

*Comisia juridică
- Comisia de Transporturi*

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov și Asociația HaicuBicla, pentru promovarea mobilității urbane durabile și sprijinirea implementării Masterplanului Velo București - proiectul comun „InfraVelo București

Având în vedere Referatul de aprobare al Consilierului General Sabo Bogdan Alexandru și Raportul comun de specialitate al Direcției Transporturi și Direcției Relația cu ONG, Sindicate și Patronate nr...../.....;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov 2016–2030, precum și ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 275/2025 privind aprobarea Masterplanului Velo București, documente strategice care stabilesc direcțiile de dezvoltare a mobilității urbane durabile și a infrastructurii pentru deplasarea cu bicicleta în Municipiul București;

Luând act de Dispoziția Primarului General nr. 1953 / 28.10.2025 privind organizarea, funcționarea și componența nominală a Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, al cărei Regulament prevede participarea membrilor societății civile la ședințele Comisiei, în calitate de invitați, precum și posibilitatea înscrierii prealabile a oricărei persoane interesate;

În conformitate cu prevederile art.129 alin. (2) lit d) și e), alin.(7) lit.i), alin.(9) lit.a) și art.139 139 alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă Protocolul de colaborare între Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov și Asociația HaicuBicla, pentru promovarea mobilității urbane durabile și sprijinirea implementării Masterplanului Velo București, prevăzut în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art 2. Se aprobă Direcțiile de colaborare și propunerile de acțiuni comune, prevăzute în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Acțiunile prevăzute în Anexa nr. 1 au caracter de propunere și se realizează în condițiile legii, cu avizele și aprobările prevăzute de actele normative în vigoare și în limita creditelor bugetare aprobate anual pentru fiecare structură implicată.

Art. 3. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să semneze, în numele și pentru Municipiul București, Protocolul prevăzut la art. 1.

Art. 4. Se mandatează reprezentanții Municipiului București în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov să susțină aprobarea și semnarea Protocolului prevăzut la art. 1 de către Asociație.

Art. 5. (1) Participarea reprezentanților societății civile, inclusiv ai Asociației HaicuBicla, la ședințele Comisiei Tehnice de Circulație și ale Comisiei Tehnice Operative de Circulație se realizează în condițiile Regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Dispoziția Primarului General nr. 1953 / 28.10.2025, care permite participarea în calitate de invitați a membrilor societății civile și a specialiștilor, cu exprimarea de puncte de vedere, precum și înscrierea prealabilă a oricărei persoane care justifică un interes cu privire la un proiect aflat pe ordinea de zi. Participarea are caracter consultativ și se realizează fără drept de vot.

(2) Prezenta hotărâre nu modifică Regulamentul Comisiei Tehnice de Circulație și nu instituie drepturi de participare suplimentare față de cele prevăzute de acesta.

Art. 6. Primarul General al Municipiului București, prin Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile, va analiza, împreună cu părțile Protocolului, oportunitățile de finanțare nerambursabilă din programe europene, internaționale și naționale pentru proiecte de mobilitate urbană durabilă, infrastructură velo și siguranță rutieră, și va iniția, în condițiile legii, demersurile pentru depunerea de proiecte în parteneriat.

Art. 7. Prezenta hotărâre și Protocolul prevăzut la art. 1 nu generează obligații financiare în sarcina Municipiului București față de Asociația HaicuBicla și nu constituie temei pentru transferul de fonduri publice către aceasta.

Art. 8. Prezenta hotărâre nu conferă exclusivitate Asociației HaicuBicla. Municipiul București poate încheia protocoale de colaborare cu obiect similar cu alte organizații cu activitate în domeniu, în condiții echivalente.

Art. 9. Primarul General al Municipiului București, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, Administrația Străzilor București și Administrația Domeniului Public București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, în limita competențelor legale.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

București,
Nr.

FIȘĂ DE PROIECT

InfraVelo București *"Scoatem nervii din trafic"*

Proiect-pilot de mobilitate durabilă, siguranță rutieră, colectare de date și advocacy urban

Inițiator: Asociația HaicuBicla

În parteneriat cu Primăria Generală a Municipiului București și
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov

I. Context și justificare

Bucureștiul se confruntă cu o criză de mobilitate urbană agravată: congestionare cronică, lucrări majore de infrastructură în desfășurare, infrastructură velo fragmentată și insuficientă, pierderi economice estimate la sute de milioane de euro anual din traficul blocat. Această criză afectează disproporționat utilizatorii de mobilitate alternativă — bicicliști, curieri pe bicicletă și moped, pietoni, trotinetiști.

Paradoxal, tocmai această perioadă de transformare a orașului reprezintă fereastra optimă pentru a pune bazele unui sistem de mobilitate diferit. InfraVelo propune să folosim criza ca pârgă: să colectăm date reale din teren, să le transformăm în argumente instituționale și să obținem angajamente concrete din partea autorităților pentru infrastructura de care Bucureștiul are nevoie, infrastructura ancorată la SR 10144-1:2024 Străzi și amenajări pentru biciclete, infrastructura propusă integrează și criteriile de vegetație urbană/aliniamente de arbori prevăzute de legislația spațiilor verzi (Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi, republicată, și normativele tehnice aplicabile, ex. NP 069), cu obiectivul reducerii efectului de insulă de căldură urbană, ca și referirile din legea mobilității durabile 155/2023 și a normelor de aplicare ale acesteia. Profiluri transversale. Cerințe de proiectare, SR 10144-2:2024 Străzi. Trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete. Cerințe de proiectare, SR EN 1848-1:2024, Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră – Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare, SR 1848-7:2015/A9:2021, Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere, orice alte SR-uri ce urmează a fi aprobate, precum și Legea 155/2023 și normele sale de aplicare.

Proiectul se ancorează în Masterplanul Velo București coordonat de ADI TPBI, cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității 2027 și nu în ultimul rând va avea un important punct de cotitură atât în Săptămâna Națională a Siguranței rutiere de la mijlocul lunii mai 2027, cât și pe 03 iunie 2027, ziua națională (și mondială) a bicicletei.

II. Obiective

Obiectiv general

Crearea unui model replicabil de parteneriat public și civic pentru îmbunătățirea infrastructurii de mobilitate durabilă în București, creșterea siguranței rutiere cu impact direct asupra sănătății cetățenilor, scăderii numărului victimelor din traficul rutier, scăderea nivelului de poluare de la țeava de eșapament și scăderea zgomotului, bazat pe date reale colectate de la utilizatorii cotidiani ai orașului.

Obiective specifice

- Colectarea de date cantitative și calitative privind traseele, obstacolele și incidentele de securitate rutieră ale utilizatorilor de mobilitate alternativă (bicicliști, curieri pe bicicletă și moped);
- Documentarea nevoilor de infrastructură sigură și funcțională (rastele biciclete, insule de acumulare, marcaje de traseu sugerat pentru biciclete, infrastructură de siguranță precum utilizarea benzilor dedicate transport public și de către cei care se deplasează cu bicicleta, moped, scuter, moto) printr-o hartă a punctelor critice din București;
- Formularea și depunerea de recomandări concrete, bazate pe date, adresate PMB, ADI TPBI, STB și ASB;
- Lansarea unei campanii de conștientizare publică adresată șoferilor auto și cetățenilor privind beneficiile mobilității alternative;

III. Componentele proiectului

1. Colectare de date — Harta Mobilității Reale

În parteneriat cu companii de livrări produse, curierii acestor companii vor alege să participe voluntar și vor raporta, prin instrumente digitale:

- Traseele frecvent utilizate pe bicicletă, moped și scooter;
- Zonele evitate din motive de siguranță și zonele parcurse cu teamă sau cu incidente;
- Locațiile accidentelor sau evenimentelor rutiere;
- Locurile unde bicicletele sunt legate de arbori, stâlpi sau garduri din lipsa rastelelor;
- Locațiile unde au fost înregistrate furturi de biciclete sau tentative.

Pentru ca esanșionul să fie cât se poate de relevant, în paralel, cu sprijinul unui sociolog va fi realizat și diseminat un chestionar.

Datele colectate vor fi procesate, anonimizate și vizualizate cartografic. Harta rezultată devine documentul central al advocacy-ului instituțional.

2. Advocacy instituțional — Trei axe de acțiune

AXA 1 — Infrastructură și facilități pentru mobilitatea cu bicicleta

Obiectiv: dezvoltarea infrastructurii și a facilităților necesare utilizării bicicletei ca mijloc de transport cotidian.

Direcții de acțiune

1.1. Infrastructură de parcare sigură pentru biciclete

- amplasarea de rastele funcționale și sigure în locațiile identificate prin proiect;
- reducerea fenomenului de legare a bicicletelor de arbori sau alte elemente ale domeniului public;
- reducerea furtului de biciclete.

1.2. Infrastructură pentru siguranța utilizatorilor vulnerabili

- implementarea de zone de acumulare pentru biciclete la semafor conform HCGMB 275 din 2025 prin aprobarea în CTC;
- proiecte-pilot de tip „Daylighting” pentru creșterea vizibilității în intersecții sau la trecerile de pietoni;
- proiecte-pilot de tip „Aplicare de marcaje de traseu sugerat pentru biciclete”;
- proiecte-pilot de tip „Segmente de benzi de transport public pe care este permis accesul cu bicicleta” pentru protejarea celor care se deplasează cu bicicleta (în parteneriat cu Brigada Rutieră);
- proiecte-pilot de tip „Strazi Scolare” pentru siguranța elevilor și încurajarea micromobilității;
- identificarea și cartografierea punctelor critice din rețeaua existentă velo;
- coordonarea cu instituțiile responsabile din sfera PMB pentru implementare Masterplan VELO.

1.3. Colectare de date și fundamentarea investițiilor

- proiectul „Pedalăm și Măsurăm”, privind monitorizarea calității aerului și a microclimatului urban prin resurse proprii sau parteneri HaicuBicla;
- integrarea datelor colectate cu platformele publice existente ale PMB, ADITPBI, ADIZMB (City Nexus, Observatorul Urban Metropolitan București));
- elaborarea de rapoarte și recomandări pentru investiții în infrastructura velo.

1.4. Vegetație urbană și protecție împotriva efectului de insulă de căldură

- acolo unde condițiile tehnice și de subteran o permit, conform normativelor în vigoare privind distanțele minime față de rețele și infrastructură;

Acțiuni demonstrative și evenimente asociate

- prezentarea rezultatelor proiectului „Pedalăm și Măsurăm”;
- lansarea hărții punctelor critice de mobilitate;
- demonstrații și prezentări privind infrastructura de siguranță pentru bicicliști.

AXA 2 — Intermodalitate și mobilitate urbană sustenabilă

Obiectiv: promovarea alternativelor sustenabile de deplasare.

- Cargo-bike pentru uz urban: angajații din parcurile administrate de ADPB, organizatori de evenimente în parcuri, aprovizionare magazine și restaurante din proximitatea pistelor (ex. Calea Victoriei, Berzei, Splai etc.).
- Implementarea unui proiect pilot de Străzi Școlare în Municipiul București, emiterea unui raport de activitate cu rezultatele obținute, implicarea Poliției Locale și a Brigăzii Rutiere, alături de Corpul Național al Politistilor și de reprezentanți ai principalelor culte religioase în acest proiect.

AXA 3 — Siguranță rutieră

Obiectiv: creșterea siguranței tuturor participanților la trafic și dezvoltarea unei culturi urbane bazate pe respect reciproc.

3.1 Campania „Scoatem nervii din trafic”: Asociația HaicuBicla în colaborare cu TPBI

- Campanii de conștientizare adresate șoferilor;
- Cursuri de conducere defensivă pentru șoferii de transport public;
- Instruire privind interacțiunea cu bicicliștii și utilizatorii de micromobilitate;

3.2 Scăderea numărului de accidente în care sunt implicați pietonii și utilizatorii de biciclete: Asociația HaicuBicla în colaborare cu Direcția Transporturi și ASB

- Insule de acumulare pentru biciclete, mopede și trotinete la intersecții — amplasate de Administrația Străzilor;
- Aplicarea de marcaje de traseu sugerat pentru biciclete pe anumite artere care sunt conectate la rețeaua existentă de piste omologate sau cu cele ce urmează a fi implementate;
- Implementarea unor zone pilot de respectare a vitezei de 30 km/h prin conformare voluntară și utilizarea de bariere naturale / îngustarea benzilor de circulație etc.;
- Implementarea unor zone pilot de segmente de benzi dedicate transportului public pe care să se poată merge cu bicicleta pentru creșterea siguranței biciclistilor (în parteneriat cu Brigada Rutieră);
- Limitare generalizată la 50 km/h pe întreaga rețea stradală a Capitalei prin Comisia Tehnică de Circulație și Direcția Transporturi PMB.

3. Campanie de conștientizare — "Scoatem nervii din trafic"

Campania publică este componenta vizibilă a proiectului, adresată:

- Șoferilor auto — cu mesaje despre importanța respectării vitezei de 30 km/h în proximitatea trecerilor de pietoni, conform codului rutier, mesaje emotionale, empaticе despre cum viteza, graba și neatențiaucid, cu accent pe prevenție, protejarea copiilor, pietonilor, persoanelor cu dizabilități, bicicliștilor și chiar a animalelor din mediul urban;
- Cetățenilor — idem șoferi - totisuntem parte al aceluiași trafic.
- Comunității de bicicliști, utilizatorilor de mobilitate alternativă, și micromobilitate - cu informare despre drepturile și obligațiile lor și despre cum pot contribui la schimbare.

Campania include: materiale grafice, comunicare social media, comunicate de presă, flyere distribuite în teren, eveniment public de lansare în cadrul Săptămânii Mobilității 2027, în cadrul Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere, urmat de un eveniment cu pașii următori, pe 03 iunie 2027, cu ocazia Zilei Naționale (și Mondiale) a Bicicletei.

IV. Rezultate așteptate

Rezultate cantitative

- Minim 500 de raportări de date de la curierii participanți;
- O hartă digitală a punctelor critice de mobilitate din București, publică și descărcabilă;
- Minim 3 recomandări formale adresate și asumate instituțional de PMB / ADI TPBI;
- Minim 50 de rastele sigure și funcționale de biciclete amplasate în locațiile prioritare identificate;
- Scăderea numărului de accidente rutiere în oraș prin campaniile desfășurate;
- Creșterea numărului utilizatorilor mixului bicicleta-metrou, având impact direct pe intermodalitate și încurajarea deplasărilor de tipul last;
- Creșterea numărului utilizatorilor mixului bicicleta-STB, prin accesoriizarea transportului public cu rastele amplasate în spatele autobuzelor, la exterior, având impact direct pe intermodalitate și încurajarea deplasărilor de tipul last mile.

Rezultate calitative

- Un model de parteneriat public-civic replicabil la nivel național;
- Premisele pentru modificarea legislativă privind accesul bicicletelor la metrou;
- Premisele pentru modificarea legislativă privind accesul bicicletelor la STB;
- Premisele pentru modificarea legislativă privind înlocuirea accesului auto cu cargo-biciclete, tricicluri și alt gen de biciclete ca mijloc de transport ce poate fi utilizat în parcurile aparținând PMB, cu impact asupra calitatii solului, spațiilor verzi, aerului, scăderea zgomotului;
- O campanie de conștientizare cu impact documentat asupra percepției publice față de mobilitatea alternativă, față de deplasările de tipul last mile, cu impact direct asupra contracarării efectelor de saracire a transportului în /spre cartiere / zone de tip enclava;
- Date și argumente pentru includerea InfraVelo în programele de finanțare europeană de mobilitate urbană 2027–2030;

- Proiectul propus poate câștiga unul din cele 2 premii oferite de Comisia Europeană: premiul pentru European Mobility Week (conștientizare) și premiul Mobility Action (inițiative inovatoare). Fiecare categorie are trei finaliști, iar câștigătorii sunt anunțați la Bruxelles.

V. Precizări

Acțiunile din prezenta anexă nu constituie angajamente bugetare și nu obligă instituțiile care nu sunt părți ale Protocolului. Orice măsură de reglementare a circulației, orice lucrare pe domeniul public și orice achiziție se realizează exclusiv în condițiile legii, de către autoritatea competentă.

PROTOCOL DE COLABORARE

privind implementarea proiectului „InfraVelo București”, desfășurarea în comun a acțiunilor de promovare a mobilității urbane durabile și de proiecte comune

I. PĂRȚILE

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Primarul General al Municipiului București, cu sediul în Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, denumit în continuare „**Municipiul**”,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (TPBI), cu sediul în Bulevardul Tudor Vladimirescu nr.22, reprezentată legal prin....., în calitate de, denumită în continuare „**TPBI**”;

și

ASOCIAȚIA HAICUBICLA, cu sediul social în Municipiul București, Sector 1, Str. Jimbolia nr. 203, ap. 5, cod poștal 012885, reprezentată legal prin doamna **Oana Monica Turturică**, în calitate de Președinte, denumită în continuare „**Asociația**”, denumite în continuare, în mod colectiv, „**Părțile**”, au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare.

II. PREAMBUL

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/2025 privind aprobarea Masterplanului Velo București;
- Având în vedere Protocolul de colaborare existent între TPBI și Asociație, pe care prezentul Protocol îl completează, fără a-l modifica;
- Având în vedere Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București, aprobat prin Dispoziția Primarului General nr. 1953/28.10.2025, care permite participarea membrilor societății civile la ședințele Comisiei în calitate de invitați;
- necesitatea dezvoltării unor măsuri și proiecte care contribuie la creșterea utilizării mobilității active, a transportului public, la îmbunătățirea siguranței rutiere și la reducerea impactului transportului asupra mediului;

Părțile convin încheierea prezentului Protocol.

III. SCOPUL ȘI OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Scopul Protocolului este stabilirea cadrului de colaborare instituțională între Părți pentru realizarea în comun a proiectului „InfraVelo București”, în sprijinul implementării

Masterplanului Velo București și al promovării mobilității urbane durabile și siguranței rutiere.
(2) Obiectul Protocolului îl constituie colaborarea Părților pentru:

- a) colectarea, analiza și publicarea în format deschis a datelor privind mobilitatea activă și siguranța rutieră;
- b) elaborarea hărții punctelor critice de mobilitate din Municipiul București;
- c) formularea de recomandări și propuneri de politici publice fundamentate pe date;
- d) organizarea în comun de evenimente, dezbateri și acțiuni de informare, în special în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității, Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere și Zilei Bicicletei;
- e) identificarea, pregătirea și depunerea în parteneriat de proiecte cu finanțare nerambursabilă externă;
- f) consultarea Asociației, în cadrul mecanismelor consultative existente sau care vor fi instituite, asupra proiectelor privind implementarea Masterplanului Velo.

(3) Direcțiile de colaborare și propunerile de acțiuni comune sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. /

IV. PRINCIPIILE COLABORĂRII

Părțile acționează cu respectarea principiilor legalității, interesului public, transparenței, egalității de tratament, protecției datelor cu caracter personal, utilizării datelor și dovezilor în procesul decizional și utilizării eficiente și legale a resurselor publice.

V. CARACTERUL NEFINANCIAR AL PROTOCOLULUI

(1) Prezentul Protocol nu generează obligații financiare între Părți și nu constituie temei pentru transferul de fonduri publice între acestea.

(2) Fiecare Parte suportă costurile propriilor activități desfășurate în cadrul Protocolului, din resurse proprii, în limita bugetului propriu și cu respectarea legislației aplicabile fiecăreia.

(3) Eventualul sprijin financiar din bugetul local pentru activități nonprofit de interes general se poate acorda Asociației exclusiv în condițiile Legii nr. 350/2005, în urma procedurii de selecție publică, independent de prezentul Protocol.

(4) Costurile Asociației în cadrul proiectelor cu finanțare nerambursabilă externă depuse în parteneriat se pot include în bugetul respectivelor proiecte, în condițiile programului de finanțare și ale acordului de parteneriat specific.

VI. OBLIGAȚIILE MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

(1) participă, prin Direcția Transporturi și celelalte structuri competente menționate, la grupul de lucru comun și la întâlnirile de coordonare;

(2) pune la dispoziția Părților, în condițiile legii, datele și informațiile de interes public deținute, necesare realizării proiectului;

(3) analizează, prin structurile competente, recomandările rezultate din proiect și comunică în scris, în termen de 60 de zile, poziția motivată asupra acestora;

(4) asigură, prin Administrația Străzilor București, analiza propunerilor de locații pentru parcuri de biciclete în cadrul programului propriu, în limita creditelor bugetare aprobate, și comunică rezultatul analizei;

(5) asigură, prin Direcția Transporturi, transmiterea către Comisia Tehnică de Circulație a propunerilor tehnice formulate în cadrul proiectului, ca subiecte supuse analizei potrivit Regulamentului Comisiei, și informarea Asociației asupra rezultatului analizei;

(6) invită Asociația, în calitate de invitat potrivit art. 49 din Regulamentul Comisiei Tehnice de Circulație, la ședințele Comisiei și ale Comisiei Tehnice Operative în care se analizează subiecte privind implementarea Masterplanului Velo, infrastructura velo, reconfigurări de circulație cu impact asupra mobilității active sau siguranța utilizatorilor vulnerabili, și îi comunică, odată cu invitația, ordinea de zi și materialele aferente acestor subiecte; participarea este consultativă, fără drept de vot, nu conferă exclusivitate și nu exclude invitarea altor organizații ori participarea oricărei persoane interesate în condițiile art. 50 din Regulament;

(7) invită Asociația, în calitate de partener, la acțiunile organizate de Municipiu în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității și al celorlalte evenimente prevăzute în Anexa nr. 1, și menționează contribuția acesteia în materialele de comunicare;

(8) analizează, prin Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile, oportunitățile de finanțare externă și acordă sprijin tehnic și instituțional pentru pregătirea și depunerea în parteneriat a cererilor de finanțare;

(9) sprijină, prin structurile de specialitate, demersurile de identificare a lacunelor legislative sau administrative care îngreunează implementarea Masterplanului Velo și analizează formularea de poziții comune către autoritățile competente.

VII. OBLIGAȚIILE TPBI

(1) coordonează, potrivit H.C.G.M.B. nr. 275/2025, corelarea activităților din proiect cu implementarea și monitorizarea Masterplanului Velo;

(2) integrează datele și recomandările rezultate din proiect în raportările anuale privind Masterplanul Velo și în platformele proprii de date, în condițiile legii;

(3) participă la grupul de lucru comun și desemnează reprezentanții săi;

(4) facilitează dialogul cu operatorii de transport public asupra propunerilor privind intermodalitatea și siguranța rutieră;

(5) participă, după caz, în calitate de partener la proiectele cu finanțare externă depuse în comun.

VIII. OBLIGAȚIILE ASOCIAȚIEI

(1) organizează și realizează, din resurse proprii și ale partenerilor săi, activitățile de colectare a datelor, elaborarea hărții punctelor critice, chestionarul sociologic și activitățile prevăzute în Anexa nr. 1 aflate în responsabilitatea sa, în limita resurselor disponibile și a sprijinului obținut din partea partenerilor, voluntarilor și eventualelor finanțări;

(2) asigură implicarea voluntarilor, a comunității de utilizatori și a partenerilor privați, cu respectarea legislației aplicabile;

(3) elaborează și transmite Municipiului și TPBI rapoartele, analizele și recomandările rezultate din proiect, în formatul convenit în grupul de lucru, cu sprijinul tehnic al Municipiului și TPBI;

(4) publică datele agregate și anonimizate rezultate din proiect în format deschis, prin platformele proprii sau prin platformele publice ale Municipiului/TPBI, cu sprijinul tehnic al acestora din urmă;

(5) respectă legislația privind protecția datelor cu caracter personal, având calitatea de operator pentru datele colectate direct de la utilizatori;

(6) desemnează un reprezentant, denumit onorific „Ambasador Velo”, ca persoană de contact pentru relația cu Părțile și cu mecanismul consultativ; titlul nu conferă nicio calitate oficială, atribuție de autoritate publică sau drept de reprezentare a Municipiului și exercitarea rolului nu presupune costuri suplimentare în sarcina persoanei desemnate sau a Asociației;

(7) menționează Municipiul și TPBI ca parteneri instituționali în comunicarea privind proiectul, fără a utiliza însemnele acestora în alte scopuri;

IX. GRUPUL DE LUCRU ȘI MONITORIZAREA

(1) Fiecare Parte desemnează câte doi reprezentanți în grupul de lucru comun, în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a Protocolului.

(2) Grupul de lucru se întrunește cel puțin trimestrial, stabilește calendarul detaliat al activităților, formatul datelor și al rapoartelor și evaluează stadiul implementării. Procesele-verbale ale întâlnirilor se comunică Părților.

(3) Secretariatul grupului de lucru este asigurat de către TPBI.

(4) Grupul de lucru poate invita reprezentanți ai Administrației Străzilor București, Administrației Domeniului Public București, STB, Brigăzii Rutiere, Poliției Locale și ai altor organizații din domeniu, cu acordul acestora.

X. PROIECTE CU FINANȚARE NERAMBURSABILĂ EXTERNĂ

(1) Părțile pot pregăti și depune în comun cereri de finanțare în cadrul programelor europene, internaționale și naționale relevante pentru mobilitate urbană durabilă, infrastructură velo, siguranță rutieră, regenerare urbană și tranziție verde.

(2) Pentru fiecare proiect depus se încheie un acord de parteneriat specific, aprobat în condițiile legii, care stabilește rolurile, bugetul fiecărui partener, contribuția proprie și regulile de raportare potrivit cerințelor programului de finanțare.

(3) Municipiul, prin Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile, poate avea calitatea de solicitant sau de partener, în condițiile fiecărui program.

XI. PROPRIETATEA INTELECTUALĂ ȘI UTILIZAREA DATELOR

(1) Datele agregate, analizele, hărțile și rapoartele realizate în cadrul Protocolului pot fi utilizate liber de toate Părțile în scop de interes public și se publică în format deschis, cu menționarea contribuției Părților.

(2) Datele cu caracter personal se prelucrează cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679 și a Legii nr. 190/2018; Părțile își comunică reciproc politicile de prelucrare aplicabile.

XII. DURATA

(1) Protocolul intră în vigoare la data semnării de către toate Părțile, dar nu mai devreme de 1 decembrie 2026, și este valabil până la 1 decembrie 2030.

(2) Protocolul poate fi prelungit prin act adițional, cu acordul scris al Părților, numai după aprobarea prelungirii prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București și, după caz, de către organele statutare ale TPBI.

XIII. NEEXCLUSIVITATEA

Protocolul nu conferă Asociației exclusivitate. Municipiul și TPBI pot încheia protocoale cu obiect similar cu alte organizații, în condiții echivalente.

XIV. ÎNCETAREA

Protocolul încetează: a) la expirarea duratei; b) prin acordul scris al Părților; c) prin denunțare unilaterală, cu notificare scrisă transmisă cu cel puțin 30 de zile înainte; d) în caz de neîndeplinire a obligațiilor de către una dintre Părți, după notificare și acordarea unui termen de remediere de 30 de zile; e) în cazul pierderii personalității juridice a uneia dintre Părți sau în alte situații prevăzute de lege. Încetarea nu afectează obligațiile de publicare a datelor și de predare a rezultatelor deja realizate.

XV. DISPOZIȚII FINALE

(1) Modificarea Protocolului se face numai prin act adițional scris, aprobat în aceleași condiții ca și Protocolul.

(2) Litigiile se soluționează pe cale amiabilă, iar în caz contrar de instanțele competente de la sediul Municipiului.

(3) Protocolul a fost încheiat astăzi, ..., în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI	TPBI	ASOCIAȚIA HAICUBICLA
Primar General Ciprian Ciucu		Președinte Oana Monica Turturică

REFERAT DE APROBARE

Proiect privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov și Asociația HaicuBicla, pentru promovarea mobilității urbane durabile și sprijinirea implementării Masterplanului Velo București - proiectul comun „InfraVelo București

Mobilitatea urbană reprezintă una dintre cele mai importante provocări cu care se confruntă Municipiul București. Creșterea continuă a traficului auto, nivelul ridicat de congestie, poluarea atmosferică și fonică, precum și numărul ridicat de accidente rutiere impun dezvoltarea unor politici publice și a unor proiecte concrete care să încurajeze utilizarea formelor de transport sustenabile și să contribuie la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030, document strategic care stabilește direcțiile de dezvoltare a sistemului de transport metropolitan și promovează utilizarea transportului public, a mobilității active și a soluțiilor de transport cu impact redus asupra mediului.

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/2025 a fost aprobat Masterplanul Velo București, document care stabilește rețeaua principală și secundară de infrastructură pentru biciclete și măsurile necesare pentru creșterea ponderii deplasărilor realizate prin mijloace de transport active.

Cu toate acestea, implementarea efectivă a măsurilor prevăzute în cele două documente strategice presupune un proces complex, de lungă durată, care necesită atât resurse administrative și financiare consistente, cât și o colaborare permanentă cu societatea civilă, utilizatorii infrastructurii și specialiștii din domeniu.

Experiența ultimilor ani a demonstrat că succesul proiectelor de mobilitate urbană depinde în mod esențial de existența unor mecanisme de consultare publică, colectare de date din teren, testare a soluțiilor pilot și implicare activă a comunităților direct afectate de politicile publice implementate. În acest context, colaborarea cu Asociația HaicuBicla reprezintă o oportunitate de a accelera implementarea obiectivelor asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Masterplanul Velo București, precum și de a fundamenta deciziile administrației pe date și experiențe reale ale utilizatorilor infrastructurii de mobilitate.

În acest sens, Asociația HaicuBicla a propus Municipiului București implementarea proiectului „InfraVelo București”, un proiect care urmărește colectarea și analiza datelor privind mobilitatea urbană, dezvoltarea unor campanii de conștientizare și educare, promovarea utilizării bicicletei și a transportului public, precum și formularea unor recomandări și propuneri de politici publice în domeniul mobilității urbane durabile.

Proiectul este conceput ca un parteneriat între administrația publică locală, societatea civilă și alți actori relevanți din domeniul mobilității și urmărește realizarea unor activități grupate pe trei direcții principale:

- dezvoltarea infrastructurii și facilităților pentru mobilitatea cu bicicleta;
- promovarea intermodalității și a mobilității urbane sustenabile;
- creșterea siguranței rutiere și dezvoltarea unei culturi a mobilității bazate pe respect reciproc și responsabilitate.

Printre activitățile propuse se regăsesc proiecte-pilot privind infrastructura pentru biciclete, acțiuni de promovare a conceptelor Bike & Ride și Park & Ride, campanii de conștientizare adresate șoferilor și utilizatorilor vulnerabili ai infrastructurii de transport, activități dedicate elevilor și navetiștilor, proiecte de monitorizare și analiză a condițiilor de mobilitate urbană, precum și organizarea unor dezbateri și grupuri de lucru privind dezvoltarea politicilor publice în domeniu.

Un element important al proiectului îl reprezintă desfășurarea activităților în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității, inițiativă a Comisiei Europene care promovează la nivelul statelor membre utilizarea transportului sustenabil și implementarea măsurilor de reducere a dependenței de autoturismul personal.

Totodată, prezentul parteneriat creează premisele dezvoltării unor proiecte comune cu finanțare nerambursabilă în domenii precum mobilitatea urbană durabilă, siguranța rutieră, calitatea aerului, digitalizarea serviciilor de transport, intermodalitatea, regenerarea urbană și adaptarea la schimbările climatice. În contextul actualei perioade de programare europeană există numeroase oportunități de finanțare disponibile prin programe precum Horizon Europe, New European Bauhaus Facility, LIFE, Interreg, URBACT, Erasmus+, CERV și alte instrumente financiare dedicate tranziției verzi și dezvoltării urbane sustenabile.

Prin expertiza acumulată de Asociația HaicuBicla în domeniul mobilității active, al participării civice și al colaborării cu instituțiile publice, precum și prin implicarea Direcției Generale Fonduri Externe Nerambursabile din cadrul Primăriei Municipiului București, prezentul parteneriat poate contribui la identificarea și atragerea de resurse financiare externe pentru Municipiul București, facilitând implementarea unor proiecte cu impact pozitiv asupra calității vieții locuitorilor Capitalei și reducând presiunea asupra bugetului local.

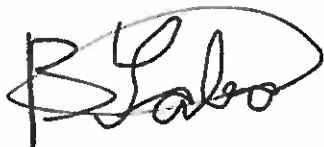
Implementarea proiectului se va realiza în baza unui Protocol de colaborare încheiat între Municipiul București, ADI TPBI. și Asociația HaicuBicla.

Consider că proiectul „InfraVelo București” contribuie în mod direct la atingerea obiectivelor asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov și prin Masterplanul Velo București și reprezintă o oportunitate de consolidare a colaborării dintre administrația publică locală și societatea civilă.

Față de cele prezentate mai sus, supun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov și Asociația HaicuBicla, pentru promovarea mobilității urbane durabile și sprijinirea implementării Masterplanului Velo București - proiectul comun „InfraVelo București.

INIȚIATOR

Consilier General
Bogdan Sabo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Sabo', enclosed within a large, loopy oval stroke.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile

Nr. 177246 / 21.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Asociația HaicuBicla, pentru promovarea mobilității urbane durabile și sprijinirea implementării Masterplanului Velo București - proiectul comun „InfraVelo București”

În forma inițială, proiectul de hotărâre inițiat de consilierul general Sabo Bogdan Alexandru prevedea implementarea proiectului „InfraVelo București” printr-un protocol bilateral între Municipiul București și Asociația HaicuBicla, finanțarea activităților cu 300.000 lei/an din bugetul local și decontarea cheltuielilor asociației. Erau prevăzute participarea consultativă a acesteia la comisiile tehnice și utilizarea titlaturii „Ofițer Velo”.

Prin adresa nr. 127889/20.08.2026 (în anexă), transmisă Cabinetului Secretar General și Direcției Asistență Tehnică și Juridică a CGMB, Direcția Transporturi a susținut oportunitatea implicării societății civile, dar a formulat observații privind finanțarea directă, participarea permanentă și exclusivă la comisiile tehnice, titulatura propusă și suprapunerea cu Protocolul TPBI-HaicuBicla nr. 14/20.05.2026. A fost indicată posibilitatea unei colaborări tripartite, sub coordonarea TPBI, fără transferuri financiare către asociație.

Ulterior, în forma transmisă la 14.09.2026 și înregistrată la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB cu nr. 154570/14.09.2026, inițiatorul a preluat principalele observații ale Direcției Transporturi. Protocolul a devenit tripartit, prin includerea TPBI, au fost eliminate finanțarea directă și decontarea cheltuielilor asociației, iar participarea la comisiile tehnice a fost raportată la regulamentul aplicabil al CTC, fără drept de vot. Titulatura „Ofițer Velo” a fost înlocuită cu „Ambasador Velo”, definită ca

persoană de contact a asociației, fără calitate oficială ori drept de reprezentare a Municipiului, fiind prevăzut și caracterul neexclusiv al colaborării.

Prin e-mailul din 19.10.2026, inițiatorul a transmis o nouă revizuire, care constituie obiectul prezentului raport. Au fost eliminate din Anexa nr. 1 trimiterile la bugetele Administrației Străzilor București pentru rasteluri și zone de acumulare la semafor, respectiv ADPB pentru cargo-bike, precum și teza a doua a art. 7 privind programul de finanțări nerambursabile.

Conform H.C.G.M.B. nr. 275/2025, responsabilitatea gestionării și coordonării implementării Master Planului Velo revine Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov - TPBI.

Obiectivele privind colectarea datelor, consultarea utilizatorilor, informarea, educația și promovarea mobilității active sunt, în principiu, în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov și cu Masterplanul Velo București. Colaborarea poate sprijini identificarea punctelor critice și fundamentarea intervențiilor. Implicarea Municipiului completează cadrul TPBI-HaicuBicla existent, cu păstrarea coordonării și a raportării unitare la TPBI.

Cooperarea se încadrează în prevederile art. 129 alin. (9) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ. Art. 7 din proiect și capitolul V din protocol stabilesc că acesta nu constituie temei pentru transferul fondurilor publice către asociație, fiecare parte suportând costurile activităților proprii, în limita resurselor și bugetelor disponibile.

Forma tripartită completează cadrul TPBI-HaicuBicla existent prin implicarea Municipiului și a structurilor competente să analizeze propunerile. Potrivit protocolului, TPBI asigură corelarea activităților cu implementarea și monitorizarea Masterplanului Velo și integrarea rezultatelor în raportările anuale. Asociația contribuie prin colectarea datelor, chestionarul sociologic, elaborarea hărții punctelor critice, formularea recomandărilor și implicarea comunității de utilizatori, iar Municipiul participă prin structurile de specialitate, datele deținute și analiza propunerilor de competența sa.

Art. 2 din proiect și precizările din Anexa nr. 1 stabilesc caracterul de propunere al acțiunilor comune. Punerea în aplicare a măsurilor concrete se realizează potrivit competențelor legale, cu avizele și aprobările necesare și în limita creditelor bugetare aprobate. Prin urmare, aprobarea cadrului de colaborare este distinctă de aprobarea investițiilor, achizițiilor sau măsurilor de circulație. Eventualul sprijin local pentru activități nonprofit se acordă separat, potrivit Legii nr. 350/2005, prin selecție publică, iar protocolul nu conferă exclusivitate asociației.

Implicarea asociației în viitoare proiecte cu finanțare nerambursabilă este potențială, în funcție de oportunitățile de finanțare și numai dacă ghidurile permit categoria de parteneriat și partenerii propuși. Protocolul nu obligă Municipiul să depună proiecte ori să desemneze asociația ca partener și nu

garantează eligibilitatea sau finanțarea costurilor sale. Se vor respecta regulile programului și tratamentul egal față de alte organizații de profil, fără rezervarea unui drept preferențial.

Indicatorii din fișa de proiect se vor raporta la caracterul de propunere al acțiunilor: recomandările vor fi analizate, fără garantarea asumării soluțiilor, iar amplasarea celor 50 de rasteluri și celelalte intervenții vor depinde de fundamentare, resurse și aprobări distincte. Propunerile privind benzile de transport public, amenajările rutiere și suporturile exterioare pentru biciclete pe autobuze necesită analiză tehnică și aprobările autorităților și operatorilor competenți.

Activitățile concrete, investițiile și eventualele parteneriate cu finanțare nerambursabilă vor fi fundamentate și aprobate distinct, în condițiile legii.

Organizarea colaborării se realizează printr-un grup de lucru cu reprezentanți ai celor trei părți, care se întrunește cel puțin trimestrial, stabilește calendarul activităților și evaluează stadiul implementării, secretariatul fiind asigurat de TPBI. Protocolul intră în vigoare la semnarea de către toate părțile, dar nu mai devreme de 1 decembrie 2026, și este valabil până la 1 decembrie 2030.

Față de cele prezentate, apreciem ca oportună colaborarea tripartită și susținem promovarea spre aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Asociația HaicuBicla, pentru promovarea mobilității urbane durabile și sprijinirea implementării Masterplanului Velo București - proiectul comun „InfraVelo București”.

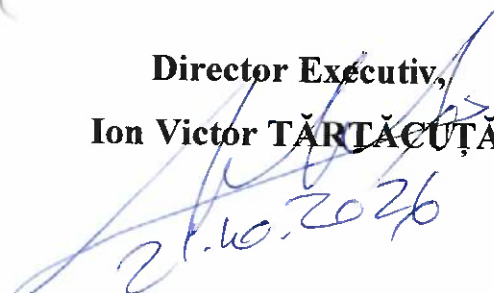
Director General,

Roxana IONESCU



Director Executiv,

Ion Victor TĂRTĂCUTĂ



21.10.2026

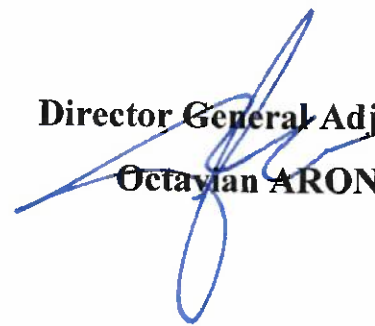
Director General,

Gabriela ANCA



Director General Adjunct,

Octavian ARON



Întocmit: Alexandru NISTOR

