



— Comisia de Patrimoniu
— Comisia de Cultură
— Comisia de Cultură
29.09.2026

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

conform art. 243, alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind atribuirea denumirii de PIAȚA EMIL PRAGER rondului din sensul giratoriu de pe
Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr.
și raportul de specialitate comun al Direcției Patrimoniu și Direcției Cultură, Învățământ, Turism nr.
110211/11.10.2023.

Văzând raportul Comisiei Patrimoniu, raportul Comisiei Cultură și Culte și raportul Comisiei
Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Văzând avizul nr. al Comisiei de atribuire de denumiri a Municipiului București din
cadrul Instituției Prefectului Municipiului București și avizul Comisiei de Patrimoniu nr. ;

În conformitate cu prevederile:

Art. 2 lit. d) din Ordonanța Guvernului României nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea
de denumiri, cu modificările și completările ulterioare;

Legii nr. 48/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 63/2002 privind atribuirea sau
schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 31/2003 privind aprobarea
Regulamentului privind atribuirea sau schimbarea de denumiri și atribuirea numerelor poștale de
imobile în Municipiul București;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c), alin. (6), lit. d) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța
de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările
ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se atribuie denumirea de PIAȚA EMIL PRAGER (n.1888, București – d. 1985, inginer
constructor) rondului din sensul giratoriu de pe Autostrada București – Brașov,
Tronson București – Ploiești, intabulat în cartea funciară nr.236872.

Art. 2 Piața sus menționată se identifică potrivit planului de situație anexat, care face parte
integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă completarea în mod corespunzător a Nomenclatorului stradal al Municipiului București aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.436/2018 cu denumirea de "Piața Emil Prager".

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi comunicată următoarelor instituții: Primăriei Sector 2, Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară al Municipiului București și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Art. 5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București,
Nr...../.....



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

108835/26.06.2026

REFERAT DE APROBARE

privind atribuirea denumirii de PIAȚA EMIL PRAGER rondului din sensul giratoriu de pe
Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești

Potrivit Ordonanței Guvernului României nr. 63/29.08.2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare, atribuirea sau schimbarea de denumiri se face de către Consiliul General al Municipiului București, prin hotărâre, pentru parcuri, piețe, oboare, cartiere, străzi, stații ale mijloacelor de transport în comun, precum și pentru obiective și instituții de interes local aflate în subordinea lor.

Având în vedere prevederile Regulamentului privind atribuirea sau schimbarea de denumiri și atribuirea numerelor poștale de imobile în Municipiul București, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.31/2003, Raportul de specialitate comun al Direcției Patrimoniu și Direcției Cultură, Învățământ, Turism nr. 110211/11.10.2023, precum și adresa doamnei Nicolau Ioana, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr.110211/29.06.2023, la Primar General cu nr.110211/30.06.2023, la Direcția Patrimoniu cu nr.110211/06.07.2023 și a domnului Babeanu Alexandre, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr.1981048/2021, la Direcția Patrimoniu cu nr.13251/11.08.2021, prin care propun atribuirea denumirii de „Inginer Emil Prager” unei străzi din București, ca omagiu adus renumitului inginer constructor român din perioada interbelică, Emil Prager, remarcându-se în special datorită inițiativei de a folosi în premieră betonul armat în construcțiile din România.

Acesta a construit Palatul Regal al României, Palatul Foișor din Sinaia, Palatul Ministerului de Interne, Academia Militară, Biblioteca Universitară din Iași, Spitalul Elias și multe alte obiective de interes național.

Având în vedere cele menționate mai sus și, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind atribuirea denumirii de PIAȚA EMIL PRAGER rondului din sensul giratoriu de pe Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești.

PRIMAR GENERAL

Ciprian CIUCU

GENERAL

AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
Director executiv,
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Patrimoniu

Direcția Cultură, Invățământ, Turism

Nr. 110211 / Data 11.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE **privind atribuirea denumirii de PIAȚA EMIL PRAGER rondului din sensul giratoriu de** **pe Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești**

Doamna Nicolau Ioana prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr.110211/29.06.2023, la Primar General cu nr.110211/30.06.2023, la Direcția Patrimoniu cu nr.110211/06.07.2023 și domnul Babeanu Alexandre prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr.1981048/2021, la Direcția Patrimoniu cu nr.13251/11.08.2021, propun atribuirea denumirii de "inginer Emil Prager" unei străzi din București.

Emil Prager (n. 18/31 august 1888, București – d. 1 februarie 1985) a fost un renumit inginer constructor român din perioada interbelică. S-a făcut remarcat în special datorită inițiativei de a folosi în premieră betonul armat în construcțiile din România.

Aceasta a construit Palatul Regal al României, Palatul Foișor din Sinaia, Palatul Ministrului de Interne, Academia Militară, Biblioteca Universitară din Iași, Spitalul Elias. A refăcut, fără să ceară vreun ban de la stat, cupola Ateneului Român, distrusă în război. A construit din resurse personale biserica Floreasca din Calea Dorobanți. A construit catedrala din Hunedoara, calea ferată dintre Ploiești și Târgoviște, un tronson feroviar între Bumbesti și Livezeni, fabrica de cauciucuri de la Florești, termocentrale, țesătorii, silozuri, șosele în Ilfov, Argeș, Prahova și Bacău.

A fost primul inginer care a ridicat o biserică de la locul ei, elevând-o pentru lucrările de amenajare a unor lacuri. A proiectat structura din beton armat a Muzeului Țăranului Român, pe cea a sediului ziarului "Universul" și pe cea a Școlii de Arhitectură "Ion Mincu".

Emil Prager a construit imobilele Asociației Inginerilor de Mine București, Societății Dacia Romana, Fundației Dalles, Hotelul Union, Senatul României, a construit zeci de vile și blocuri, hoteluri, clădiri de birouri sau imobile colective de lux în București.

Rondul din sensul giratoriu de pe Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești, intabulat în cartea funciară nr.236872, pentru care se dorește atribuirea denumirii de "PIAȚA EMIL PRAGER", conform adresei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA nr.79012/20.08.2023 înregistrată la PMB cu nr. unic 143844/29.08.2023 este proprietatea Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform C.F. nr.236872 București, sector 2 și se regăsește în cadrul limitei administrative a Municipiului București și aceasta consideră că există posibilitatea atribuirii unui indicativ de stradă/piață de către Primăria Municipiului București, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Potrivit art. 2, lit.(d) din Ordonanța Guvernului nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare, atribuirea sau schimbarea de denumiri se face de către consiliile locale, **prin hotărâre**, pentru parcuri, piețe, oboare, cartiere, străzi, stații ale mijloacelor de transport în comun, precum și pentru obiective și instituții de interes local aflate în subordinea lor.

Textul de lege menționat mai sus se coroborează cu prevederile art. 3, alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 63/2002, privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „Proiectele de hotărâri ale consiliilor județene sau locale, având ca obiect atribuirea ca denumire a unor nume de personalități ori evenimente istorice, politice, culturale sau de orice altă natură ori schimbarea unor astfel de denumiri vor putea fi adoptate *numai după ce au fost analizate și avizate de comisia de atribuire de denumiri a Municipiului București.*”

Potrivit prevederilor cuprinse în Regulamentul privind atribuirea sau schimbarea de denumiri și atribuirea numerelor poștale de imobile în Municipiul București, aprobat cu HCGMB nr.31/2003 și în Regulamentul de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr.52/2020, Serviciul Cadastru din cadrul Direcției Patrimoniu „întocmește documentația și raportul de specialitate pentru atribuirea sau schimbarea denumirilor unor străzi” conform propunerilor făcute în conformitate cu prevederile hotărârii.

Competența adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului General al Municipiului București, așa cum rezultă din prevederile art. 129, alin. (6), lit. d) și art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele mai sus menționate, a fost întocmit raportul de specialitate la „proiectul de hotărâre a CGMB privind atribuirea denumirii de PIAȚA EMIL PRAGER rondului din sensul giratoriu de pe Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești.


Direcția Patrimoniu
Director executiv
Mariana PERSUNARU

Șef serviciu
ing. Dragoș RENAUD

Direcția Cultură, Învățământ, Turism
Director Executiv
Liliana Maria TODERIU-FEDORCA


Șef Serviciu
Raluca ALEXANDRESCU

Întocmit :
Ing. Cristina Ionescu, **Expert superior DP**
Ion Daniel Dragomir, **Inspector DCIT**



COMISIA DE ATRIBUIRE DE DENUMIRI A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZ

Nr. 3/25.08.2026

În temeiul art. 3 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 48/2003, cu modificările și completările ulterioare, și al Regulamentului de funcționare a Comisiei de atribuire de denumiri județene, respectiv a municipiului București, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 564/2008,

Comisia de atribuire de denumiri a municipiului București

AVIZEAZĂ

Favorabil proiectul de hotărâre al

CONSILIULUI GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

având ca obiect atribuirea denumirii:

**"Piața Emil Prager" rondului din sensul giratoriu de pe Autostrada București-Brașov, Tronson
București-Ploiești**

Data eliberării: 25.08.2026

Președintele Comisiei de atribuire de denumiri a municipiului București,

SORIN BORDUȘANU

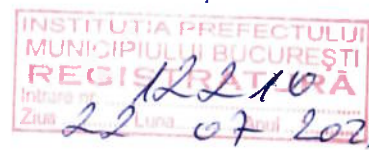




Consiliul General al Municipiului București

CGMB nr. 301/21.07.2026

CERERE DE AVIZARE



Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, telefon 021.305.55.00, reprezentat prin domnul Bogdan-Ion Jelea – președinte de ședință a Consiliului General al Municipiului București, solicită Comisiei de atribuire de denumiri a municipiului București emiterea unui aviz pentru *proiectul de hotărâre privind atribuirea denumirii de Piața Emil Prager rondului din sensul giratoriu de pe Autostrada București-Brașov, Tronson București-Ploiești.*

Se anexează la prezenta cerere de avizare dosarul aferent, întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului de funcționare a Comisiei de denumiri a Municipiului București, aprobat prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 564/2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Bogdan-Ion Jelea

Data: 21.07.2026

CARTE FUNCİARĂ NR. 236872
COPIE

Carte Funciară Nr. 236872 București Sectorul 2

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. București Sectorul 2, Jud. București, Autostrada București-Brasov, Tronson București-Ploiești, km 0+000 - km 2+450

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	236872	98.028	Teren neimprejmuț; Coridor expropriere Autostrada București-Ploiești, km 0+000 - km 2+480

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
61099 / 28/09/2017		
Act Administrativ nr. fn, din 06/11/2017 emis de CNAIR; Act Administrativ nr. 1317, din 18/09/2017 emis de C.N.A.I.R.-S.A.; Act Administrativ nr. 1454, din 18/09/2017 emis de C.N.A.I.R.-S.A.; Act Normativ nr. 530, din 27/07/2017 emis de Guvernul Romaniei; Act Administrativ nr. 97221, din 12/12/2017 emis de COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA; Act Administrativ nr. MINUTA, din 06/11/2017 emis de CNAIR SI MUNICIPIUL BUCURESTI; Act Normativ nr. 377, din 12/06/2013 emis de Guvernul Romaniei;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE-domeniul public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) STATUL ROMAN	A1
B2	Intabulare, drept de ADMINISTRARE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) MINISTERUL TRANSPORTURILOR PRIN CNAIR SA	A1
80749 / 10/12/2018		
Act Administrativ nr. 83899, din 06/12/2018 emis de C.N.A.I.R.;		
B3	se noteaza actualizarea informatiilor tehnice, respectiv mentionarea faptului ca imobilul (teren), este compus din 2 parcele: 94.120 mp - categoria de folosinta drum, si 3.908 mp - categoria de folosinta ape stătătoare	A1
14643 / 05/03/2019		
Inscris Sub Semnatura Privata nr. fn, din 05/03/2019 emis de Stroescu Dragos Ion;		
B4	Se respinge cererea de notare	A1
17461 / 15/03/2019		
Act Normativ nr. 317, din 21/10/2009 emis de PARLAMENTUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. 83899, din 06/12/2018 emis de CNAIR SA; Act Administrativ nr. 80749, din 05/03/2019 emis de ocipb;		
B5	Intabulare, drept de ADMINISTRAREasupra parcelei in suprafata de 3908 mp , avand categoria de folosinta Hb, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) AGENTIA NATIONALA PENTRU PESCUIT SI ACVACULTURA	A1

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini		Referințe
NU SUNT		

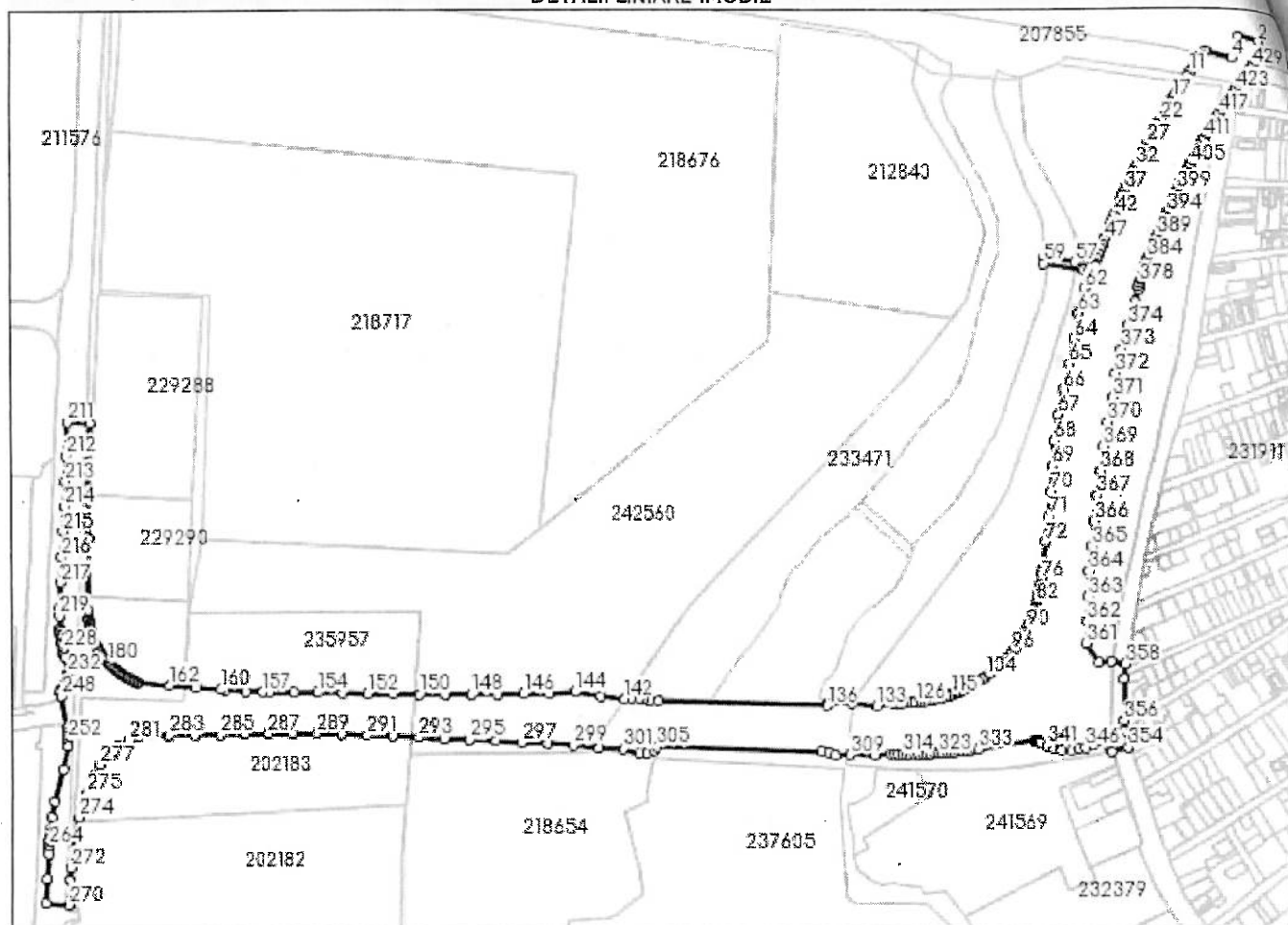
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
236872	98.028	Coridor expropriere Autostrada București-Ploiești, km 0+000 - km 2+480

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	DA	Din acte: 98.028 Masurata: 94.120	-	-	-	Coridor expropriere Autostrada București-Brasov, Tronson București-Ploiești, km 0+000 - km 2+450
2	ape stațatoare	DA	Din acte: 98.028 Masurata: 3.908	-	-	-	Coridor expropriere Autostrada București-Brasov, Tronson București-Ploiești, km 0+000 - km 2+450

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

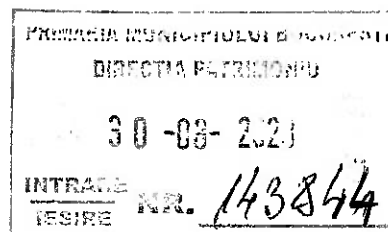
Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	17.173
4	5	26.798
7	8	5.147

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
2	3	20.478
5	6	4.156
8	9	5.143

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
3	4	22.347
6	7	0.042
9	10	5.142

Elena Georgeta Cosma

From: secretariat.juridic@andnet.ro
Sent: luni, 28 august 2023 16:39
To: Relatii Publice
Subject: RĂSPUNS C.N.A.I.R. - S.A.
Attachments: file002.pdf



DESTINATAR	Către:	Primăria Municipiului București
		Direcția Patrimoniul
		Serviciul Cadastru
	În atenția:	Doamnei Mariana Perșunaru – Director Executiv
		Domnului Ing. Dragoș Renaud – Șef Serviciu
	E-mail:	<u>relatiipublice@pmb.ro</u>
	Răspuns la petiția înregistrată cu nr. 92/79012/17.08.2023.	

Bună ziua,

Atașat veți regăsi răspunsul formulat de către C.N.A.I.R. – S.A. la petiția dumneavoastră înregistrată cu nr. 92/79012/17.08.2023.

De asemenea, vă rugăm să aveți amabilitatea ca orice alte clarificări sau solicitări să fie transmise pe adresa de e-mail registratura.cnair@andnet.ro.

Cu deosebită considerație,
C.N.A.I.R. – S.A.





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul. Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnam@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Către: Primăria Municipiului București
Direcția Patrimoniu
Serviciul Cadastru

În atenția: Doamnei Mariana Perșunaru – Director Executiv
Domnului Ing. Dragoș Renaud – Șef Serviciu
Doamnei Ing. Cristina Ionescu – Expert Superior

Adresa: Bulevardul Regina Elisabeta, Numărul 47, Cod Poștal 050013, Sector 5, București.

E-mail: relatiipublice@pmb.ro

Referitor: Adresa dumneavoastră nr. 110211/11.08.2023 privind analizarea cererii doamnei Ioana Nicolau prin care propune „atribuirea numelui inginerului Emil Prager unei străzi din București”.

28 AUG 2023
Nr. înregistrare 92 / 79012

Stimate Doamne, Stimate Domn,

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 110211/11.08.2023 înregistrată la Registratura C.N.A.I.R. – S.A. cu nr. 92/79012/17.08.2023, ce are ca subiect analizarea cererii doamnei Ioana Nicolau, respectiv atribuirea denumirii de “Piața Emil Prager” rondului din sensul giratoriu de pe Autostrada București – Brașov, Tronson București – Ploiești, întabulat în cartea funciară nr. 236872, prin prezenta vă comunicăm astfel:

Potrivit prevederilor art. 11 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes național își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi, fără a afecta proprietatea sau interesele Statului Român.

Astfel, dat fiind faptul că porțiunea de stradă la care faceți referire este proprietatea Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform C.F. nr. 236872 București, Sector 2, și se regăsește în cadrul limitei administrative a Municipiului București, considerăm ca există posibilitatea atribuirii unui indicativ de stradă/piață de către Primăria Municipiului București, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Cu stimă,

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
Andrei FILIPESCU

AVIZAT
SERVICIUL DATE PUBLICE
ȘEF SERVICIU
Raluca Maria PALII

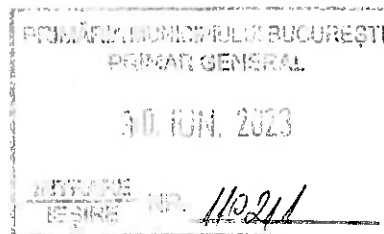
Întocmit:
Ștefania Năstase

DIRECTOR GENERAL

Ing. Cristian PISTOL

28.08.2023

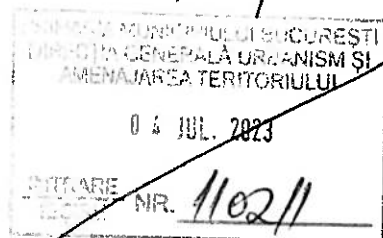
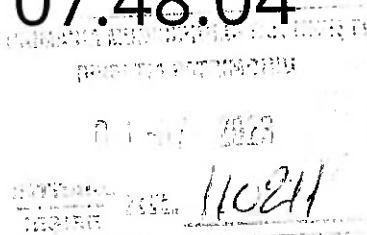
336



PETITIA NU ESTE ARHIVATA

INREGISTRAREA CU ID-UL 11832 din data
de 2023-06-29 07:48:04

NUME Nicolau
PRENUME Ioana
DENUMIRE
CUI
REG COMERT
JUDET Bucuresti
LOCALITATE 1
STRADA
COD POSTAL
TELEFON
EMAIL
DIRECTIE



SUBIECT

Inginer Emil Prager

MESAJ

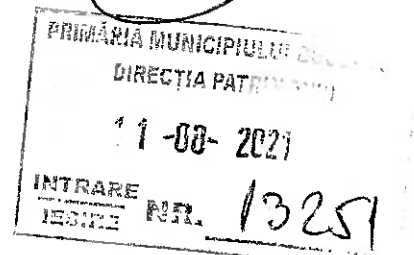
Revenind la adresele inaintate Centrului de Informare si Documentare pentru Relatii cu Cetatenii in anul 2014 si ulterior online inregistrat cu nr 1976800 - 27/07/2021 de catre mine si de catre varul meu, dl. Mihai Babeanu, subsemnata NICOLAU IOANA, domiciliata in Bucuresti, si ap.

calitate de nepoată a inginerului EMIL PRAGER, vă rog să luați în considerare propunerea noastră de atribuire a numelui bunicului nostru, inginerul Emil Prager, unei străzi din București. La acel moment mi s-a raspuns ca acest lucru nu este posibil, intrucat aceasta actiune ar implica modificarea documentelor cetatenilor/institutiilor de pe respectivele strazi, o problema neplacuta si costisitoare, sunt de acord, dar in aceasta logica am avea si acum Bd. Gheorghe Gheorghiu Dej. La a doua solicitare nu mi s-a mai raspuns deloc. Inginerul Emil Prager, unul dintre cei mai importanti constructori ai Romaniei interbelice, a construit zeci de cladiri publice și private în întreaga țară în perioada de existență a Antreprizei de construcții Inginer Emil Prager, Bucureștiul fiind orașul care poartă și astăzi amprenta inconfundabilă a construcțiilor sale. Emil Prager a construit Palatul Regal al Romaniei, Palatul Ministerului de Interne, Academia Militară, Spitalul Elias, a refăcut, pe cheltuiala proprie, cupola Ateneului Român, distrusă în război, a proiectat structura din beton armat a Muzeului Țăranului Român, pe cea a sediului ziarului "Universul" și pe cea a Școlii de Arhitectură "Ion Mincu", a construit imobilele Asociației Inginerilor de Mine București, Societății Dacia Romana, Fundației Dalles, Hotelul Union, Senatul Romaniei, a construit zeci de vile și blocuri, hoteluri, clădiri

de birouri sau imobile colective de lux. Toate au supraviețuit impecabil cutremurelor și uzurii timpului. Din 1950, după naționalizare, și până în 1978, la vârsta de 90 de ani, când s-a pensionat, a fost ~~consilier~~ la Ministerul Energiei Electrice. Toate marile lucrări, de baraje, termocentrale, hidrocentrale - lucrări mai dificile - au beneficiat de asistența lui. O monografie dedicată lui Emil Prager a fost scrisă de fostul ministru al lucrărilor publice Nicolae Noica, profesor de istoria construcțiilor. Volumul, intitulat "Emil Prager, un model", a fost tipărit mai întâi la Editura Mașina de scris (2004), fiind reeditat de Editura Vremea. Prefața cărții este semnată de guvernatorul BNR, Mugur Isărescu. Guvernatorul Băncii Naționale a României, Mugur Isărescu, își amintește cum a fost portretizat Prager, în 1978, la aniversarea vârstei de 90 de ani, de către profesorul inginer Alexandru Gheorghiu: "Numele de Prager era o garanție atât pentru beneficiari, cât și pentru furnizori. A contracta cu dânsul reprezenta o certitudine de îndeplinire corectă și în cele mai bune condiții a obligațiilor asumate. Printre furnizori circula o vorbă: «Inginerul Prager este ca Banca Națională»". Din păcate generațiile mai tinere nu cunosc toate acestea și cred că este de datoria noastră să menținem vie amintirea personalităților marcante pe care le-am avut în diferite domenii. Cu regret am constatat că numele inginerului Emil Prager nu este menționat nici măcar de edilitii bucureșteni pe plăcuțele descriptive de apropierea monumentelor istorice (de exemplu, la Palatul Regal, este menționat arhitectul Nenciulescu, nu și inginerul Emil Prager). Am citit recent ca numele unei strazi va fi schimbat în "Romulus Rusan" și m-am bucurat mult, sper ca PMB a devenit mai deschisă unor acțiuni de respectare a trecutului și a adevăratelor valori. În speranța că solicitarea mea fi considerată întemeiată și va primi de data aceasta sprijinul Dvs., Cu stimă,

IOANA NICOLAU

FISIERE ATASATE



PETITIA NU ESTE ARHIVATA

INREGISTRAREA CU ID-UL 4048 din data de 2021-08-10 08:58:03

NUME I

PRENUME Alexandre

DENUMIRE

CUI

REG COMERT

JUDET British Columbia

LOCALITATE

STRADA

COD POSTAL

TELEFON +1 504 720 130

EMAIL

DIRECTIE

Omni
1208 hr

SUBIECT

Propunere pentru denumirea unei strazi din Bucuresti

MESAJ

Deși locuiesc în Canada, am rămas legat și interesat de evoluția orașului meu natal, București. Eu consider că denumirile străzilor trebuie să reflecte, între altele, și amintirea unor oameni care au contribuit la dezvoltarea orașului. Unul din aceștia este, fără îndoială, inginerul Emil Prager (1888 – 1985), născut, școlit și care și-a făcut întreaga carieră în București. El a fost unul dintre cei mai importanți constructori români din perioada interbelică; s-a născut în anul în care a fost inaugurat Ateneul și a murit când prindea viață Casa Poporului. Emil Prager a construit Palatul Regal al României, Palatul Foișor din Sinaia, Palatul Ministerului de Interne, Academia Militară, Biblioteca Universitară din Iași, Spitalul Elias. A refăcut, fără să ceară vreun ban de la stat, cupola Ateneului Român, distrusă în război. A construit din resurse personale biserica Floreasca din Calea Dorobanților. A construit catedrala din Hunedoara, calea ferată dintre Ploiești și Târgoviște, un tronson feroviar între Bumbesti și Livezeni, fabrica de cauciucuri de la Florești, termocentrale, țesătorii, silozuri, șosele în Ilfov, Argeș, Prahova și Bacău. A fost primul inginer care a ridicat

o biserică de la locul ei, elevând-o pentru lucrările de amenajare a unor lacuri. A proiectat structura din beton armat a Muzeului Țăranului Român, pe cea a sediului ziarului "Universul" și pe cea a Școlii de Arhitectură "Ion Mincu". Emil Prager a construit imobilele Asociației Inginerilor de Mine București, Societății Dacia Romana, Fundației Dalles, Hotelul Union, Senatul României, a construit zeci de vile și blocuri, hoteluri, clădiri de birouri sau imobile colective de lux în București. Toate au supraviețuit impecabil cutremurelor și uzurii timpului. Guvernatorul Băncii Naționale a României, Mugur Isărescu, își amintește cum a fost portretizat Prager, în 1978, la aniversarea vârstei de 90 de ani, de către profesorul inginer Alexandru Gheorghiu: "Numele de Prager era o garanție atât pentru beneficiari, cât și pentru furnizori. A contracta cu dânsul reprezenta o certitudine de îndeplinire corectă și în cele mai bune condiții a obligațiilor asumate. Printre furnizori circula o vorbă: «Inginerul Prager este ca Banca Națională»". După instaurarea dictaturii comuniste el a pierdut totul. Întreprinderea pe care a creat-o i-a fost naționalizată fără despagubiri. Deși avea posibilitatea de a pleca din țară, el a rămas la București și a continuat să lucreze, fiind, până la vârsta de 90 de ani, când s-a pensionat, consilier la Ministerul Energiei Electrice. Toate marile lucrări, de baraje, termocentrale, hidrocentrale - lucrări mai dificile - au beneficiat de asistența lui. Dând numele ing. Emil Prager unei străzi din București, îi veți aduce un omagiu și veți contribui la cunoașterea operei sale tinerelor generații.

FISIERE ATASATE

Fisier (<https://api.pmb.ro/storage/uploads/1628585883Str-Buc.doc>)

Deși locuiesc în Canada, am rămas legat și interesat de evoluția orașului meu natal, București.

Eu consider că denumirile străzilor trebuie să reflecte, între altele, și amintirea unor oameni care au contribuit la dezvoltarea orașului.

Unul din aceștia este, fără îndoială, inginerul Emil Prager (1888 – 1985), născut, școlit și care și-a făcut întreaga carieră în București.

El a fost unul dintre cei mai importanți constructori români din perioada interbelică; s-a născut în anul în care a fost inaugurat Ateneul și a murit când prindea viață Casa Poporului.

Emil Prager a construit Palatul Regal al României, Palatul Foișor din Sinaia, Palatul Ministerului de Interne, Academia Militară, Biblioteca Universitară din Iași, Spitalul Elias. A refăcut, fără să ceară vreun ban de la stat, cupola Ateneului Român, distrusă în război. A construit din resurse personale biserica Floreasca din Calea Dorobanților. A construit catedrala din Hunedoara, calea ferată dintre Ploiești și Târgoviște, un tronson feroviar între Bumbești și Livezeni, fabrica de cauciucuri de la Florești, termocentrale, țesătorii, silozuri, șosele în Ilfov, Argeș, Prahova și Bacău.

A fost primul inginer care a ridicat o biserică de la locul ei, elevând-o pentru lucrările de amenajare a unor lacuri. A proiectat structura din beton armat a Muzeului Țăranului Român, pe cea a sediului ziarului "Universul" și pe cea a Școlii de Arhitectură "Ion Mincu".

Emil Prager a construit imobilele Asociației Inginerilor de Mine București, Societății Dacia Romana, Fundației Dalles, Hotelul Union, Senatul României, a construit zeci de vile și blocuri, hoteluri, clădiri de birouri sau imobile colective de lux în București.

Toate au supraviețuit impecabil cutremurelor și uzurii timpului.

Guvernatorul Băncii Naționale a României, Mugur Isărescu, își amintește cum a fost portretizat Prager, în 1978, la aniversarea vârstei de 90 de ani, de către profesorul inginer Alexandru Gheorghiu: *"Numele de Prager era o garanție atât pentru beneficiari, cât și pentru furnizori. A contracta cu dânsul reprezenta o certitudine de îndeplinire corectă și în cele mai bune condiții a obligațiilor asumate. Printre furnizori circula o vorbă: «Inginerul Prager este ca Banca Națională»".*

După instaurarea dictaturii comuniste el a pierdut totul. Întreprinderea pe care a creat-o i-a fost naționalizată fără despagubiri

Deși avea posibilitatea de a pleca din țară, el a rămas la București și a continuat să lucreze, fiind, până la vîrsta de 90 de ani, când s-a pensionat, consilier la Ministerul Energiei Electrice. Toate marile lucrări, de baraje, termocentrale, hidrocentrale - lucrări mai dificile - au beneficiat de asistența lui.

Dând numele ing Emil Prager unei străzi din București, îi veți aduce un omagiu și veți contribui la cunoașterea operei sale tinerelor generații.