

PUNCTUL NR.3



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind înaintarea către Guvernul României a propunerii de emitere a unui act normativ
cu privire la exceptarea RATB de la prevederile OG 60/2001
și încredințarea directă a contractului de achiziție lucrări
la linia de tramvai 44, pe Calea Giulești între Sos. Orhideelor și str. Patraruului

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și Raportul de
specialitate al Direcției Transport, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale CGMB;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 45/2003 privind finanțele
publice locale și ale OUG 60/2001 privind achizițiile publice;

În temeiul art. 38(2) și art. 46 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu
modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă înaintarea către Guvernul României a propunerii de emitere a unui act normativ cu
privire la exceptarea RATB de la prevederile OG 60/2001 și aprobarea încredințării directe a
contractului de achiziție lucrări la linia de tramvai 44, pe Calea Giulești între Sos. Orhideelor și str.
Patraruului

Art. 2. Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, Direcția Juridic, Contencios și
Legislație din cadrul Primăriei Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor
duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI
Dumitru STANESCU**

București.....

Nr...../.....

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind înaintarea către Guvernul României a propunerii de emitere a unui act normativ
cu privire la exceptarea RATB de la prevederile OG 60/2001
și încredințarea directă a contractului de achiziție lucrări
la linia de tramvai 44, pe Calea Giulești între Sos. Orhideelor și str. Patraruului

În anul 2004 RATB a organizat licitația publică deschisă cu participare internațională în vederea atribuirii unui contract având ca obiect "Lucrări de reabilitare a căii de rulare și a traseelor de cabluri de curent continuu pe Calea Giulești de la Sos. Orhideelor la str. Patraruului". Prin hotărârea de adjudicare a licitației a fost declarată castigătoare societatea Themeli SA, persoană juridică de naționalitate greacă.

Prin contractul în cauză, SC Themeli SA s-a obligat să execute și să finalizeze lucrările de reabilitare a căii de rulare și a traseelor de cabluri de curent continuu pe Calea Giulești, de la Sos. Orhideelor la str. Patraruului în termen de 6 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor. Întrucât ordinul de începere a lucrărilor a fost emis la data de 16.04.2005, data finală de realizare a obiectivului trebuia să fie 15.10.2005. Termenul final de realizare a lucrărilor a fost prelungit, la solicitarea executantului până la 14.11.2005, data la care termenul de executare a lucrării a expirat fără ca aceasta lucrare să fie finalizată. Întrucât lucrarea este mult întârziată și nu a putut fi adusă la cota nivelului superior al sinei (identică cu cea a carosabilului adiacent amprizei) problemele complexe legate de siguranța circulației pe Calea Giulești nu au putut fi rezolvate.

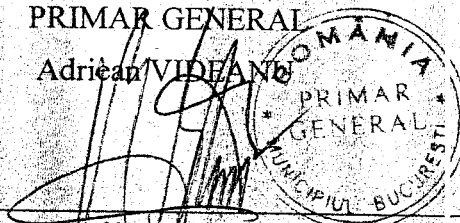
Luând în considerare faptul că lucrarea în cauză nu a fost finalizată, din culpa exclusivă a executantului, și ținând cont de faptul că nu mai există cauze exoneratoare de răspundere, RATB a notificat executantul contractului aducându-i la cunoștință atât rezilierea contractului cât și demararea procedurilor de predare-primire a lucrărilor.

Fata de situația deosebit de gravă din zonă, cu consecințe și influențe nedorite nu numai asupra traficului auto și a celui pietonal ci și asupra desfășurării activităților social-economice din această arie, se impune a se proceda la încredințarea directă a lucrărilor ramase de executat, prin derogare de la prevederile OUG 60/2001.

În acest sens, supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat, privind înaintarea către Guvernul României a propunerii de emitere a unui act normativ cu privire la exceptarea RATB de la prevederile OG 60/2001 și încredințarea directă a contractului de achiziție lucrări la linia de tramvai 44, pe Calea Giulești între Sos. Orhideelor și str. Patraruului

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

8090/23 11 2005

RAPORT DE SPECIALITATE

privind inaintarea catre Guvernul Romaniei a propunerii de emitere a unui act normativ
cu privire la exceptarea RATB de la prevederile OG 50/2001
si incredintarea directa a contractului de achizitie lucrari
la linia de tramvai 44, pe Calea Giulesti intre Sos. Orhideelor si str. Patrarului

In anul 2004 RATB a organizat licitatie publica deschisa cu participare internationala in vederea atribuirii unui contract avand ca obiect "Lucrari de reabilitare a caii de rulare si a traseelor de cabluri de curent continuu pe Calea Giulesti de la Sos. Orhideelor la str. Patrarului". Prin hotararea de adjudecare a licitatiei a fost declarata castigatoare societatea Themeli SA, persoana juridica de nationalitate greaca.

Contractul semnat face parte integranta din "Programul de modernizare a infrastructurii in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti" finantat de Banca Europeana de Investitii si C.G.M.B., iar sursele de finantare in cazul acestui contract au fost fondurile alocate de C.G.M.B.

Prin contractul in cauza, SC Themeli SA s-a obligat sa execute si sa finalizeze lucrarile de reabilitare a caii de rulare si a traseelor de cabluri de curent continuu pe Calea Giulesti, de la Sos. Orhideelor la str. Patrarului in termen de 6 luni de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor. Intrucat ordinul de incepere a lucrarilor a fost emis la data de 16.04.2005, data finala de realizare a obiectivului trebuia sa fie 15.10.2005. Termenul final de realizare a lucrarilor a fost prelungit, la solicitarea executantului, pana la 14.11.2005, din urmatoarele motive invocate de executant:

- conditii atmosferice care au impiedicat realizarea unor lucrari;
- lucrari executate in zona de SC Apa Nova SA;
- neconcordanțe aparute între prevederile din proiect și situația din teren, după începerea lucrarilor.

Mentionam ca la data de 14.11.2005, termenul de executare a lucrării a expirat fara ca aceasta lucrare sa fie finalizata. Intrucat lucrarea este mult intarziata si nu a putut fi adusa la cota nivelului superior al sinei (identica cu cea a carosabilului adiacent amprizei), problemele complexe legate de siguranta circulatiei pe Calea Giulesti nu au putut fi rezolvate.

Avand in vedere apropierea inerenta a conditiilor de temperatura specifice iernii, casele lucrarilor la linia de tramvai - amplasata pe centrul arterei de circulatie - constituie in continuare un pericol real atat pentru circulatia auto cat si pentru cea pietonala. Dificultatile cresc pe masura ce se avanseaza pe Calea Giulesti, pe zona ingusta - între intersectia cu B-dul Constructorilor și bucla 16 Februarie, zona pe care carosabilul este redus la o singura banda pe sens de circulatie, in conditiile in care trotuarele au o latime sub 1,20 m. Mai mult, aceasta artera este singura cale de acces in zona astfel ca, producerea unui eveniment nedorit, ce ar conduce la blocarea strazii, ar avea drept efect atat izolarea locuitorilor din zona cat și blocarea activitatilor agentilor economici, cu consecinte și pagube materiale nedorite.

Luand in considerare faptul ca lucrarea in cauza nu a fost finalizata, din culpa exclusiva a executantului, si tinand cont de faptul ca nu mai exista cauze exoneratoare de raspundere, RATB a notificat executantul contractului aducandu-i la cunostinta atat rezilierea contractului cat si demararea procedurilor de predare-primire a lucrarilor.

Fata de situatia deosebit de grava din zona, cu consecinte si influente nedorite nu numai asupra traficului auto si a celui pietonal ci si asupra desfasurarii activitatilor social-economice din aceasta arie, se impune a se proceda la incredintarea directa a lucrarilor ramase ce executat, prin derogare de la prevederile OUG 60/2001.

In acest sens, emiterea unui act normativ de catre Guvernul Romaniei cu privire la exceptarea RATB de la prevederile OG 60/2001 si incredintarea directa a contractului de achizitii lucrari la linia de tramvai 44, pe Calea Giulesti intre Sos. Orhideelor si str. Patrarului apare ca singura solutie viabila, intrucat organizarea unei noi licitatii ar conduce la intarzierea cu cel putin trei luni a reluarii lucrarilor de reabilitare.

Director Executiv
Gheorghe DRISPE



Director General RATB
Gheorghe ARON

