



— Camera de Regimul
— Camera Juridică
— Camera Economică

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

conform art. 243, alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în Municipiul București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 79610/13.05.2026 și raportul de specialitate al Direcției Transport nr. 77478/11.05.2026 precum și avizul Inspectoratului General al Poliției Române nr. 2081955/S4/T.P. din 22.06.06.2026 _PMB nr. 108645/26.06.2026.

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr....., avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

în conformitate cu prevederile:

- **Ordonanței de Urgență nr. 195 /2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată , **art. 128 alin. (1) lit. d) și art. 30 alin. (4);**
- **Ordonanței nr. 43 /1997** privind regimul drumurilor, republicată , **art. 47 alin. (10) lit. d)**
- **Ordonanței de Urgență nr. 195/ 2005** privind protecția mediului
- **Legii nr.155/2010** poliției locale, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010** privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- **Ordonanței Guvernului nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța de Urgență nr. 7/2026** pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale;
- **Legii nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică;
- **Legii 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor **art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. 4 lit. c și alin. (7) lit. g), lit. i), m) și lit. s) și art. 139 alin. (3)** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Hotărăște :

Art.1. – (1) Pentru reglementarea accesului autovehiculelor și utilajelor grele, ținând cont de impactul acestora asupra infrastructurii rutiere și de necesitatea unui regim de acces autorizat și verificabil, se restricționează accesul și circulația autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în zonele A și B din Municipiul București, delimitate după cum urmează:

a) zona «A» a Municipiului București, zonă delimitată de perimetrul străzilor precizate în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

b) zona «B» a Municipiului București, zona delimitată de la zona A (străzile precizate în Anexa nr.1) până la limita unității administrativ teritoriale a Municipiului București, conform hărții administrativ teritoriale a Municipiului București publicată de Agenția de Cadastru și Publicitate Imobiliară (ANCPI), care se identifică potrivit Anexei nr. 2 - parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Pe arterele care delimitează una din zone, se respectă regimul de circulație din afara acesteia.

(3) Autorizațiile valabile în zona A sunt valabile și în zona B.

Art.2. – Restricțiile menționate la art.1 vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, cu aceste semnificații, și prin indicatoare de orientare, în conformitate cu legislația în vigoare privind semnalizarea rutieră.

Art.3. – Autovehiculele și utilajele, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, pot circula fără restricții orare pe întreg teritoriul Municipiului București, în baza autorizațiilor de circulație eliberate de Primăria Municipiului București, după achitarea taxelor aferente sau în baza avizelor de circulație, cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice și a competențelor administratorilor acestora.

Art.4. – (1) Vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5 tone sunt scutite de taxe.

(2) Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație, în zonele A și B prevăzute la Art. (1) din prezenta hotărâre sunt:

a) pentru accesul și circulația în zona «A»:

1. 363 lei/zi sau 3.147 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone și de până la 7,5 tone inclusiv;
2. 711 lei/zi sau 6.294 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone și de până la 12,5 tone inclusiv;
3. 1.421 lei/zi sau 12.589 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12,5 tone și de până la 16 tone inclusiv;
4. 2.133 lei/zi sau 18.884 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 16 tone și de până la 22 tone inclusiv;
5. 2.843 lei/zi sau 25.179 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 22 tone și de până la 40 tone inclusiv;
6. 3.534 lei/zi sau 31.474 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 40 tone.
- 7.

b) pentru accesul și circulația în zona «B»:

1. 90 lei/zi sau 710 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone și de până la 7,5 tone inclusiv;
2. 165 lei/zi sau 1.420 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone și de până la 12,5 tone inclusiv;
3. 250 lei/zi sau 2.125 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12,5 tone și de până la 16 tone inclusiv;
4. 325 lei/zi sau 2.835 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 16 tone și de până la 22 tone inclusiv;
5. 400 lei/zi sau 3.550 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 22 tone și de până la 40 tone inclusiv;
6. 495 lei/zi sau 4.250 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 40 tone.

(3) Masă totală maximă autorizată (MTMA) a vehiculului este masa înscrisă în documentele oficiale de identificare ale vehiculului, respectiv în certificatul de înmatriculare și/sau în cartea de identitate a vehiculului, după caz.

(4) Pentru ansamblurile de vehicule formate dintr-un autovehicul și o remorcă sau semiremorcă, masa totală maximă autorizată se determină pe baza masei maxime tehnic admisibile a ansamblului de vehicule, înscrisă în documentele oficiale de identificare ale vehiculului, respectiv în Cartea de Identitate a Vehiculului.

(5) Prin derogare de la prevederile alin. (2), (3) și (4) pentru autovehiculele și ansamblurile de vehicule aparținând școlilor de conducători auto autorizate și utilizate exclusiv pentru pregătirea practică ori pentru susținerea probei practice în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE, categoria de taxare se stabilește în funcție de masa proprie înscrisă în cartea de identitate a vehiculului. În cazul ansamblurilor de vehicule, categoria de taxare se stabilește prin însumarea maselor proprii înscrise în cărțile de identitate ale vehiculelor componente.

(6) Pentru autovehiculele și utilajele grele pentru care se solicită și se emite autorizație de acces valabilă pentru un an, se instituie taxa anuală de acces, stabilită în funcție de categoria de masă totală maximă autorizată a autovehiculului și de zona în care este permis accesul.

(7) Quantumul taxei anuale pentru accesul și circulația în zonele A și B se stabilește, pentru fiecare categorie de autovehicul și zonă, la valoarea echivalentă cu 10 taxe lunare de acces aferente categoriei respective și zonei pentru care se solicită autorizația anuală.

(8) Taxa anuală de acces conferă dreptul de circulație pe durata perioadei de valabilitate a autorizației, în condițiile corespunzătoare exclusiv categoriei și zonei pentru care aceasta a fost emisă.

(9) Taxele pentru accesul și circulația în zonele A și B se achită integral la momentul solicitării autorizației și nu se restituie, cu excepția cazurilor prevăzute de legislația în vigoare sau de prezenta hotărâre.

(10) Taxele prevăzute la alin. (2) și alin. (7) sunt valabile până la data de 31.12.2027. Începând cu anul 2028, taxele se indexează anual cu rata inflației, conform indicelui anual al prețurilor de consum (IPC) comunicat de Institutul Național de Statistică, cu excepția situației în care Consiliul General al Municipiului București stabilește prin hotărâre alte cuantumuri.

Art.5. – (1) Sunt exceptate de la plata taxei de acces prevăzută la art. 4 alin.(2) autovehiculele și utilajele grele deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau după caz, în baza unei hotărâri de dare în administrare, de către următoarele categorii de beneficiari:

a) instituțiile prevăzute la art. 32 alin. (2) lit.a) și b) din Ordonanța de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

b) operatorii de servicii publice de interes local, exclusiv când sunt utilizate la intervențiile de remediere a avariilor la infrastructura tehnico-edilitară și la infrastructura rețelei de transport public suprateran, cazuri în care deplasarea va fi anunțată la dispeceratul Primăriei Municipiului București.

c) instituțiile publice și societăților aflate în subordinea/coordonarea Municipiului București sau sectoarelor 1 - 6 ale Municipiului București și sub autoritatea Consiliului General al Municipiului București sau Consiliilor Locale ale sectoarelor 1 — 6, exclusiv atunci când sunt utilizate pentru executarea atribuțiilor legale ori obligațiilor contractuale asumate față de Municipiul București sau față de sectoarele acestuia, în legătură cu un serviciu public ori un obiectiv de interes public local.

d) operatorii economici care au autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, având propulsie pur electric sau hibrid electric – celula de combustibil, respectiv care au înscris la rubrica Sistem de propulsie din Cartea de identitate a vehiculului codul PE sau HE-CC.

e) operatorii de servicii publice de interes local care desfășoară activități de colectare și transport deșeuri municipale și menajere, salubritatea domeniului public și deszăpezirea pe teritoriul Municipiului București, deținute de operatorii de salubritate, în proprietate, în temeiul unui contract de leasing, în temeiul contract de închiriere sau în temeiul unui contract de comodat, cu scopul prestării de servicii de salubritate, în baza unor contracte sau hotărâri de dare în administrare,

încheiate cu primăriile sau consiliile locale ale sectoarelor — pentru executarea obligațiilor prevăzute de Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților.

f) proprietarii autovehiculelor istorice, cu masa proprie mai mare de 5 tone ce posedă un atestat de vehicul istoric eliberat de autoritatea națională a Federației Internaționale a Vehiculelor Vechi (F.I.V.A) în România – Retromobil Club România atestate de autoritatea care analizează și atestă vehiculele istorice.

(2) Sunt exceptate de la plata taxei de acces utilajele și autovehiculele cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, utilizate în regim de închiriere de către Compania Municipală Energetica Servicii București SA, pe perioada Contractului de execuție lucrări nr. 2455/2021 și a actelor adiționale încheiate cu Municipiul București, pentru realizarea obiectivului de investiții *Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.) - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi, lot II - Obiectiv 4, Magistrala II-III Grozavești, tronson camine C15/20 – CS12 - 5,526 km, conform listei prezentate în Anexa nr. 3 - parte integrantă din prezenta hotărâre.*

(3) Pentru a beneficia de dreptul la circulație fără autorizație pe întreg teritoriul Municipiului București, posesorii autovehiculelor prevăzuți la alin. (1) lit. b)–f) din prezentul articol au obligația de a solicita emiterea Avizului de circulație de către Direcția Transport – Serviciul Autorizări Auto, direct sau, după caz, prin intermediul direcției de specialitate competente, în condițiile prevăzute la alin. (1) și alin. (2) pentru fiecare categorie, în conformitate cu procedura aprobată și publicată pe site-ul www.pmb.ro.

(4) Exceptarea de la plata taxei de acces este aplicabilă numai autovehiculelor și utilajelor nominalizate și înscrise în evidența Direcției Transport – Serviciul Autorizări Auto, în baza Avizului de circulație emis potrivit alin. (3).

(5) Autovehiculele și utilajele grele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, prevăzute la alin. (1) lit. b)–f), vor fi nominalizate și actualizate periodic, după caz, de către direcțiile de specialitate competente, în concordanță cu condițiile prevăzute pentru fiecare categorie de la alin. (1), și vor fi supuse avizării Direcției Transport – Serviciul Autorizări Auto în vederea emiterii Avizului de circulație, potrivit procedurii prevăzute la alin. (3).

Art. 6. – (1) Primarul General al Municipiului București este împuternicit să stabilească prin dispoziție, pentru perioadă determinată categoriile de situații în care pot fi acordate excepții de la plata taxei de acces, condițiile, criteriile, documentația și procedura de acordare a acestora, cu respectarea prevederilor prezentei hotărâri și a dispozițiilor legale incidente.

(2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) pot fi acordate numai în situații temeinic justificate pentru asigurarea continuității unor servicii esențiale, executarea unor lucrări de utilitate publică, protecția mediului sau pentru situații excepționale obiectiv justificate.

Art.7. – (1) În sensul prezentei hotărâri, autorizația de circulație se emite pentru autovehiculele și utilajele cărora le sunt aplicabile condițiile privind taxa de acces, iar avizul de circulație se emite pentru autovehiculele și utilajele exceptate de la această obligație în condițiile art. 5 alin. (1) și alin. (2).

(2) Autorizațiile și avizele prevăzute în prezenta hotărâre se eliberează de către Primăria Municipiului București prin Direcția Transport. Autorizațiile și avizele se emit electronic, exclusiv online, în baza documentelor solicitate de aplicație și includ un QR code pentru verificarea autenticității acestora. Autorizațiile și avizele de circulație nu sunt transmisibile și sunt valabile exclusiv pentru autovehiculele și utilajele pentru care au fost emise.

(3) Sumele încasate prin eliberarea autorizațiilor se fac venit la bugetul Municipiului București.

Art.8. – (1) În cazul în care există indicii privind depășirea masei totale maxime autorizate a unui autovehicul, agenții constatori pot solicita conducătorului auto să supună autovehiculul unei operațiuni de cântărire.

(2) Conducătorul auto este obligat să însoțească agentul constator la punctul de cântărire și să supună autovehiculul acestei operațiuni.

Art. 9. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 5.000 la 10.000 lei următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

a) conducerea unui autovehicul în zonele de restricție stabilite prin prezenta hotărâre, fără a poseda autorizație de circulație sau cu o autorizație nevalabilă pentru: (i) categoria de tonaj, (ii) traseu, (iii) zonă, (iv) perioadă de timp,

b) conducerea unui autovehicul în zonele de restricție stabilite prin prezenta hotărâre, fără a poseda aviz de circulație pentru categoria exceptată conform prevederilor Art. 5.

c) conducerea unui autovehicul a cărui masă totală cântărită depășește masa totală maximă autorizată;

d) refuzul conducătorului auto de a supune autovehiculul operațiunilor de cântărire solicitate de agenții constatori.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București și ai polițiilor locale ale sectoarelor 1 – 6, precum și de personalul împuternicit de Primarul General al Municipiului București, în condițiile legii.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se face de către agenții constatori, atât în teren cât și prin intermediul sistemelor tehnice de supraveghere și monitorizare video de la nivelul Municipiului București, montate și utilizate conform prevederilor legale în vigoare.

(4) Aplicarea sancțiunii contravenționale nu înlătură obligația de plată a taxei și nici obligația de a deține autorizația de circulație sau avizul de circulație, după caz. Continuarea deplasării în zonele restricționate este permisă numai după obținerea autorizației de circulație aferente zilei în curs sau, după caz, a avizului de circulație.

(5) Prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, referitoare la constatarea, aplicarea sancțiunii, plata și încasarea amenzii, precum și la căile de atac, se aplică deopotrivă și contravențiilor stabilite prin prezenta hotărâre.

Art.10. Direcția Transport, prin Serviciul Autorizări Auto, precum și direcțiile/compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Primăriile Sectoarelor 1- 6 prin Poliția Locală a Sectoarelor 1 – 6 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.11. H.C.G.M.B nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor și a utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare prin H.C.G.M.B nr. 132/2005, H.C.G.M.B nr. 260/2005, H.C.G.M.B nr. 312/2009, H.C.G.M.B nr. 135/2021, H.C.G.M.B nr. 29/2024 și H.C.G.M.B. nr. 137/2025, H.C.G.M.B. nr. 407/2022 modificată prin H.C.G.M.B. nr. 333/2023 și H.C.G.M.B. nr. 77/2025 își încetează aplicabilitatea, precum și orice alte prevederi contare.

Art.12. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2027.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR

București, data

Nr.

ANEXA 1 H.C.G.M.B. nr/.....2026

Zona A a Municipiului Bucuresti în care se restricționează accesul și circulația autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t este delimitată de următoarele artere:

Bdul Dacia – Str.Traian – Str. Nerva Traian – Bdul Octavian Goga – Pasaj Marasesti – Bdul Marasesti – Str. Mitropolit Nifon –Bdul Libertatii – Calea 13 Septembrie – Sos.Pandurilor – Sos. Grozavesti – Sos. Orhideelor – Bdul Dinicu Golescu – Piata Garii de Nord – Calea Grivitei – Sos. Nicolae Titulescu – Bdul Banu Manta – Bdul Ion Mihalache – Bdul Mareșal Averescu – Bdul Constantin Prezan – Bdul Aviatorilor – Bdul Mircea Eliade – Bdul P.I. Ceaikovski – Str.Barbu Vacarescu – Str.Tunari – Bdul Dacia”.

Zona B a municipiului Bucuresti în care se restricționează accesul și circulația autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t este delimitată de la zona A (străzile precizate anterior) până la limita unității administrativ teritoriale a Municipiului București, conform hărții administrativ teritoriale a municipiului București publicată de Agenția de Cadastru și Publicitate Imobiliară (ANCPI).

ANEXA NR.2 LA HCGMB NR.....



ANEXA 3 H.C.G.M.B. nr/.....2026

Lista utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.) - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km. grupate pe trei loturi, lot II - Obiectiv 4, Magistrala II-III Grozăvești, tronson camine C15/20 – CS12 - 5,526 km”, utilizate în regim de închiriere de către Compania Municipală Energetica Servicii București SA, pe perioada Contractului de execuție lucrări nr. 2455/2021 și a actelor adiționale încheiate cu Municipiul București.

Nr. crt	Nr. Înmatriculare	Tip auto/utilaj (7,5 -40 tone)	Ziua / Perioada pentru care se solicită avizul.	Trsaee TUR -RETUR
1	B 27 YLC	Automacara	Conform acordului contractual nr. 2455/2021 și a actelor adiționale încheiate.	Șos. Olteniței, depozit Danubiana – Șos. Vitan – Bârzești – Splaiul Unirii – Șos. Viilor – Str. Progresul- Bd. Tudor Vladimirescu - Dr. Sării – Dr. Taberei – Str. Brașov, Bd. Timișora – Bd. Geniului – Șos. Grozăvești- Pasajul Basarab – Bd. Banu Manta – Șos Nicolae Titulescu – Str. Dr. Iacob Felix – Bd. Ion Mihalache – Str. Turda – Bd. Kisselef – Piața Victoriei – Bd. Iancu de Hunedoara - Str. Louis Blanc – Str. Paris - Str. Argentina – Str. Londra – Str. Tokio – Str. Oslo - Str. Berna – Str. Finlanda – Str. Brazilia, str. Washington – Calea Dorobanți – Calea Floreasca – Bd. Lascăr Catargiu – Piața Romană – Bd.General Gheorghe Magheru- Bd. Nicolae Bălcescu – Bd. Ion C. Brătianu – Piața Unirii – Bd. Unirii – B-dul Libertății – Calea 13 Septembrie- Bd. Ghencea – Str. Antiaeriană – Șos. Alexandriei – Calea Rahovei – Șos Viilor – Calea Șerban Vodă – Bd. Dimitrie Cantemir – Bd. Gheorghe Șincai – Splaiul Unirii – Calea Vitan – Bd. Energeticienilor – Șos. Mihai Bravu – Pasaj Obor - Șos Ștefan cel Mare- Depou STB Victoria și retur.
2	B 96 RNY	Automacara		
3	B 61 PBZ	Cap tractor DAF		
4	B 81 PYX	Semiremorcă		
5	B 58 CZR	Autovidanță		
6	B 98 NBG	Autovidanță		



Nr. 196/10.13.05/2026

REFERAT DE APROBARE

privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București

Circulația autovehiculelor și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București este reglementată, în prezent, prin H.C.G.M.B. nr. 134/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Reglementarea actuală a fost construită pe un sistem de zone, restricții orare și autorizații de acces. De la adoptarea sa și până în prezent, aceasta a fost modificată succesiv prin mai multe hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București, ceea ce a condus la un cadru normativ fragmentat, dificil de urmărit și de aplicat unitar.

Transportul de mărfuri și utilizarea utilajelor grele sunt necesare pentru funcționarea Capitalei, în special pentru aprovizionare, activități comerciale, logistică urbană, lucrări edilitare, intervenții asupra infrastructurii publice și activitatea șantierelor civile. Aceste activități trebuie reglementate într-un mod clar, predictibil, nediscriminatoriu și controlabil, ținând cont de uzura produsă asupra infrastructurii rutiere, de costurile suportate de bugetul local și de necesitatea unui regim de acces verificabil.

În ultimii ani, datorită introducerii unui sistem de verificare online, s-a înregistrat o creștere semnificativă a solicitărilor de autorizare. În anul 2025 au fost eliberate 48.397 de autorizații, față de 30.933 în anul 2024, ceea ce reprezintă o creștere de 56,5%. Tendința s-a menținut și în primul trimestru al anului 2026, când au fost eliberate 11.725 de autorizații, față de 9.912 în primul trimestru al anului 2025, reprezentând o creștere de 18,3%.

Totodată, verificările efectuate în trafic au evidențiat faptul că încă există un nivel semnificativ de neconformare. În urma testării mecanismului de verificare a valabilității autorizațiilor de circulație, s-a constatat că doar 1 din 6 autovehicule verificate avea taxa achitată. Ulterior, după intensificarea controalelor dispuse începând cu luna martie 2026, numărul autorizațiilor de circulație eliberate a crescut cu 63% în luna martie 2026 față de luna februarie 2026, respectiv de la 3.364 la 5.485 autorizații.

Aceste date evidențiază necesitatea unui regim de autorizare și verificare mai eficient, care să crească gradul de conformare și să asigure aplicarea unitară a regulilor privind accesul vehiculelor grele în municipiul București. În acest sens, se impune actualizarea cadrului existent printr-un sistem mai clar, digitalizat și mai ușor de verificat de către autoritățile competente.

Prin proiectul de hotărâre se propune reconfigurarea Zonei B, respectiv extinderea acesteia de la limita Zonei A până la limita unității administrativ-teritoriale a Municipiului

București. Această măsură permite instituirea unui regim unitar de autorizare și control pentru vehiculele grele pe întreg teritoriul administrativ al Capitalei.

Extinderea Zonei B până la limita municipiului București justifică eliminarea restricțiilor orare generale, întrucât aplicarea vechiului regim orar asupra unei suprafețe mult mai extinse ar putea afecta disproportional aprovizionarea operatorilor economici, logistica urbană, transportul de materiale, lucrările edilitare și activitatea șantierelor, având în vedere faptul că până la această modificare erau total exceptate în afara zonei B.

De asemenea, noua reglementare corectează diferențele de tratament existente între categorii de activități care utilizează infrastructura rutieră în mod comparabil. Transportul de mărfuri necesar aprovizionării operatorilor economici era supus unor restricții orare limitative, în timp ce alte activități, inclusiv lucrări edilitare, intervenții sau șantiere, beneficiau de derogări ori regimuri mult mai flexibile.

Noua soluție propusă nu elimină controlul asupra traficului greu, ci îl transformă într-un sistem de acces autorizat, taxat, digitalizat și verificabil. Accesul vehiculelor grele va fi condiționat de obținerea autorizației de circulație sau, după caz, a avizului de circulație, precum și de respectarea condițiilor stabilite prin hotărâre.

Taxarea diferențiată în funcție de zonă și categoria de tonaj are rolul de a corela utilizarea intensivă a infrastructurii rutiere cu o contribuție financiară corespunzătoare. Vehiculele de tonaj ridicat produc o uzură semnificativă asupra carosabilului și generează costuri suplimentare de întreținere și reparații, suportate de bugetul local.

Totodată, menținerea interdicției de tranzitare a municipiului București de către autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone care nu au ca destinație finală municipiul București rămâne o măsură necesară pentru descurajarea traficului greu nejustificat, care utilizează infrastructura Capitalei fără a deservi nevoile economice sau publice ale orașului.

Proiectul menține un regim favorabil pentru autovehiculele grele cu propulsie pur electrică sau hibrid electric -celulă de combustibil, prin exceptarea acestora de la plata taxei de acces, cu obligația obținerii avizului de circulație. Această soluție încurajează utilizarea unor tehnologii de transport cu impact redus asupra mediului urban, păstrând totodată evidența și controlul asupra vehiculelor care circulă pe raza municipiului.

Prin proiectul de hotărâre se propun, în principal, următoarele măsuri:

- reconfigurarea Zonei B până la limita administrativ-teritorială a Municipiului București;
- eliminarea restricțiilor orare generale și înlocuirea acestora cu un sistem de acces autorizat sau avizat, după caz;
- menținerea unui regim diferențiat între Zona A și Zona B, inclusiv prin tarife mai ridicate pentru Zona A;
- actualizarea taxelor pentru obținerea autorizațiilor de circulație, diferențiate în funcție de zonă și categoria de tonaj;
- clarificarea regimului aplicabil vehiculelor exceptate de la plata taxei, prin emiterea avizului de circulație;
- emiterea autorizațiilor și avizelor de circulație în format electronic, prin sistem online, cu elemente de identificare și verificare;
- actualizarea cuantumului sancțiunilor contravenționale;

- menținerea interdicției de tranzitare a municipiului București de către vehiculele grele care nu au destinație finală în municipiu;
- instituirea unui mecanism de actualizare a taxelor, prin indexare anuală cu rata inflației, cu excepția situației în care Consiliul General al Municipiului București stabilește alte cuantumuri prin hotărâre.

Pentru a asigura coerența și aplicabilitatea într-un cadru legislativ integrat **propunem adoptarea unei noi hotărâri a Consiliului General al Municipiului București** privind circulația autovehiculelor și a utilajelor în municipiul București, **care să integreze hotărârile anterioare, cu modificările și completările propuse, și încetarea aplicabilității HCGMB. nr. 134/2004** privind circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone, **modificată și completată prin H.C.G.M.B nr. 132/2005, H.C.G.M.B nr. 260/2005, H.C.G.M.B nr. 312/2009, H.C.G.M.B nr. 135/2021, H.C.G.M.B nr. 29/2024 și H.C.G.M.B. nr. 137/2025, H.C.G.M.B. nr. 407/2022 modificată prin H.C.G.M.B. nr. 333/2023 și H.C.G.M.B. nr. 77/2025.**

**PRIMAR GENERAL,
Ciprian CIUCU**



**AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
Director executiv
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Nr. 44498/11-01/2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București

Circulația autovehiculelor și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București este reglementată, în prezent, prin H.C.G.M.B. nr. 134/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Reglementarea actuală a fost construită pe un sistem de zone, restricții orare și autorizații de acces. De la adoptarea sa și până în prezent, H.C.G.M.B. nr. 134/2004 a fost modificată succesiv prin mai multe hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București, ceea ce a condus la un cadru normativ fragmentat, mai dificil de urmărit și de aplicat unitar.

Totodată, dezvoltarea urbană și economică a municipiului București, extinderea activităților comerciale, logistice, de construcții și de aprovizionare, precum și necesitatea executării lucrărilor edilitare și a intervențiilor asupra infrastructurii publice impun adaptarea regimului de circulație pentru vehiculele grele la realitățile actuale ale orașului.

Transportul de mărfuri și utilizarea utilajelor grele sunt esențiale pentru funcționarea Capitalei, însă acestea trebuie reglementate într-un mod clar, predictibil, ținând cont de uzura semnificativă pe care vehiculele de tonaj ridicat o produc asupra infrastructurii rutiere, de costurile de întreținere suportate de bugetul local și de necesitatea asigurării unui regim de acces ușor verificabil.

În vederea încurajării utilizării unor tehnologii de transport cu impact redus asupra mediului urban, proiectul menține un regim favorabil pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone având propulsie pur electrică sau hibrid electric - celulă de combustibil, prin exceptarea acestora de la plata taxei de acces, cu obligația obținerii avizului de circulație. Exceptarea de la plată nu echivalează cu lipsa controlului, întrucât circulația acestor vehicule rămâne condiționată de înscrierea în evidențele Direcției Transport și de emiterea avizului de circulație.

Direcția Transport și Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, având în vedere prevederile legislative din:

- Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, art. 128 alin. (1) lit. d) și art. 30 alin. (4);
- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, art. 47 alin. (10) lit. d);
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 7/2026 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 155/2010 a poliției locale, actualizată;
- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de faptul că:

- circulația autovehiculelor și a utilajelor produce o uzură semnificativă asupra carosabilului prin uzură și generează costuri suplimentare de întreținere, reparație și administrare a infrastructurii rutiere.
- costurile fiind suportate de la bugetul local, este necesară corelarea utilizării intensive a infrastructurii municipale cu plata unei taxe proporționale cu zona de circulație și categoria de tonaj;
- costurile de întreținere, reparație și administrare a infrastructurii rutiere afectate de traficul greu sunt suportate de bugetul local, fiind necesară corelarea utilizării intensive a infrastructurii municipale cu plata unei taxe proporționale cu zona de circulație și categoria de tonaj;
- Bucureștiul are nevoie de un regim care să distingă între traficul greu necesar funcționării orașului (aprovizionare, logistică urbană, lucrări edilitare, șantiere, intervenții și servicii publice) și traficul greu nejustificat, de tranzit, care nu are destinație finală în municipiul București;
- în anul 2025 au fost eliberate 48.397 de autorizații, față de 30.933 de autorizații în anul 2024, ceea ce reprezintă o creștere de 56,5%;
- tendința de creștere s-a menținut și în primul trimestru al anului 2026 față de primul trimestru al anului 2025, fiind eliberate 11.725 de autorizații în anul 2026 și 9.912 autorizații în anul 2025, reprezentând o creștere de 18,3%;
- în urma testării în trafic a aplicației DT-PMB privind mecanismul de verificare a valabilității autorizațiilor de circulație eliberate pentru autovehicule, s-a constatat că doar 1 din 6 autovehicule verificate avea taxa achitată;
- în urma controalelor dispuse începând cu luna martie 2026, s-a constatat creșterea cu 63% a numărului de autorizații de circulație eliberate în luna martie 2026 față de luna februarie 2026, respectiv de la 3.364 autorizații în luna februarie la 5.485 autorizații în luna martie;
- aceste date indică existența unui nivel semnificativ de neconformare, ceea ce impune trecerea la un sistem mai clar, digitalizat și mai ușor de verificat;
- actuala delimitare a Zonei B acoperă doar o parte a municipiului București, deși activități care generează circulație frecventă a vehiculelor grele (aprovizionare, logistică urbană, șantiere, lucrări edilitare și transport de materiale) se desfășoară inclusiv în zone aflate în afara perimetrului reglementat anterior
- prin extinderea Zonei B până la limita administrativ-teritorială a municipiului București, o zonă mult mai largă intră sub regim de autorizare și taxare, inclusiv operatori economici și transportatori care anterior nu erau supuși aceluiași obligații;
- extinderea Zonei B până la limita administrativ-teritorială a municipiului București constituie un argument suplimentar pentru eliminarea restricțiilor orare generale, deoarece aplicarea vechiului regim orar asupra unei suprafețe mult mai extinse ar putea afecta disproporționat activități necesare funcționării orașului, precum aprovizionarea operatorilor economici, logistica urbană, transportul de materiale, lucrările edilitare și activitatea șantierei;
- regimul de acces anterior a generat diferențe de tratament între categorii de activități care utilizează infrastructura rutieră în mod comparabil, transportul de mărfuri necesar aprovizionării operatorilor economici fiind supus unor restricții orare limitative, în timp activități ca lucrările edilitare sau șantierele civile, beneficiau de un regim mult mai flexibil;
- este necesară înlocuirea restricțiilor orare generale cu un sistem de acces autorizat, taxat, digitalizat și controlabil, care să asigure funcționarea economică a orașului în mod nediscriminatoriu între tipuri de operatori, cât și protejarea infrastructurii rutiere și creșterea gradului de conformare;
- H.C.G.M.B. nr. 134/2004 a fost modificată și completată semnificativ în perioada 2004–2025, prin H.C.G.M.B. nr. 132/2005, H.C.G.M.B. nr. 260/2005, H.C.G.M.B. nr. 312/2009, H.C.G.M.B. nr. 135/2021, H.C.G.M.B. nr. 29/2024 și H.C.G.M.B. nr. 137/2025, H.C.G.M.B. nr. 333/2023 care modifică H.C.G.M.B. nr. 407/2022, H.C.G.M.B. nr. 77/2025;

în vederea instituirii unui cadru normativ unitar, predictibil și adaptat situației actuale a municipiului București, se propune adoptarea unei noi hotărâri privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele, prin următoarele măsuri principale:

- reconfigurarea Zonei B, respectiv extinderea acesteia de la limita Zonei A până la limita unității administrativ-teritoriale a Municipiului București, conform hărții administrativ teritoriale a municipiului București publicată de Agenția de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- menținerea unui regim diferențiat între Zona A și Zona B, prin tarife mai ridicate pentru Zona A, având în vedere caracterul central al acesteia;
- eliminarea restricțiilor orare generale care generau discriminare între tipuri de operatori și înlocuirea acestora cu un sistem de acces echitabil și predictibil permis în baza autorizației de circulație sau, după caz, a avizului de circulație, cu respectarea condițiilor prevăzute de hotărâre;
- actualizarea taxelor pentru obținerea autorizațiilor de circulație, diferențiate în funcție de zonă și categoria de tonaj, în scopul corelării utilizării infrastructurii rutiere cu impactul produs asupra acesteia;
- menținerea interdicției de tranzitare a municipiului București de către autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone care nu au ca destinație finală municipiul București;
- menținerea exceptării de la plata taxei de acces pentru autovehiculele grele cu propulsie pur electrică sau hibrid electric - celulă de combustibil, cu obligația obținerii avizului de circulație, ca măsură de încurajare a utilizării vehiculelor cu impact redus asupra mediului urban și de păstrare a evidenței acestora;
- clarificarea regimului aplicabil autovehiculelor și utilajelor exceptate de la plata taxei de acces, prin emiterea avizului de circulație, astfel încât exceptarea de la plată să nu fie interpretată ca lipsă de evidență sau de control;
- emiterea autorizațiilor și avizelor de circulație în format electronic, prin sistem online, cu elemente de identificare și verificare, în vederea creșterii capacității de control și reducerii utilizării necorespunzătoare a documentelor;
- actualizarea cuantumului sancțiunilor contravenționale și introducerea unor măsuri de conformare, astfel încât circulația fără autorizație sau aviz valabil să fie descurajată în mod efectiv;
- instituirea unui mecanism de actualizare a taxelor, prin indexare anuală cu rata inflației, cu excepția situației în care Consiliul General al Municipiului București stabilește alte cuantumuri prin hotărâre.

Prin noua reglementare, municipiul București înlocuiește un sistem rigid și dificil de aplicat cu unul clar, predictibil, digitalizat și mai ușor de verificat. Accesul vehiculelor grele va fi condiționat de autorizare sau avizare, după caz, de plata taxelor aferente, de evidență electronică și de posibilitatea verificării efective de către autoritățile competente.

Noua hotărâre răspunde atât nevoii de funcționare economică a Capitalei, cât și obligației administrației publice locale de a proteja infrastructura rutieră.

Pentru a asigura coerența și aplicabilitatea într-un cadru legislativ integrat, **propunem adoptarea unei noi hotărâri** a Consiliului General al Municipiului București privind circulația autovehiculelor și a utilajelor în municipiul București, **care să integreze hotărârile anterioare, cu modificările și completările propuse, și încetarea aplicabilității HCGMB. nr. 134/2004** privind circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone, H.C.G.M.B nr. 132/2005, H.C.G.M.B nr. 260/2005, H.C.G.M.B nr. 312/2009, H.C.G.M.B nr. 135/2021, H.C.G.M.B nr. 29/2024 și H.C.G.M.B nr. 137/2025, H.C.G.M.B. nr. 333/2023 care modifică H.C.G.M.B. nr. 407/2022, H.C.G.M.B. nr. 77/2025 și încetează aplicabilitatea.

Director General
Roxana IONESCU



Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Director General
Eduard Valentin STROE



Întocmit: Expert Daniela Stănescu / 3ex / 08.05.2026

