



PCT. 26

— *Comisia Juridică*
— *Comisia de Transporturi*
— *Comisia Bunele*

23.09.2026

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. (1) lit. d)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiul București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. / și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. / ;

Văzând avizul Comisiei pentru utilități publice și salubritate nr. și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legea nr. 169/05.08.2026 privind Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor.

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. d) și lit. e), alin. (7) lit. i) și lit. n), alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă protocolul de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiului București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe

perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să semneze în numele și pentru Municipiul București protocolul de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiului București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4, prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al municipiului București și Sectorul 4 al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR**

București,

Nr.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

PROTOCOL DE COLABORARE

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin **domnul Ciprian CIUCU**, în calitate de Primar General, denumită în cele ce urmează **“MB.”**
și

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul George Coșbuc, nr. 6 - 16, sector 4, București, cod poștal 040532, Cod Unic de Înregistrare RO _____, reprezentată legal prin **domnul Daniel BĂLUȚĂ**, în calitate de Primar, denumită în cele ce urmează **“PS 4”**

MB. și PS 4 fiind denumite în continuare în mod individual **„Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

Având în vedere:

- Legea nr. 169/05.08.2026 privind Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor.
- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

și luând în considerare

Autorizațiile de construire emise la nivelul Primăriei Municipiului București, prin Primar General, ce au ca obiect execuția privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflate pe raza sectorului 4, aflate în termen de valabilitate.

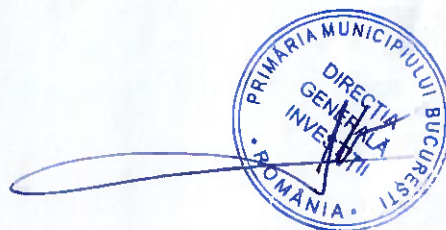
Principiile specifice aplicabile administrației publice locale, respectiv: principiul cooperării și principiul responsabilității.

Părțile au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare, astfel:

Art. 1 Obiectul colaborării

Prin prezentul protocol părțile convin să coopereze în vederea asigurării unui confort urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4.

Art. 2 – Scopul colaborării este de a asigura cetățenilor sectorului 4 din municipiul București confortul urbanistic și de mediu și de a spori siguranța zonei



exterioare a șantierului în care se desfășoară lucrările de modernizare a infrastructurii de tramvai.

Art. 3 - Modalități de colaborare

Colaborarea dintre MB și PS4 se va realiza prin:

- constituirea de grupuri de lucru cu participarea specialiștilor de la nivelul celor două instituții, schimburi de experiență, schimb de informații în vederea desfășurării lucrărilor, resurse financiare la nevoie, după caz.

Art. 4 - Obligațiile părților

În scopul atingerii obiectivelor colaborării, MB și PS4 își asumă obligativitatea consultării reciproce, în ceea ce privește stabilirea și organizarea activităților comune derulate în temeiul prezentului protocol

Art.5 - Prezentul protocol poate fi modificat sau completat, cu acordul scris al părților semnate ori de câte ori acestea convin asupra amendamentelor propuse. Partea care are inițiativa amendării prezentului protocol va transmite celeilalte părți, spre analiză, în scris, propunerile respective.

Art.6 - Protocolul are valabilitatea de 2 (doi) ani, de la data semnării sale, cu posibilitatea prelungirii, înaintea expirării perioadei de valabilitate, numai cu acordul părților semnate.

Art.7 - Încetarea protocolului

Prezentul protocol poate înceta:

- înainte de ajungerea la termen, prin denunțare unilaterală, oricare dintre părțile semnate putând notifica celeilalte părți denunțarea protocolului;
- prin reziliere, în cazul neexecutării sau executării necorespunzătoare de către una dintre părți a obligațiilor prevăzute în prezentul protocol;
- acordul de voință al părților;
- imposibilitate fortuită de executare.

Dispoziții finale

Art. 8 – a) Eventualele divergențe ivite între Părți în legătură cu prezentul Protocol (incluzând, fără limitare, cele privitoare la încheierea, executarea, interpretarea lui, precum și la orice consecințe ce pot decurge din acesta) vor fi soluționate pe cale amiabilă.

b) Încetarea acestui protocol de colaborare va fi făcută sub forma unui solicitări scrise, cu minim 7 (șapte) zile înainte de încetarea cooperării.

c) Prezentul protocol de colaborare are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.



Acest Protocol va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legislația română în vigoare.

Prezentul Protocol a fost încheiat la București, astăzi, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**PRIMAR GENERAL,
Ciprian CIUCU**

**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

**PRIMAR,
Daniel BĂLUȚĂ**

**Direcția Juridică
Director Executiv,
Adrian IORDACHE**

Director Direcția Juridică

**Direcția Generală Investiții
Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**

Director Direcția de Specialitate

**Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI**

**Director Executiv,
Alexandru SUCIU**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 142366/24.08.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiului București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4

Municipiul București derulează un amplu proiect de modernizare și reabilitare a aproximativ 50 Km, linii de tramvai pe artere intens circulate din municipiul București, împărțite în 16 Loturi.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

La data prezentei, Direcția Generală Investiții derulează pe raza administrativ teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București, mai multe proiecte de investiții privind reabilitarea liniilor de tramvai.

În vederea sporirii siguranței cetățenilor, precum și a asigurării desfășurării investițiilor în condiții de siguranță pentru participanții la trafic, cât și a locuitorilor din zonele afectate de proiect de investiții, este necesară delimitarea amprizei de tramvai pe toate zonele unde se derulează aceste reabilitări.

Protocolul propus are ca obiect principal asigurarea unui confort urbanistic pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4, contribuind direct la asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale în zonele afectate de lucrări, la organizarea și desfășurarea în condiții optime a lucrărilor de execuție, precum și la reducerea impactului lucrărilor asupra mediului urban și asupra vieții cotidiene a cetățenilor.

Având în vedere colaborarea dintre cele două instituții, în ceea ce privește obiectivul comun, respectiv interesul pentru îmbunătățirea serviciilor oferite populației, creșterea siguranței traficului pietonal și rutier transpus în infrastructura rutieră, la nivel instituțional a fost inițiată propunerea de cooperare, prevăzută în anexa proiectului de hotărâre.

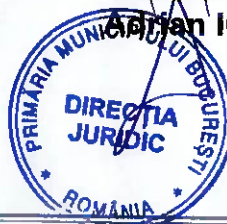
Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiului București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4.**

PRIMAR GENERAL,

Ciprian CIUCU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDICĂ
Director Executiv,
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Urmărire Investiții

Nr. 138693 / 14.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiului București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

Una dintre misiunile autorităților publice locale din Municipiul București este reprezentată de luarea măsurilor necesare și preocuparea pentru rezolvarea nevoilor comunității, pentru asigurarea unei calități a vieții la standarde înalte, prin furnizarea competentă și eficiența de servicii specializate.

Municipiul București derulează un amplu proiect de modernizare și reabilitare a aproximativ 50 Km, linii de tramvai pe artere intens circulate din municipiul București, împărțite în 16 Loturi.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

La data prezentei, Direcția Generală Investiții derulează pe raza administrativ teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București, mai multe proiecte de investiții privind reabilitarea liniilor de tramvai.

În vederea sporirii siguranței cetățenilor, precum și a asigurării desfășurării investițiilor în condiții de siguranță pentru participanții la trafic, cât și a locuitorilor din zonele afectate de

proiect de investiții, este necesară delimitarea amprizei de tramvai pe toate zonele unde se derulează aceste reabilitări.

Având în vedere colaborarea dintre cele două instituții, în ceea ce privește obiectivul comun, respectiv interesul pentru îmbunătățirea serviciilor oferite populației, creșterea siguranței traficului pietonal și rutier transpus în infrastructura rutieră, la nivel instituțional a fost inițiată propunerea de cooperare, prevăzută în anexa proiectului de hotărâre.

Protocolul propus are ca obiect principal asigurarea unui confort urbanistic pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4, contribuind direct la asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale în zonele afectate de lucrări, la organizarea și desfășurarea în condiții optime a lucrărilor de execuție, precum și la reducerea impactului lucrărilor asupra mediului urban și asupra vieții cotidiene a cetățenilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiului București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4.***

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director General Adjunct,
Cătălina Gabriela LUCACI**

**Director Executiv,
Alexandru Suciu**

**Șef Serviciu Urmărire Investiții
Paul Cristian CRISTEA**