Pct. 8

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 539
DATA: 13.11.2026

- Comisia Economică
- Comisia Juridică
- Comisia Ecologică

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului București, în calitate de lider de proiect, la proiectul „Streets Alive- Temporary actions for climate friendly cities", în cadrul Programului URBACT IV – Action Networks, a parteneriatului și a cheltuielilor aferente

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. ..... și raportul de specialitate al Direcției Generale Fonduri Externe Nerambursabile;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. ..... și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. ..... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Apelului de proiecte „URBACT IV - Action Networks";
- Ghidului pentru solicitanți al Apelului de proiecte „URBACT IV - Action Networks";
- Legii nr. 231/2022 privind gestionarea și utilizarea fondurilor Interreg și a contribuției publice naționale, pentru obiectivul "Cooperare teritorială europeană", în perioada 2021-2027;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Scrisorii URBACT 182884/28.10.2026;
- HCGMB 160/2026 privin înființarea rețelei de adăposturi climatice în București;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. e), art. 139 alin. (3) lit. d) și lit. f), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă participarea Municipiului Bucureşti în cadrul proiectului cu titlul "*Streets Alive*-Temporary Actions for Climate - Friendly Cities", cod 23247 finanţat în prin Programul Interreg URBACT IV cât şi asigurarea fondurilor necesare implementării acestuia.

(2) Se aprobă valoarea totală a bugetului proiectului alocat Municipiului Bucureşti în cuantum de 198.900,00 euro (inclusiv TVA), echivalentul a a 1.062.941, 49lei (1 euro = 5,3441 lei la cursul Inforeuro din noiembrie 2026), din care:

Sursa de finanţare	Valoare (euro, inclusiv TVA)	Echivalent (lei)	Pondere
Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	129.285,00	690.911,97	65%
Bugetul local	33.813,00	180.700,05	17%
Punctul Naţional de Contact – MDLPA	35.802,00	191.329,47	18%
TOTAL	**198.900,00**	**1.062.941, 49**	**100%**

Art. 2. Se aprobă parteneriatul între Municipiul Bucureşti, în calitate de Lider de Proiect, Municipalitatea Kavala (Grecia), Municipalitatea Beja (Portugalia), Municipalitatea Sofia (Bulgaria), Municipalitatea Malmö (Suedia), Municipalitea Correggio (Italia), şi Municipalitatea Ungheni (Moldova), în vederea implementării proiectului.

Art. 3. Sumele reprezentând contribuţia Municipiului Bucureşti şi cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului se vor asigura din bugetul local al Municipiului Bucureşti.

Art. 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condiţiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor prin intermediul programului de finanţare.

Art. 5. Se împuterniceşte Primarul General al Municipiului Bucureşti să semneze toate actele şi documentele care au legătură cu procesul de contractare şi implementare a proiectului.

Art. 6. Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

.....

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

.....

NR. 198801/19.11.2026

REFERAT DE APROBARE

privind participarea Municipiului București, în calitate de lider de proiect, la proiectul „Streets Alive - Temporary actions for climate friendly cities", în cadrul Programului URBACT IV – Action Networks, a parteneriatului și a cheltuielilor aferente

Proiectul cu titlul **„Streets Alive- Temporary actions for climate friendly cities"**, depus în cadrul Programului URBACT IV Call for Actions Network, își propune să reunească 7 orașe europene pentru a testa intervenții stradale temporare, coridoare de-a lungul malurilor apelor, înverzire tactică și spații publice de tip pop-up, ca instrumente pentru o schimbare urbană prietenoasă cu clima și centrată pe oameni. Partenerii urmăresc să facă schimb de metodologii, să co-proiecteze proiecte-pilot împreună cu comunitățile și să transforme experimentele pe termen scurt în politici durabile de mobilitate și climă.

Agence Nationale pour la Cohésion des territoires, care îndeplinește rolul de Secretariat Urbact, a comunicat, prin scrisoarea 182884 din data de 28.10.2026, că propunerea a trecut etapa de evaluare fiind inițiată etapa de semnare a acordului de grant.

Consorțiul de implementare include 7 organizații participante, liderul coordonator fiind Primăria Municipiului București. Următoarele **7 organizații fac parte din consorțiu**:

- Municipiul București (Lider de parteneriat);
- Municipalitatea Kavala (Grecia);
- Municipalitatea Beja (Portugalia);
- Municipalitatea Sofia (Bulgaria);
- Municipalitatea Malmö (Suedia);
- Municipalitatea Correggio (Italia);
- Municipalitatea Ungheni (Moldova).

A. Justificarea relevanței proiectului: Schimbările climatice, inclusiv valurile de căldură, inundațiile, incendiile și seceta, afectează tot mai mult populația marilor orașe din multe puncte de vedere al desfășurării activităților zilnice, dar și din punct de vedere al pagubelor produse de incidentele climatice, al sănătății populației, etc.

Proiectul are o relevanță deosebită pentru București, un oraș care se confruntă simultan cu trafic intens de tranzit, deficit de spații verzi și efectele tot mai severe ale valurilor de căldură. Prin testarea unor intervenții rapide și reversibile proiectul demonstrează la scară redusă și cu costuri mici cum poate fi reconfigurat spațiul în favoarea pietonilor, a copiilor și a calității vieții urbane, valorificând infrastructura deja existentă a programului *„Străzi Deschise"*. Monitorizarea calității aerului și a traficului înainte și după intervenție oferă date concrete pentru fundamentarea deciziilor, în timp ce studiul social, cartografierea participativă și activitățile culturale asigură

implicarea comunității și reduc rezistența la schimbare. Prin rezultatele sale, proiectul va sprijini direct elaborarea strategiei permanente de mobilitate și investiții climatice a capitalei și va pregăti terenul pentru viitoare cereri de finanțare prin FEDR destinate acțiunilor climatice și de mobilitate.

B. Activități principale - Municipiul București își asumă un rol dublu, acela de a implementa activitățile ce îi revin în cadrul proiectului și de a coordona consorțiul în calitate de Lider de Proiect. Municipiul București va coordona activitatea partenerilor, va asigura managementul tehnic și financiar al proiectului, va organiza reuniunile transnaționale, va coordona schimburile de experiență și va reprezenta parteneriatul în relația cu Secretariatul URBACT și cu Autoritatea de Management.

C. Valoarea totală a bugetului. Valoarea grantului solicitat la nivelul propunerii este de **953.043 euro (inclusiv TVA)**), echivalentul a 5.093.157,09 lei (1 euro = 5,3441 lei la cursul Inforeuro din noiembrie 2026), din care. Bugetul proiectului alocat Municipiului București este în cuantum de 198.900,00 euro (inclusiv TVA), echivalentul a 1.062.941,49 lei (1 euro = 5,3441 lei la cursul Inforeuro din iunie 2026), din care:

Sursa de finanțare	Valoare (euro, inclusiv TVA)	Echivalent (lei)	Pondere
Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	129.285,00	690.911,97	65%
Bugetul local	33.813,00	180.700,05	17%
Punctul Național de Contact – MDLPA	35.802,00	191.329,47	18%
TOTAL	**198.900,00**	**1.062.941, 49**	**100%**

D. Perioada de implementare. Durata prevăzută a proiectului este de **30 de luni.**

Având în vedere cele prezentate, coroborate cu prevederile art. 166 alin. (2) lit. s), raportate la art. 129 alin. (9) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre analiză, dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre *privind aprobarea participării Municipiului București, în calitate de lider de proiect, la proiectul „Streets Alive - Temporary actions for climate friendly cities" depus în cadrul apelului URBACT IV, a parteneriatului și a cheltuielilor aferente.*

PRIMAR GENERAL
Ciprian CIUCU

AVIZAT
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

Nr. DGFEN 197590 /12.11.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului București, în calitate de lider de proiect, la proiectul „Streets Alive- Temporary actions for climate friendly cities", în cadrul Programului URBACT IV – Action Networks, a parteneriatului și a cheltuielilor aferente

În cadrul proiectului cu titlul „**Streets Alive- Temporary actions for climate friendly cities,**" depus în cadrul Programului URBACT IV Call for Actions Network, Municipiul București are calitatea de lider de proiect.

Agence Nationale pour la Cohésion des territoires, care îndeplinește rolul de Secretariat Urbact, a comunicat, prin scrisoarea 182884 din data de 28.10.2026, că propunerea a trecut etapa de evaluare fiind inițiată etapa de semnare a acordului de grant.

Proiectul **Streets Alive** își propune să reunească 7 orașe europene pentru a testa intervenții stradale temporare, coridoare de-a lungul malurilor apelor, înverzire tactică și spații publice de tip pop-up, ca instrumente pentru o schimbare urbană prietenoasă cu clima și centrată pe oameni. Partenerii urmăresc să facă schimb de metodologii, să co-proiecteze proiecte-pilot împreună cu comunitățile și să transforme experimentele pe termen scurt în politici durabile de mobilitate și climă.

Consorțiul de implementare include 7 organizații participante, liderul coordonator fiind Primăria Municipiului București. Următoarele **7 organizații fac parte din consorțiu**:

Nr.	Partener	Țara
1	Municipiul București	România
2	Municipalitatea Kavala	Grecia
3	Municipalitatea Beja	Portugalia
4	Municipalitatea Sofia	Bulgaria
5	Municipalitatea Malmo	Suedia
6	Municipalitatea Correggio	Italia
7	Municipalitatea Ungheni	Republica Moldova

A. Justificarea relevanței proiectului. Schimbările climatice, inclusiv valurile de căldură, inundațiile, incendiile și seceta, afectează tot mai mult populația marilor orașe din multe puncte de vedere: al desfășurării activităților zilnice, al pagubelor produse de incidentele climatice, al sănătății populației, etc.

Proiectul are o relevanță deosebită pentru București, un oraș care se confruntă simultan cu trafic intens de tranzit, deficit de spații verzi și efectele tot mai severe ale valurilor de căldură. Prin testarea unor intervenții rapide și reversibile (filtre modale, parklet-uri, străzi arondate școlilor, parcuri temporare și refugii climatice), proiectul demonstrează la scară redusă și cu costuri mici cum poate fi reconfigurat spațiul în favoarea pietonilor, a copiilor și a calității vieții urbane, valorificând infrastructura deja existentă a programului „Străzi Deschise". Monitorizarea calității aerului și a traficului înainte și după intervenție oferă date concrete pentru fundamentarea deciziilor, în timp ce studiul social, cartografierea participativă și activitățile culturale asigură implicarea comunității și reduc rezistența la schimbare. Prin rezultatele sale, proiectul va sprijini direct elaborarea strategiei permanente de mobilitate și investiții climatice a capitalei și va pregăti terenul pentru viitoare cereri de finanțare prin FEDR destinate acțiunilor climatice și de mobilitate.

B. Activități principale - Municipiul București își asumă un rol dublu, acela de a implementa activitățile ce îi revin în cadrul proiectului și de a coordona consorțiul în calitate de Lider de Proiect. Rolul de Lider de Proiect reprezintă o oportunitate pentru Municipiul București în evoluția participării în cadrul programelor europene, oferind posibilitatea coordonării unui parteneriat european complex și asumării responsabilității pentru implementarea unui proiect cu impact la nivel internațional. Prin exercitarea acestui rol, Municipiul București va coordona activitatea partenerilor, va asigura managementul tehnic și financiar al proiectului, va organiza reuniunile transnaționale, va coordona schimburile de experiență și va reprezenta parteneriatul în relația cu Secretariatul URBACT și cu Autoritatea de Management.

Mai mult, coordonarea unei rețele europene va contribui la consolidarea vizibilității și credibilității instituționale a Municipiului București la nivel european, facilitând dezvoltarea unor noi parteneriate și creând premisele accesării altor programe de finanțare europeană dedicate dezvoltării urbane durabile.

Pentru implementarea proiectului se vor realiza următoarele categorii de activități:

Activități pregătitoare

- realizarea unui studiu social, înainte de implementare, cu consultarea cetățenilor prin cartografiere participativă și ateliere de co-creare;
- selectarea unuia sau a două cartiere centrale pe baza infrastructurii programului „Străzi Deschise".

Acțiuni-pilot

- „Superbloc" la nivel de cartier: redirecționarea traficului de tranzit către bulevardele perimetrale (filtre modale, intersecții dirijate, marcaje tactice) și conceperea unor parklet-uri, parcări pentru biciclete și spații verzi;
- „Strada Școlii": închiderea unei străzi din apropierea unei școli timp de câteva ore după terminarea cursurilor, pentru joc și interacțiune comunitară în siguranță;
- Parcuri temporare și refugii climatice: transformarea suprafețelor betonate puțin utilizate în spații verzi temporare, cu umbrire, arbori în containere, sisteme de pulverizare a apei și mobilier urban;
- Activare culturală pentru a sprijini acceptarea publică a schimbărilor.

Monitorizare și evaluare

- instalarea de senzori pentru calitatea aerului și a dispozitivelor de contorizare a traficului, pentru măsurători înainte și după intervenție.

Valorificarea rezultatelor

- integrarea rezultatelor în strategia permanentă a Bucureștiului privind mobilitatea și investițiile climatice;
- pregătirea viitoarelor cereri de finanțare prin FEDR pentru acțiuni climatice și de mobilitate.

C. Valoarea totală a bugetului. Valoarea grantului solicitat la nivelul propunerii este de **953.043 euro (inclusiv TVA)**), echivalentul a 5.093.157,09 lei (1 euro = 5,3441 lei la cursul Inforeuro din noiembrie 2026), din care. Bugetul proiectului alocat Municipiului București este în cuantum de 198.900,00 euro (inclusiv TVA), echivalentul a 1.062.941, 49 lei (1 euro = 5,3441 lei la cursul Inforeuro din noiembrie 2026), din care:

Sursa de finanțare	Valoare (euro, inclusiv TVA)	Echivalent (lei)	Pondere
Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	129.285,00	690.911.97	65%
Bugetul local	33.813,00	180.700,05	17%
Punctul Național de Contact – MDLPA	35.802,00	191.329,47	18%
TOTAL	**198.900,00**	**1.062.941, 49**	**100%**

D. Perioada de implementare. Durata prevăzută a proiectului este de **30 de luni.**

Având în vedere cele prezentate, coroborate cu prevederile art. 166 alin. (2) lit. s), raportate la art. 129 alin. (9) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre analiză, dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului București, în calitate de lider de proiect, la proiectul **„Streets Alive- Temporary actions for climate friendly cities"** depus în cadrul apelului URBACT IV, a parteneriatului și a cheltuielilor aferente. De asemenea este necesară împuternicirea Primarul General al Municipiului București pentru semnarea și depunerea tuturor actelor și documentelor care au legătură cu procesul de contractare și implementare a proiectului.

DIRECTOR GENERAL
Gabriela ANCA
18.01.2026