



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTARARE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a  
obiectivului de investitii „ Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si  
pasaje rutiere si pietonale“**

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum  
si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistemizarea Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3 , art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta  
nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 38 ,alin. 2, lit. „m ” si art 46 , alin. ( 2 ) din Legea  
nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica a obiectivului de investitii  
„Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale “ si  
indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1-14, care fac parte integranta din prezenta  
hotarare.

Art. 2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art. 1 se asigura din fondurile  
bugetului si alte surse constituite conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti, .....

Nr. ....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„Strapungere Bd.N.Grigorescu – Splai Dudescu ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	-	<b>118.882.393 RON</b>
	-	<b>32.570.518 Euro</b>
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	<b>71.495.453 RON</b>
	-	<b>19.588.455 Euro</b>
in preturi ( curs valutar 3.65 Ron/Euro )		

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	-71.329.436 RON	-19.542.211 Euro
din care C+M	-42.897.271 RON	-11.752.677 Euro
- ANUL II	-47.552.957 RON	-13.028.207 Euro
din care C+M	-28.598.182 RON	-7.835.778 Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime drum - 2,8 km
- viteza de proiectare - 60 km
- latime in profil transversal :
  - latime platforma in profil curent 37 m
  - partea carosabila 2 x 10,5 m
  - zona verde mediana 7 m
  - zona verde intre partea carosabila si trotuare 2 x 1,5 m
- durata de realizare a investitiei 24 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„Strapungere Buzesti – Berzei– Uranus ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	- 52.472.564	RON
	- 14.781.004	Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	- 43.027.502	RON
	- 12.120.423	Euro

in preturi ( curs valutar 3.55 Ron/Euro )

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	- 10.494.524 RON	- 2.956.204 Euro
din care C+M	- 8.605.510 RON	- 2.424.087 Euro
- ANUL II	- 20.989.020 RON	- 5.912.400 Euro
din care C+M	- 17.210.996 RON	- 4.848.168 Euro
- ANUL III	- 20.989.020 RON	- 5.912.400 Euro
din care C+M	- 17.210.996 RON	- 4.848.168 Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime totala traseu P-ta Victoriei –str.Sf.Constantin	- 1850 m
- latime parte carosabila	- 24 m
- expropriari	- 7500 m <sup>2</sup>
- front demolat	- 7500 m <sup>2</sup>
- linie de tramvai dezafectata si reconstruita :	
- cale dubla ( montare/demontare )	- 1350 m
- cale simpla ( montare/demontare)	- 370 m
- trotuar nou	2250 m <sup>2</sup>
- trotuar reabilitat	8800 m <sup>2</sup>
- durata de realizare a investitiei	- 36 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Ai proiectului

„ Intregire Splai Unirii – zona Bd.Marasesti – Hanul lui Manuc ”

<b>1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	- 92.851.109 RON
	- 25.425.891 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 83.571.854 RON
	- 22.885.113 Euro
in preturi ( curs valutar 3.6518 Ron/Euro )	

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	- 41.782.999 RON	- 11.441.651Euro
din care C+M	- 37.607.334 RON	- 10.298.301Euro
- ANUL II	- 32.497.888 RON	- 8.899.062 Euro
din care C+M	- 29.250.149 RON	- 8.009.789 Euro
- ANUL III	- 18.570.222 RON	- 5.085.178 Euro
din care C+M	- 16.714.371 RON	- 4.577.023 Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime drum	- 996 m
- lungime pasaj inferior	- 500 m
- lungime rampe	- 330 m
- lungime drum lateral	- 341 m
- sitem rutier parte carosabila :	
- geocompozit	
- strat fundatie balast - 30 cm	
- strat fundatie din beton de ciment – 20 cm	
- strat mixtura AB2 - 10 cm	
- binder de criblura BAD25 - 6 cm	
- beton asfaltic BA16 - 4 cm	
trotuare :	
- sistem rutier trotuar - 15cm	
- balast - 10cm	
- beton asfaltic - 4 cm	
- durata de realizare a investitiei	- 36 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
ai proiectului**

**„ Penetratie si racord Splaiul Unirii –Autostrada Bucuresti - Constanta ”**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	-	<b>241.645.603 RON</b>
	-	<b>68.069.184 Euro</b>
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	<b>210.126.648 RON</b>
	-	<b>59.190.605 Euro</b>

in preturi ( curs valutar 3.55 Ron/Euro )

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	- 148.584.256	RON	- 41.854.720	Euro
din care C+M	- 129.203.716	RON	- 36.395.413	Euro
- ANUL II	- 71.896.069	RON	- 20.252.414	Euro
din care C+M	- 62.518.340	RON	- 17.610.800	Euro
- ANUL III	- 21.165.278	RON	- 5.962.050	Euro
din care C+M	- 18.404.592	RON	- 5.184.392	Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime - 19.395 m
- trotuar - 2,5 m
- lungime poduri si pasaje - 765 m
- ampriza - 475.265 m<sup>2</sup>
- ocupari terenuri - 294.532 m<sup>2</sup>
- durata de realizare a investitiei – 30 luni
- utilitati :
  - electrice - 2.700 m
  - telefonie - 980 m
  - apa canal - 10.080 m
- terasamente - 391.502 m
- fundatii structuri rutiere - 106.418 m<sup>3</sup>
- drenaje - 60.660 m<sup>3</sup>
- canalizare - 10.930 m
- dispozitive colectare ape - 34.100 m
- straturi asfaltice - 125.447 m<sup>3</sup>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI  
ai proiectului**

**“ Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti – Pitesti „**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>290.243.902 Euro – 1.073.902.439 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>238.000.000 Euro – 880.600.000 RON</b>
<b>( 1 Euro = 3,7 RON )</b>	

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	<u>60.243.902 Euro</u>	<u>222.902.439 RON</u>
din care C+M	47.600.000 Euro	176.120.000 RON
- ANUL II	<u>115.000.000 Euro</u>	<u>425.500.000 RON</u>
din care C+M	95.200.000 Euro	352.240.000 RON
- ANUL III	<u>115.000.000 Euro</u>	<u>425.500.000 RON</u>
din care C+M	95.200.000 Euro	352.240.000 RON

**3. CAPACITATI**

- Lungime drumuri	6.440 m
- Suprafata drumuri	128.980 mp
- Lungime poduri si rampe	3.560 m
- Suprafata poduri si rampe	87.275 mp
- Durata de realizare a investitiei	36 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„ Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	- 72.902.073 RON
	- 21.890.979 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 59.779.700 RON
	- 16.378.000 Euro
in preturi ( curs valutar 3.65 Ron/Euro )	

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	- 31.960.831 RON	- 8.756.392 Euro
din care C+M	- 26.207.880 RON	- 7.180.241 Euro
- ANUL II	- 47.941.242 RON	- 13.134.587 Euro
din care C+M	- 33.571.820 RON	- 9.197.759 Euro

**3.CAPACITATI**

- Lungime totala lucrare - 6,5 km
- Viteza de proiectare - 40-80 km/ora
- Profil transversal :
  - in cale curenta - 14 m parte carosabila ( 4 benzi de circulatie )
  - in buclele de racordare - 7 m parte carosabila
- Sistem rutier ( pentru clasa de trafic foarte greu ) :
  - 4 cm beton asfaltic de criblura
  - 5 cm binder de criblura
  - 15 cm mixtura densa
  - 25 cm balast stabilizat cu ciment
  - 30 cm fundatie de balast
  - durata de realizare a investitiei 24 luni
  - Lucrari de drum: 6,5 km
  - Lucrari de poduri : 4 deschideri x 21 m
  - Mutari si protejari de instalatii : 6,5 km
  - durata de realizare a investitiei 24 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„ Supralargire soseaua Pipera ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	<b>- 28.250.588 RON</b>
	<b>- 7.683.680 Euro</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>- 23.128.144 RON</b>
	<b>- 6.290.544 Euro</b>

in preturi 05.01.2006 ( curs valutar 3.6767 Ron/Euro )

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

<b>- ANUL I</b>	<b>- 11.300.235,16 RON</b>	<b>- 3.073.472 Euro</b>
din care C+M	<b>- 9.251.377,649 RON</b>	<b>- 2.516.217,60 Euro</b>
<b>- ANUL II</b>	<b>- 16.950.352,74 RON</b>	<b>- 4.610.208 Euro</b>
din care C+M	<b>- 13.877.066,47 RON</b>	<b>- 3.774.326,40 Euro</b>

**3.CAPACITATI**

- Lungime totala lucrare	- 1,65 km
- Lungime pasaj	- 160 m
- Lungime lucrari de consolidare	- 800 m
- Viteza de proiectare	- 60 km/ora
- Latimea platformei	- 22 m
- carosabil	- 14 m
- durata de realizare a investitiei	- 22 luni

( cate 2 benzi pe sens de cate 3,5 m )



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„ Supralargire Gh.Ionescu Sisesti – Ion Ionescu de la Brad ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	-	<b>80.409.727</b>	<b>RON</b>
	-	<b>22.138.023</b>	<b>Euro</b>
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	<b>43.320.267</b>	<b>RON</b>
	-	<b>11.926.730</b>	<b>Euro</b>

in preturi ( curs valutar 3.6322 Ron/Euro )RON

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	-32.163.890,13	RON	-8.855.209	Euro
din care C+M	-26.374.388,52	RON	-7.261.271	Euro
- ANUL II	-48.245.837,01	RON	-13.282.814	Euro
din care C+M	-16.945.880,18	RON	-4.665.459	Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime - 4600 m din care:
  - 3300 m ( str.Gh.Ionescu Sisesti )
  - 1300 m ( str.Ion Ionescu de la Brad )
- latime parte carosabila - 7 m pe 2400 m si 8 m pe 900 m ( pe str.Ion Ionescu Sisesti )
- latime parte carosabila - 12,5 m ( pe str.Ion Ionescu de la Brad )
- exproprii zona de intersectie giratorie DN1 aprox. 2630 mp
- durata de realizare a investitiei - 24 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„ Supralargire Nitu Vasile ( Obregia – C-tin Brancoveanu ) ”**

**1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )** - 1.671.660 RON  
- 470.890 Euro

din care :

lucrari de constructii montaj - 1.370.762 RON  
- 386.130 Euro

in preturi ( curs valutar 3.55 Ron/Euro )RON

**2.CAPACITATI**

- lungime – 610 m

- lucrari noi ce se realizeaza:

- carosabil 7 m
- spatiu verde 2 m
- trotuar 3 m

- durata de realizare a investitiei 12 luni

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„ Supralargire C-tin Brancoveanu ( Nitu Vasile –str.Tr.Magurele ) ”**

<b>1.VALOAREA TOTALA ( exclusiv TVA )</b>	-	<b>4.822.018 RON</b>
	-	<b>1.358.315 Euro</b>
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	<b>3.954.054 RON</b>
	-	<b>1.113.818 Euro</b>

in preturi ( curs valutar 3.55 Ron/Euro )

**2.ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	-1.928.807	RON	-543.326	Euro
din care C+M	-1.581.621	RON	-445.527	Euro
- ANUL II	-2.893.211	RON	- 814.989	Euro
din care C+M	-2.372.433	RON	-668.291	Euro

**3.CAPACITATI**

- lungime tronson cuprins intre Bd.Magurele si str.Nitu Vasile – 1243 m

- lucrari noi ce se realizeaza:

- carosabil	10,5 m
- spatiu verde	1,5 m
- trotuar	5 m

- durata de realizare a investitiei      24 luni

LA H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Ai proiectului**  
**„PASAJ SUPRATERAN DOAMNA GHICA”**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv TVA )</b>	-	<b>60.037.422,05 RON</b>
	-	<b>16.403.667,23 EURO</b>
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	<b>53.750.047,44 RON</b>
	-	<b>14.685.805,31 EURO</b>

in preturi ( curs valutar: 1 Euro= 3.66 Ron la data de 08.12.2005)

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

	RON	EURO
<b>ANUL I</b>	- 21.013.097,72 RON	- 5.741.283,53 EURO
din care C+M	- 18.812.516,61 RON	- 5.140.031,86 EURO
<b>ANUL II</b>	- 24.014.968,82 RON	- 6.561.466,9 EURO
din care C+M	- 21.500.018,96 RON	- 5.874.322,12 EURO
<b>ANUL III</b>	- 15.009.355,51 RON	- 4.100.916,80 EURO
din care C+M	- 13.437.511,86 RON	- 3.671.451,33 EURO

**3. CAPACITATI**

- lungime totala lucrare	0,915 km
din care pasaj	0,205 km
- latime parte carosabila pasaj	14,00 m
- latime parte carosabila artera circulatie	28,00 m
- durata investitiei	24 luni

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Eroilor “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>44.413.868 Euro – 159.889.925 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>37.348.818 Euro – 134.455.745 RON</b>
<b>( 1 Euro = 3,6 RON )</b>	

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	<u>14.656.576 Euro</u>	<u>52.763.675 RON</u>
din care C+M	12.325.110 Euro	44.370.396 RON
- ANUL II	<u>29.757.292 Euro</u>	<u>107.126.250 RON</u>
din care C+M	25.023.708 Euro	90.085.349 RON

**3. CAPACITATI**

- Suprafata construita pasaj	557 mp
- Lungime pasaj	37,00 m
- Arie construita parcaj	8140 mp
- Numar locuri de parcare	250
- Escalatoare, lifturi	3
- Suprafata carosabila drumuri	4.500 mp
- Durata de realizare a investitiei	16 luni

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI  
ai proiectului  
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie la Pasaj Bucur Obor “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>12.904.338 Euro – 46.455.616 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>10.939.783 Euro – 39.383.218 RON</b>
<b>curs valutar 1 Euro = 3,6 RON</b>	

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	<u>12.904.338 Euro</u>	<u>46.455.616 RON</u>
din care C+M	10.939.783 Euro	39.383.218 RON

**3. CAPACITATI**

- Lungime totala estacada	360 m
- Latime totala estacada - in profil curent	6,5 m
- in zona refugii	12,5 m
- Suprafata totala carosabil refacut	14.500 mp
- Lungime totala linii tramvai	1,7 km cale simpla
- Retea contact troleibuze	0,4 km cale simpla
- Durata de realizare a investitiei	12 luni

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Muncii ,,**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>13.083.142 Euro – 47.099.311 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	<b>10.828.731 Euro – 38.983.430 RON</b>
<b>( 1 Euro = 3,6 RON )</b>	

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	<u>6.666.667 Euro</u>	<u>24.000.000 RON</u>
din care C+M	5.555.556 Euro	20.000.000 RON
- ANUL II	<u>6.416.475 Euro</u>	<u>23.099.311 RON</u>
din care C+M	5.268.175 Euro	18.983.430 RON

**3. CAPACITATI**

- Suprafata drumuri	18.635 mp
- Lungime estacada	260 m
- Latime estacada	8,0 m
- Lungime linie tramvai	2,4 km c.s.
- Retea contact tramvai	2,4 km
- Refugii pietonale	4
- Durata de realizare a investitiei	24 luni



**PRIMAR GENERAL**

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



S.M.C. certifica: ISO 9001:2000

S.M.C. certifica: ISO 14001:2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii  
„Modernizare unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri  
si pasaje rutiere si pietonale”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteană, autostrada Ploiesti, Pitesti, Constanta, Giurgiu, Targoviste, Alexandria, etc. sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

**PRIMAR GENERAL**

Adrian VIDEANU







SMC certificat ISO 9001:2004



SMM certificat ISO 14001:2004

## Primăria Municipiului București

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii  
„Modernizare unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri  
si pasaje rutiere si pietonale”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteană, autostrada Ploiesti, Pitesti, Constanta, Giurgiu, Targoviste, Alexandria, etc. sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale” ai carui indicatori tehnico-economici ii prezentam in anexa.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Gheorghe UDRISTE

