainte de a declara insolvența noi avem capacitatea să tăiem în carne vie și să reducem din costuri, astfel încât trebuie să vină un practician în insolvență. Atunci vă întreb - sper să nu auzim de Citre, Sper să nu auzim de Ioana Toma, sper să nu auzim de Euroinsolv sau de Sierra Quadrant SPRL, sunt niște practicienii în insolvență. Unde au fost? Au salvat așa cam ce au putut restul a fost faliment. Sper să fie un practician în insolvență care a avut performanță la alte companii și chiar la companii municipale, astfel încât STB-ul să fie salvat, dar haideți eu cred că trebuia să ne apucăm noi de mult de tăierea unor cheltuieli și depolitizarea acestor societăți, nu mai dați sinecuri



Domnul Jelea Bogdan Ion – presedinte de sedinta

Vă mulțumim frumos, domnul Zară. Am să-i dau cuvântul domnului primar care evident poate să facă doar un comentariu, nu să vă răspundă că n-ați întrebat nimic. Are cuvântul domnul primar, după care o să mergem la domnul Dragoș Radu, vă rog, domnul primar.

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

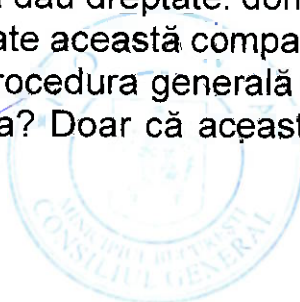
Dacă aveam încredere că există suficiente resurse în STB și în relația cu sindicatele care trebuie să fie partener, inclusiv în procesul de insolvență, aș fi făcut acest lucru, adică da le-am cerut, vă aduceți aminte și în Consiliul General am cerut acest lucru și în intervenții și când am fost în autobază, le-am cerut, nu s-a întâmplat nimic.

Dumneavoastră, sunteți consilier general cum am fost și eu veniți o dată pe lună aici nu aveți timp să îi monitorizați, să-i supravegheați să le impuneți decizii, da, eu în afară de faptul că nu coordonez direct și doar plătesc managementul a STB nu aveam forța suficient de mare pentru a impune aceste decizii și m-au dus cu vorba. Este adevărul, am ajuns în august aproape, luna a VIII-a și m-au dus cu vorba, de aceea, cred că această soluție insolvența este pentru ai proteja pe oameni. Ați enumerat niște firme, nu știu cine sunt alea, nu am avut niciodată de a face cu insolvență, nu știu ce este cu acești oameni, habar nu am, dar vreau să vă spun ceva este important ca acest vot să vină rapid, este important ca managerul STB și Consiliul de Administrație rapid să notifice ANAF-ul ca să nu intervină alții pe parcurs și cel mai probabil ANAF-ul, da, să fie de acord ca această insolvență trebuie să fie dusă de către Primăria generală.

De ce ANAF-ul mai are încă multe alte insolvențe pe mână, multe. N-o să aibă capacitatea să urmărească această insolvență. Sper să avem un judecător sindic care să ne lase pe noi, să ne ocupăm de această insolvență împreună cu administratorul special pentru că ANAF are o procedură prin care ei aleg un jucător sindic pe prețul cel mai mic și nu vrem prețul cel mai mic, vrem ca salvăm această companie. S-o însănătoșim, să luăm deciziile corecte pentru bucureșteni, deci e foarte important să dăm rapid un vot și să fie notificat încă poate de astăzi sau de mâine ANAF-ul pentru că trebuie notificat cu 2 săptămâni în prealabil. Mulțumesc!

Domnul Radu Dragoș Georgian – consilier general

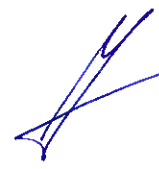
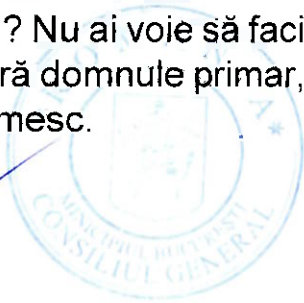
În primul rând, aș vrea să spun că vă dau dreptate, domnule primar, cred că soluția cea mai bună pentru a scoate această companie din acest impas este insolvența și aici mă refer la procedura generală care practic, va duce către un plan de reorganizare, da? Doar că această procedură



13

trebuie inițiată de către Consiliul de Administrație, de fapt, asta și spune hotărârea pe care noi o avem astăzi în față. Consiliul de Administrație, care e simplu să intrăm chiar pe site-ul STB-ului să vedem inclusiv apartenența politică a acestora. E evident, ați menționat și dumneavoastră mai devreme că poate această decizie trebuia luată de mai mult timp, 5 ani sau 6 ani această companie, tot PNL-ul a fost aici, așa a condus această companie, n-aș vrea cumva să evităm acest subiect. În același timp. Ok pot să înțeleg că în același timp, dacă Consiliul de Administrație nu intervine totuși, deși aceștia au o răspundere conform legii, atunci când situația se află într-o astfel de compania se află într-o astfel de situație financiară. Au răspunderea să inițieze această procedură. Bun, să înțelegem că nu se întâmplă și atunci AGA ar trebui să intervină. Acum hai să ne uităm la AGA. AGA sunt colegii noștri din Consiliul General, îl avem pe domnul Artimon de la PSD și pe domnul Mitu de la PNL. De ce trebuie să ajungem noi astăzi în Consiliul General, să luăm o hotărâre pe o ceva ce ei și-au asumat în momentul când au preluat acea funcție și aici aș vrea să vă întreb, ați avut o discuție cu ei? Refuză să inițieze această procedură, ei sau Consiliul de Administrație? De ce de ce am ajuns în Consiliul General să mandatăm AGA care să mandateze consiliul de administrație pentru a iniția această această procedură?

În același timp, domnule primar, nu pot să, mie îmi place, îmi place foarte mult dialogul și cred că chiar dacă suntem mulți aici, suntem 55 și dumneavoastră ați fost în poziția asta. Și așa cum ați menționat, e foarte greu să ajungi la informații uneori. În ultima ședință, tocmai am votat mai devreme procesul verbal, de la același pupitru, ne-ați spus din nou situația și ne-ați menționat situația grea din STB, în același timp, spunându-ne că o să ne întâlnim cu toții într-un alt cadru. Să avem o discuție largă, să înțelegem cu toții cu cifre cu date despre ce se întâmplă în STB-ul ăsta. Înțeleg că n-a fost timp da? Votăm, am văzut, am văzut referatul de specialitate. Are o juma de pagină în care, sincer, decizia unei insolvențe cât de evidentă ar fi ea atunci când vorbim de miliarde, trebuie să fie puțin mai clar specificată, da? Cam asta despre mine. Mai am un singur comentariu și mai degrabă pentru că l-am văzut aici pe domnul director. Ați menționat și dumneavoastră de acel plan de reorganizare pe care l-am votat tot aici. Tot noi am mandatat AGA ca să facă să nu știu ce să drege. Înțeleg că mai avem 10 zile ca acest plan să deruleze. Altfel, ajungem cu el în octombrie. De ce? Pentru că contractul colectiv de muncă expiră la 30 septembrie, asta înseamnă că cu 60 de zile înainte trebuie să intrăm în negocierea contractului colectiv de muncă. Ce să vezi că în timpul negocierii contractului colectiv de muncă? Nu ai voie să faci disponibilizări. Asta înseamnă că spuneți dumneavoastră domnule primar, când ajungem cu ele? Cam atât din partea mea, mulțumesc.



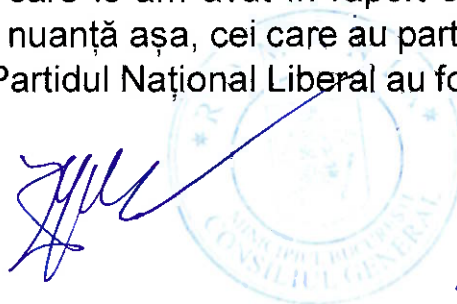
Domnul Jelea Bogdan – Ion – Președinte de ședință

Că mulțumesc frumos, domnul Radu.

Vă rog să-i dați cuvântul pentru răspuns domnului primar, apoi voi da cuvântul din online domnului Artimon pe procedură care a fost menționat, apoi domnul Chiriță. Vă rog, domnule primar general.

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

O să încep cu ultima parte. Cred că m-au dus de nas. Am crezut că o să uit că mă iau cu altceva. Am cerut acel plan de eficientizare la începutul anului. Voiam să avem această întâlnire, dar lucrurile s-au precipitat foarte foarte mult și n-am mai avut timp. De ceea ieri am prezentat într-o conferință de presă și am prezentat și astăzi și vă dau și prezentarea datele. Mi-asum faptul că am prioritizat o fundamentare, nu suficient de bună pentru acest proiect de pe ordinea de zi bazându-mă pe faptul că voi vă informa eu, pentru că pentru mine era mult mai important să se întâmple rapid ca să declarăm noi insolvența și nu alții și atunci am luat decizia vin în fața dumneavoastră. Vă prezint cifrele, vă fundamentez decizia personal, dar dacă stăteam să facem acum un studiu de câteva zile și să, nu mai apucăm să ajungem aici, deci de aceea am făcut acest lucru. În ceea ce privește politizarea companiilor municipale, așa este, nu fug de faptul că partidul meu a avut un rol. Nu-mi asum. Ca să fie foarte clar pentru că nu eu i-am numit acolo. N-am fost consultat cu privire la niciun fel de numire. Partidul nostru din București a fost condus în altă parte, iar președinții de sectoare care au fost recomandări pentru ai PNL, care au făcut recomandări pentru aceea acele poziții, dacă s-au făcut recomandări, nu știu cum au fost negociate aici în Consiliul General pentru că nu am participat la aceste negocieri care au survenit anului 2024. Am venit la o masă pusă. A venit la o masă pusă în care aveam deja viceprimari votați, majorități formate sau des formate, administratorul public pus în urma unor negocieri politice, nu că am asta o problemă cu domnul Judele, chiar nu am, cred că e un tip de bună calitate și muncitor și serios. Dar am venit la o masă pusă. La jumătate de mandat. N-am participat la acele negocieri. Și de aceea, dacă ați fi văzut un partipri politic la mine în raport cu companiile municipale, inclusiv STB-ul, n-aș fi avut încă de la început discursul pe care le-am avut în raport cu companiile municipale și cu STB. Deci, ca o nuanță așa, cei care au participat decizia politică de-a lungul timpului din Partidul Național Liberal au fost demși din funcțiile de președinți.



Domnul Jelea Bogdan – Ion – Președinte de ședință

Vă mulțumim frumos, domnule primar general.

Îi dau cuvântul domnului Artimon, care a fost menționat apoi domnului Chiriță. Domnul Artimon din online. Vă rog să-i deschideți microfonul.

Domnul Artimon Marian – consilier general

Mulțumesc tuturor.

Domnul primar general a spus că nu ne uităm în trecut, dar văd că ne uităm. L-am văzut pe domnul coleg a zis că PSD-ul care îi de un an de zile a făcut praf această societate. Eu zic să ne uităm când a crescut prima dată tariful și cine a condus-o până acum. Dacă vrem să acuzăm pe cineva. Eu nu vreau să acuz. Eu vreau să găsesc soluții, soluții ca cetățenii capitalei să nu sufere. La fel salariații STB-ului, care și-au făcut cât de cât datoria fără să știe ce se discută la vârf, să nu sufere. Poate era o soluție ca guvernul să dea banii și ăsta și ăla din trecut și celălalt care ne-au dat compens... Tot ce facem noi acum, dacă nu vom primi compensația, STB-ul, care este prin contract servicii publice transport, nu o să fie niciodată o soluție la STB. Atâta timp cât respectați, guvernul sau STB-ul, primăria nu și-a respectat semnătura din contractul de servicii publice și nu a dat suma și dacă în viitor se va întâmpla la fel, nu vom rezolva nimic. Noi sunt ... ca să salvăm transport ... în ... funcționeze în continuare, salariații STB-ului să ... Atât! Mulțumesc.

Domnul Jelea Bogdan – Ion – Președinte de ședință

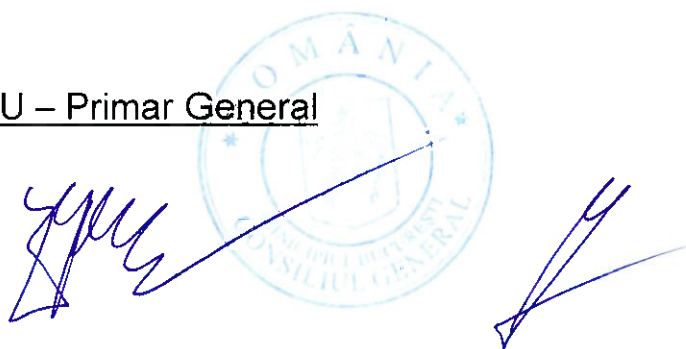
Vă mulțumim frumos, îi dau cuvântul domnului Chiriță, apoi revenim la listă, mai sunt încă 2 persoane care au solicitat cuvântul și în online. În ordine, domnul Nițu și domnul Nicorescu, vom ajunge și la dumnealor. Acum, domnul chiriță scurt, vă rog.

Domnul Chiriță Costin – Răzvan – consilier general

Vă rog câteva clarificări pe procedură în ceea ce privește această situație a insolvenței. Ați vorbit despre posibilitatea ca ANAF-ul să ne paseze sau să ne lase pe noi să ne ocupăm de această procedură. Este imposibil.

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

Judecătorul sindic.

The block contains two handwritten signatures in blue ink. Between them is a circular official stamp of the Municipality of Bucharest, with the text 'ROMANIA' at the top and 'CONSILIUL GENERAL' at the bottom. The stamp is partially obscured by the signatures.

Domnul Chiriță Costin – Răzvan – consilier general

Judecătorul Sindic e la fel ca familia. Nu ți-l alegi. Este aleatoriu sută la sută. Ceea ce încerc eu să sau mă rog ceea ce încercam inițial, dar a trebuit să intervin, este să transmit că insolvența este un bulgăre care, odată pornit, nu mai e la noi. Scopul procedurii insolvenței nu e să facă STB-ul bine. Scopul procedurii insolvenței este ca toți cei care vor fi în masa credală să-și recupereze banii. Ceea ce înseamnă că inclusiv dacă noi la nivel de primărie avem datorii către STB, ne putem găsi în situația ca STB-ul prin administratorul judiciar să-i recupereze mai repede. Adică înțeleg chiar nu discut sub absolut nicio formă. Nu cunosc datele financiare, nu știu cine sunt creditorii, ceea ce încerc eu să vă transmit sau să înțelegem cu toții este că decizia este corectă. Doar că pașii următori pe care va trebui să-i luăm sunt foarte, foarte importanți, nu e o chestiune, nu e o joacă. Este o treabă extrem de importantă pentru că riscul este ca în 2031, când expiră contractul de delegare pe care îl avem aprobat prin mandat rog prin acceptul Comisiei Europene să facem o, TPBI-ul să facă proceduri de licitație și STB-ul să nu mai poată participa. Și atunci am închis la non-stop. Atât. Mulțumesc.

Domnul Jelea Bogdan – Ion – Președinte de ședință

Vă rog, domnule primar, scurt.

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

Da, evident că este o treabă foarte serioasă. Dar alternativa era să nu facem nimic. Și era mult mai cruntă. Acum sunt într-o situație foarte grea pentru că această decizie nu a fost luată la timpul ei. Dacă am fi amânat această decizie? Ar fi fost prăpădul mult mai mare. Doar decizia corectă. Imaginați-vă că era luată această decizie în urmă cu 5 ani. Nu se ajungea aici. Când era corect să fie luat. Datoriile și penalitățile la care am fi ajuns ar fi aruncat nu doar serviciul de transport public în aer. Ci și termia. Și toate investițiile și totul. Deci e un fel de risc management pe care îl facem prin această procedură, care aveți perfectă dreptate, nu va fi în controlul nostru, dar vom avea un cuvânt de spus, pentru că să asigurăm continuitatea serviciului public pe legislația care ține de utilități publice. Adică nu o să fim absenți din din această procedură. Și este decizia corectă pentru oraș. Dacă vedeam altă altă opțiune, să avem o alternativă, vă garantez că mergeam. Nu ne exploda acum în față, ne exploda în iarnă. Nu ne exploda în iarnă, ne exploda la anul. Poate târâș-grăpiș nu mai făceam investiții, ca primar general nu mai candidam, îi exploda următorului primar general în față și orașului. Prefer să îmi asum



orice decizie nepopulară. Să iau toate înjurăturile posibile, n-am o problemă. Hai să facem ce e corect pentru București. Pentru corașul trebuie să meargă mai departe cu sau fără STB, sper că cu STB.

Domnul Jelea Bogdan – Ion – Președinte de ședință

Vă mulțumim frumos.

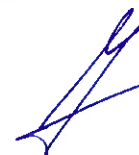
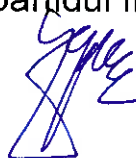
Doamna Boghean, vă rog, aveți cuvântul. Nu mai apăsați butonul, doar vorbiți.

Doamna Boghean Ana – Maria – consilier general

Vă mulțumesc, domnule președinte. 2 observații pentru că au menționat deja colegii mei ce voiam să mai adaug și o completare pentru domnul primar general. Reticența noastră în urmă cu câteva ședințe de a crește tariful biletelor la STB n-a fost legată, am fi înțeles dacă era corelată cu nivelul de creștere a costurilor, dar nouă ni s-a părut că e de fapt leagată de un management defectuos și votul de astăzi este consecința unui astfel de management. Da este acumulat în timp. Nu e vina noastră a consilierilor de astăzi. Pe de altă parte, cred că indiferent de modul în care va fi organizat sistemul de transport public al Municipiului București, este important ca viitoarea conducere să fie selectată altfel și am mai spus-o unul dintre colegi. Să nu mai fie pe criterii politice, ci pe criterii de competență și de performanță. Un al 2-lea și a 2-a observație pe care vreau să o fac. Noi nu am avut un raport de activitate, directorii instituțiilor subordonate ar trebui să vină în fața noastră, a consilierilor generali și să ne prezinte un raport care să țină de obiective clare, de indicatori de performanță măsurabili și efectiv să ne explice care sunt soluțiile pe care le-au adoptat. În 2 ani de mandat, noi nu suntem la curent, sunt mai multe instituții în acest caz, dar astăzi vorbim strict de STB. Și pe viitor sugestia noastră este să fie concursuri transparente, eventual înregistrate interviurile, publicate pe avem cont de Youtube al primăriei Generale. Nu este normal ca bucureștenii să plătească mai scump în momentul în care noi avem echipe de manageri care nu sunt evaluate obiectiv și care nu informează Consiliul General. Mulțumesc.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Și noi vă mulțumim. Înainte să mergem în online, am încercat și eu să sintetizez câteva idei, câteva întrebări pentru domnul Primar General, la un moment dat, mă și speriasem pentru că unul dintre antevorbitori, nu-l menționez a făcut poate o confuzie între STB și PNL și mă gândeam să nu cumva să bage partidul în insolvență, Doamne ferește, mai cu seamă



că știu, apropo de toate discuțiile astea legate de aziluri, că atunci când se întâmplau într-o zonă apropiată de București, toți știau cu #, când se întâmplă la Bihor se pare că nu știe nimeni și am cumva sentimentul că așa s-a întâmplat și legat de STB. Eu nu dau nume acum de persoane mai mult sau mai puțin apropiate de colegi de partid, pentru că nu ar fi elegant și n-o fac dintr-un motiv foarte simplu. Nici dumneavoastră, domnule Primar General, nici audiența nu mă puteți bănuî de vreo simpatie, știți foarte bine că am făcut campanie domnului Băluță, mi-aș fi dorit să fie dumnealui alături de mine acum și nu dumneavoastră, însă, ascultând cu atenție toate argumentele, sunt de părere că propunerea dumneavoastră este cea mai potrivită. Totuși, așa cum dumneavoastră ați ținut, pe bună dreptate, să existe niște lucruri menționate, niște argumente, o pledoarie foarte coerentă altminteri, îngăduiți-mi și mie să vă fac o scurtă trecere în revistă sub forma unor întrebări, știu că aveți ținere de minte, dacă nu reușiți să-mi răspundeți la toate o să revin, dar întrebarea numărul unu este ce se va întâmpla din experiența noastră și din consultările pe care le-ați avut de pildă cu furnizorii de la STB și acum fac și eu precizarea asta disclaimerul cum vă place dumneavoastră și cum le plac altor colegi care merg cu trotineta și poartă ghiozdanul în spate, disclaimerul e că nu știu cine sunt furnizorii STB nici măcar unul dintre ei, nici mare, nici mic, spun doar că trebuie să ne gândim și la oameni care de bună credință fiind, zic eu, bănuiesc, presupun, prezum, să nu aibă neplăceri, mai cu seamă ținând cont de faptul că nu ne dorim sau vă doriți o guvernare liberală sau de dreapta care sprijină antreprenori. A doua întrebare pe care v-o adresez domnule Primar General este legată de angajați, care sunt riscurile și nu vorbim aici despre niște restructurări legitime, așa cum au fost unele evocate mai devreme, ci în mod real despre oamenii care muncesc acolo. Apoi situația pe care ați evocat-o mai devreme legată de diverse acțiuni în instanță. Sigur că s-ar putea să fie neplăcută și nefericită, indiferent ce instanța de judecată, dar eu știu de la dumneavoastră, de la toți partenerii politici ai dumneavoastră, îmi aduc aminte acum vreo 10 ani de zile, când erați în Piața Victoriei și fluturați cătușe și băteați cu sticle în caldarâm că justiția trebuie să fie pe locul unu și ce hotărăște justiția este stabil, indiferent dacă ne place sau nu și aici nu evoc situația personală, ca să fie foarte limpede, ci doar ce ați spus dumneavoastră. În legătură cu situația personală sper că ați urmărit toate emisiunile în care eu m-am exprimat cu sinceritate în favoarea dumneavoastră. În fine, în legătură cu situația de la Pașcani, am povestit de atâtea ori și am scris atâtea articole încât mi-aș fi dorit, raportat și la colegialitatea cu ceilalți oameni care s-au ocupat de societate și care vă sunt sau v-au fost apropiați, unii mai mulți, alții mai puțini astăzi. Știu eu

cel puțin vreo doi care vă sunt foarte apropiați. Cred că ar trebui să existe și o asumare de natură politică. Adică nu știu dacă o faceți sau nu, asta este doar o întrebare și dumneavoastră decideți dacă are rost. Și în fine, ultimul subiect pe care vreau să vi-l supun atenției. Ținând cont de faptul că am avut de a lungul timpului în diverse funcții pe care le-am ocupat și diverse locuri de muncă legătură și cu insolvența și mai cu seamă cu legea 31 a societăților comerciale. Vreau să vă întreb dacă din punctul dumneavoastră de vedere, formularea, citez: "Se mandatează reprezentanții municipiului în AGA să solicite printr-o hotărâre AGA către Consiliul de Administrație să declanșeze procedura de insolvență". Nelămurirea mea este următoarea, administratorii societății sunt îndreptățiți conform Legii nr. 31 să ceară declanșarea procedurii de insolvență, în egală măsură, acționarul sau stăpânul este Consiliul General prin acești reprezentanți în AGA. Mie formularea asta îmi sună puțin ciudat la ureche și aș vrea să ne dați câteva clarificări dacă sunteți sigur că este operațională sau operaționalizabilă, dacă vreți, adică în momentul în care acționarul care este proprietarul, Consiliul General prin reprezentanți în momentul în care AGA ia o hotărâre prin care solicită, aia nu prea mai e hotărâre, dar în mod evident, atributul acesta pentru declararea insolvenței nu e la AGA, deci asta este o chestiune de natură tehnică pe care ar fi bine să o clarificăm. Dacă aveți disponibilitate și amabilitate să-mi răspundeți, evident, tot scurt, la fel ca și în cazul celorlalți colegi, să nu facem discriminări, aveți cuvântul și dacă e vreun subiect unde vă împiedicați revin eu și vă ajut. Mulțumesc.

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

Dacă este la latitudinea mea să vă răspund sau să nu vă răspund și mi-ați zis dacă, nu vă răspund.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă mulțumesc mult pentru curaj.

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

Am glumit. Furnizorii, primul punct, furnizorii v-am zis că noi trebuie să asigurăm continuitatea serviciului, benzină, motorină, electricitate, piese de schimb, nu ai cum. Deci nu ai cum să nu asiguri continuitatea serviciului, deci vor fi plătiți. Angajații, e nevoie de ei ca să conducă tramvaiele, autobuzele, să le repare muncitorii nu știu dacă de toți de la TESA e nevoie și de toată directorimea de acolo. Asumarea politică, sunt de acord, v-am zis că n-am nimic să ascund. Am spus-o și nu o dată. Drept dovadă că partidul a fost condus nu de către PNL București, ci din altă



parte. Ieri au fost demişii. O parte dintre cei care au făcut propuneri pentru Consiliul de Administrație. Există această asumare politică, iar în ceea ce privește procedura în sine și pe analiza noastră, cel care trebuie să ceară, să propună insolvența și să fie aprobată este directorul general al companiei. Aveți dreptate. Doi, Consiliile de Administrație trebuie să aprobe, motivul pentru care am făcut această ședință pe care nu cred că este totuși caducă și că era necesară este că pe o altă procedură începută pentru fostul RADET de către doamna Firea a fost un vot în Consiliul General, iar cred că acel Consiliu de Administrație care este la STB chiar dacă nu este numit direct de către Consiliul General, ci de către AGA, doi membri ai Consiliului General trebuie să țină cont totuși și de viziunea și de ceea ce se votează în acest Consiliu General, deci nu cred că strică deloc această ședință, nu cred că strică deloc această discuție și pentru a da mai multă forță juridică dacă vreți, într-o altă procedură care poate să... oricine, poate să atace această hotărâre, dar și hotărârea, dacă vreți a CA –ului, cred că este binevenită, dar am înțeles perfect contextul și da, de aceea.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

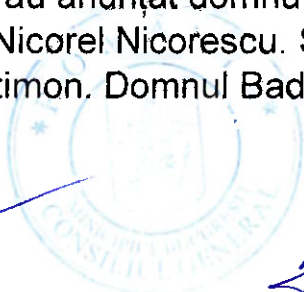
Mulțumesc frumos. Mai am o ultimă întrebare la dumneavoastră. Sunteți la curent cu informația conform căreia, după ce la finalul anului 2020 s-a primit la primărie o hârtie prin care s-a spus să nu se semneze contractul care fusese câștigat de către compania respectivă, la doar câteva luni mai târziu, a existat o altă achiziție tot de tramvaie?

Domnul Ciprian CIUCU – Primar General

Nu sunt la curent, dar vă rog să detaliați subiectul.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Credeam că ați citit, n-o să facem un dialog acum tocmai ca să nu-i necăjim pe colegi, tocmai pentru că nu vreau să abuzez de această poziție. Vreau doar să vă spun că aveți la îndemână o bază de date fantastică ce conține toate articolele mele și o să vedeți acolo informații foarte, foarte limpezi anume că de acolo a plecat acest necaz. Au mai fost colegi aici în Consiliul General, care tot ne spuneau cu rușii și cu rușii le-am zis să nu mai meargă cu troinete electrice, că bateriile alea sunt făcute la chinezi și eu știu că n-avem voie cu rușii și cu chinezii. Acestea fiind spuse, revin în zona online. În ordine, s-au anunțat domnul Andrei Badiu, apoi domnul Răzvan Nițu, apoi domnul Nicorel Nicorescu. Și în fine, dacă mai are o intervenție, domnul Marian Artimon. Domnul Badiu vă ascultăm cu atenție, deferență și smerenie.



Domnul Badiu Andrei – consilier general

Vă mulțumesc, domnule președinte, am ascultat atât cele afirmate de domnul Primar General, cât și de colegii lor din sală. Acum s-au spus niște chestiuni și poate e cazul să nu discutăm atât politic, să discutăm poate și un pic tehnic. Astăzi noi nu avem o opțiune în a solicita declararea insolvenței, ci avem o obligație. Insolvența este definită ca fiind acea stare în care o societate se află, prin care nu-și poate plăti datoriile scadente pentru o perioadă mai mare de 30, 60 de zile. Deci noi suntem de mult în această insolvență. Putem să căutăm culpe, culpe cumulate în cursul a 10 ani, două mandate și jumătate. Nu cred că despre asta este vorba astăzi. Noi tot am folosit și am politizat excesiv problematica transportului în comun, atât din punct de vedere al tarifului. Tot am zis că e mult, e mult 5, e puțin 3. Noi ce trebuie să ne asigurăm este ca tariful să fie atât sustenabil pentru societate, cât și suportabil de către populație. Nu cred că am făcut acest raport și cred că am greșit în momentul în care nu am aprobat majorarea tarifului. Oricum și acest lucru nu ne-ar fi dus în postura în care să fi salvat STB-ul. Problemele sunt mari. Demult noi, dacă vrem să facem o extrapolare, am avut un om care suferea de o boală gravă și am refuzat să-l ducem la spital. Înseamnă insolvența, nimeni nu dorește moartea serviciului public. Nimeni nu dorește radierea societății sau falimentul societății de transport. Noi trebuie să ajungem într-un punct în care, dacă nu avem noi capacitatea din motive poate politice, poate nu ne pricepem oameni buni, poate să nu ne pricepem. Avem 55 de consilieri generali din diverse profesii cu diverse experiențe și expertize de viață care poate nu se pricep la acest lucru. Este cazul să mergem către un administrator special și în fața unui judecător sindic care să ne ajute să punem această societate pe un traiect normal, vă aduc aminte că avem și povești de succes în ceea ce privește insolvența și nu pot să vă dau exemplu decât hidroelectrică, care astăzi este cum se spune perla coroanei din punct de vedere al societăților care produc energie electrică. Nouă nu trebuie să ne fie atât de frică, de insolvență. Trebuia s-o fi făcut demult. Cât privește alte afirmații legate de culpe, de vinovății, personal nu cred că au relevanță azi. Dacă sunt culpe legale sau sunt prejudicii legale în cadrul procedurii de insolvență, ele vor fi constatate, dovedite și valorificate. Deci și din acest punct de vedere, apreciez că este sănătoasă demararea insolvenței. Cât privește acum creditorii, creditorii sunt împărțiți în mai multe categorii, în creditori esențiali, pe viitor neesențiali, tot administratorul judiciar sub controlul unui judecător sindic ne vor spune care sunt furnizorii esențiali care vor intra în planul de reorganizare sau cu care vom continua să contractăm sau să colaborăm. În ceea ce privește angajați, oameni buni,



societate de transport în comun are 10.000 de angajați. Din care 5000 sunt direct productivi, restul sunt indirect productivi. Apoi nu credeți că este cam mult să ținem transportul public al întregului București în sarcina sau în slujba acestor 5000 de oameni indirect productivi, 5000 de oameni pot bloca sau debloca orașul. Este un pic cam mult și din punct de vedere sindical cred că s-a apăsător un pic cam tare această pedală, șantaj permanent cu blocarea transportului public. Și poate, dacă nu au vrut să discute cu noi, să discute cu un administrator judiciar și un judecător sindic. Deja se fac 7 luni de când tot discutăm despre acest subiect, cred că se puteau demara foarte multe planuri de reorganizare sau planul de optimizare, dar nu putem ține Bucureștiul captiv pentru 5000 de oameni.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Domnul Badiu, vă mulțumim frumos pentru intervenție.

Să știți că vă auzim cu anumite întreruperi dacă aveți vreo întrebare pentru domnul Primar General.

Domnul Badiu Andrei – consilier general

Nu am nicio întrebare și susțin demersul inițiat de dânsul.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă mulțumim frumos pentru susținere ca de fiecare dată.

Domnul Badiu Andrei – consilier general

Domnul președinte foarte, foarte, foarte scurt.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă rog!

Domnul Badiu Andrei – consilier general

Dacă tot vorbim despre dispozitivul acestei hotărâri, că de ce trebuie să dăm această hotărâre, în condițiile în care noi avem deja 2 reprezentanți. Însă aduc aminte tuturor că reprezentanții AGA acționează în baza unei împuterniciri. Împuternicirea înseamnă transpunând în Codul Civil un mandat. Ei sunt mandatați de către noi. Mandatul presupune administrare, nicăieri un mandatar sau cel care deține un drept de administrare nu va putea lua în numele titularului dreptului, un drept sau nu va exercita o atribuțiune cu privire la dispoziție. Astăzi noi în Consiliul General, ne exercităm atributul de dispoziție asupra patrimoniului nostru și apreciez că este foarte utilă această hotărâre, pentru ca reprezentanții noștri să poată să își completeze mandatul și să îl ducă mai departe și vă mulțumesc încă o dată îngăduință.



Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Și noi vă mulțumim foarte mult îndrăznesc eu fără să intru pe tărâmul juridic, unde dumneavoastră sunteți un expert de mare excelență, să nu uitați faptul că exercitarea mandatului nu este întotdeauna imperativă din partea acționarului, pentru că ați spus că s-a discutat, menționez că eu am ridicat acest subiect puțin mai devreme în dialogul cu domnul primar, altminteri, vă mulțumim, îi dau cuvântul.

Domnul Badiu Andrei – consilier general

Cu siguranță că nu este imperativă, dar de data aceasta este expresă, domnule președinte.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Absolut, absolut Domnul Nițu, aveți cuvântul.

Domnul Nițu Răzvan Ionuț – consilier general

Mulțumesc, domnule președinte. Domnule Primar General, în perioada insolvenței se analizează dacă operatorul în speță STB poate continua prestarea serviciului. În condițiile în care operatorul nu mai poate presta serviciul care sunt măsurile pe care le luați în calcul în vederea asigurării continuității serviciului?

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

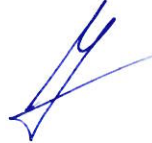
Vă mulțumim, domnule Nițu, domnule Primar General, aveți cuvântul?

Domnul Ciucu Ciprian – Primar General

Este imposibil să se ajungă acolo din mai multe motive. În primul rând, chiar dacă e posibil să fie parțial afectat, serviciul nu va fi cu siguranță în totalitate. Unu la mână și doi la mână, oricum suntem obligați să continuăm furnizarea serviciului, pentru că avem o altă lege care spune în mod expres acest lucru, nu se va putea nici măcar legal, constata ceea ce ați spus dumneavoastră, dar da, e posibil ca serviciul să fie parțial redus.

Domnul Nițu Răzvan Ionuț – consilier general

Domnule Primar General, parțial adevărat tot ce ați spus și acum vă vorbesc din calitate de fost administrator special la RADET. Adică din cei prezenți în sală cred că sunt singurul care a beneficiat de această oportunitate a vieții, să o denumim. Nici RADET-ul, teoretic, nu trebuia să ajungă în situația în care să nu poată presta, dar a ajuns. La momentul respectiv s-a identificat o soluție pe care o cunoaștem toți astăzi, respectiv înființarea unei societăți care să preia activitatea fostei regii. Deci



posibilitatea să nu se ajungă acolo mi-e greu de crezut că nu exista. Există! Poate exista această posibilitate. Primăria Capitalei este pregătită cu un plan B în cazul în care se va ajunge acolo?

Domnul Ciprian Ciucu – Primar General

Ca urmare a deciziei la care vă referiți, Primăria Capitalei a mai rămas cu un litigiu de 4 miliarde. Doamne ferește! Nu cred că se va încheia în următorii 2 ani. Doamne ferește! Repet! Doamne ferește să pierdem în instanță acel proces prin care va trebui să plătim 4 miliarde către ELCEN, fără să fi făcut SACET-ul înainte, că muncesc și la asta dar trag de guvern și de Ministerul Energiei ca de cai morți. Eu să știți că... aici este cumva ca în Legea energiei.... că se conservă... Chiar dacă am spus sau s-a pus gunoiul sub preș în 2018 când s-a înființat Termoenergetica și din păcate PMB și Ministerul Energiei nu au învățat nimic din experiența RADET pentru că au continuat fix același model de business, cum fac cu SACET-ul.... Bă, dar nimic! Și tare îmi este că o să mai avem o ședință similară despre Termoenergetica. Tare mi-e frică! Am tras lozul necâștigător cu acest mandat. În loc să mă ocup să cresc orașul, trebuie să stau să îi salvez de la faliment și de la insolvențe....să repar ce au făcut alții....

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Este foarte bine ce faceți, iertați-mă că îndrăznesc să vă întrerup dar eu știu că a mai fost salvat timp de vreo 6 ani de zile așa că zic să nu repetăm.....

Domnul Ciprian Ciucu – Primar General

Da... Plus că este decizia corectă. Există un plan B dar este mai bine pentru toată lumea să nu spun care este planul B acum. Nu vreau să creez știri în acest moment.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă mulțumim frumos, domnule primar! Are cuvântul excelența sa, domnul Nicorel Nicorescu.

Domnul Nicorel Nicorescu – consilier general

Bună ziua! Vă mulțumesc, domnule președinte! este un moment trist.....că vorbim....

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Iertați-mă că vă întrerup dar nu vă auzim, domnule Nicorescu! Este o problemă tehnică!



Domnul Nicorel Nicorescu – consilier general
Se aude?

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință
Acum este mai bine!

Domnul Nicorel Nicorescu – consilier general
Îmi cer scuze sunt online și nu știu, nu știu sigur cum este semnalul ...

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință
Da, am observat că sunteți online, dar acum vă auzim bine.

Domnul Nicorel Nicorescu – consilier general
Este un moment destul de trist că discutăm despre o insolvență pentru o companie municipală importantă, precum este STB. Eu vreau doar să spun câteva cuvinte pentru că am fost consilier general încă din sfârșitul anului 2020. Reforme la nivelul STB- ului au început să fie discutate și chiar au fost demarate în 2021 – 2022, atunci când, din fericire, ulterior, a fost în forurile acestei companii. Dar ulterior ele au fost practic blocate politic când..... ne amintim cu greva STB-ului din acea perioadă și au continuat ulterior cu un atac politic. Se putea ajunge la un STB performant din punctul meu de vedere, încă de atunci, fără insolvență. au fost încă de atunci direcția spre care, din păcate, STB-ul alege să se îndrepte nu este corectă. Decizii negative s-au înmulțit ulterior, în ciuda avertismentelor făcute inclusiv în Consiliul General, de mai multe ori de.... și de mine și de alți colegi desigur. Am spus, de multe ori că aparatul TESA este mult prea stufos, că servicii din organigramă, sunt inutile sau dublate cu cele de la ADITPBI. Ț.... nu de mult timp, am tot spus că salariile conducerii STB sunt mult umflate, ajungând la finalul anului 2024 la niște sume astronomice, în condițiile în care știam situația precară a acestei societăți. Am atras atenția inclusiv asupra investițiilor aberante precum mobilier de lux în birourile direct... directorilor și așa mai departe. Dar, aici suntem astăzi, mergem înainte avem azi o decizie care eu cred că este corectă, cea pusă de primarul general. Această decizie poate duce STB-ul pe un drum corect de data aceasta șidesigur implementarea unor reforme în aceste instituții de transport. Vom transmite toate materialele pe care noi cei de la USR le-am lucrat în ultima vreme. Ele sunt legate de activitatea STB și a ADITPBI și toate aceste documente le vom transmite atât primarului general, cât și conducerii STB și sper să mergem în direcția corectă. Vă mulțumesc!

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință
Și noi vă mulțumim domnul Nicorescu. Are cuvântul... ultima luare de cuvânt din online domnul Artimon.

The block contains two handwritten signatures in blue ink. Between and around the signatures are several official circular stamps. One prominent stamp is from the 'CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA' (General Council of the Municipality of Timișoara). There are also smaller, less legible stamps, possibly from the 'CĂMARA DE COMERȚ' (Chamber of Commerce).

Domnul Artimon Marian – consilier general

Mulțumesc încă o dată. Bună ziua tuturor! Încă o dată... Consiliul General a împuternicit pe cei doi, adică pe mine și pe domnul Mitu să demarăm acel program social de disponibilizări. A fost încheiat un act adițional. Sindicatul a fost destul de deschis și au reușit și să fie implementat. Tot așa ar trebui, cum a spus și domnul Badiu, să fim un pentru că nu putem să hotărâm 2 în numele a 55. Cele simple se iau cu 20. După părerea mea, prețul este foarte puțin, 50 de eurocenți într-o capitală europeană că tot ne raportăm la Europa și pentru a nu prelungi prea mult, având în vedere că sunt un președinte de federație sindicală, sunt ...mă văd obligat să nu votez astăzi.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă mulțumim frumos, domnul Artimon, mai avem în sală o ultima luare de cuvânt, domnul Dragoș Radu. Nu, e ok.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

În regulă, stimați colegi, vă mulțumesc tuturor pentru luările de poziție. Mulțumesc și domnului Primar General pentru explicații, așa că vă invit să trecem la vot. **Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB SA privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență, vot, vă rog.**

Domnul Sorin Purcărea – Consilier General

Sorin Purcărea, pentru. Nu văd deschis votul în aplicație.

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

Vă mulțumesc frumos...

Domnul Sorin Purcărea – consilier general

M-ați auzit domnul președinte?

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

V-am auzit domn președinte. Tocmai a rămas să vă și menționez, domnul Purcărea...

Domnul Sorin Purcărea – consilier general

Mulțumesc!

Domnul Jelea Bogdan Ion- președinte de ședință

...domnul Purcărea a votat, pentru...

The image shows two handwritten signatures in blue ink. Between them is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top and 'CONSILIUL GENERAL' at the bottom, with a central emblem. To the right of the stamp is another handwritten mark, possibly a signature or a checkmark.

Domnul Adrian Botîlcă – consilier general

Domnule preşedinte, dacă mă auziţi, Adrian Botîlcă sunt. Nu mi s-a încărcat votul. **Votul meu este pentru.**

Domnul Jelea Bogdan Ion- preşedinte de şedinţă

Vă mulţumesc frumos, domnul Botîlcă. Deci avem 2 voturi exprimate verbal plus 29 exprimate electronic, în online. În total, 31 de voturi pentru, în sală, dacă-mi puteţi spune, că nu-mi mai apare pe ecran, 8 în regulă. Deci $31 + 8 = 39$ de voturi pentru, în online avem 5 abţineri, 2 în sală, deci în total 7 abţineri, 0 voturi împotriva, având în vedere rezultatul pe care l-am comunicat, **proiectul de hotărâre a fost adoptat.**

Vă mulţumesc şi declar şedinţa închisă!

Sedinţa extraordinară, convocată de îndată, a Consiliului General al Municipiului Bucureşti s-a încheiat la ora 14.30.

Notă: Procesul-verbal a fost redactat în conformitate cu înregistrarea audio comunicată de către Direcţia IT, iar consemnarea voturilor s-a realizat atât în conformitate cu rezultate înregistrate de sistemul de vot electronic cât şi cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicaţia integrată Slido, ambele constituind anexă la prezentul proces-verbal, precum şi pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali care nu au putut vota în modalităţile menţionate mai sus.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Jelea Bogdan-Ion

Georgiana Zamfir

Redactat şi verificat:

Văsii Camelia

Anghel Mirela

Dancă Emanuel Cristian

Vuculescu Mioara

Raport Vot

Nume Sedinta

Sedință de Indată 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Subiect Vot

Procesul verbal al sedintei CGMB din data 30.06.2026

Rezultat General Vot

PENTRU	5
ABTINERE	0
IMPOTRIVA	0
Total Prezenti	5

Rezultate Grup De Vot

Grup	PENTRU	Absent
AUR	1	4
FD		2
PMP		3
PNL		7
PSD	2	14
PUSL	1	5
REPER		4
USR	1	11

Concluzii Vot

Motiune respinsa

5 Voturi Pentru

AUR, PSD, PUSL, USR

0 Abtineri

0 Voturi Impotriva

Rezultate Individuale

Nume	PENTRU	Absent
Artimon Marian (PSD)		X
Badiu Andrei (PNL)		X
Boghean Ana - Maria (REPER)		X
Botilcă Adrian (PUSL)		X
Bujduveanu Stelian (PNL)		X
Cășvean Cătălina (PMP)		X
Chiriță Constantin (PSD)		X
Chițu Florin - Robert (PUSL)		X
Comănici Ancuța (PSD)		X
Deac Andreea-Ioana (PSD)		X
Didiță Radu - Cristian (USR)		X
Dinu Ionela - Gabriela (USR)		X

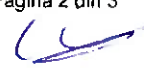
Raport Vot

Nume Sedinta

Sedință de Indată 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Nume	PENTRU	Absent
Diță Georgiana (REPER)		X
Dobrescu Daniel (USR)		X
Feroiu Dumitru - Silviu (PNL)		X
Florescu Adrian (PMP)		X
Florescu Ștefan - Viorel (PMP)		X
Gavril Nicolae Lucian (USR)		X
Geamănă Dragoș (AUR)		X
Gherghiceanu Florentina (PSD)		X
Hiohi Albert - Laurențiu (FD)		X
Iacob Emanuel (PSD)		X
Jelea Bogdan-Ion (PUSL)	X	
Kansou Hazem (PSD)		X
Leonte Andreea-Iuliana (REPER)		X
Manciu George (PSD)		X
Manole Gelu Ciprian (PUSL)		X
Mardarovici Diana (PNL)		X
Melnic Constantin-Ion (PSD)		X
Mitu Răzvan-Aurel (PNL)		X
Munteanu Cristina-S. (USR)		X
Nicolaidis Ruxandra (PUSL)		X
Nicolaie George (PNL)		X
Nicorescu Nicorel (USR)		X
Nițu Răzvan-Ionuț (PUSL)		X
Oprea Ștefan (AUR)		X
Petrescu Elena (PSD)		X
Popescu Dan-Cristian (PSD)		X
Purcărea Sorin (PNL)		X
Radu Dragoș-Georgian (USR)	X	
Reniuț Anamaria-Naomi (USR)		X
Sabo Bogdan-Alexandru (USR)		X
Sava Alexandru (USR)		X
Smighelschi Cosmin (USR)		X
Stan Robert (FD)		X
Stofor Ștefan Radu (USR)		X
Stoica Ioana (PSD)		X
Susai Alexandru (PSD)	X	
Tănase Andrei-Valentin (PSD)		X
Teniță Cătălin-Dragoș (REPER)		X
Turmac George-Adrian (PSD)	X	
Ungureanu Nicolae (AUR)		X
Vigheciu Adrian-Nicolae (PSD)		X
Vilcu Selena-Gabriela (AUR)		X



Raport Vot

Nume Sedința

Sedință de Indată 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Nume	PENTRU	Absent
Zară Ovidiu (AUR)	X	



Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026

Multiple Choice Poll



31 votes



31 participants

Pentru - 31 votes



Abținere - 0 votes



0%

Împotrivă - 0 votes



0%

Participant Name	Poll Question	Poll Option
Cătălin Teniță	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Diana Mardarovici	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Nitu Razvan	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Andreea Leonte REPER	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Gabriela Dinu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Lucian Gavril	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Stefan Stofor	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Adrian Botilca	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Cristian Didiță	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
iacob emanuel	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Georgiana Dita	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Elena Petrescu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Cătălina Cășvean	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Sorin Purcarea	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Cristina Simona Munteanu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Comanici Ancuta Sorina	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Adrian Florescu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Dan Dobrescu [USR]	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Ana-Maria Boghean	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Selena Gabriela Susanu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Badiu Andrei	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Florescu Stefan	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Marian Artimon	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru

Silviu Feroiu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Stelian Bujduveanu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Melnic Constantin Ion	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Bogdan Sabo CGMB	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Andrei Tanase	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Laurențiu Hiohi	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Razvan Mitu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru
Nicorel Nicorescu	Procesul verbal al ședinței CGMB din data de 30/06/2026	Pentru



Raport Vot

Nume Sedință

Sedință de Indata 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Subiect Vot

Ordinea de zi in integralitatea sa.

Rezultat General Vot

PENTRU	6
ABTINERE	1
IMPOTRIVA	0
Total Prezenti	7

Rezultate Grup De Vot

Grup	PENTRU	ABTINERE	Absent
AUR		1	4
FD			2
PMP			3
PNL			7
PSD	4		12
PUSL	1		5
REPER			4
USR	1		11

Concluzii Vot

Motiune respinsa

6 Voturi Pentru

PSD, PUSL, USR

1 Abtineri

AUR

0 Voturi Impotriva

Rezultate Individuale

Nume	PENTRU	ABTINERE	Absent
Artimon Marian (PSD)			X
Badiu Andrei (PNL)			X
Boghean Ana - Maria (REPER)			X
Botilcă Adrian (PUSL)			X
Bujduveanu Stelian (PNL)			X
Cășvean Cătălina (PMP)			X
Chiriță Constantin (PSD)	X		
Chițu Florin - Robert (PUSL)			X
Comănici Ancuța (PSD)			X
Deac Andreea-Ioana (PSD)			X
Didiță Radu - Cristian (USR)			X
Dinu Ionela – Gabriela (USR)			X

Raport Vot

Nume Sedință

Sedință de Indată 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Nume	PENTRU	ABȚINERE	Absent
Diță Georgiana (REPER)			X
Dobrescu Daniel (USR)			X
Feroiu Dumitru - Silviu (PNL)			X
Florescu Adrian (PMP)			X
Florescu Ștefan - Viorel (PMP)			X
Gavril Nicolae Lucian (USR)			X
Geamăna Dragoș (AUR)			X
Gherghiceanu Florentina (PSD)			X
Hiohi Albert - Laurențiu (FD)			X
Iacob Emanuel (PSD)			X
Jelea Bogdan-Ion (PUSL)	X		
Kansou Hazem (PSD)	X		
Leonte Andreea-Iuliana (REPER)			X
Manciu George (PSD)			X
Manole Gelu Ciprian (PUSL)			X
Mardarovici Diana (PNL)			X
Melnic Constantin-Ion (PSD)			X
Mitu Răzvan-Aurel (PNL)			X
Munteanu Cristina-S. (USR)			X
Nicolaidis Ruxandra (PUSL)			X
Nicolaie George (PNL)			X
Nicorescu Nicorel (USR)			X
Nițu Răzvan-Ionuț (PUSL)			X
Oprea Ștefan (AUR)			X
Petrescu Elena (PSD)			X
Popescu Dan-Cristian (PSD)			X
Purcărea Sorin (PNL)			X
Radu Dragoș-Georgian (USR)	X		
Reniuț Anamaria-Naomi (USR)			X
Sabo Bogdan-Alexandru (USR)			X
Sava Alexandru (USR)			X
Smighelschi Cosmin (USR)			X
Stan Robert (FD)			X
Stofor Ștefan Radu (USR)			X
Stoica Ioana (PSD)			X
Susai Alexandru (PSD)	X		
Tănase Andrei-Valentin (PSD)			X
Teniță Cătălin-Dragoș (REPER)			X
Turmac George-Adrian (PSD)	X		
Ungureanu Nicolae (AUR)			X
Vigheciu Adrian-Nicolae (PSD)			X
Vilcu Selena-Gabriela (AUR)			X

5



Raport Vot

Nume Sedință

Sedință de Indată 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Nume	PENTRU	ABTINERE	Absent
Zară Ovidiu (AUR)		X	



Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026

Multiple Choice Poll ☒ 34 votes 34 participants

Pentru - 33 votes



Abținere - 1 vote



3%

Împotrivă - 0 votes



0%

Participant Name	Poll Question	Poll Option
Cătălin Teniță	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Diana Mardarovici	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Nitu Razvan	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Andreea Leonte REPER	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Gabriela Dinu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Lucian Gavril	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Stefan Stofor	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Adrian Botilca	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Cristian Didiță	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
iacob emanuel	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Georgiana Dita	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Elena Petrescu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Cătălina Cășvean	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Sorin Purcarea	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Cristina Simona Munteanu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Comanici Ancuta Sorina	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Adrian Florescu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Dan Dobrescu [USR]	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Ana-Maria Boghean	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Selena Gabriela Susanu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Badiu Andrei	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Marian Artimon	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Silviu Feroiu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru

Stelian Bujduveanu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Melnic Constantin Ion	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Bogdan Sabo CGMB	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Andrei Tanase	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Laurențiu Hiohi	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Razvan Mitu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Nicorel Nicorescu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Dr. Ștefan Oprea	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Ciprian Manole	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru
Ungureanu	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Abținere
Florescu Stefan	Ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 21.07.2026	Pentru



Raport Vot

Nume Sedința

Sedință de Indata 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Subiect Vot

PUNCTUL 1

Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantilor Municipiului Bucuresti in Adunarea Generala a Societatii de Transport Bucuresti STB S.A. privind initierea demersurilor de declansare a procedurii de insolventa

Rezultat General Vot

PENTRU	8
ABTINERE	2
IMPOTRIVA	0
Total Prezenti	10

Rezultate Grup De Vot

Grup	PENTRU	ABTINERE	Absent
AUR		1	4
FD			2
PMP			3
PNL	2		5
PSD	3	1	12
PUSL	1		5
REPER	1		3
USR	1		11

Concluzii Vot

Motiune respinsa

8 Voturi Pentru

PNL, PSD, PUSL, REPER, USR

2 Abtineri

AUR, Stoica Ioana (PSD)

0 Voturi Impotriva

Rezultate Individuale

Nume	PENTRU	ABTINERE	Absent
Artimon Marian (PSD)			X
Badiu Andrei (PNL)			X
Boghean Ana - Maria (REPER)	X		
Botilca Adrian (PUSL)			X
Bujduveanu Stelian (PNL)	X		
Casvean Cătălina (PMP)			X
Chirita Constantin (PSD)	X		
Chitu Florin - Robert (PUSL)			X
Comanici Ancuța (PSD)			X

Raport Vot

Nume Sedință

Sedință de Indată 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Nume	PENTRU	ABTINERE	Absent
Deac Andreea-Ioana (PSD)			X
Didiță Radu - Cristian (USR)			X
Dinu Ionela - Gabriela (USR)			X
Diță Georgiana (REPER)			X
Dobrescu Daniel (USR)			X
Feroiu Dumitru - Silviu (PNL)			X
Florescu Adrian (PMP)			X
Florescu Ștefan - Viorel (PMP)			X
Gavril Nicolae Lucian (USR)			X
Geamăna Dragoș (AUR)			X
Gherghiceanu Florentina (PSD)			X
Hiohi Albert - Laurențiu (FD)			X
Iacob Emanuel (PSD)			X
Jelea Bogdan-Ion (PUSL)	X		
Kansou Hazem (PSD)			X
Leonte Andreea-Iuliana (REPER)			X
Manciu George (PSD)			X
Manole Gelu Ciprian (PUSL)			X
Mardarovici Diana (PNL)			X
Melnic Constantin-Ion (PSD)			X
Mitu Răzvan-Aurel (PNL)			X
Munteanu Cristina-S. (USR)			X
Nicolaidis Ruxandra (PUSL)			X
Nicolaie George (PNL)	X		
Nicorescu Nicorel (USR)			X
Nițu Răzvan-Ionuț (PUSL)			X
Oprea Ștefan (AUR)			X
Petrescu Elena (PSD)			X
Popescu Dan-Cristian (PSD)			X
Purcărea Sorin (PNL)			X
Radu Dragoș-Georgian (USR)	X		
Reniuț Anamaria-Naomi (USR)			X
Sabo Bogdan-Alexandru (USR)			X
Sava Alexandru (USR)			X
Smighelschi Cosmin (USR)			X
Stan Robert (FD)			X
Stofoș Ștefan Radu (USR)			X
Stoica Ioana (PSD)		X	
Susai Alexandru (PSD)	X		
Tănase Andrei-Valentin (PSD)			X
Teniță Cătălin-Dragoș (REPER)			X
Turmac George-Adrian (PSD)	X		

Raport Vot

Nume Sedință

Sedință de Indata 21.07.2026

7/21/2026 12:00:00 AM

Nume	PENTRU	ABTINERE	Absent
Ungureanu Nicolae (AUR)			X
Vigheciu Adrian-Nicolae (PSD)			X
Vilcu Selena-Gabriela (AUR)			X
Zară Ovidiu (AUR)		X	



Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență

Multiple Choice Poll ☒ 34 votes 34 participants

Pentru - 29 votes



85%

Abținere - 5 votes



15%

Împotrivă - 0 votes



0%

Participant Name	Poll Question	Poll Option
Diana Mardarovici	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Nitu Razvan	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Andreea Leonte REPER	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Gabriela Dinu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Lucian Gavril	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Stefan Stofor	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru

Cristian Didiță

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Georgiana Dita

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Elena Petrescu

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Cătălina Cășvean

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Cristina Simona Munteanu

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Comanici Ancuta Sorina

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru



Adrian Florescu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Dan Dobrescu [USR]	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Selena Gabriela Susanu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Abținere
Badiu Andrei	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Silviu Feroiu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Melnic Constantin Ion	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Abținere

Bogdan Sabo CGMB	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Laurențiu Hiohi	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Razvan Mitu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Nicorel Nicorescu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Sava Alexandru	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Florescu Stefan	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru



Naomi A.Reniut	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Robert Stan	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Dr. Ștefan Oprea	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Abținere
Florin Chitu	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru
Dragoș Geamănă	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Abținere
Iacob Emanuel	Pct. 1 Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentanților Municipiului București în Adunarea Generală a Societății de Transport București STB S.A. privind inițierea demersurilor de declanșare a procedurii de insolvență	Pentru

Ungureanu Nicolae

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Abținere

Ruxandra Nicolaidis

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Ciprian Manole

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

Cătălin ta

Pct. 1 Proiect de hotărâre privind
mandatarea reprezentanților Municipiului
București în Adunarea Generală a Societății
de Transport București STB S.A. privind
inițierea demersurilor de declanșare a
procedurii de insolvență

Pentru

