

Proces-verbal  
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană  
din data de 28 mai 2025, ora 9,30

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 27.05.2025 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

|     |                                                   |
|-----|---------------------------------------------------|
| 1.  | <b>MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent</b> |
| 2.  | <b>SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent</b>       |
| 3.  | ARTIMON MARIAN - prezent                          |
| 4.  | TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent                  |
| 5.  | NICOLAIE GEORGE - prezent                         |
| 6.  | MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent                   |
| 7.  | DOBRESCU DANIEL - prezent                         |
| 8.  | SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent                 |
| 9.  | HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent                |
| 10. | FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent                |
| 11. | SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent                |

Ordinea de zi a comisiei:

- Diverse.

Secretariat Tehnic

Bună ziua. Sunt prezenți 11 din 11 consilieri generali. Este cvorum.

Este prezent și domnul Istrate, director general al STB.

Domnule președinte.

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Bună dimineața.

Vă mulțumesc pentru prezență.

În primul rând, aș vrea **să votăm ordinea de zi**. Avem un singur punct, diverse, conform procedurii.

Ulterior o să vă propun să mergem mai departe.

Secretariat Tehnic

Puteți vota.

**11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Ordinea de zi a fost aprobată.**

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Vă mulțumesc.

Vă propun ca și subpunct sau ca și abordarea pentru diverse necesitatea majorării tarifului tichetului de titlului de călătorie de la 3 RON la 5 RON, conform discuțiilor avute și necesității pentru o bună desfășurare a activității STB. O să îl rog pe domnul director să ne spună câteva cuvinte vizavi de această solicitare din partea STB.

Vă mulțumesc.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Bună dimineața!

Vă mulțumesc!

Știți foarte bine că situația STB la ora actuală este un pic precară, având în vedere ANAF-ul care ne-a presat și suntem ... la el, noi am

considerat că acest preț este deja întârziat. Trebuia de cel puțin de un an de zile să-l implementăm, nu s-a putut. Acum, să vă dau câteva detalii. Noi, la ora actuală avem încasări, deci venituri din titlurile noastre metropolitane, sunt în jur la 22 de milioane 500 pe lună, noi preconizăm o creștere de 36% prin acest impact, creșterea la 5 RON per călătorie. Noi nu venim, metroul știți foarte bine că a luat-o înainte, noi eram într-o convenție cu metroul, aveam un bilet comun, noi nu mai putem să ținem pasul cu ei, ei au făcut această modificare de la 1 ianuarie. Pentru noi este imperios necesar să creștem tariful, pentru noi acești bani înseamnă efectiv să trăim. Deci preconizăm o creștere de 36% undeva până la 30 de milioane lunar ceea ce este un venit foarte bun pentru noi.

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Vă rog, dacă mai sunt întrebări vizavi de acest subpunct ca să zic așa.

Vă rog, domnule Dobrescu.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Am eu o întrebare, dacă îmi permiteți.

Ați spus că avem încasări din titlurile de călătorie. Le puteți defalca, vă rog, pe tipul de încasare, respectiv bilete, abonamente, un pic mai detaliat dacă se poate.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Noi v-am detaliat. V-am atașat la adresa care v-am înaintat-o. Noi am păstrat, impactul cel mai mare este pe abonamentul lunar, noi avem cea mai mare vânzare, ponderea este de peste 60% pe abonamentul lunar. Abonamentele anuale sunt în pondere mult mai mici și cele pe șase luni fiind și suma mult mai mare. La metrou noi am păstrat sub ei prețul, undeva la 90 RON, nu 100 RON, ca să putem să atragem cât mai mulți clienți. Deci ponderea cea mai mare este la abonamentul lunar metropolitan. Țăsta e interesul nostru, că ăsta este cel mai vândut.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Vă mulțumesc.

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Dacă mai sunt întrebări.

Domnul consilier Artimon Marian

Nu este o întrebare. Voiam să menționez că noi am solicitat ca și AGA, încă de la primul trimestru creșterea tarifelor, nu s-a aprobat, este obligatorie pentru a salva STB-ul, exact cum spune domnul director să se alinieze prețurile pe cartelele unice și totodată 30 de milioane înseamnă bani lichizi care îi ajută, dar să nu uităm de ce s-a întâmplat cu tramvaiele. Nici nu știu dacă acoperă, creșterea dacă acoperă ce ne penalizează ăia zi de zi.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Nu acoperă, dar creșterea de 7 milioane 500 lunar înseamnă ceva foarte bun.

Domnul consilier Artimon Marian

Da, e foarte bine că se face. Suntem capitală europeană, suntem o zonă metropolitană destul de extinsă, prețurile sunt așa cum sunt, pentru electricitate, care se va și liberaliza și va avea un impact. Deci eu consider că este foarte bine că se crește tariful la 5 RON.

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Vă mulțumesc.

Domnul Sabo, dacă aveți... Am văzut că ați ridicat mâna. Vă rog.

Domnul consilier Sabo Bogdan - Alexandru

Bună ziua.

Domnul director, aş avea şi eu o întrebare legat de spaţiile publicitare ale STB. Aveţi în plan să eficientizaţi un pic valorificarea lor? Adică mă gândesc că ar fi altă sursă consistentă pentru veniturile STB.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Noi am modificat preţurile, le aveţi şi pe site, le-am mărit, le-am adus la inflaţia la cotele actuale. Păi avem defalcate pe nişte pachete destul de mari. Oricine vine şi ne oferă acea sumă, se ridică la peste 600000 €, dacă asta e un pachet mult mai mare, care conţine un număr şi de panouri şi de tramvaie pe care pot fi colantate, dar în acest în paralel noi am acţionat şi avem o serie de contracte direct cu STB-ul pe diverse acţiuni şi considerăm că în continuare trebuie să ne extindem pe acest palier, ne dorim să modernizăm toate staţiile, să le digitalizăm şi în sensul ăsta aşteptăm să vedem cum, căutăm soluţii ca să le putem digitaliza şi împreună şi cu autorităţile locale din sector care ne pot aduce mare ajutor în acest sens având în vedere utilităţile care cu siguranţă vor trebui să le avem la punctele respective, mă refer la energie electrică. Nu peste tot suntem racordaţi şi dacă suntem racordaţi, suntem racordaţi numai la sistemul companiei de iluminat şi atunci avem numai noaptea luminat şi atunci trebuie să avem curent permanent. Dar astea înseamnă bani şi înseamnă investiţii, dar suntem deschişi şi căutăm soluţii în acest sens şi cu siguranţă în viitorul apropiat o să venim cu propunere în sensul ăsta.

Domnul preşedinte Mitu Răzvan Aurel

Vă mulţumesc!

Mai sunt alte întrebări? Vă rog, domnule Dobrescu.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Domnule director, câte puncte de vânzare, câte chioșcuri de vânzare bilete avem?

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Acuma mai avem în jur de 70 de puncte de vânzare. Noi am căutat să digitalizăm pe acestea, suntem în curs de digitalizare cu tot. Vom păstra...

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Ați luat în calcul posibilitatea vânzării prin terți? Spre exemplu supermarketuri care sunt deschise în toate zonele pentru că avem un cost destul de mare, dacă avem încări de 11 milioane, vă rog să-mi permiteți să termin, ca să vedeți logica mea, dacă avem un cost de încasare de 22 de milioane din care jumătate sunt pe abonamente, mi-ar rămâne undeva la 10 11 milioane prin bilete ceea ce înseamnă cam 1 milion pe lună, la 70 de puncte de vânzare ar însemna 15000 RON încasări prin bilete pe lună, ori avem costuri salariale, costuri cu gestiunea punctului de acolo, pare neeficient. Poate luați în considerare și deschiderea către alți revânzători, cum este în toate capitalele europene.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Luăm în calcul din de a ne extinde în acest sens. Pentru asta avem aprobat în consiliul administrației o strategie de digitalizare, pentru asta trebuie să deschidem piața. La ora actuală sistemul de taxare care îl avem practic ne ține prizonieri un pic și nu putem să ne extindem în acest sens. Ar însemna să venim peste tot să introducem un soft mic pentru fiecare unitate în care dorim să vindem, dar asta înseamnă să plătim pentru fiecare pentru că societatea cu care avem contracte în acest sistem de taxare ne-a limitat. Așa a fost contractul. Noi acuma am propus o strategiile de digitalizare, să eliberăm piața, să ieșim la liber să putem face ceea ce spuneți

dumneavoastră. Dar asta este un pic de durată, circa șase-opt luni pentru că nimeni nu poate implementa un sistem atât de repede, dar este foarte bine ceea ce spuneți și e corect și avem în vedere, asta ne dorim, să liberarizăm și de aia am și introdus și de aia ne dorim să facem pașii ăștia.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Da, vă mulțumesc!

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Mulțumim și noi, domnul Dobrescu.

Eu aș mai avea o întrebare privitor la politica de gratuități pentru persoanele cu dizabilități, pensionari, studenți, elevi, știu că și aici s-au făcut câteva propuneri, am făcut și noi în AGA și vreau să detaliez.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Cea mai mare pondere este pe pensionari. Nu discutăm aici elevii din ciclurile gimniale gimnazial și liceal, care acolo prin lege statul suportă toate cheltuielile de transport. La studenți acum suntem în curs, am făcut niște convenții de a suporta fiecare universitate în funcție de cum dorește și cui dorește să dea gratuitate, dar acolo ponderea nu e așa de mare. Estimăm sunt în jur de 50000, nu avem mai mult, dar la pensionari gândiți-vă că avem declarați 465000 de pensionari și noi avem cereri de 300-330.000 cereri pentru pensionari. Pentru noi este foarte mult. Aici ar trebui, noi am cerut și am aprobat și în AGA și în CA, dacă se poate limita undeva la o vârstă de la un salariu minim pe economie. Asta a fost, bine nu hotărâm noi neapărat un minim de 3500 pe lună să fie pensia și tot ce e peste să se plătească abonamentul. Dar aici se stabilește împreună cu dumneavoastră dacă cuantumul la pensie să fie mai mare de 3500 sau mai mic de 3500. Am propus. Pentru noi ar fi extraordinar, vă dați seama, sunt 300.000 de cereri permanente le avem pentru pensionari. E un impact destul de mare.

Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Vă mulțumesc.

Dacă sunt întrebări. Dacă nu mai sunt, o să vă mulțumesc pentru prezență, îi mulțumesc domnului director general pentru faptul că a dat curs invitației noastre.

Domnul Director General Istrate Daniel – Societatea de Transport S.T.B. S.A.

Vă mulțumesc și eu.

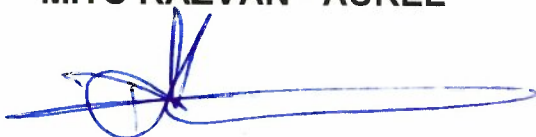
Domnul președinte Mitu Răzvan Aurel

Declar ședința închisă și vă doresc o zi frumoasă.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 10.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

PREȘEDINTE  
MITU RĂZVAN - AUREL



SECRETAR  
SUSAI ALEXANDRU

