

Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii
„Modernizarea intersecțiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si
sistematizarea circulatiei – Administratia Strazilor”**

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistematizarea Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3 , art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 38 ,alin. 2, lit. „m ” si art 46 , alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica a obiectivului de investitii „Modernizarea intersecțiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si sistematizarea circulatiei – Administratia Strazilor” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1 si 2, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art. 1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Bucuresti,

Nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
 ai proiectului “ **LUCRARI DE MODERNIZARE A INTERSECTIILOR**
SI A ECHIPAMENTELOR SI CONSTRUCTIILOR PENTRU
DIRIJAREA SI SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		20.000.000 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		19.400.000 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		300.000 LEI
	- studii si proiectare		300.000 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>20.000.000 LEI</u>
		C+M	19.400.000 LEI
3	Capacitati		
	- Numar de intersectii		363
	- suprafete intersectii		72.300 mp.
	- indicatoare		4.356
	- semafoare		4356
	- automate		363
4.	- Durata de realizare a investitiei		12 luni

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului “ LUCRARI DE INTRETINERE A ECHIPAMENTELOR SI
CONSTRUCTIILOR PENTRU
DIRIJAREA SI SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI ”

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		10.000.000 LEI
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		9.800.000 LEI
	- asistenta tehnica, consultanta		100.000 LEI
	- studii si proiectare		100.000 LEI
2	Esalonarea Investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>10.000.000 LEI</u>
		C+M	9.800.000 LEI
3	Capacitati		
	- Numar de intersectii		363
	- suprafete intersectii		72.600 mp.
	- indicatoare		4.356
	- semafoare		4356
	- automate		363
4.	- Durata de realizare a investitiei		12 luni

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

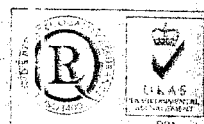
tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



ISO Certificat ISO 9001:2004



ISO Certificat ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii
“Modernizarea intersectiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si
sistemizarea circulatiei – Administratia Strazilor”

Strategia municipalitatii in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acestora.

Prin Hotararea nr. 235/2005 a Consiliului General, Primaria Municipiului Bucuresti, prin Administratia Strazilor, administreaza reseaua stradala principala si lucrarile de arta, precum si reglementarea semnelor de circulatie si desfasurarea normala a traficului rutier si pietonal din municipiul Bucuresti.

In prezent, cele 363 de intersectii semaforizate din municipiul Bucuresti au o stare avansata de uzura, fiind depasite din punct de vedere tehnic si economic, intretinerea acestora ducand la costuri ridicate, numeroase ambuteiaje si un trafic care se desfasoara fara fluenta.

In conditiile dezvoltarii orasului, circulatia rutiera se schimba viteza de circulatie scade, volumul de transport creste in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor .

Se impune deci transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie, intr-un nou sistem eficient, corespunzator unui oras nou, cu vitalitate sporita in toate domeniile.

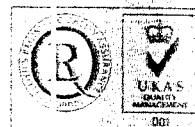
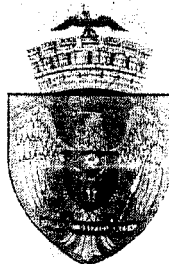
In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea intersectiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si sistemizarea circulatiei pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





SMC certificat ISO 9001:2004



SIM certificat ISO 14001:2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii
“Modernizarea intersectiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si
sistematizarea circulatiei – Administratia Strazilor”

Strategia municipalitatii in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acestora.

Prin Hotararea nr. 235/2005 a Consiliului General, Primaria Municipiului Bucuresti, prin Administratia Strazilor, administreaza reseaua stradala principala si lucrarile de arta, precum si reglementarea semnelor de circulatie si desfasurarea normala a traficului rutier si pietonal din municipiul Bucuresti.

In prezent, cele 363 de intersectii semaforizate din municipiul Bucuresti au o stare avansata de uzura, fiind depasite din punct de vedere tehnic si economic, intretinerea acestora ducand la costuri ridicate, numeroase ambuteiaje si un trafic care se desfasoara fara fluenta.

In conditiile dezvoltarii orasului, circulatia rutiera se schimba viteza de circulatie scade, volumul de transport creste in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Se impune deci transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie, intr-un nou sistem eficient, corespunzator unui oras nou, cu vitalitate sporita in toate domeniile.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea intersectiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si sistematizarea circulatiei pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii “Modernizarea intersectiilor, a echipamentelor si constructiilor pentru dirijarea si sistematizarea circulatiei – Administratia Strazilor” ai carui indicatori tehnico-economici ii prezentam in anexa.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe BURISTE

