

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul de specialitate al Directiei de Urbanism si Amenajarea Teritoriului si al Directiei Cultura din carul Primariei Municipiului Bucuresti;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale C.G.M.B.;

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului si urbanismului;

Tinand seama de prevederile HG nr. 525/1996, republicata, prin aprobarea Regulamentului General de urbanism;

In temeiul prevederilor art. 38 alin. 2, lit.(k), din Legea nr. 211/2001 administratiei publice locale cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Articolul 1: Se aproba normele privind asigurarea numarului minim de locuri de parcare pentru noile constructii si amenajari autorizate pe teritoriul Municipiului Bucuresti si a prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulatie, conform anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Bucuresti.....2005

Contrasemneaza
SECRETAR AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Norme privind asigurarea numarului minim de locuri de parcare pentru noile constructii si amenajari autorizate pe teritoriul Municipiului Bucuresti si a prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulatie pe teritoriul Municipiului Bucuresti

A. Norme privind asigurarea numarului minim de locuri de parcare pentru noile constructii si amenajari autorizate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Capitolul I. Principii generale

Art. 1. Prevederile prezentelor Norme privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare (numite în continuare Norme) se vor aplica la elaborarea, avizarea și aprobarea documentațiilor pentru realizarea clădirilor și amenajărilor private propuse pe teritoriul Municipiului București.

Art. 2. Pentru construcțiile finanțate din fonduri publice, normele de asigurare a numărului minim de parcaje se vor stabili prin procedura de avizare/aprobare a proiectului.

Art. 3. Sunt prevăzute reglementări și pentru construcțiile existente pe lotizări anterioare intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului României pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism HG nr. 525/1996, hotărâre ale cărei prevederi stau la baza prezentelor Norme.

Capitolul II. NORME DE PARCARE PE FUNCȚIUNI URBANISTICE

Art. 4. Numarul minim de locuri de parcare necesare realizării clădirilor și amenajărilor propuse pentru autorizare, în construcții noi, pe teritoriul Municipiului Bucuresti se dimensionează în funcție de destinația și suprafața desfășurată brută a clădirii, reglementată prin coeficientul de utilizare a terenului (C.U.T), sau a spațiului destinat autorizării.

Art. 5. Constructii cu functiunea de locuinte - vor include, în mod obligatoriu, parcaje, garaje individuale, sau colective, în interiorul construcțiilor, calculate după cum urmează:

5.1.1. Se va asigura minim 1 (un) loc de parcare pentru o unitate locativă a cărei suprafață construită desfășurată brută este de maximum 100mp;

5.1.2. Se vor asigura minim 2 (două) locuri de parcare pentru o unitate locativă a cărei suprafață construită desfășurată brută este mai mare de 100mp;

Art. 6. Constructii cu functiuni comerciale, financiar bancare, birouri, industriale, de sanatate, hoteluri (indiferent de categoria de confort), de alimentatie publica, amenajari pentru agrement, sportive:

6.1. Pentru toate categoriile de constructii mentionate se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru fiecare 50mp ai suprafetei desfășurate construite, cu excepția construcțiilor destinate concertului și alimentației publice pentru care se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru fiecare 20mp ai suprafetei desfășurate brute;

6.2. Față de prevederile articolului 6.1 se va asigura suplimentarea cu minim 20% a totalului locurilor de parcare/garaje stabilite, pentru vizitatori/salariați și aprovizionare;

6.3. Locurile de parcare, calculate în conformitate cu prevederile art. 6.1 și art. 6.2, se vor realiza în interiorul construcțiilor, în procent de 90%, iar 10% reprezentând procentul maxim posibil de amplasat la sol, atunci când condițiile stabilite prin documentațiile de urbanism permit acest lucru;

6.4. Pentru construcții comerciale și industriale (producție și depozitare), totalul locurilor de parcare calculate conform art. 6.1 și art. 6.2) va fi repartizat astfel: **minim 75%** în construcție, iar restul la sol. Acces de rutiere a acestor obiective se vor realiza numai pe artere de circulație de categoria a III-a. Aceste unități vor asigura în interiorul parcelei spații pentru circulația pietonală în condiții de siguranță și confort, spații pentru circulația rutieră, platforme pentru parcare a autovehiculelor de mare tonaj pentru aprovizionare.

Capitolul III. Dispoziții finale

Art. 7. Asigurarea numărului minim de locuri de parcare, rezultat din calcul, este obligatoriu pentru obținerea atât a avizelor sau acordurilor necesare, cât și a eliberării autorizației de construire.

Art. 8. Se exceptează de la aplicarea prevederilor anterioare construcțiile amplasate pe terenuri care nu dispun de acces carosabil și care sunt supuse restricțiilor impuse de regulamentele speciale de urbanism.

Art. 9. Nerealizarea numărului minim de locuri de parcare, prevăzut în Norme, obligă solicitantul la plata unei taxe de 10.000 EURO pentru fiecare loc nerealizat în parcela proprie, în vederea constituirii unui fond pentru construirea de parcaje publice, subterane sau supraterane pe teritoriul Municipiului București. În aceste condiții, Autorizația de Construire nu va fi eliberată, fără plata taxei ce exceptare de la norma corespunzătoare numărului de locuri de parcare nerealizate, specificate în avizele Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și al Comisiei Tehnice de Circulație ale PMB.

Art. 10. Modul de constituire al fondului pentru construirea de parcaje în construcții amenajate și procedura de plată a taxei se vor reglementa prin dispoziția Primarului General al Municipiului București.

Art. 11. Se interzice parcare a autovehiculelor pe arterele de categoria I și a II-a, pe arterele destinate transportului în comun, precum și pe spațiile verzi sau trotuarele municipiului București.

Art. 12. Se interzice rezervarea locurilor de parcare din proprietatea publică a municipiului București ca "parcaje de reședință" sau orice altă servitudine de uz privat, precum și obstrucționarea accesului liber la parcare cu obiecte sau instalații fixe sau mobile.

Art. 13. Se interzice amplasarea de garaje individuale pe terenurile proprietate publică a municipiului București.

Art. 14. Se interzice desfășurarea activităților de publicitate comercială prin deplasarea sau staționarea vehiculelor purtătoare de panouri publicitare pe căile rutiere sau în parcajele publice ale municipiului București.

Art. 15. Nerespectarea prevederilor prezentelor Norme constituie contravenție și se sancționează conform art. 26 din Legea 50/91 cu modificările și completările ulterioare.

B. Norme de asigurare a prospectelor necesare unei corecte funcționări a arterelor de circulație situate pe teritoriul Municipiului București, pe categorii și funcțiuni

Capitolul I. Principii generale

Art. 1. Prevederile prezentelor Norme privind asigurarea lățimii profilelor transversale ale arterelor de circulație din rețeaua strădală a orașului se vor aplica la elaborarea proiectelor pentru realizarea tuturor obiectivelor și amenajărilor pe teritoriul Municipiului București.

Art. 2. Sunt prevăzute reglementări pentru încadrarea arterelor de circulație pe categorii funcționale conform Planului Urbanistic General (PUG) și Regulamentului Local de Urbanism (RLU) ale Municipiului București, aprobate prin HCGMB nr. 269/2000.

Art. 3. Pentru fluidizarea traficului rutier și pentru ameliorarea calității mediului, la scară întregului oraș este necesar să se întreprindă acțiuni concertate, care să vizeze stabilirea unor profile transversale pentru toate categoriile de artere de circulație, corespunzător tuturor cerințelor privind locuirea, transportul auto și circulația pietonală.

Capitolul II. NORME PENTRU DIMENSIONAREA ARTERELOR DE CIRCULATIE

Art. 4. Normele se diferențiază în funcție de categoriile arterelor de circulație și de funcțiunile acestora în sistemul major de circulație al orașului, stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism (RLU) și Planul Urbanistic General (PUG) ale Municipiului București.

Art. 5. Prospectele arterelor de circulație pe categorii și funcțiuni urbane vor fi dimensionate astfel:

5.1. Artere de circulație de categoria I:

5.1.1. Artera de circulație de categoria I-a, al cărei prospect va avea min. 44,00m latime, fără zona de tramvai, compus dintr-un carosabil de 28,00m (patru benzi de circulație pe sens) și trotuare de min. 6,00m, separate de carosabilul arterei prin zone verzi de aliniament de min. 2,00m;

5.1.2. Artera de circulație de categoria I-a, al cărei prospect va avea min. 47,00m latime, compus dintr-un carosabil de 31,00m (trei benzi de circulație pe sens și zona proprie de tramvai, în axul arterei, de 10,00m) și trotuare de min. 6,00m, separate de carosabilul arterei prin zone verzi de aliniament de min. 2,00m;

5.1.3. Artera de circulație de categoria I-a, al cărei prospect va avea min. 47,00m latime, fără zona de tramvai, compus dintr-un carosabil de 21,00m (trei benzi de circulație pe sens) și trotuare de min. 6,00m, separate de carosabilul arterei prin zone verzi de aliniament de min. 2,00m;

5.1.4. Artera de circulație de categoria I-a, al cărei prospect va avea min. 40,00m latime, compus dintr-un carosabil de 24,00m (două benzi de circulație pe sens și zona proprie de tramvai, în axul arterei, de 10,00m latime) și trotuare de min. 6,00m, separate de carosabilul arterei prin zone verzi de aliniament de min. 2,00m;

5.1.5. În cazul în care artera de circulație de categoria I-a nu include zona proprie de tramvai în axul arterei, spațiul median de 10,00m latime va fi păstrat ca rezervă pentru viitoarele dezvoltări necesare.

5.1.6. Se interzice realizarea zonelor proprii pentru tramvai pe arterele de circulație de categoria I-a în cazul neasigurării numărului de benzi de circulație corespunzător categoriei și funcțiunii arterei în sistemul major de circulație al orașului.

5.2. Artere de circulație de categoria a II-a:

Artera de circulație de categoria a II-a, al cărei prospect va avea minim 24,00m latime, cu/sau fără linii de tramvai în axul arterei, compus dintr-un carosabil de 14,00m (două benzi de circulație pe sens) și trotuare de min. 3,00m, separate de carosabilul arterei prin zone verzi de min. 2,00m. Arterele de circulație din această categorie nu vor avea zona proprie pentru liniile de tramvai.

5.3. Artere de circulație de deservire locală de categoria a III-a:

Artera de circulație de categoria a III-a al cărei prospect va avea min. 13,00m latime, compus dintr-un carosabil de 7,00m (o bandă de circulație pe sens) și trotuare de min. 1,50m, separate de carosabilul arterei prin zone verzi de aliniament de 1,50m;

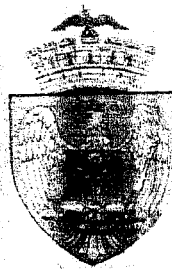
5.4. Artere de circulație de deservire locală de categoria a IV-a:

5.4.1. Artera de circulație de categoria a IV-a (cu funcționare în rețeaua strădala din zona, în sistem "sens unic" sau de acces la loturi), cu prospect de min. 10,00m latime, compus dintr-un carosabil de 5,00m (o bandă de circulație) și trotuare de min. 1,50m, având lungimea maximă de 200m;

5.4.2. Artera de circulație de categoria a IV-a (cu funcțiunea de acces la loturi și cu traseu infundat), cu prospect de min. 6,00m latime, compus dintr-un carosabil de 4,00m (o bandă de circulație) și trotuare de min. 1,00m. Artera de circulație cu traseu infundat nu va avea o lungime mai mare de 50,00m și va fi prevăzută la capatul infundat cu buclă pentru întoarcerea autovehiculelor, cu raza de minim 6,00m.

Capitolul III. Dispoziții finale

Art. 5. Pe arterele de circulație de categoriile I și II având fronturi fragmentate sau constituite din parcele sub 20,00m, se vor asigura artere locale de min. 6,00m latime, separate de carosabil prin zone verzi de aliniament și pietonale de min. 3,00m.



SMC certicat ISO 9001: 2004



SMC certicat ISO 14001: 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea 215/2001 – Legea administrației publice locale, în Capitolul II, Secțiunea 2, art.38, stabilește atribuțiile Administrațiilor Publice Locale, iar Capitolul V stabilește atribuțiile Administrației Publice a Municipiului București. În consecință, Municipality București, prin direcțiile sale de specialitate, deține responsabilități și competențe atât cu privire la asigurarea unei bune gestionări a resurselor de dezvoltare (economice, sociale, culturale, funciare), cât și cu privire la elaborarea și implementarea unei strategii de dezvoltare urbană pe termen mediu și lung.

În conformitate cu Ordinul M.L.P.A.T. 91/1991 privind formularele, procedura de autorizare a construcțiilor și conținutul documentațiilor prevăzute la art. 2, alin. 2 și art. 6, alin. 1 din Legea nr. 453/2001 pentru modificarea și completarea Legii nr. 50/1991 (privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele măsuri pentru realizarea locuințelor) și modificările ulterioare, stipulează obligația administrației publice locale de a elibera certificate de urbanism și autorizații de construire pe baza documentațiilor de urbanism și de amenajarea teritoriului (P.U.Z., P.U.D), aprobate împreună cu regulamentele locale aferente.

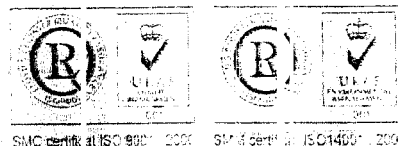
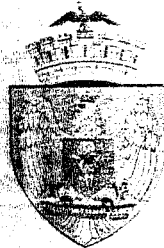
Una din prioritățile de intervenție ale administrației Municipiului București o reprezintă creșterea nivelului de performanță a gestiunii spațiului public urban, în scopul obținerii unui nivel ridicat de: eficiență în utilizarea acestuia, funcționalitate și calitate a imaginii urbane, în conformitate cu statutul de metropolă și oras – Capitală europeană, pe care îl deține Municipiul București.

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, normele de amplasare și de dimensionare a parcajelor sunt prevăzute la Art. 1 alin. 2 – reguli de ocupare a terenurilor și de amplasare a construcțiilor și a amenajărilor aferente acestora, la Art. 33 Parcaje – alin. 1 – 3 și în Anexa 5 la R.G.U. Parcaje

Lipsa unui cadru legislativ ferm de normare a necesarului de locuri de parcare în incinta parcelor a generat aglomerarea spațiului public cu autovehicule parcate. Lipsa spațiilor de parcare organizate în afara carosabilului destinat în exclusivitate traficului, îngreunează simțitor circulația în oras, mai ales în orele de vârf, fenomen ce perturbă în principal funcțiunile zonei centrale. Ținând seama de tendința de creștere accelerată a motorizării se pune problema găsirii unor soluții corespunzătoare pentru creșterea capacității de circulație a principalelor artere.

Documentația «Norme de asigurare a numărului minim de locuri de parcare în construcții și amenajări amplasate pe teritoriul Municipiului București și norme de asigurare a prospectelor necesare unei corecte funcționări a arterelor de circulație situate pe teritoriul Municipiului București, pe categorii și funcțiuni», având avizele Comisiei Tehnice de Urbanism (C.T.U.A.T.) – D.U.A.T., al Comisiei Tehnice de Siguranță și Fluente a Traficului a Direcției Generale de Transport ale P.M.B., al Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului (C.U.L.P.A.T.) a C.G.M.B., în conformitate cu prevederile art. 38 (k), combinat cu art.46 din legea administrației publice locale nr. 215/2001, se supune aprobării Consiliului General al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL
ADRIEAN VIDEANU



Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la Proiectul de Hotarare al C.G.M.B. pentru aprobarea
«Norme de asigurare a numarului minim de locuri de parcare in constructii si
amenajari amplasate pe teritoriul Municipiului Bucuresti si norme de asigurare a
prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulatie situate pe
teritoriul Municipiului Bucuresti, pe categorii si functiuni»

In conformitate cu prevederile Legii 215/2001, Municipality Bucuresti, prin directia de specialitate, are responsabilitati si competente atat cu privire la asigurarea unei bune gestionari a teritoriului general cat si cu privire la elaborarea unei strategii de dezvoltare urbanistica pe termen scurt, mediu si lung.

In conformitate cu Ordinul M.L.P.A.T. 91/1991 privind formularele, procedura de autorizare a constructiilor si continutul documentatiilor prevazute la art. 2, alin. 2 si art. 6, alin. 1 din Legea nr. 453/2001 pentru modificarea si completarea Legii nr. 50/1991 (privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii si unele masuri pentru realizarea locuintelor) si modificarile ulterioare, stipuleaza obligatia administratiei publice locale de a elibera certificate de urbanism si autorizatii de construire pe baza documentatiilor de urbanism si de amenajarea teritoriului (P.U.Z., P.U.D), aprobate impreuna cu regulamentele locale aferente.

Directia de Urbanism si Amenajarea Teritoriului si Arhitectul Sef al Municipiului Bucuresti au competenta si responsabilitatea de a promova studii si proiecte care sa reglementeze dezvoltarea urbanistica unitara a zonelor, sectoarelor administrative si a intregului teritoriu al Municipiului Bucuresti.

Una din prioritatile de interventie ale administratiei Municipiului Bucuresti o reprezinta cresterea nivelului de performanta a gestiunii spatiului public urban, in scopul obtinerii unui nivel ridicat de eficienta in utilizarea acestuia, functionalitate si calitate a imaginii urbane, in conformitate cu statutul de metropola si oras – Capitala europeana, pe care il detine Municipiul Bucuresti.

In conformitate cu prevederile Hotararii de Guvern nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, normele de amplasare si de dimensionare a parcajelor sunt prevazute la Art. 1 alin. 2 – reguli de ocupare a terenurilor si de amplasare a constructiilor si a amenajarilor aferente acestora, la Art. 33 Parcaje – alin. 1 – 3 si in Anexa 5 la R.G.U. Parcaje

Dinamica dezvoltarii Municipiului Bucuresti a determinat aparitia unor disfunctionalitati, dintre care cele referitoare la fluenta traficului au cunoscut o acutizare accentuata in special dupa 1990. Principalele cauze ale aglomerarii traficului sunt cresterea gradului de motorizare si capacitatea scazuta a arterelor de circulatie existente.

Lipsa unui cadru legislativ ferm de normare a necesarului de locuri de parcare in incinta parcelor a generat aglomerarea spatiului public cu autovehicule parcate.

Lipsa spațiilor de parcare organizate în afara carosabilului destinat în exclusivitate traficului, îngreunează simțitor circulația în oraș, mai ales în orele de vârf, fenomen ce perturbă în principal funcțiunile zonei centrale.

Ținând seama de tendința de creștere accelerată a motorizării se pune problema găsitii unor soluții corespunzătoare pentru creșterea capacității de circulație a principalelor artere.

Planul Urbanistic General are ca țintă **“afirmarea Municipiului București ca o metropola europeană având un rol specific regional, continental și intercontinental”**. Pentru atingerea acestui deziderat care ar situa Capitala în anul 2025 la nivel similar cu cel actual din alte capitale europene, au fost stabilite de către Consiliul General al Municipiului București prin Hotărârea nr.148 din 24.06.1999 următoarele cinci obiective strategice:

1. accentuarea identității Municipiului București în concordanță cu aspirația sa de a deveni o metropola europeană.
2. susținerea vitalității și atractivității Municipiului București potrivit rolului de capitală a României.
3. dezvoltarea Capitalei ca o Aglomeratie Urbana având un rol activ și stimulator la nivel regional și metropolitan.
4. ridicarea calității vieții locuitorilor.
5. protejarea și valorificarea potențialului natural, arhitectural și urbanistic.

Studiile de specialitate elaborate până în prezent au evidențiat importanța rezolvării problemelor de staționare a vehiculelor în vederea ameliorării/fluidizării traficului auto și pietonal în Municipiul București.

Unele dintre soluții se referă la organizarea parcarilor autovehiculelor, precum și la asigurarea prospectelor necesare pentru arterele de circulație, pe categorii și funcțiuni ale arterelor în contextul unei dezvoltări urbane dinamice.

În acest scop Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Arhitectul Șef, împreună cu specialiștii Centrului de Planificare Urbana și Metropolitană București, în baza competențelor ce le revin, propun adoptarea unor norme privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare în clădiri și amenajări pe teritoriul Municipiului București.

PALIERE DE REGLEMENTARE:

PALIER STRATEGIC:

• Parcare/gararea autovehiculelor

Se instituie obligativitatea asigurării unui număr minim de locuri de parcare/garare aferent fiecărui obiectiv de investiție, ce se va realiza pe teritoriul Municipiului București

• Asigurarea prospectelor necesare arterelor de circulație

Pentru susținerea unei dezvoltări durabile a transporturilor în București și pentru ameliorarea calității mediului la scara întregului oraș este necesar să se întreprindă acțiuni concertate, care să vizeze stabilirea unor profile transversale pentru toate categoriilor de artere de circulație, corespunzător tuturor cerințelor: de locuire, de transport auto, de circulație pietonală.

PALIER OPERATIONAL:

• Parcare/gararea autovehiculelor:

Numărul minim de locuri de parcare necesare realizării clădirilor și amenajărilor pe teritoriul Municipiului București se dimensionează în funcție de destinația și suprafața desfășurată construită a clădirii sau a spațiului ce urmează a primi funcțiunea. Construcțiile se diferențiază în funcție de morfologia țesutului urban al diferitelor subzone și încadrarea în Unitățile Teritoriale de Referință

(UTR) stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism (RLU) și Planul Urbanistic General (PUG) ale Municipiului București

- **Asigurarea prospectelor necesare arterelor de circulație**

Normele se diferențiază în funcție de categoriile arterelor de circulație și de funcțiunile acestora în sistemul major de circulație al Municipiului București stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism (RLU) și Planul Urbanistic General (PUG) ale Municipiului București, aprobate prin HCGMB nr. 269/2000.

Reglementari similare sunt continute si in Planul Urbanistic General (PUG) si Regulamentul Local de Urbanism (RLU) ale Municipiului Bucuresti, insa prezentele reglementari introduc modificari in componenta profilelor transversale ale arterelor de circulație, in ceea ce priveste prezenta fasilor de aliniament si a zonei de tramvai pentru artere de categoria I.

Prevederile prezentelor Norme privind asigurarea latimii profilelor transversale se vor aplica la elaborarea proiectelor pentru realizarea tuturor obiectivelor și amenajărilor pe teritoriul Municipiului București.

Adoptarea acestor norme de asigurare a numarului minim de parcare pentru cladiri si amenajari si a normelor de asigurare a prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulație va induce urmatoarele efecte pozitive in teritoriul municipal:

- fluidizarea circulației la nivelul intregului oras;
- descongestionarea traficului la nivelul zonei centrale;
- ameliorarea calitatii mediului in zone foarte aglomerate;
- ameliorarea imaginii urbane a Capitalei.

Documentatia «Norme de asigurare a numarului minim de locuri de parcare in cladiri si amenajari amplasate pe teritoriul Municipiului Bucuresti si norme de asigurare a prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulație situate pe teritoriul Municipiului Bucuresti, pe categorii si functiuni», avand avizele Comisiei Tehnice de Urbanism (C.T.U.A.T.) – D.U.A.T., al Comisiei Tehnice de Siguranta si Fluenta a Traficului și Directiei Generale de Transport ale P.M.B., al Comisiei de Urbanism, Lucrari Publice si Amenajarea Teritoriului (C.U.L.P.A.T.) a C.G.M.B., in conformitate cu prevederile art. 38 (k), combinat cu art.46 din legea administratiei publice locale nr. 215/2001, se supune aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

**DIRECTIA DE URBANISM SI
SI AMENAJAREA TERITORIULUI**

**DIRECTOR EXECUTIV,
ARHITECT SEF AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Adrian BOLD

