

Proces-verbal

încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 23 decembrie 2025, ora 8

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 23.12.2025 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - absent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

- Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)
- Diverse

Secretariat Tehnic

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri!

Sunt prezenți 9 din cei 11 consilieri generali.

Este cvorum.

Domnule președinte.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Bună dimineața!

Vă mulțumesc pentru participarea în cadrul comisiei de transport și mobilitate urbană. Doresc să vă informez că proiectul cu PMUD va fi retras de pe OZ de către primarul capitalei, Ciprian Ciucu, motiv pentru care vă propun să avem discuții la punctul diverse vizavi de linia 5, de alte proiecte pe care vi le doriți.

Vă mulțumesc!

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Bun, atunci procedural trebuie propusă o nouă ordine de zi prin scoaterea acestui proiect și introducerea punctului diverse.

Votăm ordinea de zi și intrăm în diverse.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Sigur, sigur, așa facem.

Cine este pentru **scoaterea punctului cu PMUD de pe OZ?**

Secretariat Tehnic

8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva. Proiectul a fost retras de pe ordinea de zi.

Acum vot pe **ordinea de zi, punct diverse.**

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Iar ca rugămintă ar fi ca orice ședință care se convoacă să aibă și un punct de diverse, tocmai ca să acoperim diverse cazuri de probleme pe ultima sută de metri și să putem să mergem pe proceduri.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Sigur, confirm și eu propunerea Dvs.

Domnul Artimon Marian – consilier general

Marian Artimon, "pentru".

Secretariat Tehnic

Cu votul verbal al domnului Artimon, sunt 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Domnule Artimon, vă rog.

Domnul Artimon Marian – consilier general

La acest punct diverse, eu am două propuneri.

O dată, ce se întâmplă cu darea în exploatare a liniei 5 de tramvai? Se tot amână deși spune lumea că sunt 100% gata lucrările.

Și totodată, aș dori să inițiem procedura pentru creșterea tarifului la călătoria cu STB-ul pentru că altfel STB-ul va rămâne în insolvență și compensația îl va sufoca, poate chiar falimenta.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Desigur, dacă este cineva de la Direcția Transporturi, o să vă rog să interveniți.

Vizavi de linia 5 am întrebat și eu la ultima ședință A.G.A. și am înțeles că mai sunt niște teste de mă rog niște teste tehnice care se fac la momentul ăsta. Dar detalii, nu am mai mult de atât.

Domnul Tărtăcută Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Bună dimineața!

Victor Tărtăcută, mă numesc. Partea liniei 5 Barbu Văcărescu nu s-a aflat niciodată în atribuțiile Direcției Transportului. Ea ține practic de Direcția de Investiții precum reabilitarea întregului sistem de de transport pe șină. Și noi știm că ar fi gata, dar știm cum știți și și dumneavoastră. Zilele trecute am întrebat și eu la la Investiții când se termină când se face procedura de recepție finală și să-i dea drumul și au spus că cum ați evidențiat și Dvs. mai devreme că urmează să mai facă niște teste dar mie teamă că nu nu nu, nu știu, noi nu suntem informați asupra lor.

Mulțumesc!

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Bună ziua!

Legat de linia 5, aș vrea să ridic și eu la fileu o problemă a mobilității în municipiul București, în sensul în care într-adevăr se fac teste pe linia lui 5, inclusiv cu Astra Imperio, tramvaiele noi, care într-adevăr sunt chiar pe o cale de rulare nouă, sunt cu mult mai zgomotoase decât cele vechi Bucur și ce mai avem noi prin depouri. Acum ar trebui să cădem la un consens între STB, TPBI și Direcția de Transporturi, care sunt pașii de urmat pentru că

aceste garnituri sunt în garanție, adică încă este timp să se facă corecții pe garanție imputată constructorului, adică noi practic prin inaugurarea liniei 5 eliminăm factorul numit cale de rulare care s-ar afla într-o stare precară, adică de ce în continuare sunt zgomotoase?

Domnul Tărtăcuță Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Au existat și de fapt există în continuare o serie întreagă de reclamații vizavi de de zgomot și s-a apelat la aparatul ăla de măsoară cantitatea de decibeli produsă, sonometru și este foarte greu de făcut pentru că din ce mi-au explicat cei care se ocupă cu asta prin natura a faptului că de exemplu pe Olteniței, în afara tramvaielor este o circulație foarte accentuată, este foarte greu de prins un moment în care circulă numai tramvaiul, plus că din cauza configurării străzii cu blocuri de oparte și de alta, nu știu cum se plimbă sistemul de sonorizare. Ei ce au putut să facă a fost să măsoare în interior și am înțeles că cifrele au fost O.K. în interior, iar pe exterior este foarte greu din motivele pe care vi le-am spus mai devreme, este foarte greu de măsurat. Așa mi s-a spus de la cei de la Mediu, care se ocupă cu lucrul acesta. Din păcate, tramvaiele acestea Imperio trebuiau să meargă numai pe șine reabilite, ceea ce nu prea a fost cazul. Și acum există o serie întreagă de discuții vizavi de ce efecte s-au putut produce prin natura faptului că aceste tramvaie au circulat pe niște zone mai obosite ale căilor de rulare. Și sunt discuții, dar deocamdată, în afara faptului că există reclamații vizavi de zgomotul produs, eu vă spun sincer că nu am niciun document care să evedențieze scriptic. E ca atunci când vezi că spune unul domnule avea viteză avea peste 60 la oră, dar tu nu ești radar, adică probabil că zgomotul se aude, dar există nivelul de zgomot de zi, de noapte și de aceea la ora asta cel puțin am înțeles e foarte greu de încadrat dacă într-adevăr se petrece adică se depășesc.

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Da, dar tocmai ce am iterat faptul că s-a eliminat acest factor, calea de rulare, adică linia lui 15 Barbu Văcărescu este o șină modernizată, ar trebui să fie un zgomot redus. De aceea ar trebui făcute demersurile și ajuns la un

consens cu constructorul pentru Astra Arad, până nu ies din garanție bineînțeles.

Domnul Tărtăcuță Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Păi nu că tot ceea ce v-am spus mai devreme vizavi de analize și de măsurători totul a fost făcut împreună cu ei, adică au fost și ei parte din din această acțiune pentru că așa cum spuneți și dumneavoastră, sunt încă în garanție și trebuie văzut în primul rând dacă într-adevăr, dacă într-adevăr sunt distruse bandourile, deci sunt mai multe supoziții la ora asta și se fac sunt încă în perioada de analiză de măsurători de acțiune, iar în ceea ce privește 5-ul când o să-i dea drumul, da, atunci acolo va fi foarte foarte interesant de văzut mai ales că permite și o viteză mai mare decât în alte părți și ar fi foarte, adică va fi foarte foarte interesant de văzut ce cum o să cum o să reacționeze și cât va fi zgomotul. Noi suntem oricum pregătiți să, așteptăm să-i dea drumul.

Mulțumesc!

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc și eu!

Cu tot respectul, vă informez că la 8:30 o să înceapă o altă comisie, așa că o să vă rog să...

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Aveam și eu o intervenție aici. Am ridicat mâna.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Vă rog, vă rog frumos, domnule Dobrescu.

Domnul Dobrescu Daniel – consilier general

Mulțumesc!

Și colegului meu Bogdan aș dori să-i răspund. Circulă pe forumurile de specialitate informația precum că există două tipuri de utilizare în ceea ce privește frânarea acestor tramvaie și că unul blochează cumva roțile ceea ce distruge cumva și crează niște zone plate pe roți și că de aici ar proveni zgomotul, asta nu ține de calitatea șinelor, ci de calitatea exploatarei. Știu că e o discuție dificilă în care pare că aruncăm vina în altă parte. Dar cred că trebuie investigată și asta. La un moment dat când vorbeam de refacerea autobazelor, am întrebat dacă avem prevăzut strungul acela care reface roțile și mi s-a spus că da. Ce n-am întrebat atunci este dacă necesită demontarea burghiului sau nu și pare că necesită, știu că în Timișoara parcă s-a cumpărat unul care reface cumva roata fără să fie dat jos de pe de pe utilaj, cred că și noi ar fi trebui să facem, să mergem în direcția asta. Deci asta este o posibilă explicație a zgomotului relativ simplă și ușor de verificat în modul în care exploatăm și dacă roțile sunt sunt O.K.

Altfel aș mai dori să întreb și cu privire la plățile dar înțeleg că domnul Tărtăcuța nu are informația asta, dacă nu cumva suntem blocați pe partea de plăți către Mari Vila și aici să fie un blocaj.

Domnul Artimon Marian – consilier general

Din câte știu eu, sunt anumite restanțe și referitor la buza bandajului roții, poate să invoce și că pe șina veche, deformată s-ar fi putut strâmba.

Dar aș vrea de la domnul Tărtăcuța dacă știe ceva de solicitarea creșterii tarifului la STB?

Domnul Tărtăcuță Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Nu. Cel puțin până ieri după amiază nu se primise nicio solicitare oficială din partea TPBI sau a STB. În ceea ce ne privește pe noi, dar desigur, aceasta este o decizie de oportunitate atât a conducerii executive cât și a Dvs., și eu pot să spun că noi suntem de acord. Și noi vedem lucrurile exact la fel. Dar nu s-au făcut demersuri. O să vorbesc cu TPBI-ul și cu STB-ul,

dar cred că cel mai O.K. ar fi ca domnul primar general să le solicite lor că poate dânsul nu e de acord, mă înțelegeți?

Domnul Artimon Marian – consilier general

Știu că STB-ul a transmis încă din martie și tot s-a amânat politic. Acum că avem primar general pe 3 ani de zile, poate reușim.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Asta voiam să confirm și eu. Alături de domnul Artimon suntem în AGA la STB și cred că de 3 ori am trimis această solicitare către TPBI și din câte știu, și dâșii au trimis către Primăria Capitalei de 2 ori aceste solicitări vizavi de creșterea tarifului de la 3 la 5 lei și diminuarea pensiei minime de la care noi să acordăm această gratuitate, adică dacă pensia este peste 3000 RON, noi în AGA am considerat că nu mai este oportun să suportăm să subvenționăm tichete de călătorie, titlu de călători.

Domnul Tărtăcută Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Dacă îmi permiteți, ca direcție de specialitate, în momentul în care primesc semnalul să dau drumul materialelor, le dau drumul în secunda doi, indiferent dacă e vorba numai de tarif sau de punctul 2 despre care ați vorbit despre pensii, dar pot să vă spun că eu nu am văzut hârtiile la care faceți Dvs. referire.

Domnul Artimon Marian – consilier general

O luăm de la capăt atunci.

Domnul Mitu Răzvan Aurel – președintele comisiei

Nu-i problemă, că noi oricum am mai dat o decizie, domnule Artimon, în acest sens, la ultima decizie AGA, deci nu-i niciun fel de problemă.

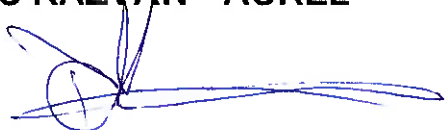
Vă mulțumesc frumos și dacă nu mai sunt întrebări, o să declar ședința închisă, având în vedere că mai este și o altă comisie.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 8,30.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido cât și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

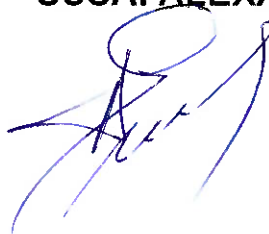
PREȘEDINTE

MITU RĂZVAN - AUREL

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a long horizontal stroke.

SECRETAR

SUSAI ALEXANDRU

A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'S' and 'A' followed by a long horizontal stroke.

