MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 538
DATA: 13.10.2025

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE

privind reglementarea intervalelor orare de desfăşurare a activităţilor de aprovizionare şi de curierat pe teritoriul Municipiului Bucureşti

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului Bucureşti nr. ..... şi Raportul de specialitate al Direcţiei Transporturi nr. .....;

Văzând:

- Avizul Comisiei de transport şi mobilitate urbană nr. .....;
- Avizul Comisiei economice, buget, finanţe şi credite externe nr. .....;
- Avizul Comisiei juridice şi de disciplină nr. ..... din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucureşti;

Luând în considerare necesitatea asigurării fluenţei şi siguranţei circulaţiei rutiere, a reducerii congestiei în intervalele orare cu valori ridicate de trafic şi a utilizării eficiente a infrastructurii rutiere a Municipiului Bucureşti;

În conformitate cu prevederile:

- art. 1 alin. (4), art. 5 alin. (7) şi art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) şi alin. (7) lit. s), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 şi art. 198 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – **(1)** Se interzic circulaţia şi staţionarea pe drumurile publice de pe teritoriul Municipiului Bucureşti a autovehiculelor utilizate pentru desfăşurarea activităţilor de aprovizionare cu mărfuri şi a activităţilor de curierat, în următoarele intervale orare:

a) 07:00–09:00;

b) 17:00–19:00.

(2) În sensul prezentei hotărâri, prin activitate de aprovizionare se înţelege transportul, livrarea, încărcarea sau descărcarea mărfurilor, produselor, materialelor ori bunurilor destinate operatorilor economici, instituţiilor sau altor persoane juridice.

(3) Prin activitate de curierat se înțelege activitatea de colectare, transport și livrare a trimiterilor poștale, coletelor, documentelor sau bunurilor, desfășurată contra cost ori în interesul activității proprii.
(4) Prevederile alin. (1) – (3) se aplică exclusiv în zilele de luni până vineri.

Art. 2. – **(1)** Se exceptează de la interdicția prevăzută la art. 1 și sunt permise în orice interval orar, fără obținerea unei derogări prealabile, deplasările autovehiculelor utilizate pentru:

a) intervențiile serviciilor de urgență și de ordine publică, respectiv ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și structurilor subordonate, SMURD, serviciilor publice și private de ambulanță, Poliției Române, inclusiv Poliției Rutiere, Jandarmeriei Române și polițiilor locale, atunci când acestea se află în misiune;
b) îndeplinirea atribuțiilor de serviciu de către autoritățile și instituțiile publice, precum și de către structurile din cadrul acestora, cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice, securității naționale, situațiilor de urgență, administrării fiscale, prevenirii și combaterii evaziunii și fraudei fiscale, controlului fiscal, vamal ori al altor activități de inspecție și control, inclusiv de către Agenția Națională de Administrare Fiscală și structurile sale subordonate, Direcția generală antifraudă fiscală, precum și de către alte autorități sau instituții publice care desfășoară activități operative, de control ori de intervenție în exercitarea atribuțiilor legale;
c) efectuarea intervențiilor și lucrărilor necesare pentru prevenirea sau remedierea avariilor, incidentelor ori disfuncționalităților și pentru asigurarea continuității și funcționării serviciilor de utilități publice, de către operatorii acestor servicii, precum și de către contractanții sau subcontractanții acestora, cu condiția ca, în cazul contractanților și subcontractanților, intervenția sau lucrarea să fie executată la solicitarea operatorului ori a autorității administrației publice locale competente și să poată fi justificată prin documente;
d) efectuarea intervențiilor necesare pentru înlăturarea obstacolelor, pericolelor ori efectelor unor evenimente neprevăzute care afectează domeniul public, siguranța persoanelor și a bunurilor sau siguranța și fluența circulației, inclusiv pentru degajarea căilor de circulație și restabilirea condițiilor normale de utilizare a acestora, de către autoritățile și instituțiile publice competente, serviciile publice, administrațiile, operatorii economici sau alte entități cărora le revine, potrivit legii ori raporturilor juridice încheiate cu Municipiul București, obligația de a efectua asemenea intervenții;
e) transportul medicamentelor, produselor sanguine, organelor, țesuturilor și celulelor de origine umană destinate transplantului, al materialelor sanitare și al consumabilelor medicale necesare pentru intervenții sau tratamente urgente, precum și aprovizionarea unităților sanitare publice sau private și a farmaciilor, exclusiv atunci când transportul vizează produse indispensabile pentru salvarea vieții, prevenirea unui risc grav și iminent pentru sănătate ori continuitatea imediată a unui tratament vital; excepția nu se aplică transportului unor produse medicale obișnuite sau neurgente, inclusiv articole de prim ajutor uzuale;
f) prestarea serviciilor de catering, precum și transportul produselor alimentare perisabile, refrigerate sau congelate, efectuat cu vehicule frigorifice, refrigeratoare, izoterme ori cu alte vehicule specializate și autorizate potrivit legii pentru transportul produselor respective, dovedită prin certificatul de înmatriculare, certificatul de agreare ATP, după caz, precum și prin documentele de transport sau de însoțire a mărfii.
(2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) se aplică numai pe durata și în scopul desfășurării activităților pentru care au fost instituite.
(3) Conducătorul autovehiculului are obligația de a prezenta, la solicitarea agentului constatator, documentele din care să rezulte natura transportului și încadrarea acestuia în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1).
Art. 3. – **(1)** Nerespectarea interdicției prevăzute la art. 1 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei.
(2) Împiedicarea controlului ori refuzul nejustificat de a prezenta documentele prevăzute la art. 2 determină inaplicabilitatea excepției invocate, situație în care fapta se sancționează potrivit alin. (1).

(3) Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul-verbal.
(4) Prevederile prezentului articol se completează cu dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 4. – Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute de prezenta hotărâre se realizează de către poliţiştii locali din cadrul Direcţiei Generale de Poliţie Locală şi Control a Municipiului Bucureşti şi al direcţiilor generale de poliţie locală ale sectoarelor 1–6, precum şi de către personalul împuternicit în acest scop de Primarul General al Municipiului Bucureşti, în limitele competenţelor stabilite de lege.

Art. 5. – **(1)** În termen de 3 luni de la data aducerii la cunoştinţă publică a prezentei hotărâri, până la data de 31.12.2026, structurile de specialitate ale Primăriei Municipiului Bucureşti şi administratorii drumurilor publice vor lua măsurile tehnice şi organizatorice necesare aplicării acesteia.
(2) Măsurile prevăzute la alin. (1) vor include, după caz:
a) instalarea sau adaptarea mijloacelor de semnalizare rutieră, cu avizul poliţiei rutiere;
b) informarea operatorilor economici şi a participanţilor la trafic;
c) stabilirea procedurilor unitare de control şi constatare a contravenţiilor;
d) realizarea unei campanii de informare publică privind noile intervale orare şi categoriile exceptate.

Art. 6. – Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucureşti, Administraţia Străzilor Bucureşti, Direcţia Generală de Poliţie Locală şi Control a Municipiului Bucureşti, direcţiile generale de poliţie locală ale sectoarelor 1–6 şi celelalte instituţii competente vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de **1 ianuarie 2027**.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de .....

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
.....

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
.....

Nr. 17-0037 / 13.10.2025

REFERAT DE APROBARE
privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubrizare pe teritoriul Municipiului București

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsesc fluidizarea traficului, reducerea poluării și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Ca în orice mare aglomerare urbană, transportul și circulația rutieră în oraș sunt esențiale și în permanență trebuie luate măsuri pentru descongestionarea traficului și reducerea poluării.

Municipiul București este un oraș foarte aglomerat, cu trafic intens, care este în mare măsură influențat atât de activitățile de aprovizionare cât și de cele de colectare a deșeurilor, activități care sunt realizate de principiu cu autovehicule cu gabarit mediu și mare.

Prin urmare, una din măsurile necesare pentru creșterea fluenței circulației este reglementarea unor categorii de participanți la trafic, care prin activitatea prestată necesită opriri și staționări dese, ale căror activități se pot efectua în intervale orare care nu se suprapun orelor cu trafic de vârf, respectiv, **categorii de autovehicule care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubrizare.**

În acest context, în aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, găsesc oportună reglementarea utilizării categoriilor de autovehicule în municipiul București, **care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubrizare**, în anumite intervale orare, după cum urmează:

Circulația autovehiculelor **care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubrizare**, este interzisă, în intervalul orar 07:00– 10:00 și 16:00 – 19:00. Excepțiile de la acestă reglementare vizează:

a) Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
b) Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;
c) Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgențe: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubrizare stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;

d) Deszăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubrizare pe teritoriul Municipiului București

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU

Direcţia Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Nr. 17001l / 13.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
privind reglementarea programului orar de desfăşurare a activităţilor de aprovizionare, de curierat şi celor specifice de salubrizare pe teritoriul Municipiului Bucureşti

Municipiul Bucureşti este un oraş foarte aglomerat, cu trafic intens, care este în mare măsură influenţat atât de activităţile de aprovizionare cât şi de cele de colectare a deşeurilor, şi a serviciilor de curierat, activităţi care sunt realizate de principiu cu autovehicule cu gabarit mediu şi mare.

Scopul Primăriei Municipiului Bucureşti este acela de a institui ferestre orare de acces pentru autovehiculele de salubritate, curierat şi aprovizionare urmărind prin aceasta:

- **Fluidizarea traficului** în orele de vârf, prin decuplarea fluxurilor logistice de mobilitatea generală;
- **Creşterea siguranţei rutiere** în zonele intens pietonale şi în perimetrele protejate;
- **Reducerea poluării** (emisii, praf, zgomot) în intervalele cu prezenţă ridicată a populaţiei;
- **Asigurarea continuităţii serviciilor publice** (salubrizare) şi a lanţurilor de aprovizionare, dar în condiţii previzibile şi cu impact minim;
- **Alinierea la bune practici** implementate în municipii mari din România şi în capitale europene;
- **Îmbunătăţirea calităţii vieţii urbane** şi a atractivităţii turistice/comerciale a zonelor centrale.

Necesitatea instituirii acum a acestor ferestre orare de acces a fost generată de:

1. **Congestia traficului în orele de vârf** – suprapunerea aprovizionării şi a operaţiunilor de salubritate cu mobilitatea de navetă (07:00–10:00, 16:00–19:00) care produce blocaje, accidente minore şi timpi mari de staţionare pe banda I.
2. **Expansiunea comerţului şi a curieratului** – frecvenţa ridicată a opririlor scurte (în lipsa unui cadru orar) perturbă fluxul, mai ales în zone centrale şi pe artere magistrale.
3. **Exigenţele de mediu şi sănătate** – limitarea operaţiunilor grele la ore neaglomerate reduce **expunerea populaţiei** la poluare şi zgomot în perioadele de vârf.
4. **Protecţia zonelor pietonale/perimetrelor protejate** – necesită un regim diferenţiat, cu ferestre scurte, trasee dedicate şi staţionare limitată.
5. **Previzibilitatea pentru operatori** – un cadru orar **clar şi stabil** permite planificarea rutelor, a personalului şi a flotelor, reducând costuri şi reclamaţii.
6. **Coerenţa instituţională** – corelarea cu regulamentele locale (tonaj, zone A/B, salubrizare) şi cu avizele rutiere, într-un **singur instrument normativ** uşor de aplicat şi de controlat;

precum și de exemplul altor orașe:

- **Cluj-Napoca (zona centrală)**: aprovizionare în afara orelor de vârf; comunicat oficial indică interval **21:00–07:00** pentru aprovizionare în centru,
- **Timișoara (zone pietonale)**: acces **pentru aprovizionare 06:00–10:00** prin avizul Comisiei de Circulație; taxe speciale de acces/noapte pentru >3,5 t pe zone restricționate,
- **Sibiu (Piața Mică)**: acces aprovizionare **05:00–09:00** contra unui mic tarif; H.C.L. nr. 57/2007 reglementează accesul în zona pietonală,
- **Craiova (Centru istoric)**: interval tehnic/servicii și aprovizionare **04:00–08:30**,
- **Satu Mare (regulament trafic greu)**: acces în **zona centrală** în ferestre orare diferențiate:
  –produse alimentare **06:00–07:30** și **09:00–11:00**;
  – produse nealimentare **17:00–22:00**;
  – zonare A/B și derogări prin autorizație.
- **Oradea (Cetatea Oradea – perimetru protejat)**: aprovizionare zilnic **05:00–11:30**, pe traseu desemnat.
- **Constanța (Zona Peninsulară)**: **permis anual de aprovizionare 23:00–06:00** pentru vehicule de marfă, cu reguli stricte de acces.
- **Brașov (Centru istoric)**: restricționări temporale (weekenduri/sărbători) cu permise speciale pentru transport de persoane/mărfuri; orarul se stabilește în permis.

În concluzie prin comparație: Municipiile folosesc ferestre **matinale** (05:00–10:00), **seara** (după 19:00) ori **noaptea** (23:00–06:00) pentru a scoate fluxurile logistice din orele de vârf, cu excepții controlate și permise.

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsesc fluidizarea traficului, reducerea poluării și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Ca în orice mare aglomerare urbană, transportul și circulația rutieră în oraș sunt esențiale și în permanență trebuie luate măsuri pentru descongestionarea traficului și reducerea poluării.

Pe cale de consecință, așteptările Primăriei Municipiului București se rezumă la un **trafic mai fluid** în orele de vârf pe artere-cheie, la o **scădere a incidentelor** generate de opriri neregulamentare pentru aprovizionare/curierat, la o **conformitate sporită** cu graficele de salubritate și diminuare a reclamațiilor privind disconfortul, la **protejarea zonelor centrale** și a perimetrelor turistice/pietonale și la un **cadru coerent de autorizare** (permise digitale, excepții fundamentate), ușor de aplicat și de controlat.

În acest context, în aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, găsim oportună reglementarea utilizării categoriilor de autovehicule în municipiul București, care **desfășoară activități de aprovizionare, activități specifice de salubrizare**, precum și **activități de curierat** în anumite intervale orare, după cum urmează:

circulația autovehiculelor care **desfășoară activități de aprovizionare, activități specifice de salubrizare**, precum și **activități de curierat**, este interzisă în intervalul orar 07:00– 10:00 și 16:00 – 19:00.

Excepțiile de la acestă reglementare vizează:

a) Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
b) Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;

c) Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgențe: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubrizare stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;
d) Deszăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubrizare pe teritoriul Municipiului București.

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

DIRECȚIA TRANSPORTURI

13.10.2025

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE