

— Cămine de Tranzitare
— Cămine de Scurs
— Cămine juridice

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr.218/15.07.2026 privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3";

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.k), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3".

Art.2. Se aprobă Contractul de asociere ce urmează a fi încheiat între Municipiul București și Sectorul 3 al Municipiului București, conform Anexei care face parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, să semneze Contractul de asociere menționat la art.2 din prezenta hotărâre.

Art.4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Sectorului 3 al Municipiului București, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Sectorul 3

Municipiul București

Nr. _____ / _____ 2026

Municipiul București

Nr. _____ / _____ 2026

CONTRACT DE ASOCIERE

Capitolul I – Părțile contractante

Prezentul contract se încheie între:

1. **Sectorul 3 al Municipiului București** cu sediul în București, str. Calea Dudești 191, sector 3, Cod de Înregistrare Fiscală nr. 4420465, telefon 021.318.03.23, reprezentat de domnul **Robert Sorin NEGOITA**, având funcția de **Primar**;

și

2. **Municipiul București** cu sediul în București, B-dul. Regina Elisabeta nr.47, Sector 5, telefon/fax: 021.305.55.30, Cod de Înregistrare Fiscală nr. 4267117, Cont bancar: RO23TREZ70024510227XXXXX, deschis Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul **Ciprian CIUCU**, având funcția de **Primar General**,

au convenit la încheierea prezentului Contract de Asociere, în următoarele condiții:

Capitolul II – Dispoziții generale

- 2.1. Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere independentă și fără personalitate juridică, creată în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- 2.2. Asocierea este constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de principiul independenței financiare și juridice a fiecărui asociat.

Capitolul III- Documentele contractului

- 3.1. Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3. nr.;
- 3.2. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. din data de
- 3.3. O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- 3.4. Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;
- 3.5. **Acord Contractual nr. 421 din 10.10.2024** "Achiziție de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier "Lot 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărașilor, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan".

Capitolul IV – Obiectul asocierii

- 4.1. Părțile convin să se asocieze în vederea realizării lucrărilor de construcție a obiectivului de investiții „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3*”, precum și pentru corelarea și coordonarea cu obiectivul de investiții derulat de Municipiul București "*Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București*" – *Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan*".

Capitolul V – Durata contractului

- 5.1 . Durata contractului este de 3 ani, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional cu acordul părților. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și înregistrării acestuia la ultima parte semnatară.

Capitolul VI Principiile de buna practici ale contractului de asociere

- 6.1. Partenerii contribuie la realizarea obiectivelor conform prezentului contract de asociere și prin alte acte adiționale care vor fi semnate ulterior, dacă este cazul.
- 6.2. Partenerii se vor consulta în mod regulat și se vor informa reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția obiectivelor de investiții.
- 6.3. Partenerii vor implementa orice activitate aferentă realizării celor două obiective de investiții cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică, în stricta legislație în vigoare.

Capitolul VII – Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Drepturile și obligațiile comune ale asociaților:

- 7.1. Valoarea totală a investiției privind obiectivul de investiții: *„Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”*, va rezulta din documentația aferentă Studiului de Fezabilitate/Proiectul Tehnic. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate, proiect tehnic) va fi elaborată în scopul implementării obiectului prezentului contract de asociere.
- 7.2. Contribuția financiară pentru realizarea obiectului asocierii va fi stabilită în urma întocmirii Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici;
- 7.3. Sectorul 3 al Municipiului București va întocmi și va finanța documentația tehnico-economică, în toate fazele legale, va plăti lucrările de execuție aferente infrastructurii și suprastructurii rutiere și va suporta exclusiv despăgubirile stabilite potrivit legii în cadrul procedurii de expropriere necesare pentru obiectivul de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, fără a suporta costurile aferente întocmirii documentației procedurale, derulării procedurii de expropriere și obținerii aprobărilor necesare, acestea revenind Municipiului București potrivit prezentului contract.
- 7.4. Municipiul București va suporta costurile reabilitării căii de rulare a tramvaielor, care face parte din obiectivul de investiții „Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan” și va iniția, pregăti, întocmi/asigura și derula, prin structurile sale de specialitate, documentația și procedura de expropriere aferente coridorului necesar obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, inclusiv promovarea hotărârii privind declanșarea procedurii de expropriere, obținerea avizelor/aprobărilor necesare și suportarea cheltuielilor aferente părții procedurale. Despăgubirile de expropriere stabilite potrivit legii vor fi suportate de Sectorul 3 al Municipiului București, în condițiile și în limitele aprobate conform legii.
- 7.5. Sumele alocate în baza contractului de asociere vor fi asigurate, atât de la bugetele locale, cât și din alte fonduri legal constituite.
- 7.6. Părțile, de comun acord, vor stabili modul de realizare a lucrărilor corelând cele două obiective, iar în cazul în care vor apărea lucrări comune, acestea vor stabili modul de realizare a acestora, cât și partea financiară, prin încheierea unui act adițional la prezentul contract de asociere.

Capitolul VIII – Drepturile și obligațiile părților

8.1 Sectorul 3 al Municipiului București

- a) Să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentanții părților prezentului contract, în cadrul unui grup de lucru constituit prin participarea tuturor părților;
- b) Să informeze reprezentanții părților prezentului contract despre progresul acțiunilor derulate cu privire la implementarea și coordonarea obiectivelor de investiții ce fac obiectul prezentului contract.
- c) Să se consulte în mod regulat și să se informeze reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția operațiunilor și proiectelor subsumate scopului asocierii.
- d) Să facă propuneri în cadrul grupului de lucru cu privire la proiectele ce fac obiectul asocierii.
- e) Să solicite organizarea de ședințe de coordonare, în baza unei notificări prealabile.
- f) Să identifice surse de finanțare (precum bugetul propriu, fonduri europene sau alte surse legal constituite), pentru elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și realizarea studiului de fezabilitate, a expertizei tehnice, dacă este cazul, a Proiectului tehnic și a oricăror alte documente tehnice necesare obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, cu excepția documentațiilor aferente procedurii de expropriere, care intră în sarcina Municipiului București potrivit prezentului contract.

- g) Să aloce resurse umane și materiale aflate la dispoziția sa pentru parcurgerea etapelor procedurale necesare elaborării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice, realizării studiului de fezabilitate, expertizei tehnice, dacă este cazul, Proiectului tehnic și oricăror alte documente tehnice necesare obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, cu excepția etapelor, documentațiilor și cheltuielilor aferente procedurii de expropriere, care revin Municipiului București.
- h) Să participe cu resurse financiare pentru implementarea obiectivului de investiții (execuție, supervizare, asistență tehnică, avize/acorduri aferente investiției proprii, despăgubiri de expropriere, relocări utilități etc.), care vor fi stabilite după elaborarea documentațiilor tehnice, cu excluderea costurilor aferente întocmirii documentației de expropriere, parcurgerii procedurii de expropriere și obținerii aprobărilor necesare, acestea fiind în sarcina Municipiului București.
- i) Desemnează membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”.
- j) Verifică procesele-verbale de recepție la terminarea execuției lucrărilor obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”, în vederea urmăririi utilizării sumelor alocate conform destinației stabilite prin contractul de asociere.
- k) Să realizeze și să obțină toate avizele pentru proiectele de devieri ale rețelelor de utilități în concordanță cu obiectivul de investiții derulat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții, (dacă este cazul).
- l) Lucrările aferente obiectivului de investiții vor începe și se derula cu acordul Municipiului București prin Direcția Generală Investiții.
- m) Să colaboreze cu partenerul prezentului contract de asociere, și după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate.
- n) Să predea amplasamentul cu obiectivul de investiții către municipiul București, în vederea administrării acestuia, după recepția la terminarea lucrărilor.

8.2 Municipiul București

- a) Să desemneze o persoana care să realizeze legătura cu reprezentantul Primăriei Sectorului 3.
- b) Să informeze reprezentantul contractului de asociere despre progresul acțiunilor derulate cu privire la realizarea obiectului acestuia.
- c) Să realizeze obiectivul de investiții conform **Acordului Contractual nr. 421 din 10.10.2024** “Achiziție de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier” Lot 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărașilor, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan”.
- d) Să avizeze corelarea lucrărilor pentru cele două obiective de investiții.
- e) Să acorde sprijin logistic în vederea obținerii tuturor acordurilor, avizelor etc.
- f) Să desemneze un membru în comisia de recepție la terminarea execuției lucrărilor în cauză; pentru proiectul sectorului 3 (dacă este cazul).
- g) Să colaboreze cu partenerul prezentului contract de asociere, și după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate.
- h) Să preia amplasamentul cu obiectivul de investiții după recepția la terminarea lucrărilor.
- i) Să inițieze, pregătească, întocmească/asigure și să deruleze, prin structurile sale de specialitate, întreaga documentație și procedură de expropriere aferentă coridorului necesar obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, inclusiv promovarea actelor administrative necesare, obținerea avizelor, acordurilor și aprobărilor prevăzute de lege și coordonarea demersurilor procedurale până la finalizarea acestora.

- j) Să suporte cheltuielile aferente părții procedurale a exproprierii, inclusiv costurile privind documentațiile, taxele, avizele, acordurile, aprobările, consultanța, expertizele, publicitatea procedurii și orice alte cheltuieli necesare derulării procedurii de expropriere, cu mențiunea că despăgubirile de expropriere stabilite potrivit legii vor fi suportate de Sectorul 3 al Municipiului București, în condițiile și limitele aprobate conform legii.

Capitolul IX – Răspunderea contractuală

- 9.1. Pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, răspunderea revine părții în culpă.
- 9.2. În relațiile cu terții, răspunderea contractuală revine părților asociate conform obligațiilor asumate în prezentul contract.
- 9.3. Municipiul București își asumă întreaga răspundere pentru actele, demersurile, documentațiile, aprobările, procedurile, omisiunile și/sau acțiunile pe care le inițiază, le derulează ori le aprobă în legătură cu procedura de expropriere și cu obligațiile ce îi revin potrivit prezentului contract. Sectorul 3 al Municipiului București nu va putea fi ținut răspunzător și nu va suporta alte taxe, cheltuieli sau sarcini financiare generate de obligațiile ce revin și au fost asumate de Municipiul București, prin prezenta asociere.
- Orice alte costuri, cheltuieli, taxe, penalități, dobânzi, diferențe, pretenții, despăgubiri accesorii ori sarcini financiare generate de demersurile specificate, atât acțiunilor comune cât și a celor ce se vor dovedi necesare derulării parteneriatului, ori alte costuri suplimentare sau neprevăzute, vor fi suportate proporțional cu contribuția specifică, respectiv în mod egal dacă nu există un criteriu obiectiv care să determine gradul de participare.

Capitolul X – Încetarea contractului

Prezentul contract încetează de drept, fără a fi necesară intervenția unei instanțe de judecată, în oricare dintre următoarele situații:

- a) La finalizarea tuturor lucrărilor prevăzute în contract și îndeplinirea obligațiilor asumate de către ambele Părți, notificată în scris între părți;
- b) Prin acordul scris al ambelor Părți;
- c) În cazul imposibilității obiective de continuare a asocierii, ca urmare a intervenției unui eveniment de forță majoră, notificat și dovedit potrivit legii;
- d) Prin reziliere unilaterală, în cazul în care cealaltă parte nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, cu condiția transmiterii unei notificări scrise prealabile, cu un termen de remediere de 15 (cincisprezece) zile calendaristice. În lipsa remedierii în termenul indicat, asocierea încetează de plin drept, fără alte formalități.
- e) Încetarea prezentului contract nu va aduce atingere drepturilor dobândite anterior de oricare dintre Părți și nu exonerează de răspundere partea care a cauzat încetarea prin culpă proprie.

Capitolul XI – Rezilierea contractului

11.1. Neexecutarea culpabilă a obiectului contractului duce la rezilierea de plin drept.

Capitolul XII – Forța majoră

- 12.1 Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul contract. Prin forță majoră se înțelege un eveniment

- independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea contractului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.
- 12.2 Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție. Partea care invocă forța majoră ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.
- 12.3 Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.
- 12.4 Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea contractului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Capitolul XIII – Soluționarea litigiilor

- 13.1 Litigiile care se vor naște din prezentul contract sau în legătură cu prezentul contract, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.
- 13.2 Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest Contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente din București, pe baza prevederilor prezentului contract și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Capitolul XIV – Dispoziții finale

- 14.1 Orice modificare sau completare adusă contractului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.
- 14.2 Părțile contractante nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului contract unei terțe persoane.
- 14.3 Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării contractului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire. Data de referință este data ștampilei poștei de expediere.
- 14.4 Prezentul contract se încheie în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

**Sectorul 3 al
Municipiului București**

**PRIMAR,
Robert Sorin NEGOIȚĂ**

Municipiul București

**PRIMAR GENERAL,
Ciprian CIUCU**

**Direcția Juridic
 Director Executiv,
 Adrian IORDACHE**

**Direcția Generală Economică
 Director General,
 Emanuela JUGUREANU**

**Direcția Generală Investiții
 Director General,
 Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director General Adjunct,
 Cătălina Gabriela LUCACI**

**Director Executiv,
 Mădălina HRISTU**

**Director Executiv,
 Alexandru SUCIU**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 192186 / 23.08.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3"

Proiectul de interes public local constă în executarea de lucrări de lărgire și modernizare a Căii Dudești, pe tronsonul Șos. Mihai Bravu – B-dul Burebista, proiect care va genera un impact benefic asupra rețelei rutiere a orașului, a mediului înconjurător și a îmbunătățirii indicilor de calitate ai vieții.

Municipiul București derulează la data prezentei, obiectivul de investiții "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" – Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan".

Obiectivul de investiții constă în intervenția pe Calea Dudești, în sensul lărgirii și modernizării acesteia pe tronsonul Șos. Mihai Bravu – Bulevardul Burebista, în acest scop Sectorul 3 al Municipiului București solicită asocierea cu Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a proiectului de interes public local "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista", pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3.

Potrivit Contractului de asociere propus, Sectorul 3 al Municipiului București va întocmi și va finanța documentația tehnico-economică în toate fazele legale, va plăti lucrările de execuție aferente infrastructurii și suprastructurii rutiere și va suporta exclusiv despăgubirile stabilite potrivit legii în cadrul procedurii de expropriere necesare pentru obiectivul de investiții „ Lărgirea si modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între

Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3", iar Municipiul București va suporta costurile reabilitării căii de rulare a tramvaielor, care face parte din obiectivul de investiții: „Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan” și va iniția, pregăti, întocmi/asigura și derula prin structurile sale de specialitate documentația și procedura de expropriere aferente coridorului necesar obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, inclusiv promovarea hotărârii privind declanșarea procedurii de expropriere, obținerea avizelor/aprobărilor necesare și suportarea cheltuielilor aferente părții procedurale. Despăgubirile de expropriere stabilite potrivit legii vor fi suportate de Sectorul 3 al Municipiului București, în condițiile și în limitele aprobate conform legii.

Prin H.C.L.S3 nr.218/15.07.2026 se aprobă asocierea și contractul de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3".

Fată de cele prezentate mai sus și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3"**.

PRIMAR GENERAL,

Ciprian CIUCU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

Adrian Iordache 12.08.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. 134630/10.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3"

Implementarea unui program susținut de investiții în infrastructura rutieră are ca obiectiv îmbunătățirea mobilității urbane, creșterea siguranței circulației și asigurarea unor condiții de viață corespunzătoare pentru locuitorii Municipiului București.

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere. Modernizarea arterei va genera un impact benefic asupra rețelei rutiere a orașului, a mediului înconjurător și a îmbunătățirii indicilor de calitate ai vieții.

Municipiul București derulează la data prezentei, obiectivul de investiții "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" – Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan".

Sectorul 3 al Municipiului București își propune să continue și să extindă programul de investiții în infrastructura sectorului, în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață atât pentru locuitori, cât și pentru persoanele care tranzitează această zonă, contribuind astfel în mod direct la creșterea calității vieții la nivelul Municipiului București.

În vederea asigurării unei funcționări optime a infrastructurii rutiere, este necesară intervenția asupra Căii Dudești, prin lărgirea și modernizarea acesteia pe tronsonul cuprins între Șoseaua Mihai Bravu și Bulevardul Burebista. Investiția va contribui semnificativ la:

- fluidizarea traficului;
- reducerea timpilor de deplasare;
- diminuarea emisiilor poluante;
- reducerea nivelului de zgomot din zonă.

Obiectivul de investiții constă în intervenția pe Calea Dudești, în sensul lărgirii și modernizării acesteia pe tronsonul Șos. Mihai Bravu – Bulevardul Burebista, în acest scop Sectorul 3 al Municipiului București solicită asocierea cu Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a proiectului de interes public local "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3".

Potrivit Contractului de asociere propus, Sectorul 3 al Municipiului București va întocmi și va finanța documentația tehnico-economică în toate fazele legale, va plăti lucrările de execuție aferente infrastructurii și suprastructurii rutiere și va suporta exclusiv despăgubirile stabilite potrivit legii în cadrul procedurii de expropriere necesare pentru obiectivul de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”, iar Municipiul București va suporta costurile reabilitării căii de rulare a tramvaielor, care face parte din obiectivul de investiții: „Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan” și va iniția, pregăti, întocmi/asigura și derula prin structurile sale de specialitate documentația și procedura de expropriere aferente coridorului necesar obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, inclusiv promovarea hotărârii privind declanșarea procedurii de expropriere, obținerea avizelor/aprobărilor necesare și suportarea cheltuielilor aferente părții procedurale. Despăgubirile de expropriere stabilite potrivit legii vor fi suportate de Sectorul 3 al Municipiului București, în condițiile și în limitele aprobate conform legii.

Valoarea totală a investiției privind obiectivul de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”, va rezulta din documentația aferentă Studiului de Fezabilitate/Proiectul Tehnic. Fiecare fază a documentației tehnico – economice (studiu de fezabilitate, proiect tehnic), va fi elaborată în scopul realizării obiectivului de investiții propus.

Sumele alocate în vederea realizării obiectivului de investiții vor fi asigurate atât de la bugetele locale cât și din alte fonduri legal constituite.

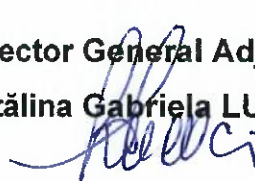
Prin H.C.L.S3 nr.218/15.07.2026, transmisă de către Primăria Sectorului 3 - Direcția Investiții și Achiziții și înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.120683/16.07.2026 și la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.120683/20.07.2026, se aprobă asocierea și contractul de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3".

Având în vedere cele menționate a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind "Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3".***

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT



Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI



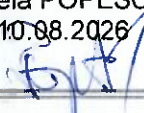
Director Executiv,
Mădălina HRISTU



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN



Întocmit,
Mihaela POPESCU
1 ex./10.08.2026





MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3

Calea Dudești nr. 191, Sector 3, București
www.primarie3.ro

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre
Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București,
în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind
„Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești,
între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3”**

Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
*ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice
locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru
modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*
întrunit în ședința ordinară, azi 15.07.2026

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 261742/CP/02.07.2026 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 258443/30.06.2026 al Direcției Investiții și Achiziții – Serviciul Derulare și Monitorizare Contracte Lucrări/Servicii;
- Adresa nr. 105028/22.06.2026 a Direcției Planificare Investiții din cadrul Direcției Generală Investiții – Primăria Municipiului București înregistrată la Primăria Sectorului 3 cu nr.249028/22.06.2026;
- Adresa nr. 258444/22.06.2026 a Direcției Investiții și Achiziții - Serviciul Derulare și Monitorizare Contracte Lucrări/Servicii;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei juridice, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritate;

În temeiul prevederilor art. 89 alin.(8), art.139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3”

Art.2. Se aprobă Contractul de asociere ce urmează a se încheia între Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul Sectorului 3 în calitate de reprezentant legal al Sectorului 3, să semneze Contractul de asociere și toate documentele necesare finanțării și realizării în comun a proiectului de interes public local privind „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3*”.

Art.4. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă:

- HCLS3 nr. 506/25.10.2022 privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3*”
- HCLS3 nr. 238/18.05.2023 privind modificarea Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3*”, aprobat prin Anexa la HCL S3 nr. 506/25.10.2022

Art.5. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Investiții și Achiziții, va lua măsuri de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VOICU ION-VALENTIN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD-MARIAN**

**CONFORM DISP.
2960/2026
MIHAELA ANGHEL**

Anexă la HCLS3. nr. 218 / 15.07.2026

Sectorul 3

Municipiul București

Nr. _____ / _____ 2026

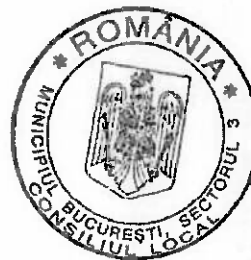
Municipiul

București

Nr. _____ / _____ 2026

CONTRACT DE ASOCIERE

Capitolul I – Părțile contractante



Prezentul contract se încheie între:

1. **Sectorul 3 al Municipiului București** cu sediul în București, str. Calea Dudești 191, sector 3, Cod de Înregistrare Fiscală nr. 4420465, telefon 021.318.03.23, reprezentat de domnul **Robert Sorin NEGOITA**, având funcția de **Primar**;

și

2. **Municipiul București** cu sediul în București, B-dul. Regina Elisabeta nr.47, Sector 5, telefon/fax: 021.305.55.30, Cod de Înregistrare Fiscală nr. 4267117, Cont bancar: RO23TREZ70024510227XXXXX, deschis Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul **Ciprian CIUCU**, având funcția de **Primar General**,

au convenit la încheierea prezentului Contract de Asociere, în următoarele condiții:

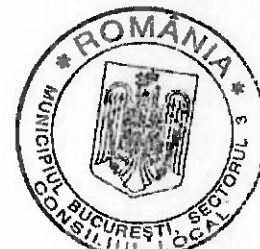
Capitolul II – Dispoziții generale

- 2.1. Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere independentă și fără personalitate juridică, creată în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- 2.2. Asocierea este constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de principiul independenței financiare și juridice a fiecărui asociat.

Directia Investitii si Achizitii
AVRAM MONICA

Capitolul III- Documentele contractului

- 3.1. Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3. nr.;
- 3.2. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. din data de
- 3.3. O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- 3.4. Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;
- 3.5. **Acord Contractual nr. 421 din 10.10.2024** "Achiziție de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier "Lot 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărașilor, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan".



Capitolul IV – Obiectul asocierii

- 4.1. Părțile convin să se asocieze în vederea realizării lucrărilor de construcție a obiectivului de investiții „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3*”, precum și pentru corelarea și coordonarea cu obiectivul de investiții derulat de Municipiul București "*Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București*" – *Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan*".

Capitolul V – Durata contractului

- 5.1. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și înregistrării acestuia la ultima parte semnatară și este valabil până la realizarea obiectivului de investiții „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3*”, respectiv corelarea și coordonarea cu obiectivul de investiții derulat de Municipiul București "*Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București*" – *Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan*.

Capitolul VI Principiile de buna practici ale contractului de asociere

- 6.1. Partenerii contribuie la realizarea obiectivelor conform prezentului contract de asociere și prin alte acte adiționale care vor fi semnate ulterior, dacă este cazul.
- 6.2. Partenerii se vor consulta în mod regulat și se vor informa reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția obiectivelor de investiții.
- 6.3. Partenerii vor implementa orice activitate aferentă realizării celor două obiective de investiții cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică, în stricta legislația în vigoare.

Direcția Investiții și Achiziții
AVRAM MONICA 2

Capitolul VII – Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Drepturile și obligațiile comune ale asociaților:

- 7.1. Valoarea totală a investiției privind obiectivul de investiții: „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și bd. Burebista, sector 3*”, va rezulta din documentația aferentă Studiului de Fezabilitate/Proiectul Tehnic. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate, proiect tehnic) va fi elaborată în scopul implementării obiectului prezentului contract de asociere.
- 7.2. Contribuția financiară pentru realizarea obiectului asocierii va fi stabilită în urma întocmirii Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici;
- 7.3. Sectorul 3 al Municipiului București va întocmi și va finanța documentația tehnico-economică, în toate fazele legale, va plăti lucrările de execuție aferente infrastructurii și suprastructurii rutiere și va suporta exclusiv despăgubirile stabilite potrivit legii în cadrul procedurii de expropriere necesare pentru obiectivul de investiții „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3*”, fără a suporta costurile aferente întocmirii documentației procedurale, derulării procedurii de expropriere și obținerii aprobărilor necesare, acestea revenind Municipiului București potrivit prezentului contract.
- 7.4. Municipiul București va suporta costurile reabilitării căii de rulare a tramvaielor, care face parte din obiectivul de investiții „*Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan*” și va iniția, pregăti, întocmi/asigura și derula, prin structurile sale de specialitate, documentația și procedura de expropriere aferente coridorului necesar obiectivului de investiții „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3*”, inclusiv promovarea hotărârii privind declanșarea procedurii de expropriere, obținerea avizelor/aprobărilor necesare și suportarea cheltuielilor aferente părții procedurale. Despăgubirile de expropriere stabilite potrivit legii vor fi suportate de Sectorul 3 al Municipiului București, în condițiile și în limitele aprobate conform legii.
- 7.5. Sumele alocate în baza contractului de asociere vor fi asigurate, atât de la bugetele locale, cât și din alte fonduri legal constituite.
- 7.6. Părțile, de comun acord, vor stabili modul de realizare a lucrărilor corelând cele două obiective, iar în cazul în care vor apărea lucrări comune, acestea vor stabili modul de realizare a acestora, cât și partea financiară, prin încheierea unui act adițional la prezentul contract de asociere.

Capitolul VIII – Drepturile și obligațiile părților

8.1 Sectorul 3 al Municipiului București

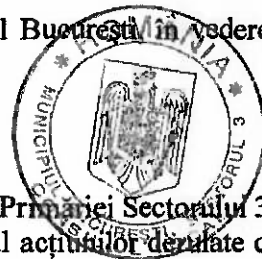
- a) Să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentanții părților prezentului contract, în cadrul unui grup de lucru constituit prin participarea tuturor părților;
- b) Să informeze reprezentanții părților prezentului contract despre progresul acțiunilor derulate cu privire la implementarea și coordonarea obiectivelor de investiții ce fac obiectul prezentului contract.
- c) Să se consulte în mod regulat și să se informeze reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția operațiunilor și proiectelor subsumate scopului asocierii.
- d) Să facă propuneri în cadrul grupului de lucru cu privire la proiectele ce fac obiectul asocierii.
- e) Să solicite organizarea de ședințe de coordonare, în baza unei notificări prealabile.
- f) Să identifice surse de finanțare (precum bugetul propriu, fonduri europene sau alte surse legal constituite), pentru elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și realizarea studiului de fezabilitate, a expertizei tehnice, dacă este cazul, a Proiectului tehnic și a oricăror alte documente tehnice necesare obiectivului de investiții „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3*”, cu excepția documentațiilor aferente procedurii de expropriere, care intră în sarcina Municipiului București potrivit prezentului contract.



Direcția Investiții și Achiziții

AVRAM MONICA

- g) Să aloce resurse umane și materiale aflate la dispoziția sa pentru parcurgerea etapelor procedurale necesare elaborării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice, realizării studiului de fezabilitate, expertizei tehnice, dacă este cazul, Proiectului tehnic și oricăror alte documente tehnice necesare obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, cu excepția etapelor, documentațiilor și cheltuielilor aferente procedurii de expropriere, care revin Municipiului București.
- h) Să participe cu resurse financiare pentru implementarea obiectivului de investiții (execuție, supervizare, asistență tehnică, avize/acorduri aferente investiției proprii, despăgubiri de expropriere, relocări utilități etc.), care vor fi stabilite după elaborarea documentațiilor tehnice, cu excluderea costurilor aferente întocmirii documentației de expropriere, parcurgerii procedurii de expropriere și obținerii aprobărilor necesare, acestea fiind în sarcina Municipiului București.
- i) Desemnează membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”.
- j) Verifică procesele-verbale de recepție la terminarea execuției lucrărilor obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”, în vederea urmăririi utilizării sumelor alocate conform destinației stabilite prin contractul de asociere.
- k) Să realizeze și să obțină toate avizele pentru proiectele de devieri ale rețelelor de utilități în concordanță cu obiectivul de investiții derulat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții, (dacă este cazul).
- l) Lucrările aferente obiectivului de investiții vor începe și se derula cu acordul Municipiului București prin Direcția Generală Investiții.
- m) Să colaboreze cu partenerul prezentului contract de asociere, și după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate.
- n) Să predea amplasamentul cu obiectivul de investiții către municipiul București în vederea administrării acestuia, după recepția la terminarea lucrărilor.



8.2 Municipiul București

- a) Să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentantul Primăriei Sectorului 3.
- b) Să informeze reprezentantul contractului de asociere despre progresul acțiunilor derulate cu privire la realizarea obiectului acestuia.
- c) Să realizeze obiectivul de investiții conform **Acordului Contractual nr. 421 din 10.10.2024** “Achiziție de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier” Lot 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărașilor, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan”.
- d) Să avizeze corelarea lucrărilor pentru cele două obiective de investiții.
- e) Să acorde sprijin logistic în vederea obținerii tuturor acordurilor, avizelor etc.
- f) Să desemneze un membru în comisia de recepție la terminarea execuției lucrărilor în cauză; pentru proiectul sectorului 3 (dacă este cazul).
- g) Să colaboreze cu partenerul prezentului contract de asociere, și după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate.
- h) Să preia amplasamentul cu obiectivul de investiții după recepția la terminarea lucrărilor.
- i) Să inițieze, pregătească, întocmească/asigure și să deruleze, prin structurile sale de specialitate, întreaga documentație și procedură de expropriere aferentă coridorului necesar obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, inclusiv promovarea actelor administrative necesare, obținerea avizelor, acordurilor și aprobărilor prevăzute de lege și coordonarea demersurilor procedurale până la finalizarea acestora.

Direcția Investiții și Achiziții

AVRAM MONICA

- j) Să suporte cheltuielile aferente părții procedurale a exproprierii, inclusiv costurile privind documentațiile, taxele, avizele, acordurile, aprobările, consultanța, expertizele, publicitatea procedurii și orice alte cheltuieli necesare derulării procedurii de ex, cu mențiunea că despăgubirile de expropriere stabilite potrivit legii vor fi suportate de Sectorul 3 al Municipiului București, în condițiile și limitele aprobate conform legii.

Capitolul IX – Răspunderea contractuală

- 9.1. Pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, răspunderea revine părții în culpă.
- 9.2. În relațiile cu terții, răspunderea contractuală revine părților asociate conform obligațiilor asumate în prezentul contract.
- 9.3. Municipiul București își asumă întreaga răspundere pentru actele, demersurile, documentațiile, aprobările, procedurile, acțiunile sau omisiunile pe care le inițiază, le derulează ori le aprobă în legătură cu procedura de expropriere și cu obligațiile ce îi revin potrivit prezentului contract. Sectorul 3 al Municipiului București nu va putea fi ținut răspunzător și nu va suporta alte costuri, cheltuieli, taxe, penalități, dobânzi, diferențe, pretenții, despăgubiri accesorii ori sarcini financiare generate de aceste demersuri sau de orice alte acțiuni/omisiuni ale Municipiului București, cu excepția despăgubirilor de expropriere stabilite potrivit legii și asumate expres prin prezentul contract. Orice cost suplimentar sau neprevăzut va putea fi pus în sarcina Sectorului 3 numai dacă este aprobat expres, în condițiile legii, de autoritățile deliberative competente și asumat prin act adițional la prezentul contract

Capitolul X – Încetarea contractului

Prezentul contract încetează de drept, fără a fi necesară intervenția unei instanțe de judecată, în oricare dintre următoarele situații:

- a) La finalizarea tuturor lucrărilor prevăzute în contract și îndeplinirea obligațiilor asumate de către ambele Părți, notificată în scris între părți;
- b) Prin acordul scris al ambelor Părți;
- c) În cazul imposibilității obiective de continuare a asocierii, ca urmare a intervenției unui eveniment de forță majoră, notificat și dovedit potrivit legii;
- d) Prin reziliere unilaterală, în cazul în care cealaltă parte nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, cu condiția transmiterii unei notificări scrise prealabile, cu un termen de remediere de 15 (cincisprezece) zile calendaristice. În lipsa remedierii în termenul indicat, asocieria încetează de plin drept, fără alte formalități.
- e) Încetarea prezentului contract nu va aduce atingere drepturilor dobândite anterior de oricare dintre Părți și nu exonerează de răspundere partea care a cauzat încetarea prin culpă proprie.

Capitolul XI – Rezilierea contractului

- 11.1. Neexecutarea culpabilă a obiectului contractului duce la rezilierea de plin drept



Capitolul XII – Forța majoră

- 12.1 Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul contract. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea contractului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Directia Investiții și Achiziții
AVRAM MORIȚA 5

- 12.2 Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție. Partea care invocă forța majoră ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.
- 12.3 Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.
- 12.4 Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea contractului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Capitolul XIII- Soluționarea litigiilor

- 13.1 Litigiile care se vor naște din prezentul contract sau în legătură cu prezentul contract, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.
- 13.2 Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest Contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente din București, pe baza prevederilor prezentului contract și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Capitolul XIV – Dispoziții finale

- 14.1 Orice modificare sau completare adusă contractului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.
- 14.2 Părțile contractante nu vor putea cesa drepturile ce le revin în baza prezentului contract unei terțe persoane.
- 14.3 Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării contractului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire. Data de referință este data ștampilei poștei de expediere.
- 14.4 Prezentul contract se încheie în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Sectorul 3 al
Municipiului București

Municipiul București

PRIMAR,

PRIMAR GENERAL,

Robert Sorin NEGOITĂ

Ciprian CIUCU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CONTRASEMNAT PENTRU
LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD MARIAN
Data

CONFORM

2980 / 2020

MIHAELA ANGHEL

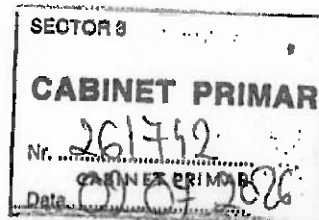
Direcția Investiții și
Achiziții

ANRAM MORICA



PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

3 I ♥ S3
I love sector 3



www.primaria3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL cabinetprimar@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3”

Sectorul 3 al Municipiului București, în calitate de unitate administrativ-teritorială de interes local, urmărește implementarea unui program susținut de investiții în infrastructura rutieră, având ca obiectiv îmbunătățirea mobilității urbane, creșterea siguranței circulației și asigurarea unor condiții de viață corespunzătoare pentru locuitori, în concordanță cu standardele unei capitale europene.

În acest context, Primăria Sectorului 3 are în vedere realizarea unor investiții strategice destinate fluidizării traficului rutier din sector și, implicit, din zona de est a Municipiului București. Printre acestea se numără construirea a două pasaje subterane pe Șoseaua Mihai Bravu, pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Baba Novac și str. Peneș Curcanul, precum și modernizarea și lărgirea Căii Dudești, pe tronsonul cuprins între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista.

Implementarea acestor investiții va conduce la creșterea capacității de circulație pe unul dintre principalele coridoare de trafic ale municipiului, la reducerea timpilor de deplasare și a congestiei rutiere, precum și la diminuarea emisiilor poluante și a nivelului de zgomot din zonă. Totodată, corelarea acestor lucrări cu reconfigurarea intersecției Dristor va contribui la optimizarea fluxurilor de trafic și la creșterea eficienței rețelei de transport urban.

Având în vedere complexitatea investiției și faptul că realizarea acesteia presupune efectuarea unor proceduri de expropriere, competență ce revine exclusiv Municipiului București, finanțarea și realizarea în comun a proiectului de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3” au loc în baza unei asocieri între Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București. Această formă de colaborare instituțională va permite implementarea proiectului în condiții de eficiență și cu respectarea competențelor legale ale fiecărei autorități publice.

În cadrul asocierii, Primăria Sectorului 3 va asigura proiectarea și execuția lucrărilor aferente infrastructurii rutiere, iar lucrările privind relocarea infrastructurii de rulare a tramvaielor vor fi realizate în colaborare cu Municipiul București, cu participarea societății de Transport București S.A., finanțarea urmând a fi asigurată din bugetele autorităților implicate, precum și din alte surse legal constituite, în condițiile legii.

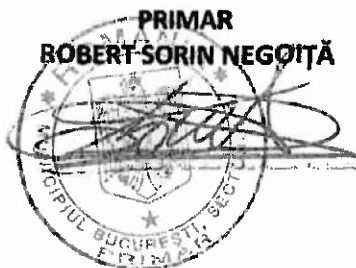
Ținând seama de faptul că prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 506/25.10.2022 și prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 238/18.05.2023 s-a aprobat forma anterioară a asocierii dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București în vederea realizării obiectivului de investiții, iar ulterior adoptării acestora, au intervenit modificări asupra clauzelor



Contractului de asociere, este necesară actualizarea cadrului de colaborare dintre cele două autorități. Totodată, hotărârile anterior menționate nu au fost utilizate pentru încheierea Contractului de asociere, nu au stat la baza inițierii unor proceduri administrative sau de achiziție și nu au produs efecte juridice ori financiare. În aceste condiții, pentru asigurarea concordanței dintre forma actualizată a Contractului de asociere și actele administrative care stau la baza implementării investiției, se impune abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 238/18.05.2023 și a Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 506/25.10.2022, precum și aprobarea noii forme a asocierii.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de raportul de specialitate nr..258443/30.06.2026 al Direcției Investiții și Achiziții, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.

PRIMAR
ROBERT-SORIN NEGOIȚĂ





Nr. înreg.: 258443/30.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”

Primăria Sectorului 3 își propune să continue și să extindă programul de investiții în infrastructura sectorului, în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață atât pentru locuitori, cât și pentru persoanele care tranzitează această zonă, contribuind astfel în mod direct la creșterea calității vieții la nivelul Municipiului București.

Zona Dristor reprezintă unul dintre principalele puncte de congestie rutieră pentru traficul care se deplasează din estul Municipiului București către zona centrală. Fluxurile de circulație provenite de pe Bulevardul Theodor Pallady și Bulevardul Camil Ressu converg către Calea Dudești, unde capacitatea de preluare a traficului este limitată de existența unei singure benzi de circulație pe sens, în paralel cu infrastructura de rulare a tramvaiului.

Suplimentar, în proximitatea accesului pe Calea Dudești funcționează o unitate de învățământ, iar în intervalele orare specifice începerii și încheierii programului școlar, oprirea și staționarea autovehiculelor utilizate pentru transportul elevilor generează blocaje suplimentare și reduc semnificativ capacitatea de circulație a arterei. Aceste condiții conduc la creșterea timpilor de deplasare, accentuarea congestiei rutiere și amplificarea nivelului de poluare și zgomotului în zonă.

Pentru asigurarea unei funcționări optime a infrastructurii rutiere, este necesară intervenția asupra Căii Dudești, prin lărgirea și modernizarea acesteia pe tronsonul cuprins între Șoseaua Mihai Bravu și Bulevardul Burebista. Această investiție va contribui semnificativ la fluidizarea traficului, reducerea timpilor de deplasare, diminuarea emisiilor poluante și reducerea nivelului de zgomot din zonă.

Părțile convin să se asocieze în vederea realizării lucrărilor de construcție a obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și Bd. Burebista, sector 3”, precum și pentru corelarea și coordonarea cu obiectivul de investiții derulat de Municipiul București "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" – Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan".

Având în vedere complexitatea proiectului și necesitatea efectuării unor exproprieri – competență ce revine exclusiv Primăriei Municipiului București – implementarea acestuia se va realiza prin asocierea dintre Primăria Sectorului 3 și Primăria Municipiului București. Această colaborare instituțională va permite derularea cu celeritate a tuturor etapelor necesare realizării investiției.

Proiectarea și execuția lucrărilor aferente infrastructurii rutiere vor fi realizate de către Primăria Sectorului 3, iar lucrările de relocare a infrastructurii de rulare a tramvaielor de pe această arteră vor fi implementate în colaborare de către cele două autorități, cu participarea Societății de Transport București. Finanțarea proiectului va fi asigurată din bugetele locale ale autorităților implicate, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, ce vor putea fi atrase în acest scop.

Se menționează că Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 238/18.05.2023 și Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 506/25.10.2022 au aprobat forma anterioară a asocierii dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București în vederea realizării obiectivului de



PRIMĂRIA
SECTORULUI 3
BUCUREȘTI

www.primarie3.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII
SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE CONTRACTE
LUCRĂRI/SERVICII



I ♥ S3
I love sector 3

investiții. Ulterior adoptării acestora, au intervenit modificări asupra clauzelor contractului de asociere, impunând actualizarea cadrului de colaborare dintre cele două autorități. Totodată, hotărârile anterior menționate nu au fost utilizate pentru încheierea contractului de asociere, nu au stat la baza inițierii unor proceduri administrative sau de achiziție și nu au produs efecte juridice ori financiare. În aceste condiții, pentru asigurarea concordanței dintre forma actualizată a contractului de asociere și actele administrative care stau la baza implementării investiției, se impune abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 238/18.05.2023 și a Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 506/25.10.2022, precum și aprobarea noii forme a asocierii.

Luând în considerare cele de mai sus și ținând cont de art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre competență analiză și aprobare de către Consiliul Local al Sectorului 3 prezentul proiect de hotărâre prin care se solicită aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Municipiul București.

SERVICIUL DERULARE SI MONITORIZARE
CONTRACTE LUCRARI/SERVICII
ȘEF SERVICIU,
MONICA AVRAM

Intermit,
Alexandra Dincă



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

NR: 24928/22.06.2026

Nr. DP 105028/22.06.2026

Către,

PRIMĂRIA SECTORULUI 3
Calea Dudești nr.191, sector 3

Vă transmitem, atașat, varianta finală a Contractului de asociere având ca obiect asocierea în vederea realizării lucrărilor de construcție a obiectivului de investiții „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, sector 3”, precum și pentru corelarea și coordonarea cu obiectivele de investiții derulate de Municipiul București "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București - Etapa a II-a", respectiv "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" – Lotul 1 – Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, B-dul Basarabia, Calea Călărașilor, B-dul Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan", în vederea aprobării în Consiliul Local al Sectorului 3.

Cu stimă,

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
2Ex./12.06.2026



PRIMĂRIA
SECTORULUI 3
BUCUREȘTI

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII
SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE CONTRACTE
LUCRĂRI/SERVICII



I ♥ S3
I love sector 3

www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL investitiiachizitii@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr. înreg.: 258444/30.06.2026

Aprobat
cu îndeplinirea
dispozițiilor legale
PRIMAR



Domnule Primar,

Vă înaintăm, spre analiză și promovare pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Sectorului 3, proiectul de Hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3”, însoțit de documentația aferentă.

Proiectul de hotărâre este inițiat în vederea actualizării cadrului de colaborare dintre cele două autorități ale administrației publice locale, necesar pentru implementarea investiției de interes public, și pentru abrogarea hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 3 adoptate anterior în această materie, ca urmare a modificării Contractului de asociere.

Anexăm documentele care stau la baza promovării proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile legale incidente.

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII
SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE
CONTRACTE LUCRĂRI/SERVICII
ȘEF SERVICIU,
MONICA AVRAM

Înlocuit,
Alexandra Onoșiu

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3

Comisia de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri

AVIZUL

referitor la Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „*Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3*”

Comisia de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri, întrunită în ședința din data de 13.07.2026, ora 14.00, în sistem Easyconf, a analizat proiectul de hotărâre menționat mai sus și consideră că acesta A FOST întocmit în conformitate cu prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri, avizează proiectul de hotărâre menționat mai sus

FAVORABIL

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:
Conform înregistrare

Având în vedere organizarea ședinței în sistem Easyconf, prezentul Aviz este semnat de Președintele și Secretarul Comisiei.

PREȘEDINTE,
Moldoveanu Cătălin - Florin

SECRETAR,
Savu Ileana

MOLDOVEANU CĂTĂLIN-FLOREANU
CATALIN-FLOREANU

Digitally signed by
MOLDOVEANU CATALIN-FLOREANU
Date: 2026.07.15 09:29:18 +03'00'

SAVU ILEANA

Digitally signed by SAVU
ILEANA
Date: 2026.07.14 13:17:34
+03'00'

MEMBRI / VOTUL EXPRIMAT

Moldoveanu Cătălin - Florin	Da
Savu Ileana	Da
Negoită Anda	Da
Voicu Ion - Valentin	Da
Baicu Constantin - Adrian	Da
Ciocoi Cristian-Gabriel	Nu a votat
Cucu Eduard	Da
Matei Romulus Eugen	Da
Buduroi Adrian-Iliuță	Da
Andone Brigitte - Alexandra	Abținere
Niță Alexandru-Marco	Da

MUNICIPIUL BUCURESTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și
respectarea drepturilor cetățenilor

AVIZUL

referitor la

Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3”

Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor, întrunită în sedinta din data de 14.07.2026, în sistem de videoconferință, a analizat proiectul de hotărâre menționat mai sus.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor, avizează proiectul de hotărâre menționat mai sus

FAVORABIL / NEFAVORABIL

Fata de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

Având în vedere organizarea sedinței în sistem de videoconferință, prezentul Aviz este semnat de Președintele și Secretarul Comisiei.

PRESEDINTE,

SECRETAR,

Matei Romulus-Eugen

Digitally signed by MATEI

ROMULUS-EUGEN

Date: 2026.07.15 00:39:05 +03'00'

Szocs Augustin

SZOCs AUGUSTIN

Digitally signed by SZOCs

AUGUSTIN

Date: 2026.07.14 17:47:05 +03'00'

MEMBRI / VOTUL EXPRIMAT

Matei Romulus-Eugen	Da
Szocs Augustin	Da
Voicu Alin-Ionuț	Absent
Rădoi Marin	Da
Moldoveanu Cătălin-Florin	Absent
Anghel Daniel	Da
Enăchescu Marian Daniel	Da
Stan Andrei-Valentin	Absent
Tudoroiu Cristina-Eugenia	Abținere
Bîrsan Mihai-Daniel	Da
Marincea Cristian	Da

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului
public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și
salubritate

AVIZUL

pct.9

Proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii și a Contractului de asociere dintre Sectorul 3 al Municipiului București cu Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unui proiect de interes public local privind „Lărgirea și modernizarea sistemului rutier pe Calea Dudești, între Șos. Mihai Bravu și B-dul Burebista, Sector 3”

Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritate, întrunită în ședința din data de 14.07.2026, în sistem Whatsapp, a analizat proiectul de hotărâre menționat mai sus și consideră că acesta A FOST întocmit în conformitate cu prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritate, avizează proiectul de hotărâre menționat mai sus.

FAVORABIL

Observatii: NU SUNT

Având în vedere organizarea ședinței în format Whatsapp, prezentul Aviz este semnat de Președintele și Secretarul Comisiei:

PREȘEDINTE,

Branza Petru Brânză Petru

O = Primaria Sector 3

15/07/2026 06:02:48 UTC+02 MEMBRI / VOTUL EXPRIMAT

SECRETAR,

Neagu Marian

Semnat digital de
NEAGU MARIAN
Data: 2026.07.14
14:33:42 +03'00'

Branza Petru	DA
Neagu Marian	DA
Sebesan Mircea	DA
Moldoveanu Cătălin - Florin	DA
Enăchescu Marian-Daniel	DA
Szocs Augustin	DA
Savuscan Theodor-Ioan-Petru	DA
Roșu Dan-Alexandru	ABȚINERE
Niță Alexandru-Marco	DA
Pavel Marius-Adrian	DA
Marineață Marcel	DA