

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 23 iunie 2025, ora 9,30

Ședința s-a desfășurat online, prin intermediul platformei de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 20.06.2025 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

22. Proiect de hotărâre privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic “Bucharest City Tour” pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București

44. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării unor lucrări de reparații asupra rețelei stradale aferentă sectorului 5, aflată în administrarea Administrației Străzilor București

45. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării unor lucrări de reparații asupra rețelei stradale aferentă sectorului 6, aflată în administrarea Administrației Străzilor București

46. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București și a Consiliului Local Sectorul 5 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind realizarea Magistralei M7 de metrou, Voluntari-Bragadiru

Secretariat Tehnic

Bună dimineața.

Este un cvorum de 11 din 11 consilieri generali.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Mulțumesc.

Pentru astăzi avem patru proiecte pe ordinea de zi. O să vă rog să **votăm ordinea de zi.**

Secretariat Tehnic

Puteți vota.

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc.

O să vă rog să citiți primul proiect de pe ordinea de zi.

Mulțumesc.

Secretariat Tehnic

22. Proiect de hotărâre privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic “Bucharest City Tour” pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București.

Raport de specialitate al Direcției Transporturi și al Direcției Cultură Învățământ Turism.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Mulțumesc.

Dacă sunt întrebări sau interpelări? Dacă nu, o să rog eu aparatul de specialitate să ne spună câteva cuvinte vizavi de acest proiect. Vă rog.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – director executiv Direcția Transporturi

Bună dimineața, domnule președinte, doamnelor și domnilor consilieri generali. Victor Tărtăcută este numele meu. Practic hotărârea are mai multe puncte. În afara aprobării practic înființării și deschiderii liniei de transport pentru turiști, mai este și componentă culturală a stațiilor unde oprește care e o chestiune de muzee și de locuri de interes de vizitat pentru turiști indiferent că sunt români sau străini în București și componenta fundamentală e cea prin care de fapt se împuternicește TPBI-ul ca să emită licența de de traseu. Hotărârea mai fost dată o dată, mă rog, s-a considerat că îi lipsesc anumite lucruri de ..., a fost un mod de interpretare, drept pentru care am de conveniență cu STB-ul și TPBI-ul, am modificat-o astfel încât la nivel juridico legislativ să conțină tot ceea ce se poate ca prin licențiere de către TPBI, a STB-ului și de fapt a traseului, STB-ul să pună pe stradă autobuzele pe care le-a cumpărat și astfel încât toată ... eficiența de de acest lucru pe care îl vedem, practic prin toate orașele din lumea asta, orașe mari. În ceea ce privește alți parametri tehnici, noi am considerat cea mai corectă variantă este să lăsăm la latitudinea atâta a STB-ului cât și a TPBI-ului ca să facă graficul de circulație, să stabilească valoarea biletului, astfel încât activitatea să fie una economică și să fie bună pentru STB. Cam asta aș avea să vă spun. Dacă sunt întrebări, ascult.

Mulțumesc.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Îl avem alături de noi pe domnul director general Daniel Istrate și vreau să întreb dacă vizavi de grafic, cu ce ați spus dumneavoastră mai devreme, vizavi de grafice, de tarife, dacă s-a discutat ceva intern în cadrul STB? Sau dacă se cunosc astfel de detalii și sunt ceva propuneri care vor fi făcute în viitorul apropiat?

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Bună dimineața.

Așa cum domnul director Tărtăcuță v-a explicat mai devreme, TPBI-ul va emite licențele pentru graficul de circulație privind autobuzele City Tour, au fost achiziționate în urmă cu patru ani, mă rog, a fost o serie de probleme care au fost de-a lungul acestor ani, au fost licențe, în sfârșit am ajuns pe linia de plutire, noi stăm cu ele, noi am făcut calculele pentru preț, toate cheltuielile STB-ului au ieșit undeva la 70 de lei pentru o călătorie și 35 de lei redus pentru copii, asta a fost modificată hotărârea pentru că înainte erau 100 de lei, dar nu aveam fundamentare, nu au fost făcute la vremea respectivă, acum toate documentele sunt în regulă. Noi suntem pregătiți cu să scoatem în primă fază trei mașini să vedem gradul de încărcare și în funcție de asta până la cinci mașini. Nu vom scoate șase pentru că e foarte bine să avem mereu ceva de rezervă, nu se știe niciodată ce se întâmplă. Ce se întâmplă pe traseu, cu punctele în care opresc, sunt date conform Direcției de Transporturi, au fost asigurate toate măsurile pentru și călătorii să fie mulțumiți. Acum să vedem cum se vor devia în funcție de străzile modificate pe timpul weekendului când sunt închise.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Există cumva și un plan de marketing pentru a promova aceste...

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Noi am început să promovăm pe la tot ce înseamnă sistemul Horeca am înaintat către ei documente în sensul ăsta să ne facem reclamă, o măsură ce o să apară cu siguranță, o să fie mult mai bine. Acuma, fiind în fază incipientă, noi suntem pregătiți să intrăm cu ele. După aia vedem în urma impactului o să apară cu siguranță multe elemente de marketing.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Desigur, credeți oportun poate și la Aeroportul Otopeni să ne gândim la o campanie de marketing, având în vedere că în perioada următoare sunt foarte mulți turiști care ne vizitează și atunci ar fi o oportunitate pentru noi să promovăm astfel de inițiative.

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Cu siguranță avem acolo un punct de lucru în care vom promova, de fapt peste tot unde avem puncte de lucru de vânzare, o să ne promovăm transportul City Tour.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Am înțeles. Mulțumesc.

Domnule Dobrescu, vă rog, aveți cuvântul.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Da, mulțumesc.

Am o întrebare pentru domnul director. Domnul director, pe care îl salut, la fel ca și atunci când am vorbit despre vânzarea билетelor, dacă ați prevăzut o în variantă în care să putem comisiona și să lăsăm și privații să vândă. Vă întreb și aici dacă s-a prevăzut această variantă pentru că mă gândesc că dacă hotelierii cu care ați spus că ați luat legătura vor avea un comision și vor vinde aceste abonamente...

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Nu. E vorba doar de reclamă, mă scuzați că vă întrerup.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Deci voiam să vă întreb dacă există varianta în care să puteți oferi un comision pentru revânzarea acestor bilete și abonamente către cei care sunt implicați în zona de turism.

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Sistemul la ora actuală nu permite. Noi așa cum v-am spus data trecută și am zis că facem lucrul ăsta că vom veni către să deschidem piața în acest sens, să putem vinde mult mai multe lucruri să, aceste cartele. Noi am luat toate măsurile. Acuma suntem într-o procedură destul de mare de achiziție a sistemului de taxare, prelucrăm la ea și cu siguranță în viitorul apropiat vor fi îndeplinite ce ați spus și dumneavoastră mai devreme, și data trecută și acum.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Asta presupune că vor putea plăti călătoriile și cu cardul direct în ... express, ca să zic așa.

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Da.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

O.K. Dacă mai sunt alte întrebări. Domnul Turmac, vă rog frumos, aveți cuvântul.

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Mulțumesc, domnule președinte.

Întrebarea e mai mult Direcției decât domnului director Istrate. Dacă există vreun plan de a face un City Card care să includă chiar și muzeele noastre ale Bucureștiului și pot să genereze astăzi venituri suplimentare pentru municipalitate și să integrăm mai multe servicii într-un tarif

alternativ care să cuprindă și aceste muzee ale noastre, care sunt importante pentru zona turistică.

Mulțumesc.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – director executiv Direcția Transporturi

Nu, eu n-am gândit așa ceva. Muzeele sunt foarte multe modele, muzee ale noastre, muzeele Ministerului Culturii...

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Era discuția de muzeele noastre, de aia am și precizat că putem să generăm poate cumva venituri suplimentare.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – director executiv Direcția Transporturi

Sincer, n-aș putea să vă spun, eu nici măcar nu știu care sunt muzeele noastre, că nu prea am eu legătură cu ele. Cred că cel mai avantajos lucru părerea mea e de discutat cu Direcția de Cultură. Ei cred că stăpânesc foarte bine lucrurile acestea.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Păi atunci cred că ar trebui să luăm în calcul și propunerea pe care ne-a făcut-o domnul Turmac.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – director executiv Direcția Transporturi

Fără discuție, am să vorbesc. Am să-l abordez pe domnul director Borună și o să încerc să lămuresc să văd și eu să, deci credeți-mă e un subiect extrem de străin îmi este mie, o să încerc să vorbesc cu el și să văd în ce măsură ar avea așa ceva și la un moment dat, după aia să fac o propunere sau și să vedem în ce în ce formă ne-am putea noi intersecta cu chestiunea de genul acesta. Deci până acum n-am gândit-o că nu am avut nici cea mai mică atribuție în legătură cu subiectul ăsta.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Cred că e vorba de decontare, probabil. La asta vă referiți. Iertați-mă.

Domnul Tărtăcuță Ion Victor – director executiv Direcția Transporturi

Da, nu știu. În mod normal, da, toate muzeele ar trebui să aibă cum e, am văzut și noi în străinătate, să aibă acel card unic de îl iei o zi, două, trei, nu știu cum și poți să vizitezi un listing de obiective. Înțeleg foarte bine ceea ce spuneți doar că nu am avut eu treabă cu așa ceva, dar voi discuta cu domnul director Borună și să vedem ce ce putem face.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc. Domnul Dobrescu, mai vreți să întrebați ceva?

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Da, mai am o întrebare. Dacă nu ar fi oportun să integrăm și biletul normal de STB în acest bilet de Open hop-on hop-off pentru că ne adresăm, e clar, turiștilor. Suma este destul de mare și cred că am arăta o deschidere foarte bună.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Adică dumneavoastră spuneți așa: că abonamentul pe care îl plătesc eu sau tichetul pe care îl plătesc pentru hop-on hope-off să conțină și un abonament de o zi pentru cursele normale STB, ca să înțeleg întrebarea dumneavoastră.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

... și mobilitatea către turiști și evident e foarte bună și ideea cu muzeele. Cu alte obiective.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Sigur, eu știu că în trecut s-a mai încercat inclusiv un tichet unic de călătorie și pentru cursele STB și Metrorex, știu că a fost o discuție mai

veche, dar aici cred că tot domnul directori Istrate poate să ne mai spună câteva cuvinte vizavi de aceste pachete pe care ar trebui să le gândim împreună cu domnul Tărtăcuță, evident.

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Biletul unic s-a încercat, având în vedere că e un pic de diferență între prețul la STB și prețul la Metrorex. Nu s-a reușit încă. Validatoarele Metrorex-ului nu permit accesul direct decât cu cartela noastră. Noi o să încercăm în continuare și o să facem demersurile pentru a reuși până la urmă integrarea totală. De altfel, e bună ideea noastră, mai ales pentru astea de hop-on hop-off să integrăm muzeele, că până la urmă asta e interesul să viziteze orașul și cât mai mulți turiști. Dar asta trebuie luată și cu Direcția de Cultură, care știu cel mai bine care sunt prețurile și tot ce înseamnă acces să putem emite un bilet sau o cartelă să se poate intra peste tot, asta e o gândire care poate să fie public pusă în practică dar neapărat cu Direcția de Cultură. Și pe urmă să vedem cum o putem integra.

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Aș vrea să revin asupra acestui aspect. Mă bucur dacă toată lumea a înțeles despre ce e vorba. E vorba de fapt de un City Card. Noi acum venim cu prima etapă, ceea ce înseamnă transport hop-on hop-off, propunerea de a include și biletul general al Metrorex-ului cu STB-ul este foarte bună. Dacă avem și partea de muzee cel puțin partea noastră care este în subordinea Consiliului General și să putem să integrăm și muzeele și să generăm și acolo un mic beneficiu pentru muzeu, un venit suplimentar și să avem acest pachet, putem să vindem altfel acest card și putem să-l numim un fel de City Card, da? Asta probabil că nu o să reușim în perioada asta, sezonului este deja cumva în vârf, dar pentru anul viitor împreună cu Direcția de Cultură și să punem la la punct un City Card care să aibă integrate mai multe servicii în așa fel încât să fie și pentru turist mai interesant și să poată să suvenționeze și acest transport hop-on hop-off care are un cost să zicem mai mare decât celălalt transport normal, așa că poate reușim cu toate direcțiile integrate să vină cu un proiect de City Card. Cred că asta e viziunea tuturor consilierilor.

Domnul Istrate Daniel – director general S.T.B. S.A.

Se poate gândi treaba asta, mai ales că se poate gândi un flyer de către prin Consiliul General sau prin Direcția de Cultură, pe care îl putem da o dată cu validarea accesului în hop-on hop-off, care se pot așa cum este și în străinătate, au tot felul de reduceri la diverse muzee sau alte obiective de atracție, dar asta am spus, cred că principal este Direcția de Cultură dacă împreună cu Consiliul General să gândească o linie. Mulțumesc.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Dacă mai sunt alte întrebări. Dacă nu mai sunt, o să vă rog să supunem la vot. Mulțumesc.

Secretariat Tehnic

Puteți vota punctul 22.

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Vă rog să mergem mai departe la următorul proiect.

Secretariat Tehnic

Punctul 44, proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării unor lucrări de reparații asupra rețelei stradale aferentă sectorului 5, aflată în administrarea Administrației Străzilor București.

Raport de specialitate al Direcției Generale Investiții, Direcției Transporturi și al Administrației Străzilor.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc. Dacă sunt întrebări. Eu ce vă pot spune este că am avut un amendament și am semnat acest protocol împreună cu sectorul 1, știu că îl avem alături de noi pe domnul director Marian Bârgău, o să-l rog și pe dânsul să ne spună câteva cuvinte vizavi de ambele proiecte că și 44 și 45 sunt identice, numai că sectorul este cel care diferă, o să-l rog să ne spună câteva cuvinte vizavi de acest proiect. Vă rog, domnule director.

Domnul Bârgău Marian – director general Administrația Străzilor București

Bună ziua, stimați consilieri generali. Da, vorbim de protocol atât pentru Sectorul 5 cât și pentru sectorul 6, ele au existat și în trecut. Avem câteva mici modificări pe acest protocol, pe acest draft, există și posibilitatea invers în care în cazul în care avem spețe pentru a lucra noi pe străzile sectorului se putem lucra și vă supun spre aprobare acest draft de protocol pentru cele două sectoare. Vă mulțumesc.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Dacă sunt întrebări, o să vă rog să supunem la vot.

Secretariat Tehnic

Puteți vota punctul 44.

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Următorul proiect, vă rog. 45.

Secretariat Tehnic

Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București, de a hotărî, în

condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării unor lucrări de reparații asupra rețelei stradale aferentă sectorului 6, aflată în administrarea Administrației Străzilor București.

Raport de specialitate Direcția Generală Investiții, Direcția Transporturi și Administrația Străzilor.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt, o să vă supun la vot. Mulțumesc.

Secretariat Tehnic

Puteți vota punctul 45.

Momentan sunt exprimate 10 voturi din 11. Dacă cineva nu a votat, dacă nu, puteți să spuneți verbal dacă este o problemă tehnică din aplicație. Da. Gata.

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc. 46, vă rog.

Secretariat Tehnic

46. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București și a Consiliului Local Sectorul 5 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind realizarea Magistralei M7 de metrou, Voluntari-Bragadiru

Raport de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Transporturi.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Dacă sunt întrebări, dacă nu sunt, o să vă spun la vot. Mulțumesc.

Domnul Artimon Marian – consilier general

O întrebare. Trebuie să mă abțin, dacă sunt salariatul Metrorexului? Deci, având în vedere că sunt salariat, eu mă abțin, adică nu...

Secretariat Tehnic

Nu vă exercitați votul.

Precizăm și în PV.

Din 10 voturi exprimate, 9 sunt pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc frumos.

Declar ședința închisă!

O zi frumoasă și ne vedem la ședința de plen.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 10.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN - AUREL

SECRETAR
SUSAI ALEXANDRU

