

**Acord – cadru de servicii
de transport aerian
Cod CPV: 60400000-2**

nr. 92 din data de 11.01.2016

1. Părțile acordului-cadru

În temeiul Ordonanței de urgență nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, a intervenit prezentul acord-cadru,

între

1.1. CLUBUL SPORTIV MUNICIPAL BUCUREȘTI, cu sediul în str. Calea Victoriei, nr. 126, sectorul 1, etaj 2, București, telefon: 021.313.66.33, fax: 021.317.42.48, cod fiscal 22389856, cont bancar numărul RO13TREZ7055010XXX004414 deschis la Trezoreria Sectorului 5, reprezentată prin Dl. Bogdan VASILIU, având funcția de Director General, în calitate de **promitent-achizitor**, pe de o parte,

și

- 1.2.1 S.C. EUROTRAVEL S.R.L.**, cu sediul în str. Iuliu Tetrat nr. 23, sector 1, București, tel., fax: 021.411.40.00, 021.319.65.30, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J40/8435/1994, cod unic de înregistrare RO5625140, având cont IBAN RO35 TREZ 7055 069X XX00 4075, deschis la Trezoreria Sector 5, reprezentată prin Dl. Dumitru MILCU, funcția - Director general, în calitate de **promitent-prestator**
- 1.2.2 S.C. WECO T.M.C. S.R.L.**, cu sediul în str. Zambilelor nr. 96, sector 2, București, tel 021.242.23.23, fax 021.242.31.18, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J40/16992/1994, cod unic de înregistrare RO6309553, având cont IBAN RO21 BTRL 0410 1202 1247 71XX, deschis la Banca Transilvania, Sucursala Lipsani, reprezentată legal prin Dl. Florin TANCU, funcția - Director General, în calitate de **promitent-prestator**
- 1.2.3 S.C. DANCOPRO COMMUNICATION S.R.L.**, cu sediul în Bld. Maior Coravu nr. 29C, sector 2, București, tel: (021).250.02.21, fax: (021).250.33.12, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J40/4282/1997, cod unic de înregistrare R9482566, având cont IBAN RO47 TREZ 7005 069X XX00 1938, deschis la Trezoreria ATCPMB, reprezentată legal prin Dl. Adrian MORARIU, funcția - Director Dezvoltare, în calitate de **promitent-prestator**
- 1.2.4 S.C. BEST TRAVEL INTERNATIONAL S.R.L.**, cu sediul în str. Amiral Constantin Balescu, nr. 31, sector 1, București, tel., fax: 021.317.83.30, 021.317.83.31, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J40/2109/2002, cod unic de înregistrare RO14522942, având cont IBAN RO03 INGB 0000 9999 0168 9724, deschis la ING BANK N.V. Amsterdam – Sucursala București, reprezentată legal prin Dna. Elena Isabela NISTORESCU, funcția - Director General, în calitate de **promitent-prestator**
- 1.2.5 S.C. OLIMPIC INTERNATIONAL S.R.L.**, cu sediul în str. Visana nr. 5, sector 4, București, tel 021.330.56.58/ 0372.274.100/ 111/ 112, fax 021.330.51.23, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J40/21056/1994, cod unic de înregistrare RO6519768, având cont IBAN RO59 INGB 0001 0081 2631 8910, deschis la INGBANK - București, reprezentată prin Dl. George Sorin NICOLESCU, funcția - Președinte, în calitate de **promitent-prestator**,

2. Definiții

2.1 În prezentul acord-cadru precum și în cuprinsul Contractelor subsecvente, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) **contract** - acordul-cadru, contractul subsecvent și toate anexele lor;

- b) **promitent achizitor și promitenți prestatori** - părțile prezentului acord-cadru, așa cum sunt acestea numite în prezentul acord-cadru;
- c) **achizitor și prestator** - părțile contractului subsecvent, așa cum sunt acestea sunt determinate în urma atribuirii fiecărui contract subsecvent;
- d) **servicii** - activități a căror prestare face obiectul prezentului acord-cadru și a contractelor subsecvente;
- e) **tariful de serviciu (TS)** - valoarea maximă a comisionului pentru prestațiile de servicii (rezervare și emitere de bilete de avion), pe care operatorul economic îl va putea percepe pe întreaga durată a acordului-cadru. În scopul respectării principiului transparenței și tratamentului egal al tuturor ofertanților, cuantumul tarifului de serviciu (TS) este menit să acopere cheltuielile pe care operatorii economici le-au efectuat cu prilejul prestării serviciilor în cauză. Astfel, tariful de serviciu trebuie să fie apt să susțină prin sine însuși, din punct de vedere economic, activitatea agenților economici, legată de executarea Acordului-cadru și a Contractelor subsecvente;
- f) **pretul biletului de avion** - toate costurile pe care Autoritatea contractantă urmează să le plătească, inclusiv pretul efectiv de achiziție a biletului plătit către compania aeriană, taxele de zbor aferente și Tariful de serviciu (TS) perceput de către operatorul economic. Nu intră în calculul acestui pret eventualele taxe de anulare sau modificare a biletului, care sunt în sarcina autorității contractante.
- g) **taxele de anulare/modificare** - eventualele taxe pe care autoritatea contractantă le suportă ca urmare a modificării sau anulării unui bilet de avion emis de către prestator.
- h) **forța majoră** - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără să crească o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- i) **zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

4. Scopul acordului - cadru

4.1 Scopul acordului cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor guverna contractele subsecvente de prestări servicii ce urmează să fi atribuite pe durata derulării prezentului acord, precum și stabilirea condițiilor contractuale care vor completa în mod corespunzător contractele subsecvente.

4.2 Promitenții prestatori se obligă ca, prin contractele subsecvente care le vor fi atribuite, să presteze **servicii de transport aerian**, prin servicii prestate de către agenți autorizați în vederea achiziționării de către Autoritatea contractantă a biletelor de avion pentru zboruri interne și/sau internaționale, în funcție de necesitățile concrete ale autorității contractante, cuprinse în Caietul de Sarcini, celelalte părți ale Documentației de atribuire sau în Invitațiile de participare la reofertare.

4.3 Toate biletele de avion menționate în aceeași invitație de participare la reofertare vor face obiectul unui singur contract subsecvent încheiat de autoritatea contractantă, urmând ca, dacă este cazul, oferta câștigătoare să se stabilească prin aplicarea criteriului de atribuire a celui mai mic pret total pentru toate biletele solicitate (rezultat din însumarea preturilor pentru fiecare dintre biletele menționate în aceeași invitație).

5. Durata acordului-cadru

5.1 Durata prezentului acord-cadru este de 12 luni, adică de la 11.01.2016 până la 31.12.2016.

6. Prețul unitar

6.1 Prețul unitar al serviciilor – valoarea Tarifului de serviciu – este cel inclus de promitenții prestatori în propunerile financiare și sunt prevăzute în anexele nr. [2] – [6], la prezentul acord-cadru.

7. Ajustarea prețului unitar

7.1 Prețul unitar al serviciilor – valoarea Tarifului de serviciu (TS) – este ferm și nu este supus ajustării.

7.2 Fără ca aceasta să fie considerată o ajustare a prețului, operatorii economici au dreptul ca, în procesul de reofertare, să îmbunătățească valoarea tarifului de serviciu.

8. Cantitatea previzionată

8.1 Cantitatea previzionată de bilete de avion care se estimează ca vor fi achiziționate pe durata întregului acord-cadru, este de, minimum 437 bilete și maxim 531 bilete de avion.

8.2. Pentru un singur contract subsecvent dintre cele care urmează să fie atribuite pe durata acordului-cadru, cantitatea previzionată este de minimum 3 bilete și maxim 84 bilete de avion.

9. Obligațiile promitenților-prestatori

9.1 Promitenții prestatori se obligă să răspundă tuturor invitațiilor de participare la reofertare lansate de către Autoritatea contractantă, în scopul de a furniza **servicii de transport aerian**, prin servicii prestate de către agenți autorizați în vederea achiziționării de către Autoritatea contractantă a biletelor de avion pentru zboruri interne și/sau internaționale, în funcție de necesitățile concrete ale autorității contractante, cu respectarea cerințelor privind caracteristicile serviciilor (cerințe tehnice) și în limita bugetului alocat.

9.2 Promitenții prestatori se obligă să răspundă invitațiilor la reofertare și să presteze serviciile astfel cum au fost prevăzute în documentația de atribuire și în acordul-cadru, ori de câte ori autoritatea contractantă solicită acest lucru.

9.3 Promitenții prestatori se obligă să nu transfere, nici total și nici parțial, obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru.

9.4 Prestatorul se obligă să transmită în cel mai scurt timp, de la semnarea acordului-cadru, adresa de e-mail va fi utilizată pentru procedura de atribuire a contractelor subsecvente.

10. Obligațiile promitentului-achizitor

10.1 Promitentul achizitor se obligă ca, în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și a prezentului Acord-cadru, să achiziționeze servicii de transport aerian intern și internațional de pasageri - Cod CPV: 60400000-2, numai prin reluarea competiției între semnatarii prezentului acord-cadru, respectiv, prin atribuirea către aceștia de contracte subsecvente, în urma reluării competiției potrivit prevederilor documentației de atribuire.

10.2 Promitentul-achizitor se obligă să realizeze plățile pentru la care este obligat, în RON, prin virament bancar în contul prestatorului, în termen de maximum de 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale emise de către operatorul economic.

10.3 Promitentul-achizitor se obligă să nu inițieze, pe durata prezentului acord-cadru, o nouă procedură de atribuire, atunci când intenționează să achiziționeze servicii care fac obiectul prezentului acord-cadru, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

11. Documentele acordului cadru:

a) Caietul de sarcini - anexa nr. [1];

b) Propunerile financiare - anexele nr. [2] – [6];

c) Propunerile tehnice și toate anexele lor (parte integrantă a dosarului achiziției publice);

12. Încetarea acordului cadru

12.1 Prezentul acord cadru încetează de drept:

a) prin atingerea la termen;

b) prin atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligații de aplicare a unor proceduri diferite, în raport cu anumite praguri valorice precizate în legislație;

12.2 Acordul cadru poate înceta și în următoarele cazuri:

- a) prin acordul de voință al tuturor părților;
- b) prin rezilierea de către o parte ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii în mod necorespunzător a obligațiilor asumate prin prezentul acord-cadru, prin notificarea emisă de cealaltă parte și cu un preaviz de 15 zile. În situația în care partea este unul dintre operatorii economici semnătari ai acordului cadru, rezilierea operează numai în privința respectivului operator economic.

12.3 Dacă, din orice cauză, acordul-cadru va rămâne în vigoare pentru mai puțin de 3 operatori economici, acesta va înceta de drept pentru toate partile, cu obligația autorității contractante de a relua procedura de atribuire.

13. Regimul contractelor subsecvente

13.1 Semnatarii prezentului acord-cadru își asumă și recunosc faptul că, după reluarea competiției între operatorii economici, COMANDA FERMA va ține loc de contract subsecvent.

13.2 Promitentii prestatori își însușesc forma și condițiile contractului subsecvent, potrivit clauzelor care urmează.

13.3 Conform celor de mai sus, alături de prezentul Acord-cadru, înscrisurile doveditoare ale Contractului subsecvent vor fi:

- i) invitația de participare la reofertare;
- ii) oferta declarată câștigătoare în urma reofertării; și
- iii) comunicarea rezultatului reluării competiției pentru atribuirea contractului subsecvent.

13.4 Partile nu vor semna un alt înscris ca urmare a atribuirii unui contract subsecvent, ci încheierea acestuia va fi realizată în baza celor trei documente anterior menționate, și a acordului-cadru.

13.5 Data încheierii contractului subsecvent este data recepționării de către operatorul economic semnat al acordului - cadru a COMENZII FERME transmise de către autoritatea contractantă.

13.6 Netransmiterea comenzii ferme (sau după caz, a comunicării privind acceptul încheierii contractului subsecvent) în timp util pentru emiterea biletului/biletelor de avion în acest termen conduce la caducitatea ofertei. Riscul netransmiterii în timp util a comenzii ferme este în sarcina autorității contractante.

14. Obiectul și prețul contractelor subsecvente

14.1 Prestatorul desemnat câștigător prin *Comunicarea privind acceptul încheierii contractului subsecvent* se obligă să emită și să livreze Achizitorului, în format electronic, biletele de avion solicitate prin *Invitația de participare la reofertare*, în condițiile, la prețurile și în termenele care au fost menționate în *Oferta subsecventa* declarată câștigătoare.

14.2 La randul său, Achizitorul se obligă să plătească Prestatorului desemnat câștigător, prețul biletelor de avion mai sus solicitate, așa cum acesta este menționat în *Oferta subsecventa* declarată câștigătoare. Plata se va face după recepția biletului electronic, în RON, la cursul mediu afișat de B.N.R. în data emiterii fiecărui bilet, la care se adaugă Taxa pe valoare adăugată potrivit legii.

14.3 Toate biletele de avion menționate în aceeași invitație de participare la reofertare fac obiectul unui singur contract subsecvent încheiat de autoritatea contractantă, urmând ca, dacă este cazul, oferta câștigătoare să se stabilească prin aplicarea criteriului de atribuire stabilit, în condițiile respectării tuturor cerințelor legate de durata serviciilor de transport până la destinația finală.

Oferta va include (dacă este aplicabil) și informații suplimentare care să asigure informarea corectă a autorității contractante în legătură cu prețul îmbunătățit al serviciilor de transport (cazul promoțiilor sezoniere).

14.4 Ofertele subsecvente se vor formula pentru toate biletele/destinațiile menționate în *Invitația de participare la reofertare*, în caz contrar nu vor fi luate în considerare.

14.5 Facturile fiscale emise în executarea prezentului Contract vor fi emise în echivalent RON, la cursul mediu afișat de B.N.R. din data emiterii biletului de avion sau, după caz, din data operării modificării/anulării biletului deja emis.

14.6 Contravaloarea serviciilor de transport aerian care fac obiectul contractelor subsecvente, va fi achitata in RON, prin virament bancar in contul prestatorului, în termen de maximum de 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale emise de catre operatorul economic. In aceleasi conditii vor fi achitate de catre autoritatea contractanta si taxele de modificare a biletelor emise. Taxele de anulare vor fi facturate distinct sau vor putea fi deduse din sumele care se restituie de catre operatorul economic autoritatii contractante.

15. Executarea contractelor subsecvente

15.1 Executarea contractelor subsecvente va începe la momentul receptionarii de catre Prestator a *comunicării privind acceptul încheierii contractului subsecvent*, care marcheaza momentul încheierii valabile a contactului.

15.2 Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor in scopul livrării biletelor de avion în timpul cel mai scurt rezonabil posibil de la primirea comenzii ferme;

15.3 Biletele de avion pot fi emise in interiorul termenul de emitere mentionat in cuprinsul Ofertei subsecvente declarate castigatoare, sub sanctiunea caducitatii ofertei. Riscul netransmiterii in timp util a comenzii rezultatului procedurii este in sarcina Autoritatii contractante.

15.4 Operatorul economic va emite biletele de transport aerian de pasageri si le va transmite autoritatii contractante, de regula cel mai tarziu cu 24 de ore înainte de ora plecării, în format electronic, la adresa de e-mail dedicata. Acest termen se va diminua după caz in situatiile urgente.

16. Obligațiile principale ale prestatorului după încheierea contractului subsecvent

16.1 Operatorul economic desemnat castigator in etapa de atribuire a contractelor subsecvente se obligă să emita si sa livreze, in format electronic, biletele de avion mentionate in Oferta declarata castigatoare, in cantitatea, caracteristicile si in termenele convenite.

16.2 Operatorul economic desemnat castigator se obligă să presteze serviciile in stricta conformitate cu standardele și caracteristicile prevazute in Caietul de sarcini precum si in Invitatie de participare la reofertare.

16.3 Furnizorul se obliga sa asigure furnizarea, pe cheltuiala proprie, a unui serviciu de asistenta pentru pasageri, destinat adresarii situatiilor de urgenta precum si oricaror alte aspecte legate de zborurile sau destinatiile respective, pentru serviciile de transport aerian furnizate prin contractele subsecvente care ii sunt atribuite.

16.4 Prestatorul are obligația de a asigura, în vederea îndeplinirii obligațiilor care îi revin din acordul-cadru și prezentul contract, resursele de personal mentionate in *Propunerea tehnică pentru încheierea acordului-cadru*.

17. Alte responsabilități ale prestatorului după încheierea contractului subsecvent

17.1 Prestatorul are obligația de a executa serviciile de rezervare/emitere de bilete de avion prevăzute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat.

17.2 Prestatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor mentionate, în conformitate cu clauzele si prevederile aplicabile. Raspunderea prestatorului este limitata la activitatea de rezervare, emitere si livrare a biletelor de avion. Raspunderea prestatorului nu va putea fi angajata in vreun fel pentru modul in care compania aeriana isi executa obligatiile de transport, pentru intarzieri sau anulari de zboruri, indiferent de cauza.

17.3 În cazul în care deplasarea este anulată sau oricare dintre datele de zbor ori identitatea pasagerilor sunt modificate, prestatorul va fi înștiințat în cel mai scurt timp pentru anularea sau modificarea biletului, cu suportarea integrala de catre Achizitor a costurilor aferente acestor operatiuni.

18. Obligațiile principale ale achizitorului după încheierea contractului subsecvent

18.1 Achizitorul se obligă să recepționeze biletele de avion de indata ce ii sunt furnizate in format electronic, pe adresa de e-mail dedicata.

18.2 Achizitorul se obligă să plătească prețul conform Ofertei subsecvente declarate castigatoare precum si, daca va fi cazul, taxele de modificare/anulare prevazute in aceasta.

18.3 Achizitorul va suporta integral toate costurile generate de modificarea sau anularea biletelor de avion. Taxele de anulare sau modificare a biletelor deja emise sunt cele mentionate in *Oferta subsecventa* declarata castigatoare, ele urmand a fi facturate de catre Furnizor si achitate de catre Achizitor in RON, la cursul mediu afisat de B.N.R. din data modificarii sau anularii biletului, la care se adauga Taxa pe valoare adaugata potrivit legii.

18.4 In cazul anularii unui bilet de avion, pretul biletului care trebuie restituit de catre Furnizor Achizitorului poate fi compensat partial sau total, dupa caz, cu taxa de anulare, fiind emisa factura storno corespunzatoare.

19. Alte responsabilități ale achizitorului dupa incheierea contractului subsecvent

19.1 Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a solicitat și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului.

19.2 Achizitorul se obliga sa respecte intru totul metodologia de desfasurare a procedurii de atribuire a contractelor subsecvente, conform celor mentionate in Documentatia de atribuire. În acest sens, următoarea adresă de e-mail va fi utilizată pentru procedura de atribuire a contractelor subsecvente: **csmb.achizitii publice@gmail.com**.

19.3 Achizitorul se obliga sa nu modifice detaliile de zbor, datele sau identitatea pasagerilor, precum si sa nu solicite anularea biletelor sau a rezervărilor, decat cu suportarea tuturor costurilor aferente acestor operatiuni.

19.4 Achizitorul se obliga, in nume propriu si pentru proprii delegati, sa respecte in totalitate instructiunile si regulile emise de companiile aeriene, respectiv, de autoritatile aeroportuare.

20. Recepție și verificare

20.1 Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile acordului-cadru si anexele acestuia (proponerea tehnica si caietul de sarcini).

20.2 Achizitorul are dreptul de a solicita prestatorului copii ale documentelor prestărilor de servicii (AGENT COUPON, facturi IATA-BSP etc.), în vederea verificării conformității serviciilor cu prevederile acordului-cadru și anexele acestuia.

20.3 Autoritatea contractantă poate solicita prestatorului rapoarte, inclusiv în format electronic, cu privire la prestațiile care fac obiectului acordului-cadru.

20.4 Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract. Achizitorul are obligația de a notifica, în scris, prestatorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

21. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

21.1 În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin contractele subsecvente, atunci achizitorul are dreptul de a percepe cu titlu de penalitati o cota procentuala de 0,06 % din pretul respectivului contract subsecvent.

21.2 În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 5 de zile de la data inregistrării acestora la sediul sau, atunci acesta poate plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,06 % din pretul respectivului contract subsecvent.

21.3 Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la scadenta, prestatorul are dreptul (la alegerea sa) de a suspenda executarea acordului-cadru si/sau a tuturor/oricaror contracte subsecvente incheiate si neexecutate integral pana la acel moment. Imediat ce achizitorul plateste contraavaloarea facturii, operatorul economic va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp rezonabil posibil.

21.4 Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera acordul-cadru sau contractul subsecvent ca reziliat de drept și de a pretinde plata de daune-interese.

21.5 Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul, printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă intra în faliment, cu condiția ca această denunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. În acest

caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

22. Documentele contractelor subsecvente

22.1 Documentele contractelor subsecvente sunt:

- a) *Invitatie de participare la reofertare;*
- b) *Oferta subsecventa declarata catigatoare;*
- c) *Comunicarea rezultatului procedurii de atribuire a contractului subsecvent.*

22.2 Documentele contractelor subsecvente se completeaza cu Acordul-cadru și toate anexele sale.

23. Forța majoră

23.1 Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

23.2 Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

23.3 Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

23.4 Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

23.5 Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum 15 zile de la încetare.

23.6 Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

24. Litigii

24.1 Litigiile ce pot apărea ca urmare a aplicării și interpretării prevederilor prezentului acord- cadru se vor soluționa de catre instantele de judecata competente potrivit legii.

25. Limba care guvernează contractul

25.1 Limba care guvernează contractul este limba română.

26. Comunicări

26.1 Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris.

26.2 Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

26.3 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezentul acord-cadru se incheie astazi, 11.01.2016, in 6 exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

**Promitent-achizitor,
Clubul Sportiv Municipal Bucuresti**

Bogdan VASILIU – Director General

.....



Ica BOERESCU – Director adj.

.....

Carmen HALAICU – Consilier juridic

.....

**Promitent-prestator,
S.C. EUROTRAVEL S.R.L.**

Dumitru MILCU – Director general



**Promitent-prestator,
S.C. BEST TRAVEL INTERNATIONAL**

Elena Isabela NISTORESCU – Director general



**Promitent-prestator
S.C. WECO TRAVEL S.R.L.,**

Florin TANCU – Director general



**Promitent-prestator
S.C. OLIMPIC INTERNATIONAL S.R.L.,**

George Sorin NICOLESCU – Director general



**Promitent-prestator
S.C. DANCOPRO COMMUNICATION S.R.L.,**

Adrian MORARIU – Director dezvoltare

