



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Registrul Unic de Contracte

Nr. 66 , 11 . 05 . 2021

CONTRACT
DE FURNIZARE A 100 DE TRAMVAIE
NR. / 2020

În temeiul Legii Nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, a H.G. Nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și Raportul procedurii nr. 2320/08.09.2020, s-a încheiat prezentul contract de furnizare, (denumit în continuare „Contractul”)

1. Părțile contractante

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, în calitate de Achizitor, reprezentat prin dl. Nicușor DAN, Primar General, cu sediul în Bulevardul Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5, cod de înregistrare fiscală 4267117, telefon/fax: 021/305.55.30, având contul cu numărul
deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București,
și

ASOCIEREA ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA (LIDER) – CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD (ASOCIAT), în calitate de Furnizor, reprezentată prin
cu sediul în str. I

, cod poștal : telefon fax cod fiscal RO 10966616,
înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe langa Tribunalul Arad sub nr. J02/536/1998,
cont de trezorerie deschis la

au încheiat prezentul Contract.

2. Obiectul și prețul contractului

2.1. Furnizorul se obligă:

- să livreze un număr de 100 bucăți tramvaie, conform Graficului de livrare tramvaie din Anexa 1 la contract;
- să livreze SDV-urile si echipamentele specifice, soft-urile de aplicație (cu licența nelimitată în timp), piesele de schimb si materialele de primă dotare, agregatele și unitățile electronice de comandă de primă dotare, reperele consumabile si de mare uzură, materialele consumabile si de mare uzură prevăzute în anexele la contract;
- să presteze activitățile de service si de remediere a defecțiunilor în perioada de garanție, conform prevederilor caietului de sarcini;

- d) să presteze instruirea personalului Achizitorului, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract, prin propunerea tehnică și propunerea financiară.
- 2.2.** Achizitorul se obliga să plătească Furnizorului prețul de **840.882.207,00 lei**, fără TVA, pentru îndeplinirea contractului de furnizare menționat la art. 2.1. Prețul include valoarea cheltuielilor de transport, prețul politei RCA valabilă 6 luni, precum și toate taxele legale și alte cheltuieli și comisioane care vor fi angajate de către vânzător în condițiile de livrare DDP la sediul Achizitor.
- 2.3.** Subansamblurile/piese/materialele/consumabilele/etc. pentru furnizarea a 100 de tramvaie vor fi facturate defalcăt autorității contractante, conform propunerii financiare.
- 2.4.** Prețul include valoarea cheltuielilor de service respectiv cheltuielile pentru reviziile planificate și cheltuieli pentru remedierea defectiunilor în termen de garanție din vina furnizorului astfel, pentru perioada de fullwarranty 5 ani sau 300.000 km, cheltuieli pentru service includ costul tuturor consumabilelor necesare pentru reviziile planificate și pentru remedierea defectiunilor în termen de garanție din vina furnizorului, de asemenea include costul transportului sau de deplasare al tramvaielor în vederea efectuării remedierii defectiunilor.
- 2.5.** Prețul include costul consumabilelor pentru întreținerea și mentenanța zilnică pentru perioada fullwarranty.
- 2.6.** Prețul include costul echipamentelor după cum este specificat în Anexa 2, Anexa 3, Anexa 4, Anexa 5, Anexa 6 și Anexa 7 la prezentul Contract.

3. Durata contractului

- 3.1.** Furnizorul se obliga să livreze produsele care fac obiectul contractului precizat la art. 2.1, conform graficului de livrare din Anexa 1 la Contract, în termen de 40 de luni de la semnarea contractului.
- 3.2.** Contractul are durata de valabilitate până la data ieșirii din garanție a ultimului tramvai livrat.

4. Definiții

4.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a)** *contract* – contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, potrivit art.3, alin.1, lit.I) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect furnizarea de produse.
- b)** *achizitor și furnizor* - părțile contractante, astfel cum acestea sunt denumite în prezentul contract;
- c)** *prețul contractului* – suma cu caracter maximal așa cum aceasta este stabilită în articolul 2.2 al Contractului de furnizare și care reprezintă bugetul total al Contractului de Furnizare;
- d)** *produse* – echipamentele, mașinile, utilajele și orice alte bunuri, cuprinse în anexa/anexele la contract, pe care furnizorul se obligă conform clauzelor contractuale să le furnizeze Achizitorului;
- e)** *servicii* – servicii aferente livrării produselor, respectiv activități legate de furnizarea produselor, și orice obligații care revin furnizorului prin contract;
- f)** *standarde* – standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în Caietul de sarcini și în propunerea tehnică;
- g)** *oferta* – documentația care cuprinde propunerea financiară și propunerea tehnică;
- h)** *propunerea tehnică* – document al ofertei, elaborat pe baza cerințelor din caietul de sarcini, stabilite de Achizitor;
- i)** *omologare CE de tip* - procedura prin care Autoritatea Feroviara Romană sau autoritatea de homologare a unui alt stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice din legislația UE;

- j) *omologare de tip* - procedura prin care Autoritatea Feroviara Romana sau autoritatea de homologare a unui alt stat membru certifică faptul că un tip de vehicul sau produs respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;
- k) *omologarea de tip a întregului vehicul* - homologare acordată unui vehicul în ansamblul său de Autoritatea Feroviara Romana sau de autoritatea de homologare a unui alt stat membru, pe baza omologărilor de tip existente ale vehiculului în ceea ce privește produsele utilizate la acesta, în conformitate cu prevederile actului de reglementare aplicabil;
- l) *omologare de tip într-o singură etapă* - procedura constând în homologarea unui vehicul privit ca un tot unitar, printr-o singură operație;
- m) *omologare internațională (CEE-ONU) de tip* - procedura prin care Autoritatea Feroviara Romana sau autoritatea competentă a unei alte părți contractante la Acordul de la Geneva din 1958 revizuit certifică faptul că un tip de vehicul, echipament, componentă sau piesă respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile cuprinse în regulamentele CEE-ONU anexate la Acordul de la Geneva din 1958 revizuit;
- n) *omologare națională de tip* - procedura de homologare de tip prevăzută de legislația internă a unui stat membru, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului membru care a acordat omologarea națională de tip;
- o) *propunerea financiară* – document al ofertei prin care se furnizează informațiile cerute prin documentația de atribuire cu privire la preț, tarif, alte condiții financiare și comerciale;
- p) *durata contractului* - intervalul de timp în care prezentul contract operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizare conventională sau legală a oricărui efect pe care îl produce;
- q) *origine* - locul unde produsele au fost realizate, fabricate. Produsele sunt fabricate atunci când prin procesul de fabricare, prelucrare sau asamblare majoră și esențială a componentelor rezultă un produs nou, recunoscut comercial, care este diferit, prin caracteristicile sale de bază, prin scop sau prin utilitate, de componentele sale. Originea produselor și serviciilor poate fi distinctă de naționalitatea Furnizorului;
- r) *destinație finală* – locul/locatia unde furnizorul are obligația de a furniza produsele;
- s) *termenii comerciali de livrare* - vor fi interpretați conform contractului;
- t) *rezilierea contractului* – desființarea pe viitor a contractului de furnizare, fără ca aceasta să aducă atingere furnizărilor succesive care au fost făcute anterior rezilierii;
- u) *forța majoră* – orice eveniment extern (prin referire la Părțile Contractante), imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care are ca efect imposibilitatea executării Contractului;
- v) *fullwarranty* – garanție de 300.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 60 luni pentru tramvai în ansamblu și toate componentele acestuia, inclusiv consumabilele;
- w) *garanția tehnică* - orice angajament asumat de vânzător sau producător față de consumator, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de restituire a prețului plătit de consumator, de reparare sau de înlocuire a produsului cumpărat, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau în publicitatea aferentă;
- x) *garanția tehnică de bună execuție a contractului*: garanția constituită prin scrisoare bancară de garanție tehnică depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de bună execuție a contractului sau orice alt instrument de garantare, emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, și are rolul de a asigura buna funcționare a contractului;
- y) *Viciul ascuns*: reprezintă o deficiență calitativă a unui produs livrat care nu a fost cunoscută și nici nu putea fi cunoscută de către beneficiar prin mijloace obisnuite de verificare, motiv pentru care nu pot fi specificate limitări de timp și kilometraj. Aceste cerințe privind defectiunile sistematice și viciile ascunse se încadrează în condițiile privind siguranța circulației și se referă la necesitatea corectiei prin reproiectare și/sau înlocuire pentru piesa/echipamentul defect la tot parcul de vehicule de același tip livrat.

- z) zile – zile calendaristice, în afara cazului în care se menționează ca sunt zile lucrătoare; luna - luna calendaristică; an - 365 de zile;
- aa) *act adițional* - document semnat de Părți care completează și/sau modifică termenii și condițiile contractului de furnizare produse;
- bb) *beneficiar*- destinatarul final al bunurilor materiale achiziționate, respectiv Societatea de Transport București S.A. (S.T.B. S.A.).

5. Aplicabilitate

5.1. Contractul intră în vigoare la data semnării de către părți și înregistrării lui în Registrul Unic de Contracte de la Direcția Generală Achiziții Publice din cadrul Primăriei Municipiului București și este valabil până la ieșirea din garanție a ultimului tramvai livrat.

6. Documentele contractului

6.1. Documentele contractului sunt:

- a) graficul de livrare - Anexa 1;
- b) instrumentul de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, ori dovada constituirii viramentului bancar;
- c) scrisoare bancară de garanție tehnică;
- d) caietul de sarcini nr. 416783/05.10.2018;
- e) propunerea tehnică și clarificările ulterioare;
- f) propunerea financiară și clarificările ulterioare;
- g) standardul de firmă;
- h) certificatul de omologare de tip;
- i) Lista SDV-urilor specifice (scule, dispozitive și verificatoare) și echipamente specifice pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, diagnosticare și reglare conform manualului de întreținere și reparații – Anexa 2;
- j) Lista soft-urilor de aplicație cu licența (nelimitată în timp) la care Achizitorul are drept de utilizare neexclusivă, inclusiv cu posibilitatea modificării parametrilor - Anexa 3;
- k) Lista pieselor de schimb și materiale de primă dotare - Anexa 4;
- l) Lista agregatelor și unităților electronice de comandă de primă dotare - Anexa 5;
- m) Lista repere consumabile și de mare uzură pentru executarea lucrărilor de întreținere planificată în perioada de garanție tramvai tip fullwarranty - Anexa 6;
- n) Lista materialelor consumabile, uleiuri și unsoare speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere planificată în perioada de garanție tramvai tip fullwarranty - Anexa 7;
- o) Lista verificărilor la recepția tramvaiului – Anexa 8;
- p) Proces-verbal de recepție a tramvaiului – Anexa 9;
- q) Model clauze de securitate și sănătate în muncă – Anexa 10;
- r) Clauze privind apararea împotriva incendiilor și protecția civilă (situații de urgență) - Anexa 11;
- s) Acord de asociere nr. 349/23.09.2020 și Acord de asociere nr. 566/21.03.2019 cu Încheiere de autentificare nr. 3293 din 08 decembrie 2020. încheiate între ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. și CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.

6.2. În cazul unor neconcordanțe între prevederile contractului și cele cuprinse în documentele contractului menționate la art.6.1. se aplică următoarea ordine de prioritate:

- prevederile contractului și anexele sale;
- standardul de firmă;
- caietul de sarcini;
- celelalte documente ale contractului menționate la art.6.1.

6.3. În cazul unor neconcordanțe între codul produselor și denumirea acestora, prevalează denumirea produselor.

7. Standarde, regulamente internaționale și reglementări UE

7.1. Produsele furnizate în baza contractului vor respecta condițiile prevăzute de legislația, reglementările și standardele solicitate de Achizitor în caietul de sarcini, prezentate de către

Furnizor in propunerea sa tehnica și următoarele reglementari, Regulamente CEE-ONU și Directive CE-CEE la care România a aderat:

1. CEE-ONU R 48 - prescripții privind instalația de iluminare și semnalizare;
2. CEE-ONU R 66 - dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor de pasageri de capacitate mare în ceea ce privește rezistența suprastructurii acestora;
3. CEE-ONU R 80 - prescripții privind rezistența scaunelor și ancorarea lor;
4. UIC 564-2 - Fire-resistance test of seat;
5. CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora;
6. Directiva 2009/33/CE – privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7. Directiva 76/758/CE, modificată de Directiva 97/30/CE pentru lămpi de gabarit, lămpi de poziție față, lămpi de poziție, lămpi de frânare, faruri pentru circulația diurnă, lămpi de poziție laterale;
8. Directiva 76/759/CEE, modificată de Directiva 1999/15/CE pentru lămpi indicatoare de direcție;
9. Directiva 76/761/CEE, modificată de Directiva 1999/17/CE pentru faruri și surse luminoase pentru faruri;
10. Directiva 74/408/CEE, modificată de Directiva 96/37/CE - condițiile tehnice privind scaunele, ancorajele lor și rezematoarele de cap;
11. Directiva 78/316/CEE, modificată de Directiva 94/53/CE - condițiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminoși și a indicatoarelor;
12. Directiva 2001/56/CE - condițiile tehnice privind încălzirea habitaculului;
13. Directiva 71/127/CEE modificată de Directiva 88/321/CEE - condițiile tehnice privind oglinzile retrovizoare;
14. Directiva 92/22/CEE modificată de Directiva 2001/92/CEE - condițiile tehnice privind geamurile de securitate;
15. Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;
16. Directiva - cadru 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, din 5 septembrie 2007, de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.
17. Legea nr. 449/2003 - privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora;
18. Legea nr. 448/2006 - privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
19. HG nr. 119/2004 - privind stabilirea condițiilor introducerii pe piață a produselor industriale;
20. Legea nr. 240/2004 - privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte;
21. Legea nr. 296/2004 privind Codul consumului;
22. Legea securității și sănătății în muncă nr. 319 / 2006, cu toate modificările și completările ulterioare;
23. Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
24. HG nr. 395/2016 - Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
25. Ordinul MT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
26. Ordinul MT nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – 906;

27. Regulamentul CE 1907/2006 al Parlamentului European privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH) de înființare a Agenției Europene pentru produse Chimice.
28. SR EN 60721-2-1:2014 – Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
29. SR EN ISO/CEI 17050-1:2010 - Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 1: Cerințe generale;
30. SR EN 13452-1:2004 - Aplicații feroviare. Frânare. Sisteme de frânare în transporturi publice urbane și suburbane. Partea 1: Cerințe de performanță;
31. SR EN 15227+A1/2011 - Aplicații feroviare. Cerințe de siguranță pasivă contra coliziunii pentru structurile cutiilor de vehicule feroviare;
32. SR EN 50215:2010 - Aplicații feroviare. Încercări pe materialul rulant după terminarea construcției și înainte de punerea în funcțiune;
33. SR 13353-5 - Transport public urban de călători. Calea de rulare a tramvaielor. Prescripții privind gabaritele (sau echivalent);
34. ISO 9001 privind managementul asigurării calității;
Tramvaiele trebuie să îndeplinească, de asemenea, condițiile prevăzute de standardele internaționale și reglementările în vigoare;
35. ISO 2631-1:1997 - Mechanical vibration and shock - Evaluation of human exposure to whole-body vibration - Part 1: General requirements;
36. ISO 2631-2:2003 - Mechanical vibration and shock - Evaluation of human exposure to whole-body vibration - Part 2: Vibration in buildings (1 Hz to 80 Hz);
37. ISO 2631-3:1985 - Evaluation of human exposure to whole-body vibration - Part 3: Evaluation of exposure to whole-body z-axis vertical vibration in the frequency range 0,1 to 0,63 Hz;
38. EN 12663-1:2010 - Railway applications - Structural requirements of railway vehicle bodies - Part 1: Locomotives and passenger rolling stock (and alternative method for freight wagons);
39. EN 13272:2012 - Railway applications - Electrical lighting for rolling stock in public transport systems;
40. EN 50121-1:2015 - Railway applications - Electromagnetic compatibility - Part 1: General;
41. EN 50121-2:2015 - Railway applications - Electromagnetic compatibility - Part 2: Emission of the whole railway system to the outside world;
42. EN 50121-3-1:2015 - Electromagnetic Compatibility – Part 3-1: Rolling Stock – Train and Complete Vehicle;
43. EN 50121-3-2:2015 - Railway applications - Electromagnetic compatibility - Part 3-2: Rolling stock – Apparatus;
44. EN 50121-4:2015 - Railway applications - Electromagnetic compatibility - Part 4: Emission and immunity of the signalling and telecommunications apparatus;
45. EN 50121-5:2015 - Railway applications - Electromagnetic compatibility - Part 5: Emission and immunity of fixed power supply installations and apparatus;
46. EN 50125-1:2014 - Railway applications - Environmental conditions for equipment - part 1: rolling stock and on-board equipment;
47. CSN EN 50125-2:2002 - Railway applications - Environmental conditions for equipment - Part 2: Fixed electrical installations;
48. EN 50125-3:2003 - Railway applications - Environmental conditions for equipment part 3: equipment for signalling and telecommunications;
49. EN 50153:2002 - Railway applications - Rolling stock - protective provisions relating to electrical hazards;
50. EN 50155:2007 - Railway applications - Electronic equipment used on rolling stock;
51. EN 50163:2004 - Railway applications - Supply voltages of traction systems;
52. EN 50206-2:2011 - Railway applications – Rolling stock – Pantographs: Characteristics and tests. Part 2: Pantographs for metros and light rail vehicles;

53. EN 50343:2003 - Railway applications - Rolling stock - rules for installation of cabling;
54. EN 894-1:1997+A1:2008 - Safety of machinery - Ergonomics requirements for the design of displays and control actuators - Part 1: General principles for human interactions with displays and control actuators;
55. EN 14750-1:2006 - Railway applications - Air conditioning for urban and suburban rolling stock - part 1: comfort parameters;
56. EN 14813-1:2006+A1:2010 - Railway applications - Air conditioning for driving cabs - Part 1: Comfort parameters;
57. EN 12663-1:2010 - Railway applications - Structural requirements of railway vehicle bodies - Part 1: Locomotives and passenger rolling stock (and alternative method for freight wagons);
58. EN ISO 3095:2014 - Railway applications. Acoustics. Measurement of noise emitted by railbound vehicles;
59. EN ISO 3381:2011 - Railway applications. Acoustics. Measurement of noise inside railbound vehicles;
60. SR 13353-5- **Transport public urban de călători. Calea de rulare a tramvaielor. Prescripții privind gabaritele** (sau echivalent);
61. IEC 60077-1:1999 - Railway applications - Electric equipment for rolling stock - part 1: general service conditions and general rules;
62. IEC 60077-2:1999 - Railway applications - Electric equipment for rolling stock - part 2: electrotechnical components - general rules;
63. IEC 60571:2012 - Railway applications - Electronic equipment used on rolling stock;
64. UIC 505-1:2006 - Railway transport stock. Rolling stock construction gauge (sau echivalent);
65. UIC 512:19789 - Rolling stock - Conditions to be fulfilled in order to avoid difficulties in the operation of track circuits and treadles (sau echivalent);
66. UIC 513:1994 - Guidelines for evaluating passenger comfort in relation to vibration in railway vehicles (sau echivalent);
67. UIC 560:2002 - Doors, entrance platforms, windows, steps, handles and handrails of coaches and luggage vans (sau echivalent);
68. UIC 564-2:1991 - Regulations relating to fire protection and firefighting measures in passenger carrying railway vehicles or assimilated vehicles used on international services (sau echivalent);
69. UIC 651:2002- Layout of drivers' cabs in locomotives, rail cars, multiple unit trains, and driving trailers, (sau echivalent);
70. UIC 810-1:2003 - Specificatie tehnica pentru furnizarea bandajelor brute din otel nealiat, laminate pentru materialul rulant motor si remorcat.
71. CEI IEC 1133:1992 - Electric traction - Rolling stock - Test methods for electric and thermal/electric rolling stock on completion of construction and before entry into service;
72. Regulamentele BoStrab specifice (sau echivalent);
73. STRMTG Technical Guide - Safety in tramways driver's cab;

Standardele enumerate mai sus (sau echivalente) vor fi aplicate în varianta valabilă la momentul semnării contractului.

Proiectarea, constructia și exploatarea tramvaiului se va realiza cu respectarea legilor normelor și reglementarilor în vigoare privind Situațiile de urgență, protecția mediului, sănătatea și igiena muncii în vigoare în România la data semnării contractului:

- a. Legea securității și sănătății în munca nr. 319/2006 și Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006;
- b. Norme generale de sănătatea și siguranța muncii;
- c. Reglementări și norme interne și internaționale privind protecția contra incendiilor;
- d. Reglementări și norme interne și internaționale pentru protecția mediului.

Furnizorul se obligă să aplice eventualele modificări necesare ca urmare a modificării legislației în vigoare în România dacă acestea nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului, pe baza celor convenite de comun acord cu Achizitorul.

7.2. Furnizorul se obliga sa prezinte Achizitorului standardul de firma al tramvaielor oferite pentru analiza/observații/aprobare. Standardul de firma cu codul de identificare al producătorului pentru tramvaiele furnizate conform prezentului contract va fi prezentat în limba română, în maxim 30 de zile de la semnarea contractului, înainte de prezentarea tramvaiului pentru omologarea de tip AFER.

8. Caracterul public al contractului

8.1. În baza prevederilor legale în vigoare la data încheierii sale, prezentul contract are caracter de document public.

8.2. Accesul persoanelor la informațiile de interes public conținute în contract se realizează conform legii, cu respectarea termenelor și procedurilor legale.

8.3. Accesul persoanelor la informațiile conținute în contract va fi restricționat dacă respectivele informații sunt clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală potrivit legii.

9. Drepturi de proprietate intelectuală

9.1. Furnizorul are obligația de a despăgubi Achizitorul împotriva oricărui:

a. reclamații și acțiuni în justiție, ce rezulta din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate, etc.), legate de echipamente, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu prestarea serviciilor, și

b. daune interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natura, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezulta din respectarea Caietului de sarcini întocmit de către Achizitor.

9.2. Furnizorul are obligația de a pune la dispoziția Achizitorului cu drept de utilizare neexclusivă (în baza licențelor furnizate), soft-urile de aplicație care vor fi prezentate în format electronic, pentru echipamentele electronice care echipează tramvaiul. Acestea sunt nominalizate în Caietul de sarcini.

10. Garanția de buna execuție a contractului, Garanția tehnică de buna execuție a contractului și Garanția de returnare a avansului

10.1. Garanția de buna execuție a contractului: (1) Furnizorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pe toată perioada derulării contractului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului și înregistrarea contractului în Registrul Unic de Contracte existent la Direcția Generală Achiziții Publice. Garanția de bună execuție va fi depusă, în original, la Direcția Generală Economică și în copie la Direcția Transporturi și la Direcția Generală Achiziții Publice – Direcția Proceduri, în vederea deblocării garanției de participare.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către Furnizor în scopul asigurării Achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de Achizitor în executarea prezentului contract, inclusiv în perioada de garanție a produselor ce fac obiectul contractului sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile Furnizorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în realizarea obiectului prevăzut la art. 2.1. din contract, din vina Furnizorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs Achizitorului este mai mare decât quantumul garanției de bună execuție, Furnizorul este obligat să-l despăgubească pe Achizitor integral și întocmai.

10.2. (1) Quantumul garanției de buna execuție exprimată procentual este de 10 % din Prețul contractului.

(2) Garanția de bună execuție a contractului se poate constitui prin următoarele modalități:

a) Retineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. În acest caz, Furnizorul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont disponibil distinct la dispoziția Achizitorului. Suma inițială care

se depune de catre Furnizor in contul astfel deschis va fi de 0,5 % din pretul contractului. Pe parcursul indeplinirii contractului, Achizitorul urmeaza sa alimenteze acest cont prin retineri succesive din sumele datorate si cuvenite Furnizorului pana la concurenta sumei de 10% din pretul contractului. Contul astfel deschis este purtator de dobanda in favoarea Furnizorului. Furnizorul va inscrie distinct pe fiecare factura emisa contul in care suma rezultata va fi virata;

b) Prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru intreaga perioada de derulare a contractului, emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii, si devine anexa la contract.

10.3. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție în limita prejudiciului creat, dacă Furnizorul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, Achizitorul are obligația de a notifica acest lucru Furnizorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

10.4. Restituirea garanției de bună execuție se face în termen de 14 zile de la data îndeplinirii de către Furnizor a obligațiilor asumate prin prezentul contract, dacă nu a ridicat până la acea data pretenții asupra ei.

10.5. Achizitorul se obliga sa elibereze garantia pentru participare numai după ce Furnizorul a facut dovada constituirii garantiei de buna executie.

10.6. Garanția tehnică de buna execuție a contractului: este distincta de garantia de buna executie a contractului de furnizare.

10.7 Garanția tehnică de bună execuție a contractului se constituie in LEI, prin scrisoare bancara de garanție tehnică, sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioada de derulare a contractului, emis de o instituție de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurări, depusa la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de buna execuție a contractului. Garanția tehnică de buna execuție va fi emisa de o banca agreata de ambele părți.

10.8. Quantumul garanției tehnice de buna execuție reprezintă 10% din prețul contractului fără TVA și este în valoare de **84.088.220,70 LEI**.

10.9. În cazul neconstituirii garanției tehnice de bună execuție Achizitorul va executa garanția de bună execuție.

10.10. Garanția tehnică de bună execuție se va elibera în etape, în termen de 15 zile de la ieșirea din garanție a fiecarui lot de câte 25 de tramvaie, cate 25% din totalul garantiei.

10.11. Achizitorul are dreptul sa emită pretenții asupra garanției tehnice de buna execuție, in limita daunelor directe create și/sau a penalităților de întârziere, dacă Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, cu condiția notificării prealabile a Furnizorului, dar fără a fi necesar acceptul Furnizorului.

10.12. În cazul reținerii de către Achizitor a eventualelor daune din valoarea garanției tehnice de buna execuție, Furnizorul se obliga ca in termen de 15 zile sa reconstituie garanția până la valoarea anterioara reținerii daunelor.

10.13. Garanția de returnare a avansului:

10.13.1. Furnizorul are obligația de a constitui o scrisoare de garanție bancară pentru returnarea avansului, sau orice alt instrument de garantare emis de o instituție de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurări, in condițiile legii. Garanția de returnare a avansului va fi depusa, in original, la Direcția Generală Economică, și va fi valabilă până la data la care avansurile acordate vor fi deduse din sumele datorate de către Achizitor, Furnizorului, dar nu mai târziu de data finalizării contractului, conform art.3.1.

10.13.2. Garanția de returnare a avansului trebuie să fie acoperitoare atât pentru recuperarea avansului acordat, cât și pentru repararea prejudiciilor ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice, în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului.

10.13.3. Achizitorul va plăti avansul numai după constituirea garanției de returnare a avansului de către beneficiarul de avans și numai dacă sunt asigurate condițiile pentru începerea îndeplinirii obligațiilor rezultate din contract.

10.13.4. Beneficiarul de avans nu are dreptul de a utiliza avansul în alt scop decât cel pentru care a fost destinat, potrivit contractului încheiat.

10.13.5. La efectuarea plăților pentru tramvaiele livrate, avansurile acordate vor fi deduse din fiecare plată datorată Furnizorului, rezultată în urma livrării tramvaielor, reținându-se un procent de 30% din acestea, până la concurența cuantumului valoric al avansului acordat inițial.

10.13.6. Pe măsura restituirii avansului, prin reținerile succesive de la art.10.13.5, Furnizorul are posibilitatea să își diminueze valoarea instrumentului de garanție pentru returnarea avansului, proporțional cu sumele restituite din avans.

11. Recepție, inspecții și teste

11.1. Furnizorul se obliga să obțină omologarea de tip a tramvaiului cap de serie de către AFER, în termen de maxim 15 de luni (12 luni pentru prototip și 3 luni pentru omologare) de la semnarea contractului, pe cheltuiala și riscul său. În cazul neobținerii omologării contractul se reziliaza din vina Furnizorului și se aplică clauzele prevăzute la art 19 și 20 precum și prevederile legislației comerciale.

În termen de maxim 30 de zile de la sosirea capului de serie la achizitor, în perioada de omologare, furnizorul se obliga să predea procedura de testare și recepție ce va conține condițiile tehnice și metoda de verificare, pentru avizare la beneficiar.

11.2 Achizitorul sau reprezentantul său are următoarele obligații:

- i. să notifice în scris Furnizorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor precum și locul de desfășurare a acestora în termen de 5 zile de la solicitarea Furnizorului;
- ii. să facă observații și/sau să avizeze standardele de firmă și documentația prevăzută în contract a fi livrată împreună cu tramvaiele, în termen de 30 de zile de la primire.
- iii. să recepționeze cele 100 de tramvaie, care fac obiectul prezentului contract, în condițiile contractului;
- iv. să execute controlul, verificările zilnice și exploatarea tramvaielor în conformitate cu documentația și instrucțiunile tehnice elaborate de către Furnizor.
- v. Avizarea de către Achizitor a standardului de firmă nu îl va absolve în nici un caz pe Furnizor de obligațiile ce îi revin privind omologarea sau de eventualele modificări care vor trebui efectuate ca urmare a verificărilor AFER.

11.3. Recepția tramvaielor se va face de către reprezentanții părților în locațiile desemnate de către Achizitor, în baza următoarelor documente:

- a) **Pentru vagonul cap de serie** ofertantul declarat castigator va prezenta certificatul de omologare AFER, buletinele de încercări de certificare realizate de laboratoare acreditate CE conform prevederilor caietului de sarcini și polita de asigurare RCA valabilă 24 de luni.

b) Documente pentru fiecare tramvai:

Fiecare tramvai va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- I. Polita de asigurare RCA pentru fiecare tramvai valabilă pe o perioadă de 6 luni de zile de la livrare;

Comisia de recepție va întocmi proces-verbal de recepție semnat de ambele părți, în două exemplare, conform modelului din Anexa 9 (din contract), câte unul pentru fiecare parte, însoțit de următoarele documente:

1. Manual de exploatare/conducere (cuprinde instrucțiunile de exploatare pentru tramvai și toate echipamentele aferente);
2. Carnet de service;
3. Pașaport tramvai;
4. Pașaportul pentru boghiuri;
5. Pașapoarte pentru invertoare, convertizor static;
6. Certificat de garanție;
7. Certificat de calitate;

8. Declarație de conformitate;
9. Certificate de calitate pentru subansamblurile principale;
10. Proces verbal de recepție;
11. Certificat de origine.

c) Documente pentru fiecare lot de tramvaie

- Certificate de conformitate CE pentru tramvai și pentru principalele agregate, emise de laboratoare acreditate în UE;

Următoarea documentație (în limba română și engleza) va fi furnizată pe suport informatic (20 seturi) și cu acces online permanent la portalul service al producătorului (min. 16 utilizatori):

1. Planul de mentenanță specific fiecărui lot de tramvaie;
2. Manual de întreținere și revizii tehnice pentru tramvai – câte 5 seturi tipărite și un set în format electronic în limba română;
3. Catalog de piese de schimb și consumabile cu schițe explodate, după caz, și cu codificarea și fișa tehnică a acestora, indicându-se și numărul de bucăți pe tramvai și furnizorii recomandați, în limba română și engleza sau franceza - 5 bucăți tipărite. Catalogul va fi și în format electronic cu programul de instalare aferent up-gradabil gratuit pe toată durata de utilizare - 10 bucăți în format electronic;
4. Desene de ansamblu (structura de rezistență, boghiuri, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale) - 10 bucăți tipărite și un exemplar în format electronic;
5. Schemele instalațiilor electrice de tracțiune și frânare electrică - 10 bucăți tipărite și un exemplar în format electronic;
6. Jurnal de cabluri;
7. Schemele serviciilor auxiliare - 10 bucăți tipărite și o variantă în format electronic;
8. Schemele instalațiilor electronice auxiliare - 10 bucăți tipărite și o variantă în format electronic;
9. Schema instalației de încălzire și climatizare - 10 bucăți tipărite și o variantă în format electronic;
10. Schema instalației de ungere - 10 bucăți tipărite și o variantă în format electronic;
11. Manual de utilizare și programare a informare a călătorilor, inclusiv software cu meniul și interfața utilizatorului în limba română - 10 bucăți tipărite și o variantă în format electronic;
12. Manual de service hardware și software pentru instalația de tracțiune și frânare electrică, 2 seturi;
13. Manual de service hardware și software pentru computerul de bord, 2 seturi;
14. Manual de service hardware și software pentru convertizorul static, 2 seturi;
15. Manual de service hardware și software pentru instalația de comandă de la distanță VECOM/VETAG sau echivalent cu transponder, 2 seturi;
16. Manual de service pentru pantograf, 5 seturi;
17. Manual de service pentru reductor, 5 seturi;
18. Manual de service pentru boghiuri, 5 seturi;
19. Manual de service hardware și software pentru echipamentul de frână, 5 seturi;
20. Manual de service pentru motorul de tracțiune, 5 seturi;
21. Manual de service pentru întrerupătorul automat ultrarapid, 5 seturi;
22. Manual de service pentru ușile automate pentru călători, 5 seturi;
23. Manual de service pentru controlerul de bord, 5 seturi.

11.4. La cererea Achizitorului, Furnizorul se obliga să permită acestuia să consulte tehnologia de control pe faze tehnologice de lucru. Furnizorul va permite accesul reprezentanților Achizitorului pentru verificarea calității execuției și a montajului pe flux, atunci când acesta o solicită. Verificările pe flux efectuate de către reprezentanța Achizitorului nu îl vor exonera de răspundere pe Furnizor în privința calității finale a produsului.

11.5. Dacă vreunul dintre produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor, Achizitorul are dreptul să îl respingă, iar Furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

a) să înlocuiască produsele refuzate; sau

b) să facă toate modificările necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor lor tehnice cu acordul prealabil scris al Achizitorului, pentru una din variantele de mai sus și într-un termen stabilit de comun acord cu acesta. Acest termen nu va modifica graficul anual de livrare contractual.

11.6. Dreptul Achizitorului de a inspecta, de a testa și, dacă este necesar, de a respinge nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al Achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

11.7. Prevederile clauzelor 11.1 – 11.6 nu îl vor absolve pe Furnizor de obligația asumării garanțiilor sau de alte obligații prevăzute în contract.

11.8. Recepția marfii de către Achizitor se va face în termen de maxim 60 zile de la data livrării marfii de către Furnizor, în locațiile stabilite prin contract, prin intermediul Procesului verbal de recepție semnat de ambele părți, conform Anexei 9.

12. Livrarea produselor și documentele care le însoțesc. Piese de schimb

12.1. Furnizorul are obligația să livreze produsele la destinația finală, pe cheltuială și risc propriu, respectând graficul de livrare prevăzut în Anexa 1, astfel:

I. Locația 1 – Depoul Giurgiului – Str. Acțiunii nr.52, sector 4, București – 17 tramvaie;

II. Locația 2 – Depoul Militari – Bd. Preciziei nr.19-21, sector 6, București – 24 tramvaie;

III. Locația 3 – Depoul Dudești – Calea Dudești nr. 184, sector 3, București -27 tramvaie;

IV. Locația 4 – Depoul Alexandria -Șos. Alexandria 150-152, sector 5, București – 32 tramvaie;

12.2. (1) Livrările în avans se acceptă numai cu acordul scris al Achizitorului.

(2) Furnizorul va transmite Achizitorului documentele care însoțesc produsele, conform articolului 11.3 din contract.

12.3. Certificarea de către Achizitor a faptului că produsele au fost livrate se face după recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de Furnizor pentru livrare și a procesului verbal de recepție

12.4. Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile clauzelor 12.1-12.3. În același moment are loc și transferul dreptului de proprietate asupra tramvaielor către Achizitor.

13. Garanția tehnică acordată produselor

13.1. Furnizorul garantează („**FULLWARRANTY**”) funcționarea fără defecțiuni a tramvaiului minim 60 de luni sau minim 300.000 km de la data încheierii procesului verbal de recepție pentru tramvai în ansamblu și toate componentele acestuia în parametrii oferați, inclusiv consumabilele, conform prevederilor caietului de sarcini;

13.2. Furnizorul are obligația să specifice în carnetul de service termenul de garanție convenit prin prezentul contract. Termenul de garanție va fi atestat printr-un certificat de garanție emis de către Furnizor pentru fiecare tramvai.

13.3. Furnizorul răspunde pentru pagubele generate de produsele cu defecte și va răspunde pentru prejudiciile cauzate Achizitorului de produsele cu defecte, conform Legii nr. 240/2004, Legea nr.449/2003 etc.

13.4. Pe toată durata perioadei de garanție Furnizorul va înlocui sau va repara pe cheltuială sa toate elementele cu defecte de material sau de concepție.

13.5. Defecțiuni sistematice și vicii ascunse. În cazul în care în intervalul de 8 ani sau pe parcursul primilor 480000 km, o avarie sau o uzură anormală se repetă la mai mult de 6% din tramvaiele livrate, acesta reprezintă un defect sistematic de concepție sau de fabricație (PUNCTUL 73.6. DIN CAIETUL DE SARCINI). În acest caz, furnizorul este obligat să

reproiecteze și să înlocuiască sau să repare, pe cheltuiala proprie, elementul defect, la toate tramvaiele. Pentru defecte repetate la instalațiile de siguranță circulației, indiferent de procentul de defecte se vor aplica pe costurile Furnizorului, măsuri de remediere.

Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, conform prevederilor legislației în domeniu.

13.6. Dacă după perioada de garanție, o piesă componentă a unui agregat /subansamblu se defectează (rupere, spargere, uzură anormală) la un rulaș mai mic decât fiabilitatea declarată de ofertant a agregatului /subansamblului în cauză, pentru un procent mai mare de 6% din lotul de tramvaie achiziționat se vor îndeplini condițiile „viciului de material”. Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, pentru perioada de fiabilitate declarată sau durata de viață a agregatului (subansamblului) în cauză.

13.7. Furnizorul va fi responsabil pe întreaga durată de viață a tramvaiului de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau execuție pentru tramvai ca ansamblu, cât și pentru toate agregatele, sistemele și echipamentele sale, pe cheltuiala sa.

13.8. Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul Achizitorului în prezența reprezentantului Furnizorului. În cazul neprezentării în interval de maxim 24h a reprezentantului Furnizorului pentru constatare, reprezentantul Achizitorului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care-l va trimite prin e-mail/fax la Furnizor. Notificarea defectării se va face imediat după constatare, prin e-mail/fax, la e-mail-ul/numărul convenit în contract. De asemenea, va fi avizat telefonic, e-mail și fax și reprezentantul de service al Furnizorului. Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 2 zile calendaristice, garanția tramvaiului va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare.

13.9. Remedierea defectărilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 24 de ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 de ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la transmiterea notificării.

13.10. Tratarea aspectelor privind garanția se realizează conform prevederilor Caietului de sarcini și Anexelor 1, 2, 3, 4 și 5 din Caietul de sarcini.

14. Service și asistența tehnică în perioada de garanție

14.1. În perioada de garanție, Furnizorul are următoarele obligații:

14.1.1. Să numească un responsabil pentru activitatea de service în termen de garanție care va răspunde de cordonarea și optimizarea activității.

14.1.2. Să stabilească un reprezentant de service pentru unitățile de exploatare.

14.1.3. Să asigure pe costurile sale, un stoc de materiale și piese, agregate, inclusiv consumabilele necesare pentru activitatea de remediere a defectărilor, întreținere și mentenanță planificată pe toată perioada de garanție tip fullwarranty. Distribuirea acestora din stoc se va asigura în regim operativ astfel încât să se asigure în permanentă disponibilitatea asumată prin contractul de furnizare tramvaie, de minim 95%.

14.1.4. La cererea Furnizorului, Achizitorul îi va pune la dispoziție gratuit spațiul necesar, în funcție de posibilitățile fiecărui depou, pentru depozitarea materialelor și pieselor pe care Furnizorul le va folosi în perioada de garanție.

14.1.5. Achizitorul, cu acceptul furnizorului, poate achiziționa de pe piață materiale, subansamble și agregate de origine (identice cu cele din echiparea inițială a tramvaiului) și de a le înlocui pe cele defecte (atunci când vina nu este a Furnizorului) fără ca Furnizorul să scoată tramvaiul din garanție.

14.1.6. Sculele, SDV-urile și piesele de primă dotare prevăzute în Anexa 2 la contract sunt în proprietatea Achizitorului și nu vor putea fi folosite în activitățile care cad în sarcina Furnizorului.

14.1.7. Furnizorul va realiza pe costurile sale instruirea și autorizarea personalului de întreținere și reparații al Achizitorului, pentru a efectua lucrări pe tramvai, conform prevederilor din Caietul de sarcini. Scolarizarea specialistilor Achizitorului pentru activitatea de întreținere și reparații se va face pe cheltuiala Furnizorului. Părțile vor conveni în scris, până la livrarea primului tramvai, cu privire la metodele de aplicare practică a prevederilor prezentului articol.

14.1.8. Furnizorul se obliga sa raspunda pentru accidentele de munca ale angajatilor proprii si ai subcontractantilor sai, precum și de accidentele suferite din culpa sa, de personalul Achizitorului sau terților, conform prevederilor legale și Conventiei privind securitatea și sanatatea in munca.

14.2. Achizitorul se obliga sa desfășoare activitatea de întreținere și mentenanța zilnica, astfel:

14.2.1. Prin activitate de întreținere și mentenanță zilnică se înțelege totalitatea lucrărilor executate de Achizitor de tipul inspectie tehnică zilnică pentru verificarea starii normale de funcționare a tramvaiului și înlocuirea de componente vitale cu valoare mica sau materiale consumabile, conform legislației în vigoare în România privind circulația rutiera și transportul public de călători;

14.2.2. Activitatea de întreținere și mentenanță zilnică se desfășoară în totalitate în cele 4 depouri ale achizitorului, mentionate la art.12.1 din prezentul contract;

14.2.3. Manopera de întreținere și mentenanță zilnică va fi executată de personalul Achizitorului, pe cheltuiala Achizitorului.

14.2.4. Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică sunt în sarcina Furnizorului și vor fi livrate pe cheltuiala acestuia (cele care au o durata de viata sub termenul de garantie fullwarranty al tramvaiului, respectiv 300000 km).

14.3. Furnizorul se obliga sa desfasoare activitatea de întreținere și mentenanta planificata pe costurile sale cu personalul propriu.

14.3.1. Furnizorul asigura standurile, SDV-urile, sculele etc necesare pentru activitatea de întreținere și mentenanta planificata.

14.3.2. Furnizorul asigura toate materialele, piesele cat și consumabilele pe toata perioada de garantie.

14.3.3. Furnizorul asigura manopera de întreținere planificată, revizii tehnice și reparații defecte tehnice conform manualului de întreținere al producătorului.

14.4. Activitate de remediere a defecțiunilor în termen de garanție din vina Furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea tramvaiului la parametrii normali de funcționare, toate activitatile și costurile vor fi suportate de catre furnizor și vor fi realizate de catre personalul acestuia, in locatiile Achizitorului.

14.4.1. Toate reperele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor în termen de garanție (fullwarranty) sunt în sarcina Furnizorului și vor fi livrate pe cheltuiala acestuia.

14.5. Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile Furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de beneficiar) și care nu pot fi remediate de Achizitor, se va desfasura după cum urmeaza:

14.5.1. Lucrările vor fi executate de personalul Furnizorului și pe răspunderea acestuia, pe cheltuiala Achizitorului;

14.5.2. Toate reperele și consumabilele necesare acestor activității de remediere sunt în sarcina Furnizorului și vor fi livrate pe cheltuiala Achizitorului.

14.5.3. Pentru remedierea defecțiunilor neimputabile Furnizorului, apărute în perioada de garanție, acesta are obligația de a furniza Achizitorului, la cerere, piesele și subansamblele de schimb necesare la prețurile din oferta prezentata, ce va indica pentru fiecare reper în parte Furnizorul, codul de producător și prețul unitar în lei exclusiv TVA.

14.6. Furnizorul va livra un lot cu piese de schimb și agregate de prima dotare pentru întreținere și reparații în conformitate cu Anexele 4 și 5. Costul acestora va fi inclus în oferta fiind considerata lista pieselor de schimb de prima dotare. Acestea vor fi proprietatea achizitorului și nu vor fi utilizate de către furnizor pentru activitatea de intervenție în TG. Livrarea lotului de piese de schimb de prima dotare se va face eşalonat în termen de 30 zile de la solicitarea achizitorului. Se va furniza un lot de SDV-uri și AMC-uri pentru verificări și măsurători necesare pentru întreținerea preventiva și reparații conform Anexei 2. Livrarea lotului de SDV-uri și AMC-uri se va face eşalonat în termen de 30 zile de la solicitarea Achizitorului.

14.7. Activitățile de service, întreținere și mentenanță planificată, cât și de remediere a defecțiunilor în termen de garanție se vor efectua în condițiile prevăzute în caietul de sarcini.

15. Modalitatea de plată

15.1. Achizitorul va efectua plata către Furnizor în termen de cel mult 60 de zile de la data primirii facturii, ori cel mult 60 de zile de la recepția mărfii de către Achizitor, fapt confirmat de întocmirea unui Proces verbal de recepție, semnat de către parti, pe baza documentelor precizate la art. 11.3 și 11.8., în cazul în care data primirii facturii este anterioară datei efectuării recepției.

15.1.1. Prin excepție de la art.15.1., plata facturilor de avans, care vor fi emise conform art.15.1.2, se va efectua în termen de cel mult 60 de zile de la data primirii facturilor.

15.1.2. Cele 100 de tramvaie vor fi repartizate astfel:

- LINIA 41 = 20 BUC
- LINIA 21 = 12 BUC
- LINIA 25 = 12 BUC
- LINIA 32 = 12 BUC
- LINIA 10 = 12 BUC
- LINIA 1 = 12 BUC
- LINIA 55 = 10 BUC
- LINIA 40 = 10 BUC

Astfel, se vor emite facturi distincte de avans, în valoare de 30% din valoarea totală, pentru fiecare linie în parte, urmând ca avansul să fie recuperat ulterior, reținându-se succesiv din fiecare plată datorată Furnizorului, rezultată în urma livrării tramvaielor, un procent de 30% din acestea, până la concurența cuantumului valoric al avansului acordat inițial.

15.2. Achizitorul este îndreptățit să refuze recepția în cazul unor neconformități majore față de specificațiile Caietului de sarcini, sau alte neconformități ce nu permit utilizarea tramvaiului pentru transportul de călători.

15.3. Achizitorul va efectua plata către Furnizor, în lei, în conformitate cu art. 2.2. și Codul Fiscal, iar facturile furnizate vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

16. Ajustarea prețului

16.1. Pentru livrarea produselor, plățile datorate de Achizitor către Furnizor, sunt cele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

16.2. Prețul contractului se ajustează, după cum urmează:

a) pentru primele 24 luni de la prima livrare a produselor, prețul contractului rămâne ferm (nu se actualizează).

b) pentru livrarea produselor, după perioada de 24 luni de la prima livrare a produselor, prețurile unitare se pot actualiza, prin aplicarea la valorile din oferta financiară, a unui coeficient egal cu evoluția indicelui prețurilor de consum EURO28 (total) comunicat de EUROSTAT. Evoluția indicelui prețurilor de consum EURO 28 (total) se determină aferent perioadei cuprinsă între luna a25-a de la semnarea Contractului și luna anterioară celei în care se realizează decontarea, astfel:

$$P_{\text{ajustat}} = P_{\text{referință}} * I_{\text{actualizare}}$$

unde:

P_{ajustat} = Preț ajustat

$P_{\text{referință}}$ = Preț de referință

$I_{\text{actualizare}}$ = Indice de actualizare

Indicele de actualizare se calculează după formula:

$$I_A = \prod_{k_{25}}^n \left(1 + \frac{x_k}{100}\right)$$

unde: k_{25} = luna a 25-a de la semnarea contractului;

n - luna anterioara decontarii, dar nu mai mult de luna a 40-a (coroborat cu graficul de livrare solicitat);

x_k = valoarea indicelui lunar x_k se obtine de pe site-ul de internet Eurostat <http://ec.europa.eu/eurostat/data/database> , astfel:

Din meniul arborescent se selecteaza:

- Economy and Finance
- Price
- Harmonised index of consumer prices (HICP)
- HICP (2015=100) – monthly data (monthly rate of change)(prc_hicp_mmor)

Din tabel se iau in calcul valorile corespunzatoare lunilor respective din primul rand: "European Union (EU -1972, ... EU28)"

17. Prelucrarea datelor cu caracter personal

17.1. Părțile se obligă să prelucreze datele cu caracter personal obținute în virtutea executării prezentului contract cu respectarea principiilor prevăzute de legislația în materie de protecția datelor (principiul legalității, echității, transparenței, exactității, responsabilității, limitării legate de scop și de stocare). În sensul dispozițiilor prezentului Contract, datele care fac obiectul prelucrării se pot referi la: nume, prenume, funcție, adresă de e-mail, număr de telefon, date necesare emiterii facturii fiscale conform legislației în vigoare.

17.2. Scopul prelucrării datelor este reprezentat de executarea dispozițiilor prezentului Contract. Prelucrarea nu poate fi extinsă la alte scopuri, cu excepția cazului în care părțile convin în mod expres sau există o obligație legală care dă dreptul părții să prelucreze datele.

17.3. Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor cu caracter personal. Fiecare dintre acestea garantează că accesul la datele care fac obiectul prelucrării va fi permis doar angajaților responsabili de respectiva relație contractuală.

17.4. Fiecare dintre părți se obligă să implementeze măsuri rezonabile de siguranță fizică, tehnică și administrativă astfel încât să preîntâmpine incidente ca pierderea, folosirea inadecvată, accesul neautorizat, dezvăluirea, alterarea sau distrugerea datelor cu caracter personal. În eventualitatea unui incident privind protecția datelor, fiecare dintre părți trebuie să notifice celeilalte acest lucru în termen de 48 de ore.

17.5. Oricare dintre părți se obligă să nu comunice datele personale transmise de cealaltă parte către orice terț cu următoarele excepții:

- (i) există temei legal, sau
- (ii) există temei contractual și partea și-a exprimat acordul.

17.6 La încetarea relației contractuale, părțile se obligă să înceteze prelucrarea datelor cu caracter

personal, cu excepția cazurilor în care:

- (i) o obligație legală impune prelucrarea în continuare, sau
- (ii) exercitarea unor drepturi în instanță și/sau în fața autorităților statului cu atribuții de control, situații în care părțile vor fi ținute în continuare la respectarea confidențialității.

18. Întârzieri în îndeplinirea contractului

18.1. Furnizorul are obligația sa livreze produsele în perioadele prevăzute în graficul de livrare – Anexa 1.

18.2. Cu excepția prevederilor clauzelor privind forța majoră, o întârziere în îndeplinirea contractului da dreptul Achizitorului de a solicita penalități Furnizorului, potrivit prevederilor clauzei 19.3.

18.3. Dacă pe parcursul derularii contractului Achizitorul nu respecta termenele de plata, acesta are obligația de a notifica, în timp util, Furnizorului, modificarea datei de efectuare a platilor.

Modificarea datei de efectuare a platilor se face prin notificare comunicata conform art.28 din prezentul contract.

19. Penalități, daune-interese

19.1. Dacă Furnizorul nu livreaza produsele care fac obiectul prezentului contract, Achizitorul este indreptatit, fara necesitatea vreunei notificari și fara a exclude alte cai de sanctiune din contract, sa pretinda penalitati contractuale pentru fiecare zi de intarziere.

19.2. Despagubirile contractuale pe zi de intarziere se vor calcula conform art. 19.3. din contract.

19.3. În cazul in care, din vina sa exclusiva, Furnizorul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin contract, Achizitorul are dreptul de a deduce din obligatiile asumate, ca majorări de intarziere, o suma echivalenta cu 0,04% din prețul contractului, pentru fiecare zi de intarziere, până la îndeplinirea efectiva a obligatiilor.

19.4. Dacă penalitatile depasesc mai mult de 10% din valoarea contractului, Achizitorul, după notificarea Furnizorului, poate sa dispuna incetarea contractului de furnizare potrivit art. 20.1. din prezentul contract.

19.5. În cazul in care Achizitorul nu onoreaza facturile in termenul stabilit potrivit clauzei 15.1. din Contract, acesta are obligația de a plăti la solicitarea Furnizorului, ca majorări de întârziere, dobânda legala penalizatoare aferenta sumei datorate pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectiva a obligațiilor, conform prevederilor Legii nr. 72/2013, privind masurile pentru combaterea întârzierii in executarea obligațiilor de plata a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.

19.6. Daune directe

19.6.1. Daunele rezultate în urma imobilizarii tramvaiului datorita defectelor imputabile Furnizorului, aparute la vehicul în perioada de garantie sunt daune directe datorate Achizitorului de catre Furnizor.

19.6.2. În caz de defectare a tramvaiului din cauze imputabile Furnizorului, in termen de garantie, se vor percepe de catre Achizitor daune directe de 4056 lei/zi calendaristica până la remedierea defectelor.

19.6.3. Calculul daunelor va incepe după expirarea perioadei de gratie prevazuta la art. 13.9. din contract și se va incheia la data intocmirii procesului verbal de remediere si scoatere din imobilizare (Anexa 4 a Caietului de sarcini).

19.6.4. În cazul in care nu se realizeaza disponibilitatea minima asumata prin oferta, daunele se calculeaza din momentul reclamarii defectului, fara acordarea perioadei de gratie de 24 ore, respectiv 48 de ore, pentru numarul de tramvaie defecte care depasesc procentul de defecte admis. Termenele de garantie de 24, respectiv 48 de ore pentru remedierea defectelor in termen de garantie (TG) sunt incluse in perioada de imobilizare din vina furnizorului, și scad coeficientul de disponibilitate al tramvaiului, fapt penalizat prin clauzele contractuale.

19.6.5. Calculul disponibilitatii se realizeaza la nivel de an pentru fiecare tramvai in parte și pentru întreg lotul de tramvaie. Practic, în fiecare zi trebuie să existe disponibil un numar de tramvaie de minim 95 % din parcul livrat. De asemenea, fiecare tramvai trebuie sa fie disponibil din punct de vedere tehnic minim 347 zile pe an din totalul de 365. Sunt excluse defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau actele de vandalism. Disponibilitatea fiecarui tramvai, trebuie sa fie de 347 de zile pe an, diferența de 18 zile de imobilizare pe an este pentru realizarea mentenantei (reviziei) planificate. Aceste revizii planificate obligatorii, se aplica in cadrul unui program anual, respectiv, din numarul total de 365 de zile rămân 347 de zile disponibile pentru functionare efectiva cu calatori.

19.6.6. În situatia in care nu exista in stocul din fiecare depou piese vitale cu valoare mica sau materiale consumabile (ferodouri, uleiuri, filtre, elemente elastice, becuri, lampi iluminat, bandaje roti, etc.), materiale care pot fi inlocuite de catre personalul autorizat al Achizitorului cu ocazia efectuării activitatilor prevazute la art. 14.3 și 14.4, tramvaiele vor fi declarate indisponibile si inapte de traseu, din momentul anuntarii. Pentru acestea Achizitorul va percepe penalizari.

19.6.7. Furnizorul raspunde de organizarea activitatii in ceea ce priveste modalitatea de asigurare a stocului minim catre achizitor, astfel cum a fost detaliat in anexele contractului.

19.7. In situatia nerespectarii parametrilor care au constituit factori de evaluare, din culpa Furnizorului, se va considera viciere a procedurii de atribuire a contractului, iar Furnizorul va suporta corectia financiara care va fi aplicata de catre Finantator.

19.8. Daune indirecte

19.8.1. Daunele indirecte sunt daunele datorate Achizitorului de catre Furnizor in cazul producerii unor evenimente rutiere, accidente de munca sau evenimente PSI datorate aparitiei de defectiuni in termen de garantie imputabile Furnizorului.

19.8.2. Furnizorul, prin asumarea întregii responsabilitati, va plati daunele indirecte produse tertilor in baza constatarilor facute de organele in drept (Politie Rutiera, organul constatator al asiguratorului, Inspectoratul Teritorial de Protectie a Muncii, Pompierii Militari, etc.).

20. Rezilierea contractului

20.1. Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de catre una din parti da dreptul partii lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fara interventia instantei judecatoresti, cu conditia notificarii acestui lucru partii in culpa cu cel putin 30 zile inainte. Partea lezata are dreptul de a solicita in acest caz partii in culpa plata de daune interese.

20.2. Achizitorul își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare, in cel mult 30 zile de la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale in asa masura incat indeplinirea contractului respectiv ar fi contra interesului public.

20.2.1. Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul într-una din următoarele situații:

- a) Furnizorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în condițiile legii;
- b) Contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

21. Cesiunea

21.1. În prezentul contract de achizitie publica este permisa doar cesiunea creantelor nascute din acest contract, obligatiile ramanand in sarcina partilor contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate initial.

21.2. „Furnizorul” poate cesiona drepturile de incasat de la „Achizitor”, aferente produselor livrate catre alti operatori economici sau alte institutii de credit, denumite in continuare cesionari. Cesiunea este valabila numai cu acceptul prealabil, exprimat in scris, al „Achizitorului” care datoreaza furnizorului sumele reprezentand contravaloarea produselor furnizate.

21.3. Cesiunea nu va exonera Furnizorul de nicio responsabilitate privind garantia sau orice alte obligatii asumate prin contract.

22. Forța majoră

22.1. Forța majoră este constatata de o autoritate competenta.

22.2. Forța majoră exonereaza partile contractante de indeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza. Termenul „forță majoră” utilizat în Contractul de furnizare va însemna calamități naturale, greve spontane, războaie, cutremure, furtuni, inundații, și orice alte evenimente similare imprevizibile, externe, absolut invincibile si inevitabile.

22.3. Indeplinirea contractului va fi suspendata în perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor până la aparitia acesteia.

22.4. Partea contractantă care invoca forța majoră are obligatia de a notifica celeilalte parti, in termen de 5 zile de la aparitie, producerea acesteia și de a lua orice masuri care ii stau la dispozitie în vederea limitarii consecintelor. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte Părți încetarea cauzei acesteia, în maximum 10 zile de la încetare.

22.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune – interese.

23. Clauze cu privire la modul de realizare a modificărilor contractuale precum și dispoziții conexe

23.1. Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a *Contractului*, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale, indiferent dacă sunt sau nu evaluabile în bani, inclusiv în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul *Părților*, fără a afecta caracterul general al *Contractului*, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 221-222 Legea nr. 98/2016, prin act adițional, în următoarele cazuri:

23.1.1. Dacă intervine orice modificare privind datele de identificare ale părților contractante, precum și orice modificare privind persoana/persoanele desemnate să acționeze în executarea obiectului contractului.

23.1.2. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile, furnizorul va înștiința achizitorul și va transmite propuneri pentru aplicare/actualizare.

23.1.3. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin solicitări specifice ale factorilor interesați ce pot lua inclusiv rol de entități/autorități cu atribuții în legătură cu Produsele care fac obiectul Contractului, respectiv solicitări privind necesitatea obținerii de avize/acorduri/autorizații/permise sau altele asemenea, în plus față de cele solicitate prin legislația în vigoare la momentul depunerii Ofertei.

23.1.4. În cazul în care drepturile și obligațiile Furnizorului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege, cu condiția ca aceasta modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea nr. 98/2016.

23.1.5. În cazul apariției oricăror motive de întârziere, ce nu se datorează culpei furnizorului, ori a unor circumstanțe susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către furnizor, îndreptățesc furnizorul de a solicita prelungirea perioadei de furnizare a produselor, fără a se depăși termenul de valabilitate a contractului. Furnizorul va transmite o notificare în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data la care a cunoscut sau trebuia să cunoască existența motivelor care conduc la întârzierea îndeplinirii obligațiilor. Modificarea termenelor de furnizare se face cu acordul părților, prin act adițional.

23.1.6. Contractul poate înceta înainte de termen cu acordul ambelor părți contractante.

23.1.7. Cu excepția prevederilor art. 22 și în afara cazului în care Achizitorul este de acord cu o prelungire, o întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul Achizitorului de a solicita penalități/daune furnizorului, potrivit prevederilor art. 19.

23.1.8. În cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

23.2. Totodată, prezentul contract poate fi modificat și în următoarele situații:

- a. Atunci când în urma întâlnirilor/ședințelor de monitorizare se constată această necesitate sau ca urmare a solicitărilor Achizitorului privind corectarea Neconformităților,
- b. Înlocuirea Personalului implicat în Contract, altul decât cel pentru care s-au aplicat factori de evaluare;
- c. Înlocuirea/introducerea de Subcontractanți,
- d. orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile,

- e. schimbări la nivelul Legii, regulamente CE, reglementări, standarde comunicate prin intermediul Caietului de sarcini;
- f. În cazul în care, pe parcursul derularii contractului se constata apariția necesității de prestare a unor servicii suplimentare/ furnizare de cantitati suplimentare, Partile pot incheia un act aditional, privind introducerea unor modificari nesubstantiale ale contractului, atunci cand valoarea modificarii este mai mica decat pragurile prevazute la art.7 alin.(1) lit. b), c) sau d) din Legea nr. 98/2016, si maxim 10% din valoarea prezentului contract de achizitie publica. Aceste modificari vor fi stabilite prin acordul Partilor, pe masura aparitiei necesitatilor ce reies din derularea contractului, in conditiile stabilite de art. 221 din Legea nr. 98/2016.

23.3. Oricare dintre Părți notifică cealaltă Parte, de îndată ce devine conștientă de o neclaritate/ambiguitate sau incoerență/neconcordanță între documentele contractului. În cazul unor astfel de neclarități și incoerențe, clarificarea aspectelor se face printr-o instrucțiune dată de Achizitor.

23.4. Furnizorul notifică Achizitorul imediat ce consideră că domeniul de aplicare îi cere să facă ceva ce este ilegal sau imposibil. În cazul în care Achizitorul este de acord, acesta emite o instrucțiune/notificare/dispoziție în vederea aplicării măsurilor care se impun.

23.5. Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu cel puțin 10 de zile înainte de data la care se consideră că modificarea Contractului ar trebui să producă efecte.

23.6. Nici un act aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

23.7. Orice modificare a contractului care nu respecta prevederile prezentului contract sau ale legislatiei in vigoare, va fi considerata nula de drept.

24. Prevederi privind monitorizarea riscurilor si mecanismele de atenuare

24.1. Furnizorul va fi obligat sa respecte toate reglementarile si legislatia aplicabila produselor livrate pe toata perioada derularii contractului si sa aplice orice cerinta ca urmare a modificarilor legislative survenite pe perioada de derulare a contractului.

24.2. În cazul nerealizării de către Furnizor a activităților din cadrul Contractului conform Graficului de furnizare acceptat și imposibilității materializării beneficiilor anticipate și comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini, până la finalizare/ajungere la termen de către Achizitor, furnizorul va plăti Achizitorului penalități și daune interese, pentru neîndeplinirea obligațiilor sale, astfel cum au fost stabilite în art.19 din prezentul contract.

24.3. Oricare dintre Părți poate convoca întrunirea unei întâlniri cu scopul evaluării și reducerii/evitării riscurilor. Oricare dintre Părți poate solicita ca, la astfel de întâlniri, să participe și alte persoane, în vederea reducerii și evitării unor astfel de riscuri, cu condiția obținerii acordului din partea celeilalte Părți.

Întâlnirile de lucru desfășurate în vederea reducerii și evitării riscurilor aparute pe parcursul derularii contractului, vor avea ca scop:

- a) găsirea unor soluții pentru reducerea sau evitarea efectelor riscurilor identificate,
- b) găsirea unor soluții și măsuri compensatorii pentru factorii afectați,
- c) luarea de decizii cu privire la acțiunile care vor fi întreprinse cu respectarea prevederilor contractuale,
- d) stabilirea riscurilor evitate și menționarea lor ca fiind prevenite/înlăturate.

25. Solutionarea litigiilor

25.1. Achizitorul si Furnizorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi între ei in cadrul sau in legatura cu indeplinire contractului.

25.2. Dacă după 15 zile de la inceperea acestor tratative neoficiale Achizitorul si Furnizorul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti din Romania.

26. Clauze speciale

26.1. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură orice neînțelegere verbală dintre acestea, anterior sau ulterior încheierii lui.

26.2. Orice modificare a valorii procentuale a TVA va atrage după sine modificarea în consecință a valorii TVA precizată la art. 2.2.

27. Limba care guvernează contractul

27.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

28. Comunicări

28.1. În înțelesul prezentului contract, orice notificare/comunicare adresată de o parte celeilalte va fi considerată valabilă îndeplinită dacă va fi transmisă acestei ultime părți la adresa menționată pe pagina întâi a prezentului contract sau la reprezentantul Furnizorului din România.

28.2. În cazul în care comunicarea /notificarea va fi transmisă prin poșta, aceasta va lua forma unei scrisori recomandate, cu confirmare de primire, care se consideră că a fost primită de către destinatar în trei zile de la data predării confirmării de primire de către părți serviciului poștal.

28.3. Comunicările/notificările verbale, prin fax., e-mail neconfirmate în termen de 24 de ore vor fi transmise prin poșta, cu confirmare de primire.

28.4. Reclamațiile defecțiunilor aparate în termen de garanție vor fi transmise reprezentantului Furnizorului din România, care va completa procesul-verbal de constatare.

29. Legea aplicabilă contractului

29. 1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

29.2. Părțile contractante vor respecta legislația română în vigoare.

Prezentul contract a fost încheiat astăzi 11.05.2021, în 5 exemplare, 4 exemplare pentru Achizitor și un exemplar pentru Furnizor, toate exemplarele având aceeași forță juridică.

ACHIZITOR

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PRIMAR GENERAL

NICUSOR DAN



FURNIZOR

ASOCIEREA ASTRA VAGOANE

CĂLĂTORI SA (LIDER) -

CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
DIRECTOR GENERAL

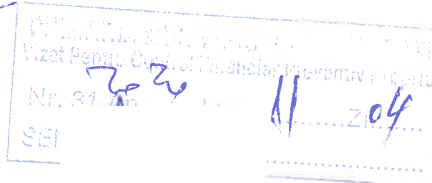
DIRECTOR ECONOMIC

DIRECȚIA FINANCIAR - CONTABILITATE
DIRECTOR EXECUTIV

DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE
CU FINANTARE EXTERNA

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE
DIRECTOR GENERAL

DIRECȚIA TRANSPORTURI
DIRECTOR EXECUTIV



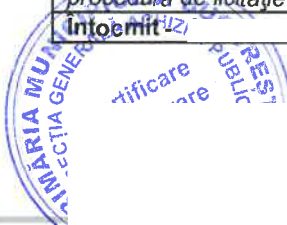
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.
DIRECTOR GENERAL

Certificăm în privința realizării, legalității și regularității

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE

Contract încheiat în baza Raportului procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică nr.2320/08.09.2020,
procedura de licitație deschisă online, anunț de participare CN1007214/11.12.2018

Intocmit de _____ consilier achiziții publice



26.	Set scule și dispozitive specializate **	3 seturi	-	-	Nu este necesar
-----	--	----------	---	---	-----------------

* aceste dispozitive vor fi livrate doar dacă sunt absolut necesare.

** aceste scule și dispozitive vor fi incluse în prețul ofertei și vor fi precizate de ofertant

DIRECȚIA TRANSPORTURI

 **DIRECTOR EXECUTIV**

**Asocierea ASTRA VAGOANE
CĂLĂTORI SA (lider) – CRRC QINGDAO
SIFANG CO., LTD (asociat)**

 **2**
STATEA COMERCII