PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
CABINET SECRETAR GENERAL
1
26 OCT. 2026
INTRARE / IEŞIRE NR. 182013

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
DIRECŢIA GENERALĂ A MUNICIPIULUI RATIC
SERVICIUL ...
DIRECŢIA ...
27. OCT. 2026
INTRARE / IEŞIRE NR. 182013

AMENDAMENT 1 la proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea şi condifiile de desfăşurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului Bucureşti

Articolul 4 alin. (3) se va modifica şi va avea următorul cuprins:

Art. 4 alin. (3) *- Operatorii autorizaţi datorează Municipiului Bucureşti un tarif pentru ocuparea temporară a domeniului public aferent desfăşurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 2 lei/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate şi puse la dispoziţia publicului pe domeniul public.*

Tariful se calculează lunar, prin însumarea,pentru fiecare zi calendaristică,a numărului de trotinete electrice identificate ca fiind active pe domeniul public al Municipiului Bucureşti. Operatorul transmite situaţia lunară până la data de 5 a lunii urmatoare, iar plata se efectuează până data de 15 a aceleiaşi luni. Neplata obligaţiilor contractuale lunare la data de 15 a fiecărei luni obligă operatorul la plata unei penalităţi de 1% pentru fiecare zi de intârziere calculată la suma totală datorată.

Scurtă motivare: Necesitatea atragerii de resurse la bugetul PMB în vederea achitării cu celeritate a stimulentelor restante datorate persoanelor adulte cu handicap.

Suma propusă în proiectul de hotărâre, de numai 0,75 lei/zi şi inexistenţa unor penalităţi la plata debitelor neachitate la termen de către operatorii de flote de trotinete electrice care activează în Bucureşti ar văduvi bugetul anual al municipalităţii de sume importante.

De exemplu, pentru o trotinetă care a parcată pe un domeniul public din Centrul Capitalei (KM. 0 – Piaţa Universităţii) vreme de 90 de minute, un operator de flote de trotinete economic ar plăti conform proiectului de Hotărâre o sumă de numai 0,75 lei/zi/trotinetă electrică, în vreme ce un bucureştean care parchează un scuter electric în aceeaşi zonă va plăti pentru parcare o sumă de peste 30 de lei.

Taxa propusă în proiectul de hotarâre pentru a fi plătită zilnic per trotinetă electrică de către operatori nu se justifică din punct de vedere economic.

Un calcul matematic simplu, rezultat pe baza tarifelor practicate de operatorii de flote de trotinete electrice care activează în Bucureşti arată că aplicarea unei sume de 2 lei trotinetă electrică/zi nu este mare, ţinând cont de următoarele calcule:

1) TROTINETE SPLASH:
   a. taxă deblocare – 3 lei
   b. tarif/minut: 0,85 lei

   Un calcul simplu arată următoarele:

   - cursă 10 minute – cost/utilizator de 11,50 lei (8,50 lei/utilizare + 3 lei/deblocare),
   - cursă 15 minute – cost/utilizator de 15,75 lei (12,75 lei/utilizare + 3 lei/deblocare).

2) TROTINETE LIME:
   a. taxă deblocare – 3 lei
   b. tarif/minut: 0,60 lei

   Un calcul simplu arată următoarele :

   - cursă 10 minute – cost/utilizator de 9 lei (6 lei/utilizare + 3 lei/deblocare),
   - cursă 15 minute - cost utilizator de 12 lei (9 lei/utilizare + 3 lei/deblocare).

*** **OBSERVATIE**: Operatorul Bolt nu are tarifele afişate pe site-ul propriu, cu doar într-o aplicaţie adresată utilizatorilor de trotinete/ridesharing, însă recenziile utilizatorilor de pe Internet arată că tarifele percepute de compania respectivă pentru utilizarea trotinetelor electrice generează venituri însemnate.

OVIDIU ZARĂ – consilier general ALIANŢA PENTRU UNIREA ROMÂNILOR (AUR)

Bucureşti, 26.10.2026

Zara Ovidiu-Dumitru

Digitally signed by Zara Ovidiu-Dumitru
Date: 2026.10.26 17:04:24 +02'00'