

# PUNCTUL NR.19



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a  
obiectivului de investitii „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab “**

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Siguranta Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu Cap III , sectiunea 3 , art. 40 al Ordonantei de Urgenta nr. 45/05.06.2003 , privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art. 38 ,alin. 2, lit. „ d” si „m ” si art 46 , alin. ( 2 ) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica a proiectului „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab” , pe terenul apartinand domeniului public al Municipiului Bucuresti .“

Art. 2 - Finantarea proiectului „ Pasaj rutier denivelat superior Basarab” se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art. 3 – Anexa face parte integranta din prezenta hotarare .

**PRESEDINTE DE SEDINTA**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

**Dumitru Stanescu**

Bucuresti , .....

Nr. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI  
ai proiectului  
“ Pasaj rutier denivelat superior Basarab “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>178.175.489 Euro – 606.188.648 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	142.962.554 Euro – 486.387.200 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	48.496.954 Euro - 164.996.337 RON
- ANUL II	51.437.163 Euro - 174.996.115 RON
- ANUL III	43.029.436 Euro - 146.394.747 RON

**3. CAPACITATI**

- Lungime totala pasaj	1900 m.
- Latime curenta a pasajului pentru 2 fire auto / sens si cale de rulare tramvai	25,50 m.
- Latime a pasajului in zona statiei de tramvai , pentru 2 fire auto/sens cale de rulare si persoane	44,50 m.
- Suprafata totala pasaj	55.700 mp.
- Suprafata totala de lucrari de reabilitare drumuri	640.000 mp
- Durata de realizare a investitiei	36 luni

# PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMAK certifiat ISO 9001 : 2000

SMAK certifiat ISO 14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a proiectului  
" Pasaj rutier denivelat superior Basarab "

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in capitala are ca prioritate principala, asa cum rezulta din „Studiul complex al transportului urban in orasul Bucuresti si aria sa metropolitana “ elaborat de MUNICIPALITATEA BUCURESTI si JICA JAPONIA, implementarea proiectului pentru constructia pasajului rutier Basarab, lucrare ce conduce la inchiderea inelului principal de circulatie al orasului Bucuresti in zona de vest. Ca artera majora, inelul principal are unul din cele mai importante roluri din punct de vedere al structurii urbane, fiind singura si principala artera inelara din Bucuresti. Partea de est a inelului interior a fost realizata cu 6 benzi de circulatie, insa partea de vest este discontinua din zona Basarab. De aici rezulta ca vehiculele care traverseaza calea ferata sunt obligate sa faca ocoluri mari, fie pe la Podul Grant sau Gara de Nord. Aceste ocoluri constituie cauze suplimentare ale congestiei traficului in zona Basarab ca si in zona Garii de Nord.

Prin proiectul propus se realizeaza aceasta portiune lipsa din inelul principal si se completeaza sistemul de transport pe inel, atat rutier cat si cu tramvaiul. Pasajul face legatura intre Sos. N. Titulescu si Bd. Vasile Milea in zona Podului Grozavesti, supratraversand pachetul de linii de cale ferata din zona Garii Basarab, Sos. Orhideelor, Calea Plevnei – Giulesti si Podul Grozavesti revenind la sol pe Sos. Grozavesti.

Proiectul „Pasajul rutier denivelat superior Basarab “ a fost aprobat in anul 2000 conform H.C.G.M.B. nr. 265/30.11.2000 , acordului M.F. nr.1725/2000 , Contractului de finantare dintre Romania , Banca Europeana de Investitii si Consiliul General al Municipiului Bucuresti , pentru finantarea „Proiectului privind infrastructura urbana in Bucuresti”, semnat la Luxemburg la 18 decembrie 2000 si la Bucuresti la 19 decembrie 2000, ratificat prin Legea nr. 489/01.10. 2001.

Ulterior, in anul 2002, prin H.C.G.M.B. nr. 259/2002 si O.U.G. nr. 13/13.03.2003 s-a renuntat la finantarea acestui proiect.

In anul 2004, prin Hotararea nr. 160/23.09., Consiliul General al Municipiului Bucuresti a aprobat din nou investitia privind pasajul denivelat supratran Basarab si reluarea procedurilor de implementare a proiectului.

A fost definitivat Studiul de fezabilitate in faza finala si cu alti parametri economici determinat de alegerea unei noi solutii tehnice care indica in principal cresterea lungimii pasajului si supratraversarea Splaiului Dambovitei si realizarea de noi bretele de legatura la sol in zona Plevnei-Giulesti si Bulevardului Vasile Milea; a fost deasemenea stabilita o noua solutie privind circulatia tramvaielor la sol in zona Titulescu-Grivitei, ceea ce a condus la departarea marginilor pasajului de frontul cladirilor cu cca 10 m si scurtarea rampei de urcare peste calea ferata.

Finantarea constructiei pasajului rutier denivelat superior Basarab se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adrian ALDEANU



## Primăria Municipiului București

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a proiectului  
" Pasaj rutier denivelat superior Basarab "

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in capitala are ca prioritate principala, asa cum rezulta din „Studiul complex al transportului urban in orasul Bucuresti si aria sa metropolitana“ elaborat de MUNICIPALITATEA BUCURESTI si JICA JAPONIA, implementarea proiectului pentru constructia pasajului rutier Basarab, lucrare ce conduce la inchiderea inelului principal de circulatie al orasului Bucuresti in zona de vest. Ca artera majora, inelul principal are unul din cele mai importante roluri din punct de vedere al structurii urbane, fiind singura si principala artera inelara din Bucuresti. Partea de est a inelului interior a fost realizata cu 6 benzi de circulatie, insa partea de vest este discontinua din zona Basarab. De aici rezulta ca vehiculele care traverseaza calea ferata sunt obligate sa faca ocoluri mari, fie pe la Podul Grant sau Gara de Nord. Aceste ocoluri constituie cauze suplimentare ale congestionarii traficului in zona Basarab ca si in zona Garii de Nord.

Prin proiectul propus se realizeaza aceasta portiune lipsa din inelul principal si se completeaza sistemul de transport pe inel, atat rutier cat si cu tramvaiul. Pasajul face legatura intre Sos. N. Titulescu si Bd. Vasile Milea in zona Podului Grozavesti, supratraversand Calea Grivitei, apoi pachetul de cale ferata, Bd. Dinicu Golescu, inscriindu-se apoi intre fronturile construite ale Sos. Orhideelor, supratraverseaza si intersectia Plevnei – Orhideelor – Giulesti si Podul Grozavesti revenind la sol pe Sos. Grozavesti.

Proiectul „Pasajul rutier denivelat superior Basarab“ a fost aprobat in anul 2000 conform H.C.G.M.B. nr. 265/30.11.2000, acordului M.F. nr.1725/2000, Contractului de finantare dintre Romania, Banca Europeana de Investitii si Consiliul General al Municipiului Bucuresti, pentru finantarea Proiectului privind infrastructura urbana in Bucuresti, semnat la Luxemburg la 18 decembrie 2000 si la Bucuresti la 19 decembrie 2000, ratificat prin Legea nr. 489 din 01 octombrie 2001.

Ulterior, in anul 2002, prin HCGMB nr. 259/2002 si OUG nr. 13/13.03.2003 s-a renuntat la finantarea acestui proiect.

In anul 2004, prin Hotararea nr. 160/23.09., Consiliul General al Municipiului Bucuresti a aprobat din nou investitia privind pasajul denivelat suprateran Basarab si reluarea procedurilor de implementare a proiectului.

A fost definitivat Studiul de fezabilitate in faza finala si cu alti parametri economici determinat de alegerea unei noi solutii tehnice care indica in principal cresterea lungimii pasajului si supratraversarea Splaiului Dambovitei si realizarea de noi bretele de legatura la sol in zona Plevnei-Giulesti si Bulevardului Vasile Milea; a fost deasemenea stabilita o noua solutie privind circulatia tramvaielor la sol in zona Titulescu-Grivitei, ceea ce a condus la departarea marginilor pasajului de frontul cladirilor cu cca 10 m si scurtarea rampei de urcare peste calea ferata.

Finantarea constructiei pasajului rutier denivelat superior Basarab se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii " Pasaj rutier denivelat superior Basarab " ai carui indicatori principali ii prezentam in anexa .

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Gheorghe UDRESCU

