

— Comisia de Transporturi
— Comisia Juridică
— Com. no. 15 Com. no.

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Solicitarea Sectorului 2 al Municipiului București nr.2003/06.05.2026 înregistrată la Direcția Tehnică și Juridică cu nr.75547/06.05.2026;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 cu nr.102/30.04.2026 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani";

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Ordinului nr. 1774/2025 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;
- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Protocolul Nr. C.F.R. S.A. 1/5495/05.11.2024 de implementare a proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord";
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr.1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă.

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea dintre, Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani".

Ar.2. Se aprobă modelul de Acord de asociere, conform anexei care face parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.3. Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local și/sau sau din alte surse legal constituite.

Art.4. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, să semneze în numele și pentru Municipiul București, Acordul de asociere, menționat la art.2 din prezenta hotărâre.

Art.5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

ACORD DE ASOCIERE

Preambul

În considerarea **caracterului strategic în cadrul infrastructurii de transport de interes național** al obiectivului „**Pasaj Petricani**”, parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului "**Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord**" aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente **Master Planului General de Transport al României**, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a Misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030", având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO₂ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030"**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

Având în vedere că obiectivul de infrastructură majoră este parte componentă a proiectului de transport de interes național, în conformitate cu OUG 49/2017 Art. IV. - (1), prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot emite

autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism **pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național**, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepția porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat și punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea și disciplina în construcții. De asemenea indicăm și prevederile ART. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare "Prin excepție de la prevederile art.4, autorizarea executării lucrărilor de construcții: a) (...); b) aferente infrastructurii de transport de interes național și de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor;

I. Părțile Acordului de asociere

MUNICIPIUL BUCUREȘTI cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București, cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul **Ciprian CIUCU**, în calitate de Primar General,

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI cu sediul în București, str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2, reprezentată legal prin domnul **Rareș HOPINCĂ**, în calitate de Primar,

JUDEȚUL ILFOV cu sediul în București, Strada Ernest Juvara nr.3-5, Sector 6, reprezentat legal prin domnul **Hubert Petru Ștefan THUMA**, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Ilfov,

Și

ORAȘ VOLUNTARI cu sediul în B-dul Voluntari nr.74, județul Ilfov, cod poștal 077190, Cod de Înregistrare Fiscală 4283481, reprezentat legal prin domnul **Florentin Costel PANDELE**, în calitate de Primar.

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998;
- Ordinul nr. 2361/2024 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Protocolul Nr. 1/5495/05.11.2024 C.F.R. S.A. de implementare a proiectului “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”;
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;
- Hotărârîi Consiliului General al Municipiului București nr.
- Hotărârîi Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București nr.
- Hotărârîi Consiliului Județean Ilfov nr.
- Hotărârîi Consiliului Local Voluntari nr.

II. SCOPUL ASOCIERII

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții „**Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente**”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord” - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

- Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul București, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului de mobilitate urbană: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”, care include următoarele obiective de investiții:

- „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare și amenajare 10 puncte de oprire;
- „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Timișului – Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța – Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța”;
- „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”;
- „Obiect 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median”;

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

> Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

> Obiectivul de investiții „**Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente**” va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii/documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate;

Obiectul prezentului acord se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parări tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei.

Părțile hotărăsc următoarele:

Art.1. Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției *"Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"*, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „**Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median**”.

Art.2. Constituirea unei asocieri de autorități contractante, între **Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari**, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii este desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. Drepturile și obligațiile părților

Art.3.1. Sectorul 2 al Municipiul București, în calitate de Lider al Asocierii,

- va coordona implementarea proiectului pe toate fazele, asigurând respectarea termenelor, etapelor și standardelor de calitate;

- va reprezenta asocierea în relațiile cu terții, inclusiv autorizații, finanțatori, instituții publice și contractori, acționând ca unic punct de contact oficial;
- va centraliza documentațiile tehnice, financiare și juridice, pentru a garanta conformitatea cu legislația în vigoare și cu standardele de dezvoltare durabilă și siguranță rutieră;
- va propune și coordona modificările acordului de asociere prin acte adiționale, în cazul apariției de noi cerințe tehnice, financiare sau legislative, asigurând actualizarea continuă a cadrului de cooperare.
- va derula procedura de achiziție de servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție, precum și servicii de supervizare;
- va derula procedurile specifice în vederea întocmirii documentațiilor necesare exproprierilor terenurilor proprietate privată situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, identificate în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, în numele și pentru asociere;
- va suporta costurile cu studiul de fezabilitate din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.

Art.3.2. Municipiul București

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;

- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Municipiului București.

Art.3.3. Orașul Voluntari

- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a orașului Voluntari;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Orașului Voluntari, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Orașului Voluntari.

Art.3.4. Județul Ilfov

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa.

Art.4. Derularea activităților la nivelul asocierii, altele decât cele de la art. 3, se vor reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 5. Presentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării integrale a tuturor investițiilor necesare și stabilite între părți, inclusiv predarea acestora în vederea administrării.

Art.6. Costurile pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se vor stabili, **prin act adițional la prezentul acord de asociere**, în funcție de valorile rezultate în urma procedurilor de achiziție elaborate în vederea obținerii terenului, realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

Art. 6.1. Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului acord de asociere în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.

Art. 6.2. Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 6.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 7. Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), elaborată în scopul implementării obiectului prezentului Acord de asociere, va fi supusă avizării tuturor membrilor asocierii.

Art. 8. Părțile, în baza prezentului Acord de asociere, vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, prin semnarea unui proces-verbal de predare amplasament, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le dețin în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.

Art. 8.1. După execuția lucrărilor și realizarea recepției la terminarea lucrărilor, în vederea punerii în funcțiune a investiției, asocieria va face toate demersurile pentru ca infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1, să fie predată spre administrare entităților competente

Art. 9. Presentul Acord de asociere încetează:

- a) Prin neîndeplinirea obiectului Acordului de asociere;
- b) Prin acordul părților;
- c) La data finalizării integrale a tuturor investițiilor.

Art. 10. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul Acord de asociere. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent

de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea Acordului de asociere și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art.10.1. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la data apariției, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 10.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 10.3. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea Acordului de asociere pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 11. Litigiile care se vor naște din prezentul Acord de asociere sau în legătură cu prezentul Acord de asociere, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 12. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului Acord de asociere. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 13. Orice modificare sau completare adusă Acordului de asociere se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

Art. 14. Părțile Acordului de asociere nu vor putea cesa drepturile ce le revin în baza prezentului Acord de asociere unei terțe persoane.

Art. 15. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării Acordului de asociere vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail sau fax.

Art. 16. Prezentul Acord de asociere s-a încheiat în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Municipiul București

Primar General,

Ciprian CIUCU

Sectorul 2 al Municipiului București

Primar,

Rareș HOPINCĂ

Orașul Voluntari

Primar,

Florentin Costel PANDELE

Județul Ilfov

Președinte Consiliul Județean Ilfov,

Hubert Petru Ștefan THUMA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 125010/24.07.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani"

Programul de modernizări și reabilitări de artere mari orășenești, face parte dintr-un program mai amplu de remediere a deficiențelor existente în circulația urbană.

Prin implementarea proiectului "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani", se dorește îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a accesului la serviciile publice atât pentru riverani cât și pentru cei aflați în tranzit. Se preconizează că realizarea investiției va conduce la creșterea confortului și a satisfacției populației locale, prin reducerea timpilor de deplasare, fapt ce va fi perceput ca o îmbunătățire a calității vieții.

Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul București, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord", care include și obiectivul de investiții „OBIECT 15. NOD PETRICANI - INCHIDERE INEL MEDIAN”.

Pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții se propune asocierea dintre Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari.

În conformitate cu prevederile art.166 alin.2 lit.6) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune”.

Având în vedere:

- adresa Secretarului General al Sectorului 2 al Municipiului București nr.2003/06.05.2026, înregistrată Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr.75547/06.05.2026 prin care se solicită inițierea proiectului de hotărâre;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 cu nr.102/30.04.2026 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea

Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani";

- Anexa la H.C.L.S.2 nr.102/30.04.2026 – Acord de asociere;

reiese faptul că, părțile se asociază în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local și/sau din alte surse legal constituite

Față de cele prezentate mai sus și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, se propune spre dezbaterea și aprobarea Consiliului General al Municipiului București, **Proiectul de hotărâre pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani".**

PRIMAR GENERAL,

Ciprian CIUCU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *DPi 124/09/23.07.2026*

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani"

Programul de modernizări și reabilitări de artere mari orășenești, face parte dintr-un program mai amplu de remediere a deficiențelor existente în circulația urbană.

Lipsa unei mai bune legături între municipiul București și Orașul Voluntari peste CF București - Constanța aduce mari prejudicii circulației auto, pietonale și de transport în comun, creând evident numeroase disfuncții în exploatare, cu mari pierderi de timp ale călătorilor ce traversează zona și cu enorme pierderi materiale ale mijloacelor de transport, precum și consumuri suplimentare de carburanți și lubrifianti.

Strada Petricani este o arteră de penetrație a orașului ce face legătura între Orașul Voluntari și centrul Orașului București și are rol colector dinspre Orașul Voluntari și de distribuție către arterele ce o intersectează, atât pentru fluxurile auto de toate categoriile, cât și a traficului de pietoni.

Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu CF București – Constanța sunt inițiate de Municipiul București în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea / subtraversarea pachetului de linii CF.

Acest pasaj va asigura legătura între zona centrală a Municipiului București (strada Petricani) aflată la sud de CF și orașul Voluntari (Șos. București Nord) situat pe partea de Nord a aceleiași cai ferate.

Din cauza degradării accentuate, în prezent traficul se deplasează cu viteze reduse, fapt ce conduce la creșterea emisiilor de CO₂. Prin îngreunarea traficului au de suferit atât participanții la trafic ce tranzitează zona precum și prelungirea timpului necesar de ajungere în zona de intervenție a echipajelor de Poliție, Ambulanță și Pompieri în caz de necesitate.

Prin implementarea proiectului, se dorește îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a accesului la serviciile publice atât pentru riverani cât și pentru cei aflați în tranzit. Se preconizează că realizarea investiției va conduce la creșterea confortului și a satisfacției populației locale, prin reducerea timpilor de deplasare, fapt ce va fi perceput ca o îmbunătățire a calității vieții.

Așa cum reiese din datele din teren, capacitatea de circulație actuală în zona este depășită, motiv pentru care pe acest sector de drum circulația se desfășoară cu greutate, înregistrându-se frecvent blocaje în trafic. Acest lucru conduce la creșterea semnificativă a timpilor de parcurs și a cheltuielilor de operare a autovehiculelor, dar și la poluarea mediului, cunoscut fiind faptul că la viteze mici de circulație, cantitatea de emisii produse de autovehicule este mult mai mare.

Prezența numărului mare de autovehicule conduce la saturația capacității de circulație a drumului ceea ce se reflectă în cozi interminabile de vehicule, viteză redusă de circulație, creșterea emisiilor de noxe cu implicații negative directe asupra mediului înconjurător.

Obiectivele generale ale proiectului constau în:

- îmbunătățirea condițiilor de circulație și transport persoane pe direcția Nord spre centrul orașului prin:
 - creșterea vitezei de rulare;
 - reducerea timpilor de așteptare;
 - reducerea costurilor de exploatare;
 - reducerea ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri menite să sporească siguranța în circulație;
 - reducerea emisiilor CO₂;
 - fluidizarea trenului metropolitan;
- îmbunătățirea factorilor de mediu;
- dezvoltarea viitoarei politici de transport în zona de nord vest a capitalei.

Obiectivul de investiții „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median” este structurat în 5 (cinci) obiecte, astfel :

- Obiectul 1: Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată;
- Obiectul 2: Reconfigurare și modernizare Strada Petricani și construirea drumurilor adiacente;
- Obiectul 3: Construire arteră inel median de nord, adiacent căii ferate București-Constanța și Construire parcare tip park & ride în proximitatea căii ferate;
- Obiectul 4: Extindere infrastructură de tramvai;
- Obiectul 5: Construire Nod intermodal Petricani.

Pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții ”Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată”, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic ”Pasaj Petricani”, parte din obiectivul de investiții „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”, se propune asocierea dintre Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local și/sau din alte surse legal constituite

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: ”Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord” - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul București, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului ”Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”, care include următoarele obiective de investiții:

- ”Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare și amenajare 10 puncte de oprire;
- „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Timișului – Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța – Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța”;
- „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”;
- „Obiect 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median”,

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivul de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente”, va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii/documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate.

Obiectul prezentului acord propus se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parări tip "Park & Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

În conformitate cu prevederile art.166 alin.2 lit.s) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

Având în vedere:

- adresa Secretarului General al Sectorului 2 al Municipiului București nr.2003/06.05.2026, înregistrată Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr.75547/06.05.2026 prin care se solicită inițierea proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani";
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 cu nr.102/30.04.2026 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local

al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani";

- Anexa la H.C.L.S.2 nr.102/30.04.2026 – Acord de asociere;

reiese faptul că, părțile se asociază în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

Având în vedere cele menționate a fost întocmit **Proiectul pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente denumit generic "Pasaj Petricani"**.

Director General,
Cătălin Sebastian APLAT

Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela POPESCU
1Ex./10.07.2026



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2

www.ps2.ro · Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: + (4021) 209 60 00 Fax: + (4021) 209 62 82



HOTĂRÂRE

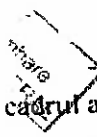
privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința ordinară, astăzi, 30.04.2026;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”.

Analizând :

- Referatul de aprobare nr. 1245/24.03.2026 prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 50759/24.03.2026 prezentat de Direcția Generală Tehnică – Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 50706/25.03.2026 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

 - Raportul de specialitate nr. 51434/25.03.2026 prezentat de Direcția Juridică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 50871/25.03.2026 prezentat de Direcția Economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniste Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. r) și lit. s), alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a adopta hotărâri cu privire la inițierea și derularea unei asocieri între Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în scopul realizării unui proiect de interes public, respectiv edificarea obiectivului de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”**, asigurând respectarea cadrului legal aplicabil în materie de cooperare interinstituțională și infrastructură publică.

Art.2. Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea

realizării obiectivului de investiții „Pasajul Petricani”, inclusiv prin constituirea unei asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și/sau Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în care Sectorul 2 al Municipiului București va îndeplini rolul de lider, sub condiția prealabilă a obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, conform Art. 1. al prezentei hotărâri.

Art.3. (1) Se aprobă modelul Acordului de asociere între Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, a cărui finalitate constă în coordonarea etapelor necesare pentru implementarea obiectivului de investiții „Pasajul Petricani”, incluzând, fără a se limita la: elaborarea documentațiilor tehnico-economice, obținerea avizelor și acordurilor prevăzute de lege, asigurarea surselor de finanțare, derularea lucrărilor de execuție și punerea în exploatare a infrastructurii realizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Acordul de asociere va putea fi actualizat pe durata derulării proiectului prin acte adiționale, cu completarea tuturor datelor și informațiilor necesare desfășurării eficiente a colaborării și implementării lucrărilor, pe baza studiilor, analizelor, proiectelor tehnice și documentațiilor tehnico-economice întocmite de specialiști, conform Anexei care cuprinde 11 (unsprezece) pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, precum și în Monitorul Oficial Local al Sectorului 2 al Municipiului București.

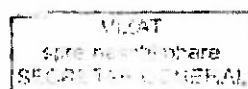


CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. 102
București, 30.04.2026

Prezenta Hotărâre conține un număr de 14 pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința ordinară din data de 30.04.2026 cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexă la H.C.L. Sector 2 nr. 102/30.04.2026



***ACORD DE ASOCIERE ÎNTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTORUL 2
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL
JUDEȚEAN ILFOV ȘI ORAȘUL VOLUNTARI***

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

DINU ALEXANDRU



ACORD DE ASOCIERE

Preambul

În considerarea caracterului strategie în cadrul infrastructurii de transport de interes național al obiectivului „Pasaj Petricani”, parte componentă a “Obiect 15, Nod Petricani-Închidere Inel Median” din cadrul proiectului “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord” aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master Planului General de Transport al României, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a Misiunii UE “100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030”, având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO₂ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii UE “100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030”**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

Având în vedere că obiectivul de infrastructură majoră este parte componentă a proiectului de transport de interes național, în conformitate cu O.U.G 49/2017 Art. IV, - (1), prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. D din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot emite

VIZAT
spre încheierea
SECRETAR GENERAL

autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajare a teritoriului sau de urbanism **pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național**, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepția porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat și punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea și disciplina în construcții. De asemenea indicăm și prevederile ART. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare "Prin excepție de la prevederile art.4, autorizarea executării lucrărilor de construcții: a) (...); b) aferente infrastructurii de transport de interes național și de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor;

I. Părțile Acordului de asociere

MUNICIPIUL BUCUREȘTI cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București, cod poștal 050013, Cod Unic de înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul
„ în calitate de Primar General.

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI cu sediul în București, str. Chiristigiuilor nr.11-13, Sector 2, reprezentată legal prin domnul **Rareș HOPINCĂ**, în calitate de Primar.

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Strada Ernest Juvara nr.3-5, Sector 6, reprezentat legal prin
„ în calitate de Președinte al
Consiliului Județean

Și

ORAȘ VOLUNTARI cu sediul în B-dul Voluntari nr.74, județul Ilfov, cod poștal 077190, Cod de înregistrare Fiscală 4283481, reprezentat legal prin
„ în calitate de
Primar.



În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998;
- Ordinul nr. 2361/2024 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Protocolul Nr. 1/5495/05.11.2024 C.I.R. S.A. de implementare a proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord";
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;
- Hotărârăii Consiliului General al Municipiului București nr.
- Hotărârăii Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București nr.
- Hotărârăii Consiliului Județean Ilfov nr.
- Hotărârăii Consiliului Local Voluntari nr.

VLAT
sopre însoțitoare
SECRETAR GENERAL

II. SCOPII ASOCIERII

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente”, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord” - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

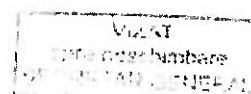
- Proiectul face parte din Protocolul dintre C.I.R. SA și Municipiul București, înregistrat cu nr. 1.5495/05.11.2024 și respectiv cu nr. 185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului de mobilitate urbană: “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”, care include următoarele obiective de investiții:

- “Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare și amenajare 10 puncte de oprire;
- „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Uniișului Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Cîrviței (segment Pod Constanța - Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța”;
- „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”;
- „Obiect 21. Nod Andonache - Închidere Inel Median”;

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Bfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.



> Obiectivul de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate.

Obiectul prezentului acord se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcuri tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

Părțile hotărăsc următoarele:

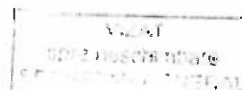
Art.1. Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median”.

Art.2. Constituirea unei asocieri de autorități contractante, între Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov - Consiliul Județean și Orașul Voluntari, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii este desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. Drepturile și obligațiile părților

Art.3.1. Sectorul 2 al Municipiul București, în calitate de Lider al Asocierii,

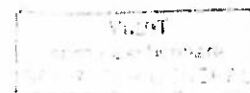
- va coordona implementarea proiectului pe toate fazele, asigurând respectarea termenelor, etapelor și standardelor de calitate;



- va reprezenta asocierii în relațiile cu terții, inclusiv autorități, finanțatori, institutii publice și contractori, acționând ca unic punct de contact oficial;
- va centraliza documentațiile tehnice, financiare și juridice, pentru a garanta conformitatea cu legislația în vigoare și cu standardele de dezvoltare durabilă și siguranță rutieră;
- va propune și coordona modificările acordului de asociere prin acte adiționale, în cazul apariției de noi cerințe tehnice, financiare sau legislative, asigurând actualizarea continuă a cadrului de cooperare;
- va derula procedura de achiziție de servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție, precum și servicii de supervizare;
- va derula procedurile specifice în vederea înnoțirii documentațiilor necesare exproprierilor terenurilor proprietate privată situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, identificate în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, în numele și pentru asociere;
- va suporta costurile cu studiul de fezabilitate din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite, incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite, incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.

Art.3.2. Municipiul București

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;



- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Municipiului București.

Art.3.3. Orașul Voluntari

- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a orașului Voluntari;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Orașului Voluntari, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Orașului Voluntari.

Art.3.4. Județul Ilfov – Consiliul Județean

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa.

Art.4. Derularea activităților la nivelul asocierii, altele decât cele de la art. 3, se vor reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 5. Prezentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării integrale a tuturor investițiilor necesare și stabilite între părți, inclusiv predarea acestora în vederea administrării.

Art.6. Costurile pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se vor stabili, prin act adițional la prezentul acord de asociere, în funcție de valorile rezultate în urma



procedurilor de achiziție elaborate în vederea obținerii terenului, realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

Art. 6.1. Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii parteneratelor rezultate în urma prezentului acord de asociere în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.

Art. 6.2. Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 6.1. în cadrul asocierii se va reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 7. Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), elaborată în scopul implementării obiectului prezentului Acord de asociere, va fi supusă avizării tuturor membrilor asocierii.

Art. 8. Părțile, în baza prezentului Acord de asociere, vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, prin semnarea unui proces-verbal de predare amplasament, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le dețin în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.

Art. 8.1. După execuția lucrărilor și realizarea recepției la terminarea lucrărilor, în vederea punerii în funcțiune a investiției, asocieria va face toate demersurile pentru ca infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1, să fie predată spre administrare entităților competente.

Art. 9. Prezentul Acord de asociere încetează:

- a) Prin neîndeplinirea obiectului Acordului de asociere;
- b) Prin acordul părților;
- c) La data finalizării integrale a tuturor investițiilor.

Art. 10. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul Acord de asociere. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea Acordului de asociere și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 10.1. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la data apariției, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.



Art. 10.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți înecarea cauzei de forța majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la înecare.

Art. 10.3. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de o (oșeci) luni, fiecare partener poate renunța la executarea Acordului de asociere pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 11. Litigiile care se vor naște din prezentul Acord de asociere sau în legătură cu prezentul Acord de asociere, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 12. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului Acord de asociere. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 13. Orice modificare sau completare adusă Acordului de asociere se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

Art. 14. Părțile Acordului de asociere nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului Acord de asociere unei terțe persoane.

Art. 15. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării Acordului de asociere vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail sau fax.

Art. 16. Prezentul Acord de asociere s-a încheiat în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Municipiul București
Primar General,**

**Sectorul 2 al Municipiului București
Primar,**

Rareș HOPINCĂ



Orășul Voluntari
Primar,

Județul Ilfov - Consiliul Județean
Președinte.

**PROTOCOL - CADRU DE ASOCIERE
PRIMAR,
RAREȘ HOPINCĂ**

Y. A.
TOTO ASOCIATIE PRIMA
SOCIETATE

27.04.2026
26.05.2026
[Signature]



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2

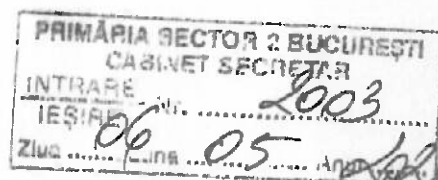
www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82



Cabinet Secretar General Sector 2

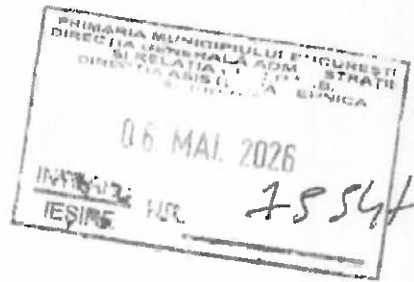
Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția de Asistență Tehnică și Juridică
În atenția, Doamnei Mariana Brod



Spre știință

Direcția Generală Investiții
Direcția Cultură, Învățământ, Turism



Vă înaintăm alăturat, pe suport de hârtie următoarele hotărâri adoptate de Consiliul Local Sector 2 în ședința ordinară din data de 30.04.2026, însoțite de documentația ce a stat la baza întocmirii proiectelor de hotărâri, în vederea înscrierii acestora pe ordinea de zi a viitoarei ședințe a Consiliului General al Municipiului București:

- Hotărârea nr. 99 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București a Șoselei Colentina (segmentul cuprins între Zona Obor și Șoseaua Fundeni), situată pe raza Sectorului 2;
- Hotărârea nr. 100 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de transmitere în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București a Bulevardului Chișinău, situat pe raza Sectorului 2 ;
- Hotărârea nr. 101 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de transmitere în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București pentru Calea Moșilor, situată pe raza Sectorului 2;
- Hotărârea nr. 102 privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliul Local al Sectorului 2 de a hotărî cu

privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente” denumit generic „Pasajul Petricani”;

- **Hotărârea nr. 103** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Institutul Clinic Fundeni, Institutul de Boli Cardiovasculare ”Prof. Dr. C.C. Iliescu” București și cu Institutul Oncologic „Prof. Dr. Alexandru Trestioreanu” București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local;
- **Hotărârea nr. 107** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Compania Municipală Termoelectrică București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local;
- **Hotărârea nr. 123** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Institutul Național de Boli Infecțioase ”Prof. Dr. Matei Balș” București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local;
- **Hotărârea nr. 127** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Universitatea Tehnică de Construcții București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local;
- **Hotărârea nr. 128** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a dispune cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Fundația Centrul Cultural Islamic Islamul Azi precum și pentru aprobarea asocierii dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Fundația Centrul Cultural Islamic Islamul Azi în vederea realizării în comun de activități dedicate comunității musulmane din Sectorul 2 al Municipiului București;

➤ **Hotărârea nr. 129** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a dispune cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Asociația Club Sportiv Climb Again, precum și pentru aprobarea asocierii dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Asociația Club Sportiv Climb Again, pentru realizarea și finanțarea în comun a unor activități de interes public local;

Cu stimă,

**SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ**

