

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 29 iulie 2025, ora 9,30

Ședința s-a desfășurat în format mixt, în sala de consiliu, etajul 3, Primăria Municipiului București.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 25.07.2025 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent fizic
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

5. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 63/29.02.2024 privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile interne în valoare totală de până la 150.000.000 lei

8. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 196/29.06.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"

10. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

11. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

12. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"

13. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 327/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Expoziției, Strada Aviator Popișteanu, Strada Puțul lui Crăciun, Strada Dornei și Strada Clăbucet"

14. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"

15. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest "

16. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem

rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"

17. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”

18. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Strada Distorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac”, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 253/28.07.2023

19. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 323/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului”

20. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan”, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 186/29.05.2023 și H.C.G.M.B. nr. 252/28.07.2023

21. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului”

22. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie”

23. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău”

24. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu”

25. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 603/26.09.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41", cu modificările și completările ulterioare

26. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „Modernizare depoul de tramvaie Colentina”

27. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 156/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „Modernizare depoul de tramvaie Titan”

28. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 374/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Modernizare linie de acces Depou Titan pe strada Nicolae Teclu”

29. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Sistem ITS Integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov-Informarea călătorilor în stațiile de transport

31. Proiect de hotărâre privind aprobarea Master Plan Velo București

46. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.30/26.02.2025 privind aprobarea constituirii gajului fara depozitare în favoarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru executarea obligațiilor fiscale ale Societății de Transport București STB S.A., având ca obiect bunuri mobile aflate în proprietatea Municipiului București și în concesiunea Societății de Transport București STB S.A.

83. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la încheierea unui acord de cooperare între Sectorul 6 al Municipiului Bucureşti şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bucureşti, având ca obiect elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal, în scopul integrării obiectivului – Construire – Drum Expres Radial 1 Vest – Bd. Timişoara în infrastructura rutieră existentă a Sectorului 6

86. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 să hotărască, în condiţiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului Bucureşti şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov privind implementarea proiectului “Introducerea şi ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban şi metropolitan Bucureşti-Ilfov” şi a altor proiecte destinate îmbunătăţirii condiţiilor de transport public local, pe raza administrativă teritorială a Sectorului 1 şi a zonei sale de influenţă în transport

87. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2, să hotărască, în condiţiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov privind implementarea proiectului “Introducerea şi ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban şi metropolitan Bucureşti-Ilfov” şi a altor proiecte destinate îmbunătăţirii condiţiilor de transport public local, pe raza administrativă teritorială a Sectorului 2 şi a zonei sale de influenţă în transport

88. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 3, să hotărască, în condiţiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 3 al Municipiului Bucureşti şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov privind implementarea proiectului “Introducerea şi ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban şi metropolitan Bucureşti-Ilfov”

90. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti, de a hotărî, în condiţiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti şi Administraţia Strazilor Bucureşti, în vederea realizării unor lucrări de reparaţii asupra reţelei stradale aferenta sectorului 2, aflată în administrarea Administraţiei Străzilor Bucureşti

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Bună dimineața și bine ați venit la ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană.

Pentru astăzi, avem 30 de proiecte pe ordinea de zi.

În primul rând, o să vă rog să comunicăm dacă avem cvorum, Secretarul Tehnic.

Secretariat Tehnic

Bună ziua, domnule președinte, doamnelor și domnilor consilieri.

Sunt cu 11 consilieri din 11. Este cvorum.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

O să vă rog să **votăm ordinea de zi.**

Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, ordinea de zi a fost aprobată.

Vă mulțumesc.

Proiectul cu numărul 5, Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 63/29.02.2024 privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile interne în valoare totală de până la 150.000.000 lei.

Vă rog, dacă sunt întrebări sau Interpelări.

Domnul Dobrescu, vă rog.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Bună dimineața. Vă mulțumesc.

Am o întrebare, un pic tehnică. Înțeleg că acest împrumut contractat de PMB a fost tras într-o parte, nu în totalitate? Întrebarea mea este, cine

a făcut efectiv achiziția? Cine este cumpărătorul? PMB sau STB? Întrebarea este în legătură cu TVA-ul, pentru că înțeleg că a fost o achiziție intracomunitară, care nu a avut TVA, fiind ... invers și nu am înțeles exact cine a fost cumpărătorul. Dacă avem pe cineva de la STB sau de la Economic.

Domnul Dinică Sebastian Ioan – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Bună Ziua Sebastian Dinică, de la DGMPF. Din câte știu, acest contract este contractul cu achiziția troleibuzelor Solaris. Știu contractul este finanțat, a fost finanțat prin AFM, acea primă sumă care s-a tras de 127933009. S-a încheiat acest contract la sfârșitul anului 2024, când s-au plătit integral troleibuzele și acum avem această diferență de credit care am putea să o utilizăm dacă este aprobată această modificare a HCGMB 63/2024.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Da, da, asta este clar. Întrebarea e un pic mai tehnică, cine este cumpărătorul?

Domnul Dinică Sebastian Ioan – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Cumpărătorul este Primăria Municipiului București. Contractul de finanțare este cu Primăria Municipiului București.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Am înțeles. Și atunci întrebarea subsecventă este cum a fost facturat intracomunitar dacă PMB, din câte știu eu, nu este înregistrat în scopuri de TVA? Că se menționează că a fost o factură intracomunitară, deci cu TVA invers, în condițiile în care, din câte știu eu, PMB nu este înregistrat în scopuri de TVA. Dacă era STB, de exemplu, era înregistrat în scopuri de TVA.

Domnul Dinică Sebastian Ioan – Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă

Tocmai, știu că pe factură nu a fost TVA-ul trecut atunci. Noi ne așteptam să fie, să vină o factură cu TVA atunci când a fost făcută hotărârea de Consiliu, însă când a fost factura...

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Vă rog să mă credeți că înțeleg, însă pentru a putea fi facturat intracomunitar, beneficiarul trebuie să fie înregistrat în scopuri de TVA, respectiv furnizorul nu poate factura unui beneficiar care nu este înregistrat în scopuri de TVA în țara lui. Era o întrebare, un pic tehnică. Înțeleg că poate nu se poate răspunde acum, poate la următoarea ședință, reveniți totuși cu un răspuns.

Domnul Dinică Sebastian Ioan – Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă

Da, da.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Mulțumesc. Am notat.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Bună ziua.

Mă scuzați, domnule președinte. Am o întrebare pentru colegul Dobrescu. Dane, spune cu ce ne ajută un răspuns la asta acum că mi-ai deschis și mi-e capul, trebuie să recunosc. Zii care, de fapt e schepsisul aici, că teoretic asta este pe tehnic, dar la Serviciul Financiar ar trebui să se ocupe de aspectele astea. Cu ce ne ajută pe noi?

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Așa este, dar poate genera probleme în viitor, pentru că dacă factura nu este corect întocmită, trebuie refăcută și atunci intrăm într-o altă problemă că trebuie să venim cu diferența.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Am înțeles. Corect.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Ar fi trebuit facturată cu TVA, dacă noi nu suntem în proprietatea reducerii TVA-ului și de aia era întrebarea cine e cumpărătorul? M-am gândit că este altă instituție care este plătitoare de TVA și înregistrată în scopuri de TVA, nu PMB-ul efectiv. ... nu revină.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Da, înțeleg ce spui și e corectă observația.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Este o chestie tehnică. Pentru că noi acum folosim exact diferența nefolosită. Ceea ce este smart și este normal. Mergem până la plenitudinea creditului.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Corect, corect. Mulțumesc că m-ai lămurit, Dan.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

O să discutăm și cu doamna Jugureanu și până la următoarea ședință o să venim cu un răspuns. Am notat. Vă mulțumesc. Dacă mai sunt alte întrebări. Dacă nu mai sunt, o să vă supun la vot, mulțumesc. Vot vă rog.

Domnul Manole Gelu Ciprian – consilier general

Nu se deschide. **“Pentru”**.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Presedintele comisiei

Am notat, domnule Manole. Vă mulțumim frumos. Mai sunt încă 2 colegi care ar trebui să-și exprime ..., un singur coleg. Gata. O.K. Vă mulțumesc.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 5 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 8, **Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 196/29.06.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”**.

Vă rog, dacă întrebări. Dacă nu sunt, o să vă supun la vot. Vot vă rog. Vă mulțumesc.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 8 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 9, **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București”**.

Dacă sunt întrebări și interpelări. Vă rog. Dacă nu sunt, o să vă spun la vot. Vot vă rog. Vă mulțumesc.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 9 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 10, **Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu,**

Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor".

Vă rog dacă sunt întrebări și Interpelări. Domnul Dobrescu, vă rog.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Da. Aș avea o întrebare cu privire la traficul pe care îl avem pe linia de tramvai din... Era, acum este oprită datorită problemelor tehnice. Dacă avem pe cineva de la STB și ne poate da niște statistici, câți călători avem, câți plătitori? Pentru pentru colegi întreb acest lucru pentru că urmăresc de vreo 3-4 ani zona Pipera și ce se întâmplă inclusiv cu tramvaiul și din estimările mele, undeva avem cam un călător per tramvai, în orele de vârf sunt 5-6, în restul zilei, adică 90 și ceva la sută din timp, un călător. Dacă nu putem obține răspuns acum, pentru a nu bloca, putem merge mai departe și poate la ședința următoare.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Desigur. În câteva minute. Mai așteptăm un minut doar.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Putem merge mai departe? Votăm, că oricum voi susține și revine, dacă este, cu un răspuns. E doar informativ.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

O.K. Vă mulțumesc. Atunci vot, vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 10 a primit aviz favorabil.

Vă mulțumesc. Proiectul cu numărul 11. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul

Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii“.

Dacă sunt întrebări sau interpelări. Dacă nu sunt, o să vă spun la vot. Vot, vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 11 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 12, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa”.

Vă rog, sunt întrebări sau Interpelări? Dacă nu sunt, o să vă supunem la vot, mulțumesc. Vot vă rog. Vă mulțumesc.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz favorabil.

Proiectul 13, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 327/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Expoziției, Strada Aviator Popișteanu, Strada Puțul lui Crăciun, Strada Dornei și Strada Clăbucet”.

Dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt, o să vă supunem la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, și acest proiect a primit aviz favorabil. Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 14, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de

investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian“.

Dacă sunt întrebări sau interpelări? Dacă nu sunt, o să vă supun la vot, mulțumesc, vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 14 a primit aviz favorabil. Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 15, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest “.

Vă rog, dacă sunt întrebări și interpelări? Dacă nu sunt, o să vă supun la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul numărul 15 a primit aviz favorabil.

Proiectul 16, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian”.

Dacă sunt întrebări, dacă nu sunt, o să vă supun la vot, mulțumesc. Vot vă rog. Avem nevoie de un singur vot, vă rog.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 16 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 17, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”.

Dacă sunt întrebări sau interpelări? Dacă nu sunt, o să vă supunem la vot, mulțumesc. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 17 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 18, **Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac”, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 253/28.07.2023.**

Sunt întrebări? Dacă nu sunt, o să vă supun la vot, vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul numărul 18 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 19, **Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 323/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului”.**

Vă rog, dacă sunt întrebări? Dacă nu, o să vă spun la vot. Vot vă rog.

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Turmac, sunt **“pentru”**. Nu mi-a apărut. Mulțumesc.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc, domnul Turmac. S-a notat.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 19 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 20, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan“, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 186/29.05.2023 și H.C.G.M.B. nr. 252/28.07.2023.

Vă rog, dacă sunt întrebări și interpelări? Dacă nu sunt, o să vă supunem la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 20 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 21, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului”.

Dacă sunt întrebări sau interpelări? Vă rog, dacă nu sunt, vă supun la vot. Vot vă rog.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 21 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 22, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie”.

Domnul Sabo, aveți o întrebare?

Domnul Sabo Bogdan Alexandru – consilier general

Bună ziua. Da, aici pentru cei de la Investiții sau dacă e ceva de la Transporturi? O chestie mai tehnică. Noi acum, într-adevăr, reactualizăm

niște indicatori pentru hotărâri din 2022. Bulevardul Mărășești și cred că sunt și alte exemple municipiul București în care pentru a coborî și a urca în tramvai trebuie să cobori pe prima bandă. Rugămintea era ca să găsim o soluție cum se întâmplă și în țările din vest, efectiv în zona stației de tramvai, să înălțăm cumva sau să găsim o soluție, să înălțăm prima bandă, astfel încât urcarea și coborârea din tramvai să fie mai accesibilă. Cred că se pot găsi soluții. Mulțumesc.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumim și noi, domnule Sabo. Îl avem alături de noi pe domnul Andrei Dinculescu, președintele Consiliului de Administrație de la STB și mai aveam tot așa un coleg care ne poate ajuta atât la Investiții, domnul Liviu Gogîltan, vă rog.

Domnul Gogîltan Liviu – Direcția Transporturi

Bună ziua. Am înțeles că trebuie să intre cei de la Investiții, nu noi, Direcția Transporturi. În DALI ar trebui să fie detaliată modalitatea în care se poate face coborârea în stații. Nu Administrația Străzilor are aceste proiecte în derulare. Ar fi un punct de transmis către Direcția de Investiții să găsim o soluție pentru peroane, în sensul în care unde trama stradală nu ne permite amplasarea fizică a peroanelor să înălțăm prima bandă, cum se întâmplă și în alte orașe din vest.

Secretar Tehnic

Este raportul de specialitate, este semnat de Direcția de Investiții și Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Văd că de la Investiții nu este intrat nimeni în online, dar de la DGMPFE sunt 2 persoane. Domnul Dinică și...

Domnul Sabo Bogdan Alexandru – consilier general

Da, cred că e o sugestie destul de tehnică și nu mă aștept să aibă proiectul tehnic în față, deci probabil că va trebui rediscutat cu Direcția de Investiții, deci haideți să continuăm cu votul.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc, domnule Sabo. S-a notat observația dumneavoastră și mi se pare foarte pertinentă și e normal să luăm în calcul și o să venim cu un răspuns până la următoarea ședință.

Domnul Sabo Bogdan Alexandru – consilier general

Mulțumesc frumos, domnule președinte

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Și dumneavoastră vă mulțumesc.

Mai departe, dacă nu mai sunt alte întrebări, o să vă rog să supuneți la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 22 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 23, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău”.

Vă rog, dacă se întrebări sau interpelări. Dacă nu sunt, o să vă rog să supunem la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 23 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 24, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu”.

Dacă sunt întrebări. Dacă nu sunt, o să vă rog să supuneți la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 24 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 25, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 603/26.09.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41", cu modificările și completările ulterioare.

Vă rog dacă sunt întrebări. Dacă nu sunt, o să vă rog să supuneți la vot. Vot vă rog. Vă rog să vă exprimați intenția de vot, vă mulțumesc.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 25 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 26, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „Modernizare depoul de tramvaie Colentina”.

Dacă sunt întrebări. Dacă nu sunt, o să vă rog să supunem la vot. Vot vă rog. Vă rog să vă exprimați intenția de vot.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 26 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 27, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 156/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „Modernizare depoul de tramvaie Titan”.

Vă rog dacă sunt întrebări. Dacă nu sunt, o să vă supunem la vot. Vot vă rog.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 27 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 28, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 374/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Modernizare linie de acces Depou Titan pe strada Nicolae Teclu“.

Vă rog dacă sunt întrebări și interpelări. Dacă nu sunt, o să vă rog să supuneți la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 28 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 29, Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Sistem ITS Integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov-Informarea călătorilor în stațiile de transport.

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpelări? Domnul Sabo, vă rog frumos.

Domnul Sabo Bogdan Alexandru – consilier general

Aici aş avea o întrebare pentru Direcția de Fonduri Europene, dacă s-a identificat o linie de finanțe? Și cam în cât timp ar trebui să vedem implementat acest proiect?

Domnul Mihalcea Ovidiu – Direcția de Fonduri Nerambursabile

Bună ziua. Ovidiu Mihalcea, de la Direcția de Fonduri Nerambursabile. Pentru acest proiect avem finanțarea asigurată prin PNRR cu termen de finalizare iunie 2026.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc. Dacă mai sunt alte întrebări.

Domnul Sabo Bogdan Alexandru – consilier general

Mulțumesc.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc și eu, domnul Sabo. Dacă nu mai sunt alte întrebări, o să vă rog să supuneți la vot proiectul numărul 29. Vot vă rog. Vă rog să vă exprimați intenția de vot.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă...

Domnul Florescu Ștefan Viorel – consilier general

Pentru mie nu a apărut. Sunt **“pentru”**.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Sigur, domnul Florescu. Atunci am consemnat.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 29 a primit aviz favorabil.

Vă mulțumesc. Proiectul 31, **Proiect de hotărâre privind aprobarea Master Plan Velo București.**

Dacă sunt întrebări sau interpelări. Dacă nu sunt, o să vă rog să supuneți la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 31 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 46, Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.30/26.02.2025 privind aprobarea constituirii gajului fara depozitare în favoarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru executarea obligațiilor fiscale ale Societății de Transport București STB S.A., având ca obiect bunuri mobile aflate în

proprietatea Municipiului București și în concesiunea Societății de Transport București STB S.A.

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpelări? Dacă nu sunt, o să vreau să supunem la vot. Vot vă rog.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 46 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 83, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la încheierea unui acord de cooperare între Sectorul 6 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București, având ca obiect elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal, în scopul integrării obiectivului – Construire – Drum Expres Radial 1 Vest – Bd. Timișoara în infrastructura rutieră existentă a Sectorului 6.

Dacă sunt întrebări sau interpretări, vă rog. Dacă nu sunt, vă rog să supuneți la vot. Vot, vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 83 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 86, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov privind implementarea proiectului “Introducerea și ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” și a altor proiecte destinate îmbunătățirii condițiilor de transport public local, pe raza administrativă teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport.

Vă rog, dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt, vă rog să supuneți la vot, mulțumesc. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 86 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 87. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2, să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov privind implementarea proiectului “Introducerea și ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” și a altor proiecte destinate îmbunătățirii condițiilor de transport public local, pe raza administrativă teritorială a Sectorului 2 și a zonei sale de influență în transport.

Dacă sunt întrebări sau interpelări? Dacă nu sunt, vă rog să supuneți la vot. Vot, vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 87 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 88, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 3, să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov privind implementarea proiectului “Introducerea și ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”.

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpelări? Vă rog să supuneți la vot. Vot, vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul cu numărul 88 a primit aviz favorabil.

Proiectul numărul 90, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Strazilor București, în vederea realizării unor lucrări de reparații asupra rețelei stradale aferenta sectorului 2, aflată în administrarea Administrației Străzilor București.

Dacă se întrebări sau interpelări? Dacă nu sunt, pot să vă supun la vot. Vot vă rog.

Cu 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul cu numărul 90 a primit aviz favorabil.

Acesta a fost ultimul proiect.

Știu că domnul Dobrescu a avut câteva întrebări și ultima întrebare a rămas fără răspuns, motiv pentru care îl rog pe domnul Dinculescu, care este prezent acum să-i răspundă domnului Dobrescu și o să-l rog pe domnul Dobrescu să reia întrebarea, nefiind prezent la momentul respectiv reprezentantul STB. Domnule Dobrescu, vă rog dacă puteți să mai puneți întrebarea încă o dată.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Întrebarea era dacă avem niște date statistice cu privire la numărul de călători care folosesc linia de tramvai acum suspendată din Pipera pentru că se investește foarte mult și din observațiile mele, nu e un trafic care să justifice real această investiție.

Domnul Dinculescu Andrei – Administrator C.A. la Societatea de Transport S.T.B. București S.A.

Bună ziua.

Da, există. Din păcate, nu le am, nu le am acum. O să încerc să revin cu acele informații. Sincer să fiu, este o linie destul de destul de accesată, să știți.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Atunci o să revin eu cu o cerere scrisă, să fie totul O.K.

Mersi mult de tot.

Domnul Dinculescu Andrei – Administrator C.A. la Societatea de Transport S.T.B. București S.A.

Mulțumesc frumos.

Domnul Mitu Razvan Aurel – Președintele comisiei

Sigur. Măine avem ședință de plen, așa că o să rog să fie un reprezentant al S.T.B. cu toate documentele necesare proiectului de pe ordinea de zi. Domnule Dinculescu, vă rog să le transmiteți colegilor să fie prezenți mâine în sala de plen. Sunt multe proiecte vizavi de S.T.B. și e foarte important să fie cineva alături de noi mâine.

Vă mulțumesc.

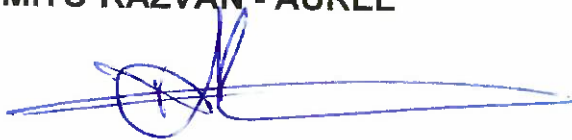
Dacă pe final mai sunt alte întrebări? Dacă nu mai sunt, o să vă mulțumesc pentru prezență și declar ședința închisă!

O zi bună!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 10.20.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido cât și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN - AUREL



SECRETAR
SUSAI ALEXANDRU

