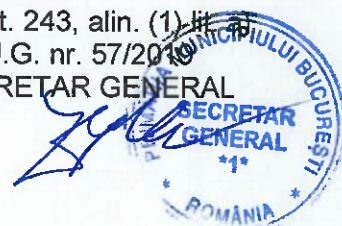


— Comisia de Transporturi
— Comisia de Dezapezire
— Comisia de Juridic

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. (1) lit. a
din O.U.G. nr. 57/2010
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al Viceprimarului General/Cosilier General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. k) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București, conform Anexei care face parte integrantă la prezenta.

Art.2 Prezentul Regulament intra în vigoare la 60 de zile de la aprobare.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București, Poliția Locală a Municipiului București și Poliția Locală Sector 1-6 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____

Nr. _____

Regulamentul privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament are ca scop organizarea și desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în condiții de siguranță, utilizarea eficientă a domeniului public, dezvoltarea mobilității urbane durabile și stabilirea obligațiilor operatorilor economici care desfășoară această activitate pe teritoriul Municipiului București, fără a aduce atingere dispozițiilor legislației naționale privind circulația pe drumurile publice.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- ✓ O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Prezentul regulament a fost elaborat în scopul asigurării cadrului legal necesar pentru dezvoltarea mobilității urbane prin aplicarea următoarelor mijloace de acțiune:

- ✓ sprijinirea dezvoltării transportului alternativ, ca parte a transportului public;
- ✓ asigurarea măsurilor necesare pentru utilizarea în siguranță a trotinetelor electrice, pentru reducerea drastică a riscului de accidente;



- ✓ prevenirea oricăror eventuale disensiuni survenite între utilizatorii de trotinete electrice și pietoni sau ceilalți participanți la trafic, ca urmare a utilizării domeniului public;
- ✓ dezvoltarea și promovarea unor programe de acțiune pentru educarea și responsabilizarea utilizatorilor de trotinete electrice în contextul exigențelor impuse de complexitatea traficului urban supraaglomerat;

Art. 2 Prezentul regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *trotineta electrică (e-scuter) închiriată în regim self-service* - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru utilizator, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- b) *pistă pentru biciclete* - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) *drum public* - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d) *parte carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
- e) *trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f) *zona pietonală* - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) *operator de flotă de trotinete electrice* (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) - agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.



- h) amplasare - așezarea de către operator a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service în zone de pe domeniul public avizate de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București;
- i) utilizator de trotinete electrice (în continuare denumit utilizator în cuprinsul prezentului Regulament) - persoana care folosește o trotinetă electrică închiriată prin intermediul unei platforme online, în regim self-service;
- j) autorizație de operare - actul administrativ emis de Municipiul București, prin structura de specialitate, prin care se permite operatorului desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice pe domeniul public, în condițiile prezentului regulament;
- k) zonă de amplasare - amplasament propus de operator și avizat de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București pentru poziționarea trotinetelor electrice de către operator, în vederea punerii acestora la dispoziția utilizatorilor; zonele de amplasare nu reprezintă, în această etapă, locuri obligatorii de parcare sau de finalizare a curselor de către utilizatori;
- l) geofencing - tehnologia utilizată pentru delimitarea digitală a unor perimetre în care operatorul poate limita viteza, poate restricționa circulația, poate dezactiva temporar vehiculul ori poate semnaliza utilizatorilor zonele în care lăsarea sau staționarea trotinetelor este interzisă;
- m) zonă cu restricții - zonă stabilită de Municipiul București în care circulația, viteza, amplasarea de către operatori ori lăsarea/staționarea trotinetelor electrice este limitată sau interzisă, prin măsuri administrative și tehnice.

Art. 4 (1) Desfășurarea activității de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service pe domeniul public al Municipiului București este permisă numai operatorilor autorizați de Municipiul București, în condițiile prezentului regulament.

(2) Autorizația se acordă operatorului economic și flotei declarate de acesta, în limita numărului de trotinete aprobat, cu identificarea fiecărei trotinete printr-un număr unic de identificare vizibil.

(3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru ocuparea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 1 leu/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public.

Tariful se calculează lunar, prin însumarea, pentru fiecare zi calendaristică, a numărului de trotinete electrice identificate ca fiind active pe domeniul public al Municipiului București. Operatorul transmite situația lunară până la data de 5 a lunii următoare, iar plata se efectuează până la data de 15 a aceleiași luni.

(4) Utilizarea domeniului public se realizează în baza autorizației și a contractului încheiat între operator și Municipiul București. Forma și conținutul contractului, precum și modalitatea de plată, se stabilesc prin dispoziție a Primarului General, în termen de maximum 60 de zile de la aprobarea prezentului regulament.



CAP. II CONDIȚII DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE

Art. 5 Condiții pentru utilizarea trotinetelor electrice:

- a. Pentru a accesa serviciul de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service pe teritoriul Municipiului București, utilizatorul trebuie să aibă vârsta de cel puțin 18 ani. Operatorul are obligația de a implementa, la înregistrarea contului, un mecanism de verificare a vârstei pe baza unui act de identitate sau a unor mijloace electronice de identificare și de a bloca accesul la serviciu al persoanelor care nu îndeplinesc această condiție;
- b. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, trotinetele electrice închiriate în regim self-service vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice închiriate în regim self-service este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h;
- c. Trotinetele electrice închiriate în regim self-service au obligația de a circula având un sistem de frânare funcțional și eficient;
- d. Parcarea trotinetelor închiriate în regim self-service se va efectua suficient de departe de masinile stationate/parcate astfel încât, în cazul unor fenomene meteorologice extreme (furtuni, vanturi foarte puternice), caderea acestora să nu poată afecta masinile respective;
- e. Trotinetele electrice închiriate în regim self-service care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu dispozitive de localizare prin GPS, cu mijloace de iluminare (lumina albă sau galbenă - în față și lumină roșie - în spate) vizibile, dispozitive reflectorizant-fluorescente, cu sistem de frânare funcțional și eficient și cu sistem de avertizare sonoră. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare;
- f. Operatorii au obligația de a utiliza sisteme GPS și tehnologii de geofencing care să permită limitarea vitezei, restricționarea circulației, dezactivarea temporară a vehiculelor și/sau semnalizarea zonelor în care lăsarea ori staționarea trotinetelor electrice este interzisă, în condițiile stabilite de Municipiul București.
- g. Circulația trotinetelor electrice închiriate în regim self-service pe drumurile publice se va desfășura prin respectarea regulilor de circulație în vigoare;
- h. Se interzice circulația pe drumurile publice a mai mult de o persoană pe o trotineta electrică.
- i. Trotinetele electrice închiriate în regim self-service, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.
- j. În timpul circulației pe drumurile publice, utilizatorii de trotinete electrice închiriate în regim self-service sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate;

Art. 6 Codul de conduită al utilizatorului de trotineta electrică:



- a. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să facă depășiri ale autovehiculelor aflate în mers;
- b. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să conducă sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise;
- c. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să circule pe trotuare, cu excepția cazului în care pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice sau când trotineta electrică este transportată fără acționare electrică pentru a fi lăsată;
- d. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectiva și în sensul de deplasare indicat pe aceasta;
- e. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să circule pe aleile din parcuri sau grădini publice;
- f. Este interzisă circulația trotinetelor electrice închiriate în regim self-service pe străzile și drumurile din categoria P (pietruite) și NR (nereabilitate);
- g. Se interzice circulația în zonele marcate cu indicatorul rutier „Acces interzis bicicletelor”;
- h. Se interzice conducerea trotinetei electrice închiriată în regim self-service fără a ține ghidonul;
- i. Se interzice transportarea, remorcarea sau împingerea de obiecte care împiedică conducerea vehiculului sau creează un pericol pentru alți participanți la trafic;
- j. Se interzice conducerea unei trotinete electrice închiriată în regim self-service pe zone destinate numai pentru pietoni;
- k. Se interzice folosirea de către utilizator de accesorii sau dispozitive mobile (telefon, smartphone, tablete, etc), inclusiv căști audio, atunci când conduce o trotinetă electrică închiriată în regim self-service;
- l. Se interzice parcarea trotinetelor electrice închiriate în regim self-service pe carosabilul auto sau pe piste de biciclete.

CAP. III REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA, AMPLASAREA ȘI STAȚIONAREA TROTINETELOR ELECTRICE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Art. 7 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Regulamentului aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.



(2) Utilizatorii trotinetelor electrice închiriate în regim self-service vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 8 Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatori, în vederea punerii acestora la dispoziția utilizatorilor, este permisă numai în baza autorizației emise de Municipiul București, prin Direcția Transporturi sau structura de specialitate desemnată, și numai în zonele propuse de operator și avizate de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București, în condițiile prezentului regulament.

Art. 9 (1) Fiecare operator solicită Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București avizarea zonelor în care intenționează să amplaseze trotinetele electrice din propria flotă. Zonele avizate se evidențiază în aplicația operatorului. Avizarea poate fi condiționată, după caz, de marcarea sau delimitarea fizică a acestora.

(2) Amplasarea pe domeniul public a suporturilor sau delimitarea fizică a zonelor de amplasare se realizează numai dacă necesitatea acestora este stabilită prin avizul Comisiei Tehnice de Circulație, cu acordul administratorului competent al drumului sau al domeniului public.

(3) Zonele de amplasare avizate sunt destinate poziționării trotinetelor electrice de către operatori, inclusiv la începutul zilei de operare sau ca urmare a operațiunilor de relocare. Acestea nu reprezintă, în această etapă, locuri special amenajate sau obligatorii în care utilizatorii trebuie să finalizeze cursele sau să lase trotinetele electrice după utilizare.

(4) Utilizatorii au obligația de a nu lăsa trotinetele în locuri în care este afectată circulația rutieră sau pietonală ori accesul la imobile, stații de transport public, treceri de pietoni, piste pentru biciclete, spații verzi sau alte zone protejate. Operatorii sunt responsabili pentru relocarea trotinetelor electrice lăsate de utilizatori în locuri necorespunzătoare, în termenul prevăzut de prezentul regulament.

Art. 10 Amplasarea trotinetelor electrice de către operatori, precum și lăsarea/staționarea acestora de către utilizatorii trotinetelor electrice închiriate în regim self-service sunt interzise:

- a) pe trotuare, dacă nu este asigurat un culoar de circulație pietonală liber, continuu, de minimum 1,5 m lățime;
- b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea/latimea acestora;
- c) pe aliniamentele clădirilor, gardurilor sau podurilor (sprijinite de acestea);
- d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea sau latimea trecerii;
- e) pe spațiile verzi;
- f) în intersecții și la mai puțin de 5 m de intersecții;
- g) în zona acceselor auto și pietonale;
- h) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- i) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane.



- j) pe locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme, inclusiv pe cele cu folosință exclusivă (taxi, persoane cu handicap, autocare, motociclete, rezervate);
- k) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal;
- l) pe partea carosabilă;
- m) pe scări sau pasaje pietonale;
- n) pe malurile râurilor sau lacurilor;
- o) la rastele de biciclete.
- p) în zonele de acces în grădinițe, școli, licee, universități, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și târguri sezoniere. Amplasarea trotinetelor electrice de către operatori sau lăsarea acestora de către utilizatori se va face la limita acestor zone, fără obturarea accesului și fără îngreunarea circulației pietonale și auto.

Art. 11 Pe trotuarele cu lățimea de minimum 2 m, amplasarea trotinetelor electrice de către operatori și lăsarea/staționarea acestora de către utilizatori se fac în poziție verticală, utilizând sistemul propriu de fixare, dispuse perpendicular cu bordura înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția asigurării unui culoar de circulație pietonală liber, continuu, de minimum 1,5 m lățime. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

CAP. IV PROCEDURA DE APROBARE A AMPLASĂRII TROTINETELOR ELECTRICE DE CĂTRE OPERATORI PE DOMENIUL PUBLIC

Art. 12 (1) Desfășurarea activității de către operator pe domeniul public al Municipiului București, se face pe baza autorizației. Autorizația se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator. Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație, care conține:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) declarație privind numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului prin care își asumă verificarea condiției prevăzute la art. 5 lit. a), însoțită de descrierea mecanismului de verificare a vârstei minime de 18 ani la înregistrarea contului;
- d) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;



- e) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- f) modul de organizare și funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice (va conține obligatoriu și toate tarifele percepute);
- g) declarație pe propria răspundere a operatorului cu privire la informarea utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei/aplicației online; Operatorul se asigură ca utilizatorul a bifat electronic faptul că acceptă condițiile de utilizare și că a fost informat și va respecta prevederile prezentului regulament și ale OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și de clauzele politiei de asigurare (declarația pe proprie răspundere a utilizatorului că acesta a luat la cunoștință prevederile prezentului regulament, precum și un angajament/o declarație al/a utilizatorului că va circula conform regulilor de circulație pe drumurile publice în vigoare)
- h) un plan de situație, cotate și asumat, pentru fiecare zonă solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto actuale ale fiecărei locații.
- i) persoana desemnată de către operator (cu menționarea datelor de contact ale acesteia) pentru a ține legătura cu autoritatea de autorizare, precum și datele de contact ale operatorului economic la care se pot primi reclamațiile, sesizările din partea cetățenilor.
- j) dovada deținerii asigurării de răspundere civilă și pentru accidente, cu efect pentru utilizatorii trotinetelor electrice, inclusiv pentru terți. Modelul politiei de asigurare se va prezenta în dosarul de autorizare de fiecare operator la Primăria Municipiului București. Utilizatorii de trotinete electrice vor lua la cunoștință de clauzele și limitele politiei de asigurare prin bifarea în aplicația/platforma online.

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (1) și obținerea avizelor necesare, va fi emisă autorizația și va fi încheiat contractul pentru numărul de trotinete solicitat, pentru o perioadă de maximum un an. Zonele de amplasare avizate pentru operator se înscriu în anexa la autorizație.

(3) Consiliul General al Municipiului București poate stabili anual, prin hotărâre, numărul maxim total de trotinete electrice autorizate pe domeniul public, precum și, după caz, numărul maxim aferent fiecărui operator, pe baza unor criterii obiective și nediscriminatorii.

(4) Cererile pentru eliberarea autorizației vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul regulament.

Notă: Pentru primul an de operare a trotinetelor electrice, operatorii economici interesați, vor depune Cererea pentru eliberarea autorizațiilor, inclusiv documentația suport, în maxim 30 zile de la intrarea în vigoare prezentului regulament.

(5) Orice modificare adusă documentelor prezentate la alin (1) trebuie aduse la cunoștința autorității.



Art. 13 Taxa aferentă eliberării autorizației de operare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public este cea prevăzută la art. 14 și poate fi actualizată prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14 (1) Taxa aferentă eliberării autorizației de operator este de 5.000 lei/operator/an. Taxa se achită anterior eliberării sau reînnoirii autorizației, dovada plății constituind condiție pentru emiterea acesteia.

(2) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa unei autorizații valabile, precum și continuarea activității pe durata suspendării autorizației sunt interzise și constituie contravenția prevăzută la art. 25 alin. (2).

(3) În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare, operatorul este notificat și i se acordă un termen de 15 zile pentru plată. La expirarea termenului, autorizația poate fi suspendată până la plată și poate fi revocată dacă obligația nu este stinsă în următoarele 30 de zile.

(4) Autorizația se suspendă pentru o perioadă de la 1 la 3 luni dacă, într-un interval de 12 luni, operatorul săvârșește de două ori una dintre următoarele fapte: amplasarea de suporturi sau delimitarea fizică a zonelor fără avizul prevăzut la art. 9 alin. (2); depășirea numărului de trotinete autorizat; neprezentarea datelor solicitate potrivit art. 19 și art. 20; nerespectarea repetată a termenului de relocare prevăzut la art. 24.

(5) Autorizația se retrage dacă operatorul repetă, după expirarea perioadei de suspendare, una dintre faptele prevăzute la alin. (4). Suspendarea și retragerea autorizației se dispun prin act administrativ motivat, după acordarea posibilității operatorului de a-și prezenta punctul de vedere, și se comunică acestuia.

Art. 15 În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

CAP. V OBLIGAȚIILE OPERATORILOR

Art. 16 Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc).

Art. 17 (1) Operatorul se obligă să informeze utilizatorii despre condițiile în care se poate circula pe drumurile publice cu trotinetele electrice închiriate în regim self-service, cu respectarea regulilor de

siguranță rutieră, prin comunicări constante în platforma online de închiriere. Orice modificare a condițiilor de utilizare, modificările legislative, a datelor politiei de asigurare sau a modului de accesare a politiei vor fi postate de îndată și în mod obligatoriu de către operator în platforma/aplicație.

(2) Totalitatea datelor furnizate de operatorii vor fi centralizate într-o aplicație integrată de uz intern (autoritatea executivă a MB și Poliția Locală a Municipiului București), având ca scop supravegherea serviciului, controlul și analiza unor date privind micro-mobilitatea.

(3) Operatorii vor pune la dispoziția Municipiului București, la solicitare, date statistice anonimizate privind utilizarea serviciului, în format electronic, în vederea fundamentării politicilor publice privind mobilitatea urbană.

Art. 18 Trotinetele electrice închiriate în regim self-service care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art. 19 (1) Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria Municipiului București, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor, ș.a.m.d..

(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, operatorul de flotă de trotinete electrice va emite rapoarte periodice (lunare) de activitate privind zonele de utilizare a trotinetelor electrice, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Datele de raportare și formatul de prezentare se stabilesc de comun acord cu toți operatorii, rămân în proprietatea operatorului de trotinete electrice, se vor arhiva pe o perioadă de minim 1 an și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

(3) Neprezentarea datelor solicitate poate conduce la suspendarea sau retragerea autorizației, în condițiile art. 14 alin. (4)-(5).

Art. 20 Municipiului București și/sau a Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București pot solicita oricând operatorului de flotă de trotinete electrice, iar acesta va pune la dispoziție, date privind utilizarea trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare, amplasare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale.

Operatorul are obligația de a asigura la solicitarea Municipiului București și/sau a Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București acces securizat la date complete și actualizate



privind trotinetele active pe domeniul public, fără transmiterea datelor de identificare ale utilizatorilor.

Art. 21 Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data (pentru monitorizarea flotelor de trotinete electrice), care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal. Datele de raportare se vor stabili de comun acord cu toți operatorii.

Datele vor fi furnizate într-un format standardizat stabilit de Municipiul București și vor fi utilizate cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal, a secretelor comerciale legitime și a principiului proporționalității.

Art. 22 (1) Utilizarea trotinetelor electrice închiriate în regim self-service în scop publicitar este interzisă.

(2) Elementele de identificare (nume operator, număr de identificare a trotinetei) trebuie să fie inscripționate pe trotinetele electrice la loc vizibil.

Art. 23 (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații:

- a) inscripționarea trotinetelor electrice cu numele operatorului de flotă de trotinete electrice;
- b) îndeplinirea tuturor criteriilor tehnice și măsurilor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a trotinetelor electrice, precum și dispunerea de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice;
- c) la solicitarea autorităților competente, vor colabora cu acestea pentru identificarea utilizatorilor care au săvârșit o contravenție / infracțiune, comunicând datele de identificare acestora, în măsura în care acestea au fost colectate în conformitate cu regimul de protecție a datelor cu caracter personal.
- d) să blocheze accesul la toate trotinetele electrice de pe domeniul public al municipiului București, când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă, astfel încât să elimine riscul folosirii acestora de către utilizatori.
- e) operatorii vor limita din aplicațiile proprii circulația și parcarea trotinetelor în zona Centrului Vechi. Municipality va stabili și alte zone restrictive privind circulația trotinetelor electrice.
- f) operatorii au obligația de a elimina sau reloca trotinetele amplasate necorespunzător de operatori ori lăsate/staționate necorespunzător de utilizatori, în termenul prevăzut de prezentul regulament;
- g) operatorii au obligația de a asigura redistribuirea echilibrată a flotei și de a evita aglomerarea excesivă a domeniului public în anumite zone.

Art. 24 Operatorul este obligat să ridice sau să relocheze trotinetele electrice staționate în locații interzise ori în locuri în care afectează circulația rutieră sau pietonală, în maximum 120 de minute de la notificarea transmisă de autoritățile competente, indiferent dacă situația a rezultat din amplasarea de către operator sau din lăsarea trotinetei de către utilizator. În situațiile în



care este blocat accesul ori există un pericol imediat pentru circulația pietonală sau rutieră, operatorul intervine de îndată.

CAP. VI CONTRAVENȚII

Art. 25 (1) Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru următoarele fapte:

- a) amplasarea pe domeniul public de către operator a trotinetelor electrice în afara zonelor avizate potrivit art. 9;
 - b) amplasarea pe domeniul public de către operator a unui număr de trotinete electrice mai mare decât cel prevăzut în autorizație;
 - c) nerespectarea termenului de ridicare sau relocare prevăzut la art. 24;
 - d) nerespectarea de către operator a obligațiilor prevăzute la art. 15, art. 18, art. 20 și art. 23 lit. d)-f).
- (2) Desfășurarea serviciului fără autorizație valabilă sau continuarea activității pe durata suspendării autorizației constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 8.000 lei la 10.000 lei.
- (3) Quantumul amenzilor poate fi actualizat anual în conformitate cu prevederile legale.
- (4) Abaterile utilizatorilor de la regulile generale de circulație se sancționează potrivit legislației naționale privind circulația pe drumurile publice.

Art. 26 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București, precum și de către persoanele împuternicite prin dispoziție a Primarului General, în limitele competențelor prevăzute de lege.

(2) Polițiștii locali din cadrul polițiilor locale ale sectoarelor 1-6 pot constata contravențiile și aplica sancțiunile prevăzute de prezentul regulament pe raza teritorială a sectorului, în limita competențelor prevăzute de Legea nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 27 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constata prin procese-verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice. Prevederile prezentului capitol se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.





REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Nevoile actuale din orașele cu trafic auto aglomerat și cu valori în creștere ale poluării, impun crearea unor sisteme de transport alternative nepoluante și eficiente, iar conceptul de electric scooter sharing reprezintă o soluție adecvată.

În ultimii ani, serviciile de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service au devenit o componentă tot mai prezentă a mobilității urbane, fiind utilizate pentru deplasări pe distanțe scurte, conectarea cu transportul public și reducerea dependenței de autoturismul personal pentru anumite tipuri de călătorii urbane.

În prezent, la nivelul Municipiului București, această activitate nu beneficiază de un cadru local unitar de reglementare, deși utilizarea domeniului public pentru amplasarea și exploatarea trotinetelor electrice presupune impact asupra circulației pietonale, circulației rutiere, accesibilității spațiului public și administrării domeniului public.

Lipsa unui regulament local poate genera situații precum amplasarea necontrolată a trotinetelor electrice pe trotuare, blocarea acceselor pietonale, afectarea stațiilor de transport public, utilizarea necorespunzătoare a spațiului public, dificultăți de identificare a operatorilor responsabili și lipsa unor mecanisme clare de intervenție din partea autorității publice locale.

Utilizarea acestor mijloace de transport a înregistrat un trend ascendent, iar prin beneficiile aduse traficului urban, trotinetele electrice s-au impus ca o alternativă viabilă, sustenabilă, care contribuie la îmbunătățirea mobilității urbane.

Implementarea și dezvoltarea transportului alternativ, necesită atât reglementarea raporturilor juridice stabilite între autoritățile administrației publice locale și operatorii de flote ca urmare a încheierii

acordurilor de colaborare, cât și reglementarea condițiilor generale de utilizare a acestor vehicule electrice, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

Regulamentul are ca scop organizarea și desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în condiții de siguranță, utilizarea eficientă a domeniului public, dezvoltarea mobilității urbane durabile și stabilirea obligațiilor operatorilor economici care desfășoară această activitate pe teritoriul Municipiului București, fără a aduce atingere dispozițiilor legislației naționale privind circulația pe drumurile publice.

Regulamentul stabilește cadrul local necesar pentru desfășurarea acestei activități pe domeniul public al Municipiului București, prin instituirea unor reguli privind autorizarea operatorilor economici, condițiile de amplasare inițială a trotinetelor electrice de către operatori, obligațiile acestora privind siguranța, informarea utilizatorilor, relocarea trotinetelor amplasate sau lăsate necorespunzător, precum și măsurile de control și sancționare aplicabile în caz de nerespectare a regulamentului.

Regulamentul propus nu are ca obiect modificarea sau completarea regulilor generale de circulație pe drumurile publice, acestea fiind reglementate prin legislația națională incidentă. Actul normativ local urmărește reglementarea condițiilor administrative de desfășurare a activității economice de închiriere a trotinetelor electrice și a utilizării domeniului public al Municipiului București de către operatorii economici.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transport, supun spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.

VICEPRIMAR GENERAL 1
Stelian BUJDUVEANU



110589/04.07.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Gestionarea mobilității urbane reprezintă o provocare majoră cu care se confruntă astăzi marile aglomerări urbane.

Congestia traficului este cea mai mare problemă care afectează mobilitatea urbană, influențând major calitatea vieții locuitorilor din marile orașe atât prin creșterea accelerată a poluării, cât și prin pierderile economice generate.

Aceste realități impun măsuri ferme pentru dezvoltarea unor noi sisteme de transport, care să constituie alternative sustenabile pentru asigurarea nevoilor de mobilitate.

Nevoile actuale din orașele cu trafic auto aglomerat și cu valori în creștere ale poluării, impun crearea unor sisteme de transport alternative nepoluante și eficiente, iar conceptul de electric scooter sharing reprezintă o soluție adecvată.

În ultimii ani, serviciile de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service au devenit o componentă tot mai prezentă a mobilității urbane, fiind utilizate pentru deplasări pe distanțe scurte, conectarea cu transportul public și reducerea dependenței de autoturismul personal pentru anumite tipuri de călătorii urbane.

În prezent, la nivelul Municipiului București, această activitate nu beneficiază de un cadru local unitar de reglementare, deși utilizarea domeniului public pentru amplasarea și exploatarea trotinetelor electrice presupune impact asupra circulației pietonale, circulației rutiere, accesibilității spațiului public și administrării domeniului public.

Lipsa unui regulament local poate genera situații precum amplasarea necontrolată a trotinetelor electrice pe trotuare, blocarea acceselor pietonale, afectarea stațiilor de transport public, utilizarea necorespunzătoare a spațiului public, dificultăți de identificare a operatorilor responsabili și lipsa unor mecanisme clare de intervenție din partea autorității publice locale.

În trecut, Municipality a avut încheiate acorduri de cooperare cu 3 operatori de transport cu trotineta electrică, în baza aprobării Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București:

- H.C.G.M.B. nr. 374/26.06.2019 privind implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin *WOLF-E RIDES S.R.L*
- H.C.G.M.B. nr. 272/30.05.2019 privind implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin SC Hub Work S.R.L. ("Flow")
- H.C.G.M.B. nr. 197/23.04.2019 privind implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București"

Ca urmare a încheierii acordurilor de cooperare între municipalitate și operatorii de transport cu trotinete electrice, utilizarea acestor mijloace de transport a înregistrat un trend ascendent, iar prin beneficiile aduse traficului urban, trotinetele electrice s-au impus ca o alternativă viabilă, sustenabilă, care contribuie la îmbunătățirea mobilității urbane.

Implementarea și dezvoltarea transportului alternativ, necesită atât reglementarea raporturilor juridice stabilite între autoritățile administrației publice locale și operatorii de flote ca urmare a încheierii acordurilor de colaborare, cât și reglementarea condițiilor generale de utilizare a acestor vehicule electrice, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

Regulamentul are ca scop organizarea și desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în condiții de siguranță, utilizarea eficientă a domeniului public, dezvoltarea mobilității urbane durabile și stabilirea obligațiilor operatorilor economici care desfășoară această activitate pe teritoriul Municipiului București, fără a aduce atingere dispozițiilor legislației naționale privind circulația pe drumurile publice.

Regulamentul stabilește cadrul local necesar pentru desfășurarea acestei activități pe domeniul public al Municipiului București, prin instituirea unor reguli privind autorizarea operatorilor economici, condițiile de amplasare inițială a trotinetelor electrice de către operatori, obligațiile acestora privind siguranța, informarea utilizatorilor, relocarea trotinetelor amplasate sau lăsate necorespunzător, precum și măsurile de control și sancționare aplicabile în caz de nerespectare a regulamentului.

Regulamentul propus nu are ca obiect modificarea sau completarea regulilor generale de circulație pe drumurile publice, acestea fiind reglementate prin legislația națională incidentă. Actul normativ local urmărește reglementarea condițiilor administrative de desfășurare a activității economice de închiriere a trotinetelor electrice și a utilizării domeniului public al Municipiului București de către operatorii economici.

In data de 05.10.2022 a fost organizata dezbatere publica cu privire la *Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București*, fiind intocmit Procesul-Verbal nr. 151986/14.10.2022 al întâlnirii de dezbatere publică.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.

Director Executiv,
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

01.07.2026

Întocmit: Alexandru NISTOR