

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind suplimentarea valorii investitiei "Modernizarea rețelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti"

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti si Raportul de specialitate comun al Directiei Transport, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei si al Directiei Buget;

Luand in considerare avizele comisiilor de specialitate ale CGMB;

Tinand cont de HCGMB nr. 180/1997 privind "Strategia de dezvoltare a transportului public de suprafata din Bucuresti pana in anul 2000 si in perspectiva, pana in anul 2010;

In conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 45/2003 privind finantele publice locale si ale OUG 60/2001 privind achizitiile publice;

In temeiul art. 38(2) si art. 46 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala cu modificarile si completarile ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE

Art.1. Se aproba suplimentarea valorii obiectivului de investitii „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud - vest a municipiului Bucuresti” cu 9.727.499 EURO respectiv de la 126.000.000 EURO la 135.727.499 EURO, valoare necesara modernizarii a 105,583 km cae simpla.

Art.2. Finantarea se asigura din bugetul Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR AL MUNICIPIULUI
BUCURESTI
Dumitru STANESCU

Bucuresti.....

Nr.....

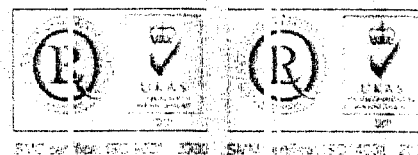
PRIMAR GENERAL

Etag: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind suplimentarea valorii investitiei

“ Modernizarea rețelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti ”

“ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud - vest a municipiului Bucuresti” – este obiectivul de investitii aprobat prin HCGMB nr. 184/ 999 si HG 928/1999 și care se realizează prin cofinanțare din credit extern acordat de Banca Europeana de Investitii si alocatii bugetare C.G.M.B.

Contractul de finantare incheiat intre Romania , Banca Europeana de Investitii si Regia Autonoma de Transport Bucuresti , semnat la 16.11.1999 la Luxemburg si la 19.11.1999 la Bucuresti si care sta la baza imprumutului extern a fost aprobat prin OUG nr. 19.27.01.2000 . Costul total al proiectului finantat este de 126 milioane EURO , din care 63 milioane EURO din alocatie de la bugetul local si 63 milioane EURO din imprumut al Bancii Europene de Investitii.

Proiectul se refera la proiectarea , constructia si furnizarea de lucrari in legatura cu modernizarea unor portiuni diferite de linii de tramvai din zona de sud-vest a municipiului Bucuresti – portiuni in lungime totala de 110 km c.s. .

La data aprobarii investitiei , din totalul de 110 km c.s. erau identificati doar 80,30 km c.s. de linie de tramvai de reabilitat . Prin contractul de finantare mentionat se stipula ca reabilitarea va fi extinsa cu o lungime de aproximativ 30 km c.s. care urmeaza sa fie identificata in stadiul de proiectare detaliata , astfel incat aceasta va aduce lungimea totala a caii simple de reabilitat in cadrul Proiectului la 110 km c.s.

Ca urmare , la finalizarea proiectelor tehnice aferente tronsoanelor de reabilitat din cadrul obiectivului “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti ” s-a constatat ca au fost identificati in total 112,203 km c.s. conform tabelului centralizator de mai jos:

Nr. crt.	Denumire tronson	Lungime (km c.s.)
0	1	2
1.	Piata Presei Libere – bucla Tudor Vladimirescu (inclusiv participarea partii romane)	20,214
2.	Bd. Preciziei – str. Valea Cascadelor	6,376
3.	Bd. Timisoara , intre str. Valea Cascadelor si str. Brasov	5,221
4.	Bd. Timisoara, intre str. Brasov si str. Razoare	4,601
5.	Sos. Panduri (Razoare) Sos. Viilor (str. dr. Istrate)	6,620
6.	Str. Anghel Moldoveanu	1,600
7.	Calea Ferentari – Prelungirea Ferentari – bucla Zetari	6,562
8.	Sos. Alexandriei – Calea Rahovei – bd. Regina Maria – bucla Piata Unirii	12,947
9.	Bd. Ghencea – Calea 13 Septembrie	3,828

10.	Sos. Giurgiului – Sos. Viilor, între bucla Progresul și str. dr. Istrati	1,990
11.	Str. dr. Istrati (participarea partii romane)	1,400
12.	Str. 11 Iunie	1,040
13.	Cal. Giulesti , de la Sos. Orhideelor la bucla cap de linie 16 Februarie	8,400
14.	Depoul Alexandria	7,444
15.	Depoul Militari	5,680
16.	Depoul Giurgiului	3,990
17.	Depoul Duesti	4,290
	Lungime totala	112,203

Datorita faptului ca nu s-a putut obtine autorizatie de construire pentru tronsonul „str. Razoare – Sos. Panduri – bd. T. Vladimirescu – str. Odoarei – Sos. Viilor” in lungime de 6,62 km , lungimea totala a tronsoanelor aferente obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” a devenit 105,583 km c.s. .

Aprobarea initiala – Hotararea C.G.M.B. nr. 184/05.08.1999 -- a avut la baza studiul de fezabilitate intocmit pentru obiectivul “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” prevede valoarea totala de 129.700.000 EURO din care C+M 104.269.000 EURO necesara realizarii unei lungimi totale de traseu de 80,30 km c.s. .

In urma Raportului de Expertiza nr. 280444/1999 al Ministerului Finantelor s-a Acordului nr. 1251/1999 al Ministerului Finantelor , s-a marit capacitatea propusa a liniilor de tramvai de la 80,30 km c.s. la 110,00 km c.s., iar valoarea totala a obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” s-a redus de la 129.700.000 EURO la 126.000.000 EURO .

Majorarea indicatorului fizic – lungime linie de tramvai de modernizat – de la 80,30 km c.s. la 110,00 km c.s. ar fi impus majorarea indicatorului valoric de la 129.700.000 EURO la cca. 166.000.000 EURO.

Valoarea impusa de Ministerul Finantelor prin documentele mai sus-mentionate de 126.000.000 EURO pentru realizarea a 110,00 km c.s. a obligat Regia Autonoma de Transport Bucuresti sa analizeze cu maxima atentie ofertele prezentate la licitatiile organizate si sa implementeze un sistem de urmarire strict in ceea ce priveste urmarirea executie lucrarilor la obiectivul “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti”.

Conform Devizului General actualizat al obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” valoarea totala a investitiei este de 135.727.499 EURO din care C+M 107.191.758 EURO, iar lungimea totala a liniilor de tramvai modernizate este de 105,583 km c.s. .

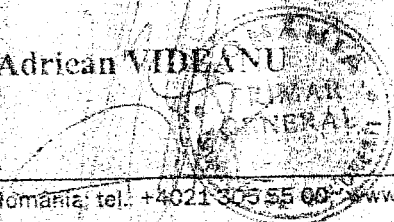
Din analiza continutului Devizului General actualizat anexat , se constata ca este necesara suplimentarea valorii totale de finantare cu 9.727.499 EURO din care 2.922.758 EURO C+M .

Avand in vedere cele prezentate, se impune suplimentarea valorii obiectivului de investitii „ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud - vest a municipiului Bucuresti” cu 9.727.499 EURO respectiv de la 126.000.000 EURO la 135.727.499 EURO, valoare necesara modernizarii a 105,583 km cale simpla , cu fonduri din alocatie C.G.M.B. .

Tinand seama si de Raportul de specialitate comun al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei, al Directiei Buget si al Regiei Autonome de Transport Bucuresti, supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adrican **VIDEANU**





Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind suplimentarea valorii investitiei

“ Modernizarea rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București ”

“ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud - vest a municipiului București ” – este obiectivul de investitii aprobat prin HCGMB nr. 184/1999 și HG 923/1999 și care se realizează prin cofinanțare din credit extern acordat de Banca Europeană de Investiții și alocatii bugetare C.G.M.B.

Contractul de finanțare încheiat între România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport București, semnat la 16.11.1999 la Luxemburg și la 9.11.1999 la București și care stă la baza împrumutului extern a fost aprobat prin OUG nr. 19/27.01.2000. Costul total al proiectului finanțat este de 126 milioane EURO, din care 63 milioane EURO din alocatie de la bugetul local și 63 milioane EURO din împrumut al Bancii Europene de Investiții.

Proiectul se referă la proiectarea, construcția și furnizarea de lucrări în legătură cu modernizarea unor porțiuni diferite de linii de tramvai din zona de sud-vest a municipiului București – porțiuni în lungime totală de 110 km c.s. .

La data aprobării investitiei, din totalul de 110 km c.s. erau identificați doar 80,30 km c.s. de linie de tramvai de reabilitat. Prin contractul de finanțare menționat se stipula că reabilitarea va fi extinsă cu o lungime de aproximativ 30 km c.s. care urmează să fie identificată în stadiul de proiectare detaliată, astfel încât aceasta va aduce lungimea totală a căii simple de reabilitat în cadrul Proiectului la 110 km c.s.

Ca urmare, la finalizarea proiectelor tehnice aferente tronșoarelor de reabilitat din cadrul obiectivului “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului București ” s-a constatat că au fost identificați în total 112,203 km c.s. conform tabelului centralizator de mai jos:

Nr. crt.	Denumire tronșon	Lungime (km c.s.)
0	I	2
1.	Piata Presei Libere – bucla Tudor Vladimirescu (inclusiv participarea partii romane)	20,214
2.	Bd. Preciziei – str. Valea Cascadelor	6,376
3.	Bd. Timisoara, între str. Valea Cascadelor și str. Brasov	5,221
4.	Bd. Timisoara, între str. Brasov și str. Razoare	4,601
5.	Sos. Panduri (Razoare) Sos. Viilor (str. dr. Istratie)	6,620
6.	Str. Anghel Moldoveanu	1,600
7.	Calea Ferentari – Prelungirea Ferentari – bucla Zetari	6,562
8.	Sos. Alexandriei – Calea Rahovei – bd. Regina Maria – bucla Piata Unirii	12,947
9.	Bd. Ghencea – Calea 13 Septembrie	3,828
10.	Sos. Giurgiului – Sos. Viilor, între bucla Progresul și str. dr. Istratie	11,990

11.	Str. dr. Istrati (participarea partii romane)	1,400
12.	Str. II Iunie	1,040
13.	Cal. Giulesti , de la Sos. Orhideelor la bucla cap de linie 16 Februarie	8,400
14.	Depoul Alexandria	7,444
15.	Depoul Militari	5,680
16.	Depoul Giurgiului	3,990
17.	Depoul Dudesti	4,290
	Lungime totala	112,203

Datorita faptului ca nu s-a putut obtine autorizatie de construire pentru tronsonul „str. Razoare – Sos. Panduri – bd. T. Vladimirescu – str. Odoarei – Sos. Viilor” in lungime de 6,62 km , lungimea totala a tronsoanelor aferente obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” a devenit 105,583 km c.s. .

Aprobarea initiala – Hotararea C.G.M.B. nr. 184/05.08.1999 - a avut la baza studiul de fezabilitate intocmit pentru obiectivul “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” prevede valoarea totala de 129.700.000 EURO din care C+M 104.269.000 EURO necesara realizarii unei lungimi totale de traseu de 80,30 km c.s. .

In urma Raportului de Expertiza nr. 280444/1999 al Ministerului Finantelor s-a Acordului nr. 1251/1999 al Ministerului Finantelor , s-a marit capacitatea propusa a liniilor de tramvai de la 80,30 km c.s. la 110,00 km c.s., iar valoarea totala a obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” s-a redus de la 129.700.000 EURO la 126.000.000 EURO .

Majorarea indicatorului fizic – lungime linie de tramvai de modernizat – de la 80,30 km c.s. la 110,00 km c.s. ar fi impus majorarea indicatorului valoric de la 129.700.000 EURO la cca. 166.000.000 EURO.

Valoarea impusa de Ministerul Finantelor prin documentele mai sus-mentionate de 126.000.000 EURO pentru realizarea a 110,00 km c.s. a obligat Regia Autonoma de Transport Bucuresti sa analizeze cu maxima atentie ofertele prezentate la licitatiile organizate si sa implementeze un sistem de urmarire strict in ceea ce priveste urmarirea executiei lucrarilor la obiectivul “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti”.

Conform Devizului General actualizat al obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud – vest a municipiului Bucuresti” valoarea totala a investitiei este de 135.727.499 EURO din care C+M 107.191.758 EURO, iar lungimea totala a liniilor de tramvai modernizate este de 105,583 km c.s. .

Din analiza continutului Devizului General actualizat anexat , se constata ca este necesara suplimentarea valorii totale de finantare cu 9.727.499 EURO din care 2.922.758 EURO C+M .

Valoarea suplimentara de 9.727.499 EURO cuprinsa in Devizul General al obiectivului de investitii “ Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud - vest a municipiului Bucuresti” se compune din :

1. 2.922.758 EURO suplimentare la C+M fata de valoarea cuprinsa in Devizul General la Studiul de Fezabilitate datorita:

- cresterii preturilor in valuta la materiale de la data aprobarii valorii de catre M.F. pana la data licitatiilor ;
- aparitiei unor situatii neprevazute in teren (placi de beton in sapatura ...) ce au impus modificarea tehnologiilor de executie ;
- imbunatatirii solutiilor constructive (realizarea unor aparate de cale moderne cu inimi monobloc , macaze cu ace flexibile ...) in vederea cresterii fiabilitatii mijloacelor fixe si a maririi duratei de viata ;
- realizarea unor lucrari de consolidari la constructii care afectau fluxul tehnologic si siguranta obiectivelor.

2. 942.725 EURO suplimentare la cap. Dotari fata de valoarea cuprinsa in Devizul General la Studiul de Fezabilitate ;
3. 5.862.016 EURO suplimentare reprezentand dobanda suplimentara aferenta creditului extern pe toata perioada de executie a lucrarii .

Intrucat valoarea aprobata pentru imprumutul extern este de 63 milioane EURO, diferenta necesara pentru realizarea obiectivului de investitii va trebui sa fie suportata din alocatia de la bugetul Primariei Municipiului Bucuresti . Astfel, aportul partii romane la realizarea " Modernizarii infrastructurii retelei de tramvai in zona de sud - vest a municipiului Bucuresti" va trebui sa creasca de la 63.000.000 EURO la 72.727.499 EURO plus comisioane , taxe si impozite – conform art. 6.03 din Contractul de finantare intre Romania, Banca Europeana de Investitii si Regia Autonoma de Transport Bucuresti:

„ In cazul in care costul Proiectului depaseste cifra estimata , imprumutul si/sau R.A.T.B. vor obtine finantare pentru a acoperi depasirea costului fara a apela la Banca, astfel incat sa permita R.A.T.B. sa finalizeze Proiectul in conformitate cu Descrierea Tehnica”.

Avand in vedere cele prezentate, se impune suplimentarea valorii obiectivului de investitii „Modernizarea infrastructurii retelei de tramvai in zona de sud - vest a municipiului Bucuresti” cu 9.727.499 EURO respectiv de la 126.000.000 EURO la 135.727.499 EURO, cu fonduri din alocatie C.G.M.B.



Director Executiv

Georgeta UDRISTE

Director Executiv

Dumitru BUZDUGA

Director General RATB

Gheorghe ARON