

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 3 iunie 2025, ora 9,30

Ședința s-a desfășurat în format mixt, în sala de consiliu, Primăria Municipiului București.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 30.05.2025 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Titan".
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina".

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Bună dimineața și bine ați venit la Comisia de transport și mobilitate urbană!

Pentru astăzi avem două proiecte pe ordinea de zi spre avizare. O să întreb departamentul tehnic dacă avem cvorum, vă rog frumos.

Secretariat Tehnic

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri, domnul președinte. Sunt prezenți 10 din 11 consilieri generali. Este cvorum.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Vă mulțumesc. O să vă rog să **votăm ordinea de zi**. Pentru astăzi, cum v-am spus, avem două proiecte.

Secretariat Tehnic

Puteți vota.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Vă mulțumesc.

Primul proiect este **proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Titan"**.

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpretări. Dacă nu sunt, o să rog departament de resort să ne spună câteva cuvinte vizavi de acest proiect. Vă rog frumos. Domnul Aflat, vă rog.

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

Bună ziua. Avem proiectul pentru indicatorii tehnico-economici aferenți depoului Titan în primă fază și depoul Colentina, sunt două proiecte derulate de către STB pentru realizarea studiilor de fezabilitate, în urma elaborării studiile de semnătate, au ieșit următorii indicatori tehnico- economici respectiv devizul general care are o valoare care are o valoare de 486 de milioane 497740,66 de lei fără TVA, din care construcții și montaj 267887037,209 lei fără TVA. În ceea ce privește durata de realizare a investiției, conform indicatorilor pe care îi supunem aprobării, au reieșit 28 de luni din care 5 luni pentru realizarea proiectului tehnic și cele 23 de luni pentru realizarea execuției. În cadrul SF-ului au fost studiate două scenarii. Un scenariu în care se păstra configurația actuală a depoului Titan, dar acest scenariu nu a fost recomandat pentru că nu a putut să respecte rigoriile temei de proiectare și cerințelor din caietul de sarcini pentru funcțiunile unui depou modern, prin urmare a fost propus și recomandat scenariul 2, care a și fost avizat în cadrul Consiliului Tehnico-Economic, respectiv demolare și refacere integrală a depoului. Vorbim de 7 km de linie, vorbim de toate funcțiunile pe care ar trebui să le aibă un depou modern, la acest depou avem 16,5 ha de teren pe care se intervine pe 6 ha pentru realizarea construcțiilor. Dacă dacă aveți, vă rog.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpelări pe subiect? Dacă nu sunt, îi mulțumesc domnului Aflat și o să vă rog să spunem la vot.

Secretariat Tehnic

Puteți vota.

10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Vă mulțumesc.

Al doilea proiect este **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Modernizare depoul de tramvaie Colentina”.**

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

La fel la fel ca și depoul Titan, este un studiu de fezabilitate realizat de către STB, indicatorii tehnico-economici pentru acest depou, avem o valoare totală de 365 de milioane RON, din care construcții și montaj 189 de milioane, avem aceeași durată pentru realizarea obiectivului, respectiv 28 de luni, din care 5 luni pentru proiectul tehnic și 23 pentru ... este un depou mult mai mic față de cel de la Titan, vorbim de 3,3 hectare pe care acesta este desfășurat, la fel ca și la depoul Titan, au fost vizate două scenarii, scenariul în care se păstrează configurația existentă și un scenariu în care a fost recomandat și aprobat, în care se prevede demolarea integrală cu excepția clădirii pentru postul de transformare și reconfigurarea în integralitate a depoului. Aici vorbim de 4,4 Km de linie și reconstruirea integrală a depoului în configurația prezentată în studiul de fezabilitate. Aș dori să mai menționez că dorim în programul regional București-Ilfov să includem la finanțare atât cei 50 de km de infrastructură de tramvai pe care îi avem la momentul de față în execuție în diverse stadii, că vorbim de proiectare sau execuție propriu zisă, cele două depouri despre care vorbim astăzi și sunt supuse aprobării Consiliului în ședința de mâine precum și achiziționarea de material rulant. Dacă aveți întrebări, vă rog.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Am văzut că domnul Dobrescu pe grup a pus câteva întrebări și o să-l rog să le pună și în cadrul comisiei.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Din păcate nu mi-a mers sunetul și n-am putut să le pun la momentul potrivit. Am două întrebări de la domnul Tufan de la Asociația Metrou Ușor. La cel din Titan sunt două terenuri în stânga și în dreapta și dacă s-a prevăzut și extinderea pe aceste terenuri având în vedere tramvaiele Imperio și lungimea lor și dacă cele două clădiri, clădirile din ambele

depouri Titan și Colentina vor fi din start gândite pentru lungimea viitoarelor garnituri de 45 m și stația trafo cred că a întrebat stațiile electrice de care sunt?

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

Îmi pare rău, dar se aude foarte rău. Foarte încet. Nu am auzit decât ceva legat de stația trafo.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Domnul secretar, poate puteți dumneavoastră să repetați întrebările exact cum sunt pe grup.

Secretariat Tehnic

Depoul Titan are la nord și la sud câte un teren aparținând tot STB, Secția Linii, depozit de fiare vechi și plăci din beton. Se are în plan și extinderea depoului pe unul din cele 2 terenuri în cauză? ...având în vedere lungimea mai mare a noilor tramvaie (36m vs 27m în cazul Imperio, precum și dorința PMB de a achiziționa inclusiv 45m în viitor).

Cladirile din ambele depouri (Titan și Colentina) vor fi din start gândite pentru lungimea viitoarelor garnituri (min. 45m lungime)?

Modernizarea include și dotarea cu strunguri?

Și a doua întrebare: scrie aici neapucând să mă uit peste documentația celor 2 proiecte. Depourile au și substații electrice? Dacă da, de care? Strict pentru uz intern în depouri, sau sunt substații mari ale rețelei. Este prevăzută și modernizarea substațiilor electrice?

Întrebări de la domnul Alex Tufan, Asociația Metrou Ușor.

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

Depoul Titan prevede gararea pentru 90 de tramvaie de 36 m. Din cunoștințele mele, au fost luate în calcul și tramvaiele cu lungimi mai mari până la 45 m, dotările sunt complete pentru nevoile funcționării unui depou

modern cu toate funcțiile, știu că sunt și colegii de la STB online și am să-i rog să intervină, ei fiind elaboratorii SF-ului pentru confirmare, dar din câte cunosc, da.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Nu sunt prezenți colegii de la STB, din ce văd. Noi i-am invitat, dar nu participă.

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

O.K. Deci, din câte cunosc, v-am spus, au fost proiectate astfel încât să poată acomoda și tramvaiele de 45 m, sunt la momentul acesta capacitățile de garare acoperite sunt de 90 de tramvaie Imperio, mă rog de 36 m, nu contează brandul, în cel de la Titan și 45 tramvaie în cel de la cel de la Colentina.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Domnule Dobrescu, mai aveți alte întrebări?

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Cu substația, dacă se poate.

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

Substația rămâne atât la depoul Colentina, cât și la depoul Titan, clădirea aferentă postului de transformare și substanței rămân în picioare, nu se nu se demolează la fel ca restul clădirilor, urmând să fie modernizate pentru nevoile celor două depouri. Deci clădirea rămâne, stațiile se modernizează integral.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Am înțeles. Vă mulțumesc.

Și mai am o întrebare cu privire la strungul de care este nevoie pentru rectificarea roților. Știm că nu se folosesc chiar corespunzător și avem probleme și de aceea tramvaiele Imperio fac foarte mult zgomot.

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

Din din câte cunosc, dar repet, colegii de la STB trebuie să răspundă la aceste întrebări, ele sunt echipate în integralitate și parte de strunguri teoretic ar trebui să fie la uzina la URAC, dar permiteți-mi să întreb și să revin sau, nu știu dacă o să se conecteze sau n-o să se conecteze colegii, deși au fost invitați, atât proiectantul cât și cei de la STB, să fie prezenți.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Vă mulțumesc mult.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Mulțumim și noi. Dacă mai sunt alte întrebări. Da, încearcă un coleg să se conecteze, domnul Artimon. Mai durează două minute. O să vă rog să supunem la vot, atunci.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Până la urmă avem pe cineva de la STB?

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Văd că s-a conectat domnul consilier Artimon.

Vot, vă rog.

Secretariat Tehnic

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Pe final, domnule Dobrescu, vreau să mai puneți doar întrebarea de final pentru colegii de la STB. Știu că mai erau niște clarificări de făcut, deși nu le-au auzit, acum s-au conectat, motiv pentru care o să vă rog să repetați întrebarea. Vă mulțumesc.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Da, vă mulțumesc.

Ultima întrebare era cu privire la strungul necesar rectificării roților la tramvaiele Imperio. Am înțeles că nu se frânează tocmai corespunzător și că sunt deteriorate și că pentru asta este nevoie de un strung. Dacă există această planificare.

Și mai am o întrebare cu privire la Titan. Am înțeles că există totuși un risc seismic la clădirile de acolo și dacă s-a luat în calcul acest lucru. Asta cu referire la păstrarea clădirii și modernizarea doar a stației efective.

Domnul Director General Aflat Cătălin Sebastian – Direcția Generală Investiții

Am spus legat de legat de cele două depouri, am spus că se vor demola și se vor reface integral cu excepția strict a clădirilor pentru postul de transformare.

Deci, clădirile se vor demola integral și se vor reface de la zero și riscul seismic nu există, ele sunt proiectate conform articolului...

Domnul Victor Duicu - STB

Sunt prevăzute ... echipamentele. În clădirea ... clădirea este nouă, spațiile de producție, de mentenanță, de reparații sunt noi, inclusiv instalații de ridicat, inclusiv instalație de deinsipare, în strungul de bandaje prevăzut spălătoria, ... deci și pentru Colentina și pentru Titan această dotare este prevăzută.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Am înțeles. Deci pentru fiecare în parte câte un strung. Aveți o estimare asupra costului unui strung? Și de ce este nevoie de două și n-ar putea fi doar unul?

Domnul Victor Duicu - STB

Prețurile sunt în în documentație. În devizul general sunt cuprinse. Noi suntem deficitar ca număr de... Și e greu să plimăm tramvaiele de la un depou la altul.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

În momentul de față, care mai este situația? Cum se rectifică aceste benzi de rulare? La tramvaiele Imperio. În momentul de față, la tramvaiele Imperio, cum rectificăm aceste roți? Acum.

Domnul Victor Duicu - STB

Se aude întrerupt, să știți.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

Domnul Dobrescu vă întreba cum rectificați acum, dacă am înțeles bine întrebarea. În prezent, până să vă vină echipamentele de care discutăm.

Domnul Victor Duicu - STB

Alexandria are strung de bandaje, Dudești are strung de bandaje. În cele două locații.

Domnul consilier Dobrescu Daniel

Bine, vă mulțumesc.

Domnul președinte Mitu Răzvan - Aurel

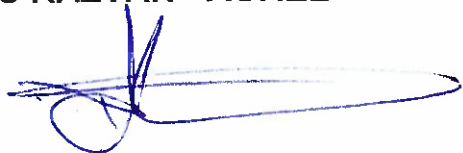
Vă mulțumesc și eu. Mai sunt întrebări? Dacă nu mai sunt, o să declar ședința închisă. Vă mulțumesc.

O zi bună!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 10.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

**PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN - AUREL**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a long horizontal stroke.

**SECRETAR
SUSAI ALEXANDRU**

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'S' and 'A'.