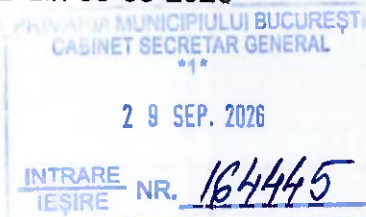
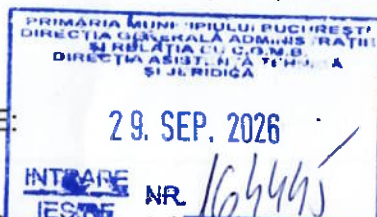


AMENDAMENT – la proiectul nr. 13 de pe ordinea de zi a ședinței CGMB din 30-09-2026

PROPUNEM URMĂTOAREA MODIFICARE:



La proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Art. 4 alin. (3) din Regulament se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru ocuparea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de **0,65 lei/zi/trotinetă electrică** închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public.”

Motivare

Amendamentul urmărește stabilirea unui tarif echilibrat și proporțional, care să asigure o contribuție a operatorilor pentru utilizarea domeniului public, fără a descuraja dezvoltarea serviciilor de micromobilitate urbană.

În forma propusă a regulamentului, tariful de 1 leu/zi/trotinetă reprezintă aproximativ 30 lei/trotinetă/lună, echivalentul a circa 6 euro/lună. Acest nivel plasează Bucureștiul în zona superioară a tarifelor practicate în orașele europene analizate, peste nivelurile indicate pentru Berlin și Budapesta – 3 euro/lună, Cluj-Napoca – 2 euro/lună, Roma, Varșovia și Praga – 1 euro/lună și apropiat de Londra – 6 euro/lună.

Reducerea tarifului la **0,65 lei/zi/trotinetă** conduce la un nivel de aproximativ **19,50 lei/lună/trotinetă, echivalentul a circa 4 euro/lună**, păstrând o contribuție financiară semnificativă a operatorilor către Municipiul București, dar diminuând riscul ca această contribuție să fie transferată în tarifele suportate de utilizatori. Nivelul propus se situează, totodată, într-o zonă mai apropiată de tarifele practicate în alte orașe europene, inclusiv Viena, unde nivelul indicat este de aproximativ 4,16 euro/trotinetă/lună.

O asemenea abordare este în concordanță cu obiectivele declarate ale regulamentului privind dezvoltarea mobilității urbane durabile și sprijinirea transportului alternativ. Politica de tarifyare trebuie să urmărească un echilibru între utilizarea domeniului public, contribuția operatorilor și menținerea accesibilității serviciilor de micromobilitate.

În consecință, se propune reducerea tarifului de la **1 leu/zi/trotinetă la 0,65 lei/zi/trotinetă**.

Consilieri Generali

Nicorel Nicorescu

u/b2

Radu Dragoș

Ray

- PL
- DASJ
- Wreck
Traian
JPM