

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind aprobarea asocierii Municipiului Bucuresti cu
Asociatia "Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera"
in vederea realizarii "Proiectului Pilot de Siguranta Rutiera - ProSiguR"

Avand în vedere expunerea de motive a Primarului General, precum si raportul de specialitate al Directiei de Transporturi, Drumuri si Siguranta Circulatiei;
Vazand avizele comisiilor de specialitate ale CGMB;
In temeiul art.38(1) lit.x si art.46(2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba asocierea Municipiului Bucuresti cu Asociatia "Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera" in vederea realizarii "Proiectului Pilot de Siguranta Rutiera - ProSiguR".

Art.2. Se imputerniceste Primarul General sa semneze pentru Municipiul Bucuresti contractul de asociere ce va fi incheiat intre Municipiul Bucuresti si Asociatia "Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera".

Art.3. Pe perioada derularii contractului, sumele incasate din amenzile aplicate prin echipamentele instalate prin acest proiect vor fi evidentiata, atat la nivelul Primariei Municipiului Bucuresti, cat si la nivelul primariilor sectoarelor 1-6, separat fata de celelalte amenzi de circulatie si se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.4. La finalizarea contractului, echipamentele instalate prin acest proiect vor intra in patrimoniul municipiului Bucuresti si vor fi administrate de catre Administratia Semafoare, Marcaje Rutiere.

Art.5. Directia de Administratie Publica, Directia de Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, Directia Achizitii, Concesionari si Contracte, Directia Venituri, Directia Financiar-Contabilitate, Administratia Semafoare, Marcaje Rutiere, Brigada de Politie Rutiera si primarii sectoarelor 1-6 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotarari.

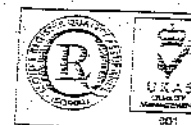
PRESEDINTE DE SEDINTA,

SECRETAR GENERAL
AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Bucuresti

Nr.....Data.....

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
etaj 1, cam. 105
tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105
fax: 305 55 13
e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

~~Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.85 (c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:~~

privind aprobarea asocierii municipiului București cu Asociația „Centrul Regional pentru Siguranța Rutieră”, în vederea realizării Proiectului Pilot de Siguranță Rutieră ProSiguR

În drept prevederile art.38(1) și (2) lit. „y” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală:

Art.38(1):

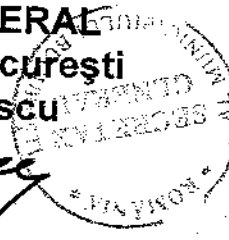
„Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale.”

Art.38(2) lit.„y”:

„Hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune;”

În conformitate cu prevederile art.46(2) din Legea nr.215/2001 hotărârea se adoptă cu votul a cel puțin două treimi din numărul consilierilor în funcție.

SECRETAR GENERAL
al municipiului București
Dumitru Stănescu



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu o statistica ce înregistrează pe plan mondial aproximativ 1,26 milioane de decese și peste 35 de milioane de răniți anual, siguranța rutieră reprezintă o problemă de proporții considerabile.

Organizația Mondială de Sănătate (OMS) a prezentat Adunării Generale a Națiunilor Unite, la data de 14 aprilie 2004, un Raport despre efectele traficului rutier asupra stării de sănătate a populației globului. Adunarea a adoptat Rezoluția asupra Siguranței Rutiere (Nr.58/289) prin care OMS este desemnat ca organism coordonator pentru a încuraja liderii internaționali să-și unească eforturile pentru îmbunătățirea situației siguranței rutiere.

Astfel, s-au creat parteneriate care au dezvoltat și implementat strategii menite să prevină efectele accidentelor rutiere, luând naștere Rețeaua Mondială de Siguranță Rutieră (WRSN), înființată în 2004. Membrii rețelei și-au luat angajamentul să investească energie, cunoștințe și influență pentru îmbunătățirea siguranței rutiere în lume, în special în țările în curs de dezvoltare.

În acest context s-a înființat *Academia Internațională de Siguranță Rutieră (IRSA)*. Centrul regional pentru Europa Centrală și de Sud al IRSA a luat ființă la București în data de 22.10.2004, sub numele de Asociația "Centrul Regional pentru Siguranță Rutieră", activitatea acestuia urmând să conste în instruirea forțelor de poliție și a altor persoane implicate în politici de trafic și siguranță rutieră, dezvoltarea de standarde internaționale de siguranță rutieră și dezvoltarea de programe cadru de formare profesională în domeniu. Toate aceste deziderate se pot atinge numai cu sprijinul autorităților centrale sau locale.

Pentru municipiul București, IRSA propune implementarea unui proiect pilot de siguranță rutieră, denumit „ProSiguR”, care constă în instalarea a 132 de camere de supraveghere și control a vitezei și trecerii pe roșu în București. ProSiguR își propune o reducere de 30% a accidentelor rutiere provocate de încălcările limitei de viteză și de trecerea pe culoarea roșie a semaforului.

De asemenea, pe lângă beneficiile datorate creșterii nivelului de siguranță rutieră, proiectul va oferi administrației locale resurse financiare ce pot fi alocate apoi pentru alte activități dedicate fluentizării traficului sau creșterii în continuare a nivelului siguranței rutiere pe teritoriul orașului, precum și pentru activitățile de formare și perfecționare profesională a experților din domeniul siguranței rutiere.

În esență este vorba de testarea și implementarea în siguranță rutieră a unui principiu nou de finanțare și anume „*contravenientul plătește*”. El constă în finanțarea

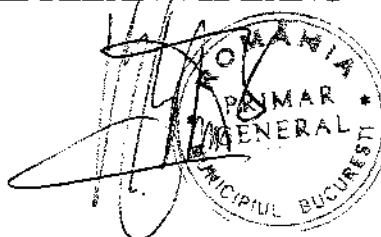
echipamentelor necesare activitatii de supraveghere si control din fondurile generate din amenzile rutiere incasate prin intermediul echipamentelor insesi.

ProSiguR va fi organizat ca proiect BOT („la cheie”). Aceasta înseamnă că IRSA va fi însărcinată cu construirea proiectului (inclusiv finanțarea), cu punerea in functiune si cu operarea sistemului. La finalul proiectului, care se va derula pe o perioada de 3 ani, intregul echipament se va transfera cu titlu gratuit către municipalitate.

Avand in vedere cele de mai sus, propun adoptarea unei hotarari a Consiliului General al Municipiului Bucuresti prin care sa se aprobe asocierea Municipiului Bucuresti cu Asociatia “Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera” in vederea realizarii “Proiectului Pilot de Siguranta Rutiera - ProSiguR”.

PRIMAR GENERAL

ADRIEAN VIDEANU





Primăria Municipiului București

NR. 1995 / S.S.C.A.T.U. / 28 03 2005

RAPORT DE SPECIALITATE

Cu o statistica ce inregistreaza pe plan mondial aproximativ 1,26 milioane de decese și peste 35 de milioane de raniti anual, siguranța rutieră reprezinta o problema de proporții considerabile. Este de asteptat ca numarul accidentelor să crească odată cu creșterea gradului de motorizare (aprox. 10-15% anual), dacă toți cei implicați nu conlucrează pentru a opri această evoluție negativă.

Organizația Mondială de Sănătate (OMS) a pregătit un Raport despre efectele traficului rutier asupra starii de sanatate a populatiei globului. Raportul a fost prezentat Adunarii Generale a Națiunilor Unite (ONU) la data de 14 aprilie 2004. Adunarea Generala a acceptat raportul și a adoptat Rezoluția asupra Siguranței Rutiere (Nr.58/289). OMS este desemnat ca organism coordonator pentru a încuraja liderii internaționali să-și unească eforturile pentru îmbunătățirea situatiei siguranței rutiere. Mai mult, ONU a cerut țărilor dezvoltate să ofere asistență acelor țări cu rate mari de mortalitate și victime.

Astfel s-au creat parteneriate care au dezvoltat și implementat strategii menite sa previna efectele accidentelor rutiere, luand nastere Reteaua Mondiala de Siguranta Rutiera (WRSN), infiintata in 2004 de reprezentantii ITC (Olanda), IRTE (India), RosPA (UK), Road Safe (UK), Centrex BRAMSHILL (UK), TRL (UK) si Intrafpol (Spania) recent redenumita TRANSPOL. Membrii rețelei și-au luat angajamentul să investească energie, cunoștințe și influență pentru îmbunătățirea siguranței rutiere în lume, în special în țările în curs de dezvoltare. Lucrând în parteneriat, membrii rețelei pot aduce în atenția publicului larg și a mediilor politice problema traficului rutier, în toată lumea.

In acest context s-a infiintat *Academia Internationala de Siguranta Rutiera* (IRSA). Centrul regional pentru Europa Centrala si de Sud al IRSA a luat fiinta la Bucuresti in data de 22.10.2004, sub numele de Asociatia "Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera", activitatea acestuia urmand a consta in instruirea fortelor de politie si a altor persoane implicate in politici de trafic si siguranta rutiera, dezvoltarea de standarde internationale de siguranta rutiera si

dezvoltarea de programe cadru de formare profesionala in domeniu. Programul IRSA include consilierea strategica in domeniul politicilor de siguranta rutiera, mentinerea si extinderea bazei de date a programelor de training, ghidul de practici recomandate la nivel mondial.

Toate aceste deziderate se pot atinge numai cu sprijinul autoritatilor centrale sau locale.

Pentru municipiului Bucuresti IRSA propune implementarea unui proiect pilot de siguranta rutiera, denumit „ProSiguR”, care consta in instalarea a 132 de camere de supraveghere și control a vitezei și trecerii pe roșu în București. ProSiguR își propune o reducere de 30% a accidentelor rutiere provocate de încălcările limitei de viteză și de trecerea pe culoarea roșie a semaforului.

De asemenea, pe langa beneficiile datorate cresterii nivelului de siguranta rutiera, proiectul va oferi administratiei locale resurse financiare ce pot fi alocate apoi pentru alte activitati dedicate fluentizarii traficului sau cresterii in continuare a nivelului sigurantei rutiere pe teritoriul orasului, precum si pentru activitatile de formare si perfectionare profesionala a expertilor din domeniul sigurantei rutiere.

In esenta este vorba de testarea si implementarea in siguranta rutiera a unui principiu nou de finantare si anume „*contravenientul plateste*”. El consta in finantarea echipamentelor necesare activitatii de supraveghere si control din fondurile generate din amenzile rutiere incasate prin intermediul echipamentelor in sesi.

ProSiguR va fi organizat ca proiect BOT („la cheie”). Aceasta înseamnă că IRSA va fi însărcinată cu construirea proiectului (inclusiv finanțarea), cu punerea in functiune si cu operarea sistemului. La finalul proiectului, care se va derula pe o perioada de 3 ani, intregul echipament se va transfera cu titlu gratuit către municipalitate.

Avand in vedere cele de mai sus, se propune adoptarea unei hotarari a Consiliului General al Municipiului Bucuresti prin care sa se aprobe asocierea Municipiului Bucuresti cu Asociatia “Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera” in vederea realizarii “Proiectului Pilot de Siguranta Rutiera - ProSiguR”.

DIRECTOR EXECUTIV

GHEORGHE UDRISTE

