

Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii „Reabilitare strazi – Administratia Strazilor”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistemizarea Circulatiei

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3 , art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 38 ,alin. 2, lit. „m ” si art 46 , alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica a obiectivului de investitii „Reabilitare strazi – Administratia Strazilor” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1-95, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art 1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Dumitru Stanescu

Bucuresti,

NR.

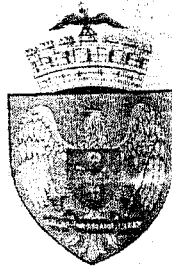
PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMD certificat ISO 9001:2000



SMD certificat ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii
„Reabilitare strazi – Administratia Strazilor”

Strategia municipalitatii in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acestora.

Prin Hotararea nr. 235/2005 a Consiliului General, Primaria Municipiului Bucuresti, prin Administratia Strazilor, administreaza reseaua stradala principala si lucrarile de arta.

Intre anii 2000-2005 au fost reabilitate 120 de strazi in Bucuresti, in marea lor majoritate artere importante, actiune cu urmasi benefice in fluidizarea traficului urban.

Continuarea sustinuta a acestei activitati, coroborata cu modernizarea intersectiilor si sistematizarea circulatiei, va completa in urmatoorii ani o retea de baza pentru intreaga suprafata a Capitalei, atat pentru traficul urban cat si pentru cel interurban pe arterele principale.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei stradale intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

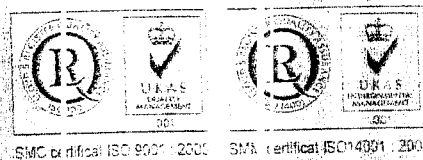
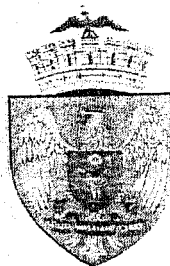
In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda reabilitarea retelei stradale ale municipiului.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii
„Reabilitare strazi – Administratia Strazilor”

Strategia municipalitatii in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acestora.

Prin Hotararea nr. 235/2005 a Consiliului General, Primaria Municipiului Bucuresti, prin Administratia Strazilor, administreaza reseaua stradala principala si lucrarile de arta.

Intre anii 2000-2005 au fost reabilitate 120 de strazi in Bucuresti, in marea lor majoritate artere importante, actiune cu urmari benefice in fluidizarea traficului urban.

Continuarea sustinuta a acestei activitati, coroborata cu modernizarea intersectiilor si sistematizarea circulatiei, va completa in urmatoorii ani o retea de baza pentru intreaga suprafata a Capitalei, atat pentru traficul urban cat si pentru cel interurban pe arterele principale.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei stradale intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda reabilitarea retelei stradale ale municipiului.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Reabilitare strazi – Administratia Strazilor” ai carui indicatori tehnico-economici ii prezentam in anexa.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe ANDRISCU

