



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii
„Modernizare strazi cu linii de tramvai”**

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistematizarea Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3 , art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 38 ,alin. 2, lit. „m ” si art 46 , alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica a obiectivului de investitii „Modernizare strazi cu linii de tramvai” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1-9, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art. 1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti ,

Nr.

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA SOS. COLENTINA INTRE SOS. M. BRAVU, LIMITA
ADMINISTRATIVA – INCLUSIV CAPAT RATB”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 185.360.163 RON
	- 50.417.561 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 144.857.452 RON
	39.400.912 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 100.800.663 RON	- 27.417.561 EURO
din care C+M	- 68.015.250 RON	- 18.500.000 EURO
 ANUL II	 - 84.559.500 RON	 - 23.000.000 EURO
din care C+M	- 76.842.202 RON	- 20.900.912 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	5,045 km
- carosabil	3 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	8,2 km cale simpla
- retea de contact	11,5 km cale simpla
- peroane statie	17 buc
- cabina cap linie	1 buc
- substatii	3 buc
 - durata investitiei	 24 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA PE CALEA MOSILOR INCLUSIV TERMINAL INTRE SOS.
MIHAI BRAVU SI STR. BARATIEI”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 144.192.580 RON
	- 39.220.068 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 128.180.200 RON
	- 34.864.736 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 140.904.193 RON	- 38.325.634 EURO
din care C+M	- 125.283.844 RON	- 34.076.933 EURO
 ANUL II	 - 3.289.387 RON	 - 894.706 EURO
din care C+M	- 2.896.356 RON	- 787.803 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	2,577 km
- carosabil	1 banda/sens
- lungime traseu linie tramvai	7,30 km cale simpla
- retea de contact	7,7 km cale simpla
- substatii electrice modernizare	1 buc
- peroane statie	10 buc
- cabluri curent continuu	20 km
 - durata de realizare a investitiei	 18 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA BD. IANCU DE HUNEDOARA INTRE PIATA VICTORIEI SI
CALEA DOROBANTI”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 58.679.340 RON
	- 15.960.653 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 51.902.878 RON
	- 14.117.470 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 57.093.552 RON	- 15.529.322 EURO
din care C+M	- 50.555.875 RON	- 13.751.088 EURO
 ANUL II	 - 1.585.788 RON	 - 431.331 EURO
din care C+M	- 1.347.003 RON	- 366.382 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	0,97 km
- carosabil	3 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	2,9 km cale simpla
- retea de contact	3,0 km cale simpla
- substatii electrice modernizate	1 buc
- cabluri de curent continuu	10 km
- peroane	6 buc
- durata de realizare a investitiei	18 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Ai proiectului

„REABILITARE UNICA SOS.STEFAN CEL MARE INTRE CALEA DOROBANTI SI PIATA
OBOR”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 102.353.756 RON
	- 27.839.999 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 91.102.692 RON
	- 24.779.734 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 98.333.136 RON	- 26.746.399 EURO
din care C+M	- 87.522.770 RON	- 23.806.003 EURO
 ANUL II	 - 4.020.620 RON	 - 1.093.600 EURO
din care C+M	- 3.579.922 RON	- 973.731 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	2,255 km
- carosabil	3 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	4,7 km cale simpla
- retea de contact	5,0 km cale simpla
- peroane statie	6 buc
- durata de realizare a investitiei	18 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Al proiectului
„REABILITARE UNICA PE STR. TUNARI INTRE SOS. STEFAN CEL MARE SI STR.
ALECU RUSSO”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 46.775.859 RON
	- 12.717.492 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 41.328.029 RON
	- 11.241.134 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 46.755.859 RON	- 12.717.492 EURO
din care C+M	- 41.328.029 RON	- 11.241.134 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	0,64 km
- carosabil	1 banda/sens
- lungime traseu linie tramvai	2,48 km cale simpla
- retea de contact	2,7 km cale simpla
- substatii electrice modernizare	1 buc
- cabluri de curent continuu	12 km
- peroane statie	2 buc
- durata de realizare a investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA BD.1 DECEMBRIE INTRE BD.TH. PALLADY SI BD.
BASARABIA”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 145.267.526 RON
	- 39.512.451 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 129.453.278 RON
	- 35.211.010 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 140.014.212 RON	- 38.083.561 EURO
din care C+M	- 124.744.792 RON	- 33.930.312 EURO
 ANUL II	 - 5.253.314 RON	 - 1.428.890 EURO
din care C+M	- 4.708.486 RON	- 1.280.698 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	3,2 km
- carosabil	2 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	6,8 km cale simpla
- retea de contact	7,0 km cale simpla
- peroane statie	2 buc
 - durata de realizare a investitiei	 18 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA STR.VIITORULUI INTRE SOS. STEFAN CEL MARE SI STR.
ALEX.DONICI ”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 57.410.470 RON
	- 15.615.523 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 50.839.870 RON
	- 13.828.334 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 57.410.470 RON	- 15.615.523 EURO
din care C+M	- 50.839.870 RON	- 13.828.334 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	1,4 km
- carosabil	1 banda/sens
- lungime traseu linie tramvai	3,0 km cale simpla
- retea de contact	3,2 km cale simpla
- peroane statie	2 buc
- durata de realizare a investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA PE STR. MAICA DOMNULUI INTRE STR. REINVIERII SI BD.
LACUL TEI”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	-	33.448.344 RON
	-	8.825.879 EURO
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	28.600.247 RON
	-	7.779.205 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 33.448.344 RON	- 8.825.879 EURO
din care C+M	- 28.600.247 RON	- 7.779.205 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	0,73 km
- carosabil	1 banda/sens
- lungime traseu linie tramvai	1,6 km cale simpla
- retea de contact	1,8 km cale simpla
- durata de realizare a investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA PE SOS. OLTENITEI, INTRE PIATA EROII REVOLUTIEI SI
LIMITA ADMINISTRATIVA A MUNICIPIULUI BUCURESTI”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 168.163.106 RON
	- 45.739.999 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 150.195.793 RON
	- 40.852.929 EURO

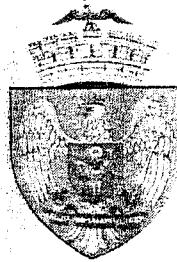
in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 96.205.178 RON	- 26.167.599 EURO
din care C+M	- 86.047.114 RON	- 23.404.628 EURO
 ANUL II	 - 71.957.928 RON	 - 19.572.400 EURO
din care C+M	- 64.148.679 RON	- 17.448.301 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	4,9 km
- carosabil	2 benzi/sens
- lungime traseu linie tramvai	7,3 km cale simpla
- retea de contact	7,7 km cale simpla
- peroane statie	14 buc
 - durata de realizare a investitiei	 24 luni



S/MC certifica ISO 9001:2004



S/M certifica ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii
„Modernizare strazi cu linii de tramvai”

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii retelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti”, finantat din imprumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor, reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizandu-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

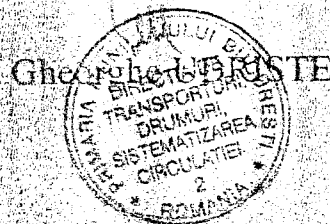
Starea actuala a infrastructurii retelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de intretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are in programul sau, pe unele artere de circulatie majore, lucrari de infrastructura, atat pentru sistemul rutier cat si pentru liniile de tramvai.

In vederea implementarii unitare a lucrarilor de infrastructura, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ si linii de tramvai.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizare strazi cu linii de tramvai” ai carui indicatori tehnico-economici ii prezentam in anexa.

DIRECTOR EXECUTIV,



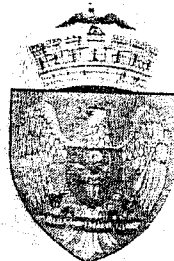
PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305.55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001:2000

SMM certificat ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii
„Modernizare strazi cu linii de tramvai”

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii retelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti”, finantat din imprumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor, reabilitarea strazilor de-a lungul acestora realizandu-se, prin proiecte separate, de catre municipalitate.

Starea actuala a infrastructurii retelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de intretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Municipalitatea are in programul sau, pe unele artere de circulatie majore, lucrari de infrastructura, atat pentru sistemul rutier cat si pentru liniile de tramvai.

In vederea implementarii unitare a lucrarilor de infrastructura, se impune realizarea unor proiecte unice pentru arterele care includ si linii de tramvai.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adrian VIDEANU

