

Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice pentru „Unele obiective de investitii ale Regiei Autonome de Transport Bucuresti”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistemizarea Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3 , art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 38 ,alin. 2, lit. „m ” si art 46 , alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica pentru „Unele obiective de investitii ale Regiei Autonome de Transport Bucuresti” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1-11, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art. 1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite conform legii

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti,

Nr.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„REABILITARE UNICA BD.MARASESTI INTRE PARCUL CAROL SI SPLAIUL UNIRII”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 35.221.565 RON
	- 9.580.189 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 31.113.867 RON
	- 8.462.904 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.6765 Ron la data de 04.01.2006)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 35.221.565 RON	- 9.580.189 EURO
din care C+M	- 31.113.867 RON	- 8.462.904 EURO

3. CAPACITATI

- lungime strada	1,175 km
- carosabil	1 banda/sens
- lungime traseu linie tramvai	2,82 km cale simpla
- retea de contact	2,82 km cale simpla
- durata investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA RETELEI DE TRAMVAI PE SOS.CHITILA DE LA B-DUL.BUCURESTII
NOI LA STR.MEZES"**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	52.075.892 RON
	14.133.391 EURO

din care :	
lucrari de constructii montaj	40.409.837 RON
	10.967.225 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	52.075.892	14.133.391
din care C+M	40.409.837	10.967.225

ANUL II
din care C+M

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 4,56 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 5,10 km.cale simpla
- peroane	12 buc.
- cabine cap linie	1 buc.
- durata de realizare a investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA REZELEI DE TRAMVAI PE SOS.PROGRESUL INTRE INTERSECTIA
SOS.VIILOR - STR.DR.ISTRATE SI STR.RAZOARE")**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	54.423.297 RON
	15.230.116 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	48.706.775 RON
	13.630.373 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,5734 RON la data 07.10.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	54.423.297	15.230.116
din care C+M	48.706.775	13.630.373
ANUL II		
din care C+M		

3.CAPACITATI

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| - lungimea liniei de tramvai | - 6,80 km.cale simpla |
| - lungimea rezelei de contact | - 7,00 km.cale simpla |
| - durata de realizare a investitiei | 12 luni |

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
Ai proiectului
"MODERNIZAREA RETELEI DE TRAMVAI PE SOS.MIHAI BRAVU SI
CALEA VACARESTI, DE LA CALEA VITAN LA BIG BERCEI"

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	137.987.919 RON
	37.636.832 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	89.321.432 RON
	24.362.827 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	137.987.919	37.636.832
din care C+M	89.321.432	24.362.827

ANUL II
din care C+M

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de modernizat	- 6,18 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact noi	- 6,49 km.cale simpla
- substatii electrice	- 2 buc.
- peroane	- 13 buc.
- durata de realizare a investitiei	8 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
Ai proiectului
"MODERNIZAREA RETELEI DE TRAMVAI PE B-DUL.NICOLAE TITULESCU DE LA
B-DUL.ALEXANDRU IOAN CUZA LA STR.MEXIC"

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	51.436.996 RON
	14.029.675 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	37.584.789 RON
	10.251.422 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	51.436.996	14.029.675
din care C+M	37.584.789	10.251.422
 ANUL II		
din care C+M		

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de modernizat	- 3,64 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact noi	- 3,82 km.cale simpla
- peroane	- 6 buc.
- durata de realizare a investitiei	6 luni

LA H.C.G.M.B. NR... ..

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA RETELEI DE TRAMVAI PE B-DUL.ION MIHALACHE, STR.BUZESTI
STR.POLIZU,CALEA GRIVITEL,B-DUL.GHE.DUCA,B-DUL.ALEXANDRU IOAN CUZA
SOS.N.TITULESCU,B-DUL.BANU MANTA"**

**1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA) 57.038.833 RON
15.557.601 EURO**

din care :
lucrari de constructii montaj **38.462.883 RON
10.490.926 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	57.038.833	15.557.601
din care C+M	38.462.883	10.490.926

ANUL II
din care C+M

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 3,70 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 5,18 km.cale simpla
- peroane	- 7 buc.
- cabina cap linie	- 1 buc.
- durata de realizare a investitiei	8 luni

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA RETELEI DE TRAMVAI PE STR.IACOB FELIX DE LA INTERSECTIA
CU B-DUL.ION MIHALACHE PANA LA INTERSECTIA CU SOS.NICOLAE TITULESCU"**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	42.318.395 RON
	11.542.535 EURO

din care :	
lucrari de constructii montaj	22.616.695 RON
	6.168.806 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	42.318.395	11.542.535
din care C+M	22.616.695	6.168.806
 ANUL II		
din care C+M		

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 1,24 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 1,3 km.cale simpla
- durata de realizare a investitiei	6 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"LINIE DE TROLEIBUZ PE CALEA VACARESTI, B-DUL.TINERETULUI, B-DUL.DIMITRIJE
CANTEMIR INTRE P-TA.SUDULUI SI STR.HALELOR"**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA) **28.691.104 RON**
7.825.630 EURO

din care :
lucrari de constructii montaj **18.048.650 RON**
4.922.852 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	28.691.104	7.825.630
din care C+M	18.048.650	4.922.852

ANUL II
din care C+M

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de troleibuz	- 10,80 km.cale simpla
- statii de troleibuz	- 17 buc.
- cabluri de curent continuu	- 9 km.
- durata de realizare a investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
Ai proiectului
"MODERNIZARE AUTOBAZA FERENTARI"

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	45.521.956 RON 12.416.299 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	29.330.013 RON 7.999.874 EURO
in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)	

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	22.760.978	6.208.150
din care C+M	14.665.007	3.999.937
 ANUL II	 22.760.978	 6.208.149
din care C+M	14.665.007	3.999.937

3.CAPACITATI

- nr.autobuze	- 200 buc.
- durata de realizare a investitiei	18 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
Ai proiectului
"MODERNIZARE AUTOBAZA ALEXANDRIA"

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	50.835.441 RON 13.865.597 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	38.414.158 RON 10.477.636 EURO
in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)	

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	25.417.720	6.932.798
din care C+M	19.207.079	5.238.818
 ANUL II	 25.417.721	 6.932.799
din care C+M	19.207.079	5.238.818

3.CAPACITATI

- nr.autobuze	- 200 buc.
- durata de realizare a investitiei	18 luni

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



ISO certification: ISO 9001:2000, SMV certification: ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru „Unele obiective de investitii ale Regiei Autonome de Transport Bucuresti”

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si a celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii retelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti”, finantat din imprumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor.

Starea actuala a infrastructurii retelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de intretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

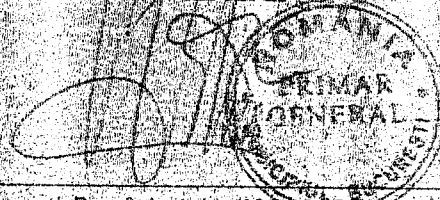
Regia Autonoma de Transport Bucuresti are in programul sau continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii de transport (linii de tramvaie, depouri, etc.) si de dotare cu noi mijloace de transport (tramvaie, autobuze, troleibuze), imbunatatirea eficientei energetice, cresterea calitatii transportului public si a sigurantei traficului.

In acest context, este absolut necesara coordonarea dezvoltarii si modernizarii dotarilor existente si a promovarii unor noi investitii pentru Regia Autonoma de Transport Bucuresti si imbunatatirea in ansamblu a ofertei de transport public in Capitala.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



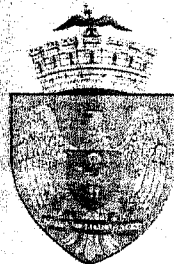
**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 252

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certifica ISO 9001:2000



SMM certifica ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru „Unele obiective de investitii ale Regiei Autonome de Transport Bucuresti”

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si a celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti”, finantat din imprumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor.

Starea actuala a infrastructurii rețelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de intretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Regia Autonoma de Transport Bucuresti are in programul sau continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii de transport (linii de tramvaie, depouri, etc.) si de dotare cu noi mijloace de transport (tramvaie, autobuze, troleibuze), imbunatatirea eficientei energetice, cresterea calitatii transportului public si a sigurantei traficului.

In acest context, este absolut necesara coordonarea dezvoltarii si modernizarii dotarilor existente si a promovarii unor noi investitii pentru Regia Autonoma de Transport Bucuresti si imbunatatirea in ansamblu a ofertei de transport public in Capitala.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru „Unele obiective de investitii ale Regiei Autonome de Transport Bucuresti” ai carui indicatori tehnico-economici ii prezentam in anexa.

DIRECTOR EXECUTIV,

Georghe UDRISTE

