Proces – verbal
al ședinței Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe din cadrul Consiliului General al Municipiului București din data de 29.09.2026, ora 11,00

Ședința comisiei s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx, la sediul Primăriei Municipiului București din B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, sala 301.

Convocarea ședinței Comisiei a fost făcută la solicitarea doamnei președinte Mardarovici Diana, în data de 25 septembrie 2026.

1.	**Președinte** - Mardarovici Diana – prezent
2.	**Secretar** - Artimon Marian – prezent
3.	Tănase Andrei – Valentin – prezent
4.	Feroiu Dumitru Silviu – prezent
5.	Popescu Dan – Cristian – prezent
6.	Nițu Răzvan – Ionuț – prezent
7.	Didiță Radu – Cristian – prezent
8.	Stofor Ștefan Radu – prezent
9.	Florescu Ștefan – Viorel – prezent
10.	Teniță Cătălin – Dragoș – prezent
11.	Zară Ovidiu Dumitru - prezent

Ordinea de zi:
Proiectele de hotărâri transmise spre avizare în conformitate cu prevederile art. 2 din Dispoziția Primarului General nr. 213724.09.2026.

PCT. 2. Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Administrația Străzilor București și Administrația Domeniului Public a Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectelor integrate de regenerare urbană și aprobarea modelului de Protocol de colaborare

PCT. 3. Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Administrația Străzilor București și Muzeul Național de Artă al României și a Protocolului de colaborare

PCT. 4.Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii"

PCT. 5. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidarea/Reabilitarea Podului Opera''

PCT. 6. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Amenajarea Calea Griviței (tronson cuprins între strada Buzești și Bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București"

PCT. 7. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Amenajarea Bulevardului Ion Mihalache, Sector 1, Municipiul București"

PCT. 8. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului Municipiului București pe anul 2026

PCT. 9. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 289/30.06.2026 privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului București, a structurii tarifare și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 371/2019, Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 210/2022 și Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 707/2022

PCT. 10. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 290/30.06.2026 privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operațională corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE")

PCT. 11. Proiect de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiului București

PCT. 12. Proiect de hotărâre privind reglementarea intervalelor orare de desfășurare a activităților de aprovizionare și de curierat pe teritoriul Municipiului București

PCT. 13. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

PCT. 14. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Energetica Servicii București S.A.

PCT. 15. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Eco Igienizare București S.A.

PCT. 16. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Parking București S.A.

PCT. 17. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 3 (trei) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Centrul de Sănătate STB S.A.

PCT. 18. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

PCT. 19. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Iluminat Public București S.R.L.

PCT. 20. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 5 (cinci) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

PCT. 21. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Service CICLOP S.A.

PCT. 25. Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București și Sectorul 2 al Municipiului București privind întreținerea, modernizarea și peisagistica spațiilor verzi din incinta Complexului „Arena Națională" și împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea asocierii Municipiului București cu Sectorul 2 al Municipiul București

PCT. 26. Proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiul București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4

PCT. 27. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multietajată cu destinația principală de locuință situată în Str. Sapienței nr. 2A, Sector 5, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 28. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în Piața Alexandru Lahovari nr. 5A, sector 1, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 29. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și eficientizare energetică pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în str. Maria Rosetti nr. 10, sector 2, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 30. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în bd. Dacia nr. 43, sector 1, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 31. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și devizului general pentru obiectivul de investiții "Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în Calea Dorobanți nr. 10, sector 1, București" aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 32. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), indicatorilor tehnico - economici aferenți și devizului general pentru punerea în siguranță a imobilului situat în str. Mihai Vodă nr. 9 - 11, sector 5, București

PCT. 33. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnic-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Lucrări de construcții privind consolidare, reabilitare, restaurare, modificări interioare și organizare de șantier pentru imobilul din strada Franceză nr. 32, Sector 3, București"

PCT. 34. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și renovare energetică moderată clădire rezidențială multifamilială situată în strada Mihai Eminescu nr. 173, sector 2, București" depus pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 35. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creștere eficiență energetică pentru clădire multietajată cu destinația principală de locuință, situată în Piața Pache Protopopescu nr. 11, sector 2, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 36. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și renovare energetică moderată clădire rezidențială multifamilială situată în strada Blănari nr. 11, sector 3, București" depus pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 37. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creștere eficiență energetică pentru clădire multietajată cu destinația principală de locuință, situată în Bd. Gheorghe Magheru nr. 27, sector 1, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință

PCT. 38. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru finalizarea obiectivului de investiții - consolidare imobil situat în Str. Franceză nr. 30, sector 3, București

PCT. 39. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 324/13.08.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții – „Lucrări de reabilitare, consolidare, refuncționalizare, împrejmuire, organizare de șantier la imobil de locuințe și funcțiuni conexe pentru imobilul din Calea Moșilor nr. 92, sector 3, București"

PCT. 40. Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind regimul finanțărilor nerambursabile de la bugetul local al Municipiului București, prin bugetul Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București, pentru activități nonprofit de interes local, potrivit Legii nr. 350/2005, prevăzut în anexa nr. I a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 274/17.05.2018

PCT. 41. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor al Municipiului București pentru anul 2026

PCT. 42. Proiect de hotărâre privind aprobarea închirierii prin licitație publică, a unor spații aflate în proprietatea publică a Municipiului București și în administrarea Administrației Grădina Zoologică București

PCT.43. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosință (comodat) a două Autospeciale – Salvări, marca ISUZU 2,5 DSL 4x4 MT S/C și aprobarea modelului de Contract de împrumut de folosință (comodat) încheiat între Municipiul București și Serviciul de Ambulanță București – Ilfov

Secretariatul Tehnic

Bună dimineața tuturor! În acest moment pe platforma de videoconferință WebEx sunt prezenți 8 consilieri din cei 11 membri ai comisiei, aveți cvorum pentru deschiderea ședinței. Doamna președinte Mardarovici, vă rog.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc! Astăzi avem multe proiecte pe ordinea de zi, vă propun să fim eficienți și să rezumăm întrebările la proiectele de pe ordinea de zi. Vă rog să votăm ordinea de zi așa cum a fost transmisă pe e-mail cu 39 proiecte.

Aduc aminte invitaților să nu voteze să nu ne încurce la numărarea voturilor, mulțumesc mult.

Secretariatul Tehnic

Încă 2 voturi mai așteptăm, vă rog. Dacă nu reușiți să votați pe platformă, puteți să vă exprimați opțiunea de vot verbal.

A intrat pe platforma de videoconferință WebEx domnul consilier general Zară Ovidiu Dumitru.

La lucrările ședinței sunt prezenți 9 consilieri generali.

Mai așteptăm un vot, vă rog.

Cu 8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, ordinea de zi a Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe a fost aprobată.

Doamna președinte Mardarovici aveți cuvântul.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Vă rog să dați citire primului proiect de pe ordinea de zi.

Secretariatul Tehnic

PCT. 2 **Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Administrația Străzilor București și Administrația Domeniului Public a Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectelor integrate de regenerare urbană și aprobarea modelului de Protocol de colaborare.**

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

O întrebare la acest protocol de colaborare articolul 2.4 punctul (a) Administrația Domeniului Public al Municipiului București poate proiecta finanța lucrări asupra spațiilor verzi aferente arterelor aflate în administrarea Administrației Străzilor, inclusiv atunci când respectivele suprafețe nu se află în administrarea domeniului public al Municipiului București. Poate executa lucrări pe anumite artere dacă nu le are în administrare?

Domnul Bârgău Marian Aurelian – director general - Administrația Străzilor București - ASB

Tocmai acesta este scopul protocolului, așa cum avem și cu sectoarele unde ei lucrează pe străzile administrate de noi, acesta este și scopul protocolului cu ADP-ul să putem lucra și noi unde au ei și unde lucrăm noi pentru a face proiecte în comun, pentru că noi momentan la Administrația Străzilor nu avem partea de verde și atunci ne ajutăm cu ADP-ul în acest sens.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Întrebare, care este baza legală?

Domnul Bârgău Marian Aurelian – director general Administrația Străzilor București - ASB

Acest protocol, avem dreptul să lucrăm.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Domnul Zară o să fiu cât mai explicativ că aveți această întrebare tocmai acum noi le dăm baza legală prin acest protocol, baza legală dintre două instituții care sunt instituții subordonate aceluiași Consiliu General cum este cazul nostru, pot face acest lucru. Gândiți-vă că până la urmă acest protocol nu mă ajută nici pe mine ci ajută bucureștenii. Practic, acolo unde nu există competență sau forță de muncă, se ia de la o subordonată și se duce în cealaltă parte, ceea ce eu zic că ne ajută pe noi bucureștenii. Dumneavoastră prin votul dumneavoastră de acum oferiți baza legală și prin acest protocol. Mulțumesc!

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Eu nu neg faptul că prin acest protocol putem realiza această colaborare dintre cele două entități. Din punct vedere legal care este baza care ne permite să încheiem acest protocol, astfel încât Administrația Străzilor să poată efectua lucrări în zone pe care nu le are în administrare.

Domnul Bârgău Marian Aurelian – director general - Administrația Străzilor București

Dacă îmi permiteți în preambulul hotărârii sunt menționate acolo mai multe legi și articole la care am făcut referire. Noi vom lucra atâta pe străzile administrate de noi, de Administrația Străzilor, nu pe străzile administrate de sectoare. Există alte protocoale.

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Scopul de a pune în comun să spunem resursele a două subordonate este foarte bun, foarte nobil și foarte în spiritul eficienței, dar au mai fost genul acesta de protocoale, adică cumva? Suntem pe un teren juridic care juridic este deja verificat sau este prima dată când avem astfel de colaborări?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Dacă îmi permiteți, suntem în primul rând la Comisia economică, în al doilea rând noi, în Consiliul General, discutăm oportunitatea ca să rezum puțin cadru în care avem discuția dacă un proiect are un aviz de la juridic de la cei din executiv și acest proiect are acest aviz noi în Consiliul General, dezbatem, conform Codului administrativ, oportunitatea unui astfel de proiect, plecând de la premisa că oportunitatea ..... Plecăm de la premisa legalității pe baza unui aviz juridic în dezbaterea din Consiliul General dezbatem oportunitatea, atât am vrut să menționez, adică noi în Consiliul General plecăm de la premisa legalității. Acum sigur, puteți să vă continuați gândul, vă rog.

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Întrebarea mea era foarte simplă au mai existat aceste protocoale între două subordonate? Suntem pe un teren deja verificat?

Domnul Bârgău Marian Aurelian – director general - Administrația Străzilor București - ASB

În primul rând, noi avem protocoale și cu alte sectoare, cu subordonatele probabil că au existat, noi nu știu dacă am avut noi neapărat, dar probabil că au existat alte cazuri, dar avem cu sectoarele și funcționează foarte bine aceste protocoale, adică avem în sensul în care sectorul vine și face reparații pe străzile administrate de noi tot în baza unui astfel de protocol.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc! Mai există întrebări legate de acest proiect, vă rog? Așa cum nu sunt, vă propun să votăm un aviz.

Secretariatul Tehnic

Puteți vota.

A intrat pe platforma de videoconferință WebEx domnul consilier general Florescu Ștefan Viorel..

La lucrările ședinței sunt prezenți 10 consilieri generali.

Domnul Florescu Ștefan Viorel – consilier general

Vot **"pentru"**

Domnul Popescu Dan Cristian – consilier general

Vot **"pentru"**

Secretariatul Tehnic

Cu 8 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 3. **Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Administrația Străzilor București și Muzeul Național de Artă al României și a Protocolului de colaborare.**

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

O hotărâre de Consiliul General și apoi protocolul.

Domnul Didiță Radu Cristian – consilier general

Domnul Zară are dreptate Consiliul General poate să mandateze această instituție să intre într-o colaborare dar tocmai asta facem.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Exact, asta este și opinia mea. Mai avem întrebări sau mențiuni legate de acest proiect? Așa cum nu sunt, vă propun să votăm un aviz.

Secretariatul Tehnic

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Apropo de această asociere de la începutul anului faptul că în cursul anului 2027 va fi acest festival internațional ca atare în momentul în care noi am conceput bugetul după ce s-a făcut restructurarea și contopirea unor entități cred că ar fi trebuit să avem o idee clară a bugetelor, a alocării sumelor necesare pentru eventuale asocieri. Eu întreb atâta vreme cât la nivel de primărie generală nu am votat planul de achiziții publice, nu știm planul de achiziții publice, al niciunei

instituții din subordine acum de unde vom găsi bani pentru a duce la îndeplinire acest raport de specialitate. Facem rectificare de unde găsim bani?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Vă propun să discutăm asta la rectificarea bugetară până atunci vă propun să dăm citire următorului proiect. Urmează 4 proiecte care țin de indicatori tehnico -economici. Vă rog să dați citire următorului proiect.

Secretariatul Tehnic

PCT.4. **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii".**

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Aș vrea să ne explice cineva exact câteva detalii referitoare la acest proiect.

Domnul Aflat Cătălin – director general – Direcția Generală Investiții

Bună ziua!

O să încep cu cel de la Unirii cu infrastructura de tramvai este practic conectarea infrastructurii de tramvai de la Bulevardul Regina Maria prin zona Unirii până la Corneliu Coposu, cu strada Sfânta Vineri. După cum bine știți, am avut în urmă cu câteva luni in cadrul Consiliului General aprobat PUZ-ul pentru această investiție și acum a fost finalizat SF-ul după reconfirmarea vizelor în baza noului certificat de urbanism. Dacă aveți întrebări pentru acest proiect?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Nu, mulțumim. Celelalte 3 care țin de indicatori tehnico - economici și toți sunt la investiții. Puteți să ne spuneți în mare despre proiectele astea.

Domnul Aflat Cătălin – director general – Direcția Generală Investiții

Sunt niște obiective de investiții demarate de către Administrația Străzilor toate au fost finalizate partea DALI și SF DALI. Suntem la etapa la care au fost obținute toate avizele și trebuie aprobați indicatorii pentru a putea merge mai departe cu etapa de proiectare și execuție și vorbim pentru Pod Opera, pentru Ion Mihalache și pentru Calea Griviței.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc mult, vă propun atunci să dăm un aviz favorabil pentru acest punct.

Secretariatul Tehnic

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 5. **Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidarea/Reabilitarea Podului Opera''**

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 6. **Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Amenajarea Calea Griviței (tronson cuprins între strada Buzești și Bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București"**

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 7. **Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Amenajarea Bulevardului Ion Mihalache, Sector 1, Municipiul București".**

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 8. **Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului Municipiului București pe anul 2026**

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Aș vrea să ne explice cineva

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

Bună ziua!

În proiectul de rectificare avem propuneri de modificare în programul de investiții pe aparatul propriu și se introduc două obiective noi, o influență de 704.775 mii lei, avem majorare la subvenția pe termoficare de 20.429 mii lei și la subvenția pentru transport de 260.000 mii lei. La instituții avem la Biblioteca Metropolitană București o influență de 1016 mii lei, Administrația Spitalelor are influență zero, doar își mută anumite sume dintr-un capitol în altul Muzeul

Municipiului București are un plus de 1.115 mii lei. Muzeul Național al Literaturii Române are un plus o influență în bugetul local de 1.225 mii lei. La Palatele Brâncovenești un plus de 1.355 mii lei.

Mai avem Teatrul Nottara, Țăndărică și Comedie își introduc modificări în buget, Teatrul Tănase avem un plus de 10.000 lei. La Dramaturgilor 300 mii lei, Teatrul Evreiesc 46 mii de lei, la Bulandra 353 mi lei, Teatrul Mic 28 mii lei, la Teatrul Stela Popescu 222 mii lei, Metropolis 750 mii lei, la Opera Comică 2,115 mii lei, Clubul Sportiv Municipal București își introduce donații și sponsorizări de 1334 mii de lei, influența în buget fiind zero. La Casa de Cultură iar în plus de 199 mii lei, Administrația Străzilor un plus de 25 mii lei.

La AMCCRS avem un plus de 2129 mil lei și mai avem Administrația Parcul Văcărești, Arte și Evenimente Urbane și ADP cu influență zero.

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Avem o creștere de 238 milioane de lei la venituri din încasări de despăgubiri, cheltuieli de judecată și imputații. Deci dumneavoastră spuneți că veți încasa aproape 50 de milioane de euro în plus din partea asta de despăgubiri. Nu este totuși cam optimistă, treaba asta pe ce vă bazați? Când aveți așa o creștere de mare una la mână. Doi la mâna este la ASSMB, deși impactul este să zicem, per total este neutru practic s-a luat din zona de materiale sanitare, 500 mii de lei și din zona de medicamente și din zona de siguranță la incendiu de la 100.000 lei la 5000 lei și din zona de centre pediatrice de la Obregia, practic s-a rămas la 5.000 lei scăzut peste 99 % pentru a se cumpăra niște chestii de aparatura medicală, întrebarea mea este care este explicația pentru care s-a luat practic de la cheltuieli curente și s-a băgat în investiții? Asta ar fi a doua întrebare. Ar mai fi și a treia întrebare văd că s-au tăiat 2 milioane de lei. Henri Coandă cu apă canalizare, drumuri, asta de ce s-a întâmplat chestia asta? Nu se mai face lucrarea sau care este explicația?

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

Pe partea de venituri avem o notă de fundamentare primită din partea Direcției Juridice în baza hotărârilor judecătorești, avem o propunere, o previziune de încasare și de aceea este suma aceea în cazul în care la sfârșitul anului nu se încasează, se rectifică suma corespunzător.

Pentru ASSMB nu vă pot răspunde eu, noi am primit propunerea, nu intrăm în amănuntele acestea, poate domnul director de la ASSMB iar la Henri Coandă direcția ne-a propus cred că e modificare de grafic de execuție. O să întreb și dacă este revin cu informația, mulțumesc.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

O să vă rog să transmiteți întrebarea respectivă către ASSMB și aș vrea să primim un răspuns până la ședința de plen de mâine.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Tot mai multe spitale reclamă faptul că nu mai sunt bani pentru achiziționarea de medicamente, materiale sanitare, reactivi, dezinfectanți. Văd că și la noi s-a tăiat o sumă importantă de la titlul bunuri și servicii, de la ASSMB, văd că s-au tăiat de la construcție modulară Spitalul Sfântul Luca, de la Foișor autorizări pentru obținerea autorizației de securitate la incendiu la Carol Davila mai mult decât atât văd că și la Teatrul Dramaturgilor, deși știu că era cerută o sumă de 600 mii lei, după rectificare se acorda doar 300 mii lei. Aș vrea să știu dacă la majoritatea teatrelor sau instituțiilor au fost cerute sume mai mari și ce procent s-a alocat la fiecare așa în mare în urma acestei rectificări. De ce am luat de la spitale? Cum se justifică tăierile la ASSMB?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

O să se răspundă în scris.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Luând exemplul Teatrului Dramaturgilor, unde cererea a fost de o rectificare în plus de 600.000, se acordă 300.000 ceea ce înseamnă că nu vor mai exista punerea în scenă a unor spectacole sau probabil se reduc alte cheltuieli, nu știu. Dacă sumele cerute de instituțiile de cultură au fost mai mari și cam cât s-a acordat fiecăruia în proporție, e vreunul care a primit sută la sută din ceea cerut?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc pentru întrebare, cred că în detaliu ne poate da în scris, dar per total doamna Jugureanu, dacă puteți să ne spuneți dacă există o instituție de cultură care a primit sută la sută din bugetul solicitat?

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

Din câte îmi amintesc, nu, dar cel mai bine verific și vă răspund în scris, să nu dau o informație neverificată.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc, doamna Jugureanu!

Domnul Feroiu Dumitru Silviu – consilier general

Dragi colegi eu îmi amintesc o discuție de la prima Comisie de buget și când făceam acest buget pentru ASSMB, atunci noi am tot pus în vedere domnului director Roșca să nu suprabugeteze acest lucru, dacă știe că nu poate să-și ducă anumite la final. De aceea, întrebarea domnului Zară de a ne răspunde, de ce totuși a pornit de la aceste sume din terțe motive, nici nu mă interesează, cred că nu va veni niciodată în scris de aceea aș fi preferat ca cineva să fie prezent, pentru că impactul pe care îl are în opinia publică este că se ia de la spitale și se dă la cultura sau în orice altă parte care arată parte, iar noi i-am pus în vedere domnului Roșca la prima ședință să nu supraîncarce acest buget pentru ASSMB, dar încă o dată sper să vină în scris acest răspuns, dar nu știu de ce consider că nu va veni niciodată.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

La Teatrul Dramaturgilor Români se cerea prin adresă suplimentarea bugetului la fondul de cheltuieli salariale cu 6.000 lei. văd că nu este prevăzută această sumă. Care e motivul?

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

O să verific, are modificări la Titlu 10 la personal dar n-avea suplimentar își regla în cadrul acestui titlu, cheltuielile cu personalul sunt mai multe dar verific și vă răspund .... este în anexă o influență de 6 ..... a fost alocată.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc pentru întrebările dumneavoastră, vă supun la vot a rectificarea bugetului municipiului București.

Secretariatul Tehnic

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 9. **Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 289/30.06.2026 privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând**

domeniului public sau privat al municipiului București, a structurii tarifare și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 371/2019, Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 210/2022 și Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 707/2022.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general
Văd că înlocuim toată anexa 1 care sunt modificările?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe
Ați parcurs tot proiectul ....., dar dacă noi stăm în cadrul ședinței după 5 zile în care n-ați studia niciun proiect .....domnul Tărtăcuță pe scurt dacă ne puteți spune care sunt modificările?

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport
Bună ziua! Este o modificare a unei hotărâri deja aprobate de Consiliul General. Este o clarificare a unor aspecte prin natura faptului că operaționalizează foarte multe instituții. Practic Compania Parking și când ceea ce vă spun acum reprezintă lucruri care s-au clarificat, ea acționează pe un teritoriu alături de operatorii primăriilor de sectoare care operează pe alte teritorii care sunt adiacente practic împreună, completează structura întregului municipiu și este vorba de atribuții s-au clarificat atribuțiile prin intersecția atât cu Poliția Locală a Municipiului București cât și cu polițiile locale ale sectoarelor. Așa cum vă spuneam zona operațională centrală a PMB-ului și delimitarea foarte clară a zonelor unde acționează sectoarele. O altă problemă la care, mă rog, ne-am gândit și ne-am gândit la un moment dat că ar putea pune părul pe moațe cetățeanului o reprezintă faptul că fiecare poliție locală avea propriul său dispecerat și aici vă rog mult de tot nu mă întrebați ce anume exact, pe mine că administrația m-a interesat ca să aflu la un moment dat că toate aceste dispecerate s-au înțeles să acționeze unitar și să fie, practic, un singur model pe întregul oraș, dar pe care n-ai știi să vi-l spun dar vă asigur că va fi unul singur. Asta este problema. După aia s-au mai clarificat niște răspunderi ale operatorului, în sensul că procedural de cum să lucreze ..... tot ceea ce înseamnă și depozitarea și unde se va depozita și atunci îmi permit să fac legătură și cu punctul 10 care urmează, care este strict legat de acesta și reprezintă tot o completare a hotărârii vechi, în sensul că identificându-se pe terenul pe care Compania Parking urmează a transporta și depozita în condițiile stabilite de către ei și care vor fi anunțate de către Compania Parking.

Prin această hotărâre s-a stabilit și terenul unde Compania Parking va operaționaliza parcarea. În asta, constă modificarea hotărârii vechi, cum adică

atât punctul 9, cât și punctul 10 practic sunt modificări ale hotărârii deja aprobate, hotărâri de clarificare a unor elemente. Vă mulțumesc!

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Am o rugăminte mare în documentul pdf raportul de specialitate pe care l-ați semnat menționați pe ultima pagină faptul că anexăm minute din 14.07.2026 cât și corespondența purtată cu sectoarele și polițiile locale cu privire la regulamentul actualizat, nu le-ați anexat și eu doresc să primesc pe e-mail această corespondență.

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport

O să le aveți, dar cu siguranță, dacă noi am notat că le anexăm ele au fost anexate, cred că n-a mers mai departe, dar or să fie trimise, dacă îmi permiteți dacă am constatat lucrul acesta și dacă așa e cum spuneți dumneavoastră că n-au fost, o să mă asigur să le transmit doamnei președinte sau grupului ca să se popularizeze pe întregul grup, mulțumesc.

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Mai mulți oameni s-au plâns să spunem faptul că la unele ridicări de mașini, mașinile deșilor sau dânselor, sunt, să zicem lovite sau avariate sau nu foarte bine tratate. Întrebarea mea este dacă pe zona asta s-a rezolvat ceva, adică există vreo formulă de asigurare, se filmează, cum să facem să prevenim genul ăsta de acuzații, să spunem făcute pe drept sau pe nedrept?

Dacă acest serviciu se desfășoară prin să zicem echipamentele deținute de primării sau prin operatori privați și dacă prin operatori privați cum facem să prevenim vânătoarea asta de mașini care se întâmpla pe vremuri dacă țineți minte practic oameni care izolau mașina deși erau la fața locului s-au puteau să fie amendați și să nu se ajungă la sume foarte, foarte mari?

A treia întrebare este legată de faptul că nu am reușit să văd un plan tarifar o defalcare a costurilor care se aplică în astfel de situații și cred că e bine să, chiar dacă poate nu face obiectul să spunem actualei modificări bine să vedem măcar aceste lucruri ca să ne dăm seama dacă sunt niște sume echitabile sau nu?

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport

Dacă îmi permiteți unul din puncte, a fost exact clarificarea răspunderii operatorului pe toate aspectele și inclusiv aspectul pe care l-ați ridicat dumneavoastră pentru că eu le-am explicat atunci, din experiență proprie că atunci când ridica mașini în sectorul 3 s-a întâmplat ca nu numai ceea ce spuneți dumneavoastră, anumite deteriorări, dar cu ce s-a întâmplat ca în parcul unde se depozitau mașinile ca în timpul în care custodia mașină era la noi să se întâmple tot felul de lucruri care n-ar fi trebuit să se întâmple și le-am indicat aceste aspecte să se gândească la ele să reglementeze și să facă o poliță de asigurare suplimentară.

În al doilea rând operațiunea se va efectua cu echipamentele și cu mașinile Companiei Parking de către Compania Parking cel puțin la ora asta eu n-am asistat la o discuție la care să se vorbească despre externalizare sau de către operaționalizare de către un agent economic, iar cea de a treia chestiune vă rog să repetați ...., au fost aprobate tot de către Consiliul General, odată cu aprobarea acestei hotărârii, n-o am în față și nu o mai țin minte pe dinafară, dar tarifele au fost aprobate. Practic, prin ceea ce se întâmplă acum, nu se modifică nimic din zona aceea de aprobare.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Adică am căutat eu ridicare 400, transport, 300 depozitare, primele 24 de ore plus eliberare 300 la acele sub 5 tone sunt mai multe tarife, într-adevăr nu a intervenit nicio modificare față de proiectul anterior.

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Personal, cred că totuși 1.200 lei sau cât rezultă 24 ore s-ar putea să fie destul de mult în raport cu salariul mediu din România. Nu spun că e mult sau puțin, dar cumva sau că oamenii nu-s vinovați dar 1.200 lei nu este chiar cea mai .....

Domnul Feroiu Dumitru Silviu – consilier general

Compania Parking a prevăzut în buget și aceste autoutilitare și un buget consistent de asigurări care mă gândesc că va veni pe partea de asigurări, transport și un buget considerabil pentru amenajare parcare. Cred că din punct de vedere al membrului AGA sunt responsabil să vă spun că compania este pregătită să facă acest lucru cât vizavi de prețuri, aici că relativ este raportat la salariul mediu, sincer, cred că legea trebuie să fie respectată de toți cetățenii municipiului București.

Noi nu vrem să dăm amenzi, nu vrem să descurajăm aceste lucruri și parcările ilegale, mai ales multe dintre ele care pun în pericol traficul STB-ului știți că avem foarte multe cazuri din București care se întâmplă celor .... acest lucru este și faptă penală ... ca fapt divers am vrut să fac această mențiune pentru toată lumea. Mulțumesc.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Cam câți operatori economici dispun la ora actuală de macarale din astea care se ridice autovehicule cu greutate mai mare de 4 tone, au făcut-o nu știu au căutat în viață știu că există câțiva numărăm pe degetele de la o mână.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Domnul Zară, o să vă aduc aminte un lucru foarte important, dacă aveți cunoștință de orice ilegalitate, aveți datoria conform legii să mergeți către instituțiile abilitate? Revenind la întrebarea dumneavoastră, domnul Tărtăcuță știți cumva prin cercetare de piață, câte firme din București dispun de astfel de echipamente?

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport

Doamna președinte îmi cer scuze ceea ce știu eu este faptul că acea hotărâre se adresează strict verificărilor efectuate de către Compania Parking, atâta reglementează Consiliul General astăzi.

Astăzi eu pot să spun următoarea chestiune, când am mai avut speța asta, mă rog acum mulți ani în altă parte, ideile erau altele, erau mașini care ridicau până în 2,5 tone, reprezentând 90 % din mașinile mici și cele peste 2,5 tone la ora aceea operatorul la care lucram noi avea cele mai multe mașini pentru până în 2,5 tone și una singură peste 2,5 tone, nu știu de criteriul de 4 tone, nu știu de ce 4 tone pot să mă gândesc ce mult la 3,5 tone că este reglementat în ... practic, aici ne referim exact cum a spus domnul consilier general la elementele punctuale și de maximă siguranță și de intervenție, acolo unde se produc niște blocaje. Eu nu cred și din ce am văzut, eu nu prea am văzut camioane să blocheze, în general, mașinile mici și B...W seria 3 tunate cu număr de provincie, dacă nu sunt cu număr de București ....

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Toată lumea e binevenită atâta timp cât respectă regulile în București. Mulțumesc, domnul Tărtăcuță. Mai există întrebări pe acest regulament? Atunci vă rog să îi dăm un vot.

Secretariatul Tehnic

Cu 9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 10. **Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 290/30.06.2026 privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operațională corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE").**

Cu 9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 11. **Proiect de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiului București.**

Cu 9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 12. **Proiect de hotărâre privind reglementarea intervalelor orare de desfășurare a activităților de aprovizionare și de curierat pe teritoriul Municipiului București.**

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Cum e formulată acum articolul sau în proiectul, practic spune că este interzisă aprovizionarea și cu mărfuri și de curierat pe întreaga rețea de drumuri publice din municipiul București, de luni până vineri, în intervalul orar de vârf 7:00 – 9:00 dimineața și 17:00 – 19:00. Evident că are o logică toată chestiunea aceasta, dar pe de altă parte, nu este cam excesiv ca să spunem activitatea multor oameni care lucrează în zona de curierat sau de apropiere cu marfă să fie cumva blocată 2 ore dimineața și 2 ore seara, exact într-un interval care cumva ține de munca lor. Poate ar trebui cumva să nu spun că nu vreau să intru acum într-o discuție foarte complicată dar poate ar trebui să fie limitate mașinile de un anumit fel, poate dacă se face alimentare cu automobile sau cu biciclete sau cu chestii de genul acesta, să poți să faci niște livrări. Mi se pare un pic cam excesiv.

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport

Proiectul a stat în dezbatere publică și am avut chiar întâlnire cu cei impactați și am ascultat o serie întreagă de argumente pot să vă spun că amendamentul cel cu trotinete, cu elemente din acele micile, adică mi-a fost mie ridicat ieri, ieri seară am primit un mesaj și mi-a spus, domnule oricum le reglementați pe alea n-aș putea să vă spun la ora aceasta, eu pot să vă spun cadru general în care cele două intervale orare de mare impact a fost diminuat, ca să respecte și legislație și am încercat și excepțiile care din păcate trebuie și am încercat să le limităm și să le explicităm atât de clar încât să nu se profite de ele ...rămâne de văzut, adică treaba cu trotinete și cu bicicletele, nu știu în ce măsură, dar cred că dacă se poate considera necesar, se poate introduce un amendament în cadrul ședinței de Consiliu, sincer vă spun nu m-am gândit la modalitatea aceasta de aprovizionare poate și pentru faptul că, ... personal eu n-am văzut ...

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Cei care livrează mâncare și cafea intră la curierat?

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport
Nu este vorba despre ei, aici e vorba de cei care opresc și parchează.

Domnul Florescu Ștefan Viorel – consilier general
Am avut o discuție la ședința cu liderii de grup referitor la acest proiect motocicletele, mașinile care livrează produse perisabile sunt exceptate, deci clar nu discutăm aici de motoscutere, de biciclete care n-au mâncare, putem să ne comandăm ce vrem la orice oră vrem fără probleme, mai mult decât atât, toate mașinile chiar fie și mașini mari, care sunt sau care livrează produse perisabile, produse alimentare sunt exceptate de la ..... chiar s-a discutat pe tema asta, sunt exceptate de la proiectul acesta

Domnul Feroiu Dumitru Silviu - consilier general
Scopul acestui proiect este fluidizarea traficului la ore de vârf. Acum că încercăm noi să punem excepție așa putem să ne gândim și la poșta română putem să ne gândim la orice altceva, aceste activități din punctul meu de vedere, ar trebui să fie cât mai multe excepții e clar că acolo vizează autovehiculele și cele care cu adevărat fac aceste activități în niciun caz biciclete, trotinete care aduc mâncarea, trebuie să-l privim în ansamblu lui să vedem scopul acestui proiect și anume la orele de vârf gândiți-vă că fiecare bucureștean va fi compactat și anume poate să-și ducă, să-și ia copilul de la grădiniță, de la școală, să ne gândim puțin la mai mare la acest proiect, în niciun caz să nu ne gândim la cazuri de acestea mici care vor fi excepții la excepții, la excepții la excepții și vom ajunge la un moment să avem un proiect nefuncțional, asta este singura mea opinie. Susțin proiectul din punctul meu de vedere ar trebui să fie cât mai puține camioane de marfă și cât mai multe, nu neapărat pentru aprovizionare care să nu circule în București. Gândiți-vă până la urmă că noi trebuie să ne gândim la ce dorește cetățeanul și omul de rând. Au timp seara, ziua, intervale orare să facă tot ce doresc cu aceste activități.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general
Prin interzicerea in acele intervale orare dar mai ales dimineața 7:00 – 9:00 blocați activitatea unor instituții. Am lucrat la CNCD îți vine o contestație de la un operator economic care a depus o contestație, el vine și parchează să spunem la Muzeul de Istorie sau o străduță adiacentă ca să aducă scrisoarea. E nevoie de ea pentru soluționarea dosarului corespondență care vine de la alte instituții și nu vine cu poșta specială dacă ei nu vin dimineața să aducă documentația la instituție, instituția e blocată. Mai sunt și alte instituții de stat care primesc corespondență prin intermediul curierilor care vin cu mașina.

Domnul Florescu Ștefan Viorel – consilier general

Păi vin cu mașini de 3 tone să aducă o scrisoare sau nu înțeleg?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Domnul Tărtăcuță, credeți că vor fi blocate instituțiile din cauza acestei decizii?

Domnul Tărtăcuță Victor Ion – director executiv - Direcția Transport

Orice schimbare induce momente primordiale de tot felul de reacții. Părerea mea că lucrurile se vor așeza, adică ceea ce spune domnul Zară întâmplător și eu am stat cu CNSAC-ul ar trebui să scot 1001 pagini de la bunicul și de la tata și nu s-a pus să mă cheme la ore din alea, se duc și acolo scrisori. Ideea este că nu e la 10,30 vine la 11,30, în ceea ce ne privește nu ne-am gândit la speța cu CNCD-ul dar ne-am gândit la altele, am stat de vorbă și cu furnizorii și orice schimbare induce domenii ... foarte greu, nu se poate, trebuie revizuite fluxuri, evident este real, dar eu cred că se poate face lucrul acesta, este opinia mea.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc! Poate o accelerare a digitalizării. Acestea fiind spuse, dacă nu mai sunt întrebări, vă rog să supunem la vot această hotărâre.

Secretariatul Tehnic

Cu 9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 13. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.**

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

Indiferent de aspectele acestea, să zicem punctuale, dacă să fie 1 leu, să fie 0 lei sau să fie 70 lei pe zi, dacă să fie 16 ani sau să fie 18 ani sau să fie 14 ani. Eu am pus o întrebare de dimineață pe tema aceasta pe pagina mea de Facebook pe profilul meu de Facebook și sunt deja vreo 200 și ceva de comentarii. Dintre aceștia, 200 și ceva de comentarii sunt probabil în jur de 150 care militează și-ar dori interzicerea totală a acestor trotinete nu spun că asta trebuie să facem sau nu, eu doar spun că există cel puțin o parte din populație care este nemulțumită că aceste trotinete sunt abuzate, să spunem, nu sunt folosite așa cum și-ar dori serviciul de închiriere in folosirea lor de către persoane foarte tinere care nu au

căști și care merg pe trotuare cu ele și atunci, indiferent de ce o să facem noi și ce vom vota astăzi în continuare, populația o să sufere de această problemă. Adică va avea percepția justificată probabil că aceste trotinete sunt periculoase și sunt folosite pe trotuare de adolescenți, să spunem teribiliști care pot să lovească persoane, chiar în acel mare șir de comentarii sunt câțiva oameni care explică cum ei sau prietenii lor sau cunoștințe au ajuns spital, au stat cu coloana ruptă, nu știu câte luni în spital și tot așa mai departe, inclusiv o persoană care susține că un văr sau un nepot a decedat la 16 ani fi lovit pe trotinetă. Ceea ce vreau eu să remarc este că noi avem o problemă mai mare decât aceea de cum să se reglementăm în părțile, să zicem punctuale faptul că populația sau cel puțin o parte a populației, nemulțumită de faptul că aceste trotinete sunt folosite în mod periculos și le-ar dori interzise.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Într-adevăr, există o parte din bucureșteni care și le-ar dori interzise, aici e o mențiune importantă de făcut și să facem diferența dintre 2 tipuri de trotinete, cele pe care le discutăm astăzi, cele care se află în închiriere la niște operatori economici și cele care sunt deținute de către persoane și le-au cumpărat, sunt proprietatea lor și care, din păcate, nu sunt limitate ca putere, ca viteză. Dacă ne uităm la foarte multe incidente pe care l-am văzut și noi la televizor dar din păcate soldate cu rănirea gravă a unor persoane o să vedeți că în marea majoritate a cazurilor vorbim nu de trotinete închiriate, vorbim care sunt limitate ca viteză nu au acces în parcuri pentru că asta se poate face de la distanță, deci vă dau dreptate și din păcate, pentru că mulți dintre cei care sunt pe trotinetă sunt minori, legea nu-ți permite să-i faci mare lucru.

Vă dau dreptate eu la un moment dat m-am gândit că ar fi bine să le putem confisca trotinetele, nu cele închiriate la care facem astăzi referire la acest punct, cele deținute privat ca să le ridicăm așa cum facem cu mașinile, pentru că eu văd că alt mod de a învăța oamenii că trebuie să respecte normele nu prea există, dar vreau să aduc aminte tuturor că noi astăzi vorbim strict de cele aflate în utilitatea publică și oferite spre închiriere și nu de toate trotinetele și trebuie să facem diferența dintre cele 2 tipuri.

Domnul Feroiu Dumitru Silviu - consilier general

În afară de cetățeni și mulți consilieri generali care doreau interzicerea totală a acestor mijloace de transport în comun vizavi a ceea ce înseamnă pericolul între ei, mă număr eu și spun asta cu toată responsabilitatea. Sunt anumite lucruri pe care nu le luăm în calcul când vine aceste trotinete de ride sharing, să le spunem așa, să ne referim la nu la cele proprietate privată și anume gândiți-vă foarte mulți în caz că sunt cărucioare care merg pe trotuare cu mămici și efectiv, acestea reprezintă un pericol public pentru ceea ce înseamnă mămică cu cărucior, ceea ce înseamnă locurile de parcare și mai este un lucru care, din punctul meu de vedere,

mi se pare total greșit ca firma de curierat să nu-și asume nici o responsabilitate vizavi de cine merge pe aceste trotinete, pentru că majoritatea teribiliștilor din trafic care pun în pericol și șoferii pentru că le pun integritatea șoferilor că dacă dă peste un asemenea om produce un accident, un dosar penal și Dumnezeu știe ce se poate întâmpla poate fi scos vinovat reprezintă minorii, minorii care nu au nicio responsabilitate. În alte țări să știți că aceste firme au fost obligate să pună la dispoziție căști să pună la dispoziție anumite elemente de prevenție pentru cei care merg pe trotinete care la noi nu există. Ok avem noi acea hotărâre de Consiliu General care limităm de fapt interzis accesul tinerilor în parcuri, dar vedeți că sunt în continuare. Facem în acest regulament în care minorii probabil n-or să mai vină, nu vor mai putea să le folosească, dar responsabilitatea este undeva a celor care conduc trotineta și evident, mai puțini a acestor companii. De aceea eu vă spun că acest regulament ar fi bine să rămână cu 1 leu nu neapărat cu din punctul de 5 lei pe zi chirie, dacă s-ar putea pe zi și îl votez în forma actuală, dar da, într-adevăr, dacă va exista în viitor un singur proiect care să aibă un singur amendament și anume un singur articol se interzice pe raza municipiului București accesul ride sharing cu trotinete credeți-mă că o să fiu primul pe care o să-l votezi și o să-l susțin din toate feedback-urile pe care le am de la asociații de părinți, grădinițe, oameni, blocuri și așa mai departe, inclusiv pentru siguranța celor care, într-adevăr merg cu ele. Vă mulțumesc mult!

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Eu zic să interzicem și transportul cu autoturisme pentru că e foarte periculos, sunt zeci de mii de accidente, mii de accidente anual, să interzicem absolut tot să mergem pe jos, eventual cei cu handicap să mai meargă nici în căruț că e periculos pentru mamele care circulă și ele cu căruț pe trotuar. Vă mulțumesc.

Să revenim la proiectul nostru, mă uitam un pic la operatorii ăștia care vor plăti o taxă de 5.000 lei pe an. Mi se pare mică această taxă, adică dacă omul are 5000 de trotinete plătește o taxă de .. aferentă eliberării autorizației de operare de 5.000 lei, adică 1 leu per trotinetă pe zi.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

1 leu pe zi per trotinetă, este vorba de 1 leu per trotinetă pe zi de operare. Faceți referire la 2 taxe diferite, vă rog să citiți proiectul, să știți că la nivel european ar fi cel mai mare tarif din toate orașele, dintre toate orașele europene, de 1 leu pe zi per trotinetă.

Domnul Feroiu Dumitru Silviu - consilier general

Este normal să informăm cetățenii, deci doar ca să înțelegeți accidentele sunt foarte, foarte multe în București, cu foarte multe victime și vizavi de interzicere vă spun așa sunt peste 250 accidente anual ... ca să înțelegeți că vorbiți de interzicere să spunem Parisul, Madridul, Praga, Florența, Bruxelles ul sunt

capitale europene care au făcut acest lucru după niște studii și după niște accidente și vizavi de ceea ce înseamnă traficul în aceste capitale, astea ca să nu spuneți dumneavoastră să spuneți că interzicem noi, hai să interzicem și mersul cu mașina și să înțelegem, vă rog frumos, nu mă duceți în acea zonă în care știți foarte bine că este o zonă destul de destul de sensibilă, inclusiv pentru mine, inclusiv pentru dumneavoastră. Nu zic interzicerea tuturor pentru că știți foarte bine despre ce discut, dar doar să vă anunț așa, poate nu știți, au fost 14 morți și 215 răniți prin România. Cam asta e statistica pe care am găsit-o eu în 2025.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Domnilor, încă o dată, noi interzicem întotdeauna, ridicăm mașina unui om care s-a dus să-și facă necesitățile că nu a găsit o toaletă publică și trebuie să-l amendăm să-i ridicăm mașina. Noi interzicem anumite lucruri pentru că nu avem infrastructura necesară, astfel încât că tot vorbiți de nu să nu mai există poluare, sunt mai bun, trotineta nu poluează, facem niște reguli de acord, dar asta nu înseamnă să ajungem la ideea de a interzice că nu creăm piste de biciclete, piste de trotinete, că nu suntem în să le facem, hai să interzicem absolut tot și zborul cu avionul .....

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Domnul Zară, mulțumesc, mulțumesc și domnului Feroiu, vreau să închidem dezbaterea și să votăm.

Secretariatul Tehnic

Cu 7 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Urmează 8 proiecte care țin de profesionalizarea Consiliilor de Administrație ale companiilor municipale o să vă propun ca cei de la Guvernanță Corporativă să ne explice ce facem cu aceste 8 proiecte, după care să le votăm unu câte unul.

Doamna Săndulescu Andreea – director executiv – Direcția Guvernanță Corporativă

Bună ziua!

Urmare a aprobării prin hotărârile de Consiliu din 20.08. a componentei inițiale pentru companiile municipale, deci aceste proiecte au cuprins scrisoarea de așteptări și indicatorii financiari și nefinanciari s-au parcurs pașii următori conform Ordonanței de Urgență 109/2011 și HG 639/2023, respectiv s-a trecut la etapa următoare astfel încât comisiile de selecție și nominalizare aprobate au

elaborat componenta integrală. Această componentă integrală cuprinde profilul Consiliului de Administrație, profilul candidatului matricea și grilele de evaluare pentru aceste companii municipale. Pe scurt, profilul candidatului și profilul Consiliului sunt elaborate conform specificului de activitate al companiilor și sunt în corelare cu documentele pe care le-am menționat mai sus cele din componenta inițială, respectiv scrisoarea de așteptări și setul de indicatori. Fiecare componentă inițială conține un set de formulare care sunt reglementate de legislația aplicabilă, cât și anexele care sunt necesare pentru parcurgerea acestor etape. Ce aș vrea să sintetizez faptul că în elaborarea profilului Consiliului de Administrație și al candidatului s-au avut în vedere criteriile de selecție, competențele, trăsăturile, condițiile prescriptive și proscriptive fiecare dintre acestea fac referire la competențele pe care trebuie să le aibă candidații și care vor fi regăsite în anunțul de selecție cu precizarea că pe calendar în acest moment ne aflăm în etapa 22, în momentul în care supunem aprobării Consiliului Generalul al Municipiul București, componenta integrală. Această componentă integrală elaborată de către comisiile de selecție, a fost supusă consultării publice, a fost revizuită pentru a avea o formă cât mai ușor de parcurs de către cei care sunt interesați de aceste selecții. Ea nu a primit observații au alte precizări, fapt pentru care am supus-o atenției Consiliului General. Ce aș vrea să menționez pentru a explica puțin aceste documente pe care le regăsiți și în cuprins anume criteriile de alcătuire al Consiliului de Administrație se realizează cu respectarea principiilor de transparență, de competitivitate, de tratament, toate acestea se regăsesc într-un prag minim individualul pe care APT ul l-a stabilit la 3, acest 3 îl regăsiți în grila care este un instrument folosit pentru măsurarea abilităților persoanelor care își demonstrează aceste competențe și acest 3 reprezintă nivelul standard de competent, oarecum pragul minim individual este în corelare cu pragul minim colectiv care dintr-un calcul matematic pe grilă este stabilit la 60 %. Grila cuprinde ponderea fiecărui criteriu, iar puterile sunt atât opționale cât și obligatorii. Ceea ce este important să cunoaștem este faptul că cele opționale au o pondere de 0 5, iar cele obligatorii au ponderea 1.

Dacă dumneavoastră aveți întrebări ca să nu intru în detalii prea tehnice aștept.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc, doamna Săndulescu, sunt binevenite aceste proiecte. Din punctul meu de vedere, era cazul să ieșim din mentalitatea interimatelor.

Domnul Teniță Cătălin Dragoș – consilier general

În respectivele criterii apar foarte multe criterii care nu pot fi foarte ușor cuantificabile de genul pe partea aceea de etică, de genul înțelege consecințele acțiunilor etice sale, acționează moral și așa mai departe, aș vrea aștept să le caut acum, da ar dura un pic, marea mea sau întrebarea mea, uite, de exemplu,

cunoașterea și aplicarea eticii și integrității în activitatea profesională și managerială, descriere candidatul înțelege principiile etice și conceptul de integritate și le integrează efectiv în modul în care își desfășoară activitatea profesională și managerială, se comportă cu integritate onestitate și transparență în relațiile cu ceilalți și cu întreprinderea și apoi apare indicatori, respectarea normelor morale generale, cum ar fi onestitatea, corectitudinea, rezonabilitatea, respectarea codului de etică, luarea de decizii care reflectă așa, bun, întrebarea mea este cum se va face verificarea acestor indicatori, pentru că în principiu verificarea trebuie să se facă pe activitatea anterioară a respectivei persoane. Practic veți face o cercetare a modului în care a acționat în zona publică și profesională, respectiva persoană sau cum veți face ca să nu fie cum să zic eu o vorbă aruncată acolo, pentru că într-adevăr eu cred că acest capitol este foarte, foarte important, dar în același timp poate fi tratat pur și simplu pur formal sau poate într-adevăr să fie foarte în primenirea să-i spunem primenirea zonei, de management public.

Doamna Săndulescu Andreea – director executiv – Direcția Guvernanță Corporativă

Exact cum spuneam și mai devreme toate aceste criterii sunt cuprinse într-o grilă comună de evaluare, în această grilă de evaluare criteriile spuneam că ele sunt unele obligatorii privind competențele și unele sunt opționale. Există și anumite excepții și situații speciale de exemplu, regăsim în anumiți termeni, adică referitor la reputația personală și profesională, integritate exact cum spunea domnul mai devreme, integritatea este dată de un prag minim colectiv de sută la sută căruia îi corespunde un punctaj individual acceptat de cinci.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Dumneavoastră explicați foarte tehnic și eu sunt convinsă că are sens dacă ai experiență și lucrezi în domeniu însă întrebarea domnului Teniță e mult mai simplă și anume vine un candidat la interviu. Cum notați dumneavoastră? Cum evaluați dacă omul ăla înțelege principiile etice? Adică nu dumneavoastră personal, Comisia de.

Doamna Săndulescu Andreea – director executiv – Direcția Guvernanță Corporativă

Deci, în primul rând, toate aceste criterii sunt elaborate în concordanță cu reglementările legislației aplicabile și sunt pe legislație din anexa 1 la H0G 639 ca să vă verificăm dacă înțelege aceste principii pe baza documentelor pe care le depune privind experiența, competențele pe care le are, abilitățile, ne putem da seama în etapa de interviu și în momentul în care.....

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Eu îi înțeleg domnului Teniță întrebarea risc să spun că, practic, dacă nu are în cartea de muncă sau în istoricul de muncă ceva mențiuni care să facă referire la ne etic cred că tot cam toată lumea ar trebui să aibă punctaj maxim, pentru că dacă îl depunctezi este foarte ușor să se ajungă la o contestație pentru că este o chestie subiectivă, vă dau dreptate domnul Teniță, dacă ne gândim efectiv, practic cum s-ar face acest lucru, probabil toată lumea o să aibă sută la sută pentru că trebuie să ai dovezi că omul nu este etic sau nu înțelege codul etic a companiei în care a lucrat, deci nu, eu nu prea văd cum s-ar face asta altfel decât pe baza unui istoric existent, adică eu știu că atunci când pleci de la unele companii, dacă plecarea nu a fost de comun acord, se pot face mențiuni de genul ăsta. Altfel nu-mi dau seama cum Comisia ar putea să aplice acest principiu altfel.

Domnul Feroiu Dumitru Silviu - consilier general

În primul rând, vreau să o felicit pe doamna Săndulescu pentru efortul pe care l-a făcut și chiar mă bucur că avem aceste proiecte pe ordinea de zi, sunt necesare, deci și acum să vă răspund și dumneavoastră și poate răspund și domnului Teniță. Există inclusiv codul rutier, acea expresie pe care cred că vi-o amintesc prin propriile dacă nu știți prin propriile simțuri un agent constatator constată anumite lucruri, așa că din punctul meu de vedere, ținând cont că sunt niște proceduri transparente reale, cred că și acea Comisie de evaluare, precum și acei oameni care sunt profesioniști cu adevărat, nu eu dumneavoastră sau domnul Teniță prin propriile simțuri, poate să-și dea seama dacă un om minte dacă un om are niște bune intenții, dacă un om poate a fost într-un fel sau altul catalogat de societate prin anumite efecte ale trecutului domniei sale într-un anumit fel sau altul. Deci, eu zic să dăm totuși credit și să dăm Cezarului ce e al Cezarului și da, într-adevăr există și această legislația românească, iar eu dau credit Comisiei de evaluare și firmei care va face acest lucru că într-adevăr aceste principii etice trebuie să funcționeze. Să vă dau un singur exemplu, așa mi-a venit în cap, mi-a venit în cap. să spunem că la Compania Parking București va vrea un domn care are permisul suspendat pentru că a parcat ilegal. E o chestie de etică am numit un exemplu, poate greșit în cap, dar da, într-adevăr eu văd buni acești indicatori și chiar îi văd necesari. Vă mulțumesc frumos.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc pentru punct de vedere, domnul Feroiu.

Domnul Zară, vă rog.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Aș vrea să întreb și eu un lucru. Se prezintă un domn Vasile, cu un CV a absolvit facultatea de Drept Universitatea București a mai făcut un master a lucrat în cadrul unei societăți de avocatură, a mai lucrat la o companie, se prezintă alt candidat domnul Gheorghe, care are Bioterra făcută la distanță, a absolvit liceul la vreo 27 de ani, facultatea pe la 40, dar între timp, Gheorghe a mai făcut și Colegiul Național de Apărare, Școala Diplomatică. Care dintre candidați vor fi aleși? CV-ul domnului Gheorghe, cu siguranță e mai bogat, deși CV-ul domnului Vasile e mai solid, adică o facultate pe bune la timpul potrivit, a avut o anumită experiență, cum vom face? și apropo de simțuri membrii Comisiei de selecție sunt parapsihologi? că nu înțeleg, haideți să ne mai ascundem. Facem tot felul de documente că vom alege oameni competenți, dar de fapt totul toate sunt numiri politice. Cum se face departajarea întâi, candidatul Vasile cu drept și candidatul Gheorghe, care are o groază studii făcute așa repede înainte, chiar 3 facultăți în paralel?

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

E o grilă și un puncta.

Doamna Săndulescu Andreea – director general – Direcția Guvernanță Corporativă

Toate aceste criterii sunt grupate pentru o analiză comparativă, de aceea o să regăsiți în materialele pe care le-am supus atenției dumneavoastră o matrice, această matrice este are la bază toate aceste ponderi și toate criteriile care vor fi evaluate. De aceea vom evalua competențele care reprezintă combinația aceea de cunoștințe de aptitudini, de experiență și, pe de altă parte, trăsăturile care definesc calitățile distincte ale candidatului la care se alătură tot în această grilă, care este explicitată în funcție de proiect, la pagina, de exemplu, în cazul Energetica, unde fac parte din Comisie la pagina 29, grila respectivă are punctajul pentru toate cele 3 segmente, adică competențe, trăsături și condițiile prescriptive și proscriptive, normal că toate acestea fiind evaluate cu criterii de la 1-5, când spuneam unele sunt obligatorii, unele sunt opționale pentru că evident că este foarte important în momentul în care vin 2 candidați și unul dintre ei poate să prezinte argumente că are o experiență suplimentară normal că va lua un punctaj mai mare, dar contează per ansamblu, toate acestea în matrice. Matricea este apoi descrisă ulterior ca o sumă ponderată a tuturor criteriilor evaluate.

Domnul Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

Sper să nu se repete experimentul ASSMB, din suflet îmi doresc sunt rezervat.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Vă propun să votăm cele 8 proiecte, le luăm pe rând, doamna Vuculescu, vă rog să-i dați citire.

Secretariatul Tehnic

PCT. 14. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Energetica Servicii București S.A.**

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 15. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Eco Igienizare București S.A.**

Cu 7 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 16. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Parking București S.A.**

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 17. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 3 (trei) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Centrul de Sănătate STB S.A.**

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 18. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.**

Domnul Tănase Andrei Valentin – consilier general

Vot **„abținere”.**

Secretariatul Tehnic

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 19. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Compania Municipală Iluminat Public București S.R.L.**

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 20. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 5 (cinci) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.**

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 21. **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Componentei integrale a Planului de selecție în procesul de recrutare și selecție pentru 7 (șapte) posturi de membru al Consiliului de Administrație al societății Service CICLOP S.A.**

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 25. **Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Municipiul București și Sectorul 2 al Municipiului București privind întreținerea, modernizarea și peisagistica spațiilor verzi din incinta Complexului „Arena Națională" și împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea asocierii Municipiului București cu Sectorul 2 al Municipiul București.**

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 26. **Proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Sectorul 4 al Municipiul București în vederea cooperării pentru asigurarea confortului urbanistic, pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție privind modernizarea infrastructurii de tramvai aflată pe raza sectorului 4.**

Domnul Teniță Dragoș Cătălin – consilier general

Aș vrea și eu să-mi explice exact ce înseamnă confort urbanistic cumva se pare că prin definiție, administrația trebuie să asigure confort urbanistic, nu s-o reglementăm printr-un protocol.

Domnul Aflat Cătălin – director general – Direcția Generală Investiții

Proiectele pe care le avem pentru infrastructura de tramvai, în mod special cei de la sectorul 4 au ținut în mod special să se implice și să vină cu niște măsuri suplimentare de limitare a șantierelor. Dacă ați trecut cumva pe Șerban Vodă, ați văzut probabil că sunt puse pe gardurile de delimitare a șantierului sunt puse tot felul de mesh uri și cu imagini diverse copaci înverziți, la literatură și alte imagini, pe lângă astea s-au montat o serie de elemente despărțitoare, niște blocuri de granit, astfel încât să asigure o securitate și o protecție mai mare a șantierelor și a participanților la trafic.

Secretariatul Tehnic

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Acum vom avea 13 proiecte care vizează AMCCRS eu vă propun să-i dăm ocazia domnului director Munteanu să ne facă o scurtă prezentare. Să punem întrebările acum, după care să mergem repede cu votul pentru cele 13 proiecte. Domnul Munteanu, vă rog.

Domnul Munteanu Răzvan – director executiv - AMCCRS

Bună ziua! Pentru ședința Consiliului General de mâine propunem 13 proiecte pentru aprobarea indicatorilor din aceste 13 proiecte 7 sunt la faza DALI, 6 sunt la faza PT, asta înseamnă că deja sunt de la faza PT pe baza acestor indicatori, aprobați proiectele care sunt la faza PT ori intră în contractarea finanțării la Ministerul Dezvoltării, cele care sunt la faza DALI își vor urma cursul în vederea obținerii autorizației de construire. Doresc, de asemenea, să precizez că dintre cele de la faza DALI pentru 4 imobile documentația a fost elaborată de către asociațiile de proprietari. Este vorba despre imobile din Piața Lahovari, Bulevardul Dacia 43, Maria Rosetti și Calea Dorobanți, De altfel, reprezentanții asociațiilor de proprietari au venit de două ori în Consiliu, precizând faptul la momentul respectiv că sunt în întârziere documentațiile dumnealor, am creat un grup de lucru cu toate cele necesare pentru a își putea completa documentația și astăzi venim în fața dumneavoastră cu o documentație completă.

Devizul general este un instrument destul de tehnic, atât din perspectivă tehnică, cât mai ales din perspectivă economică, iar din perspectivă economică aș vrea să spun următoarele lucruri Devizul general are 6 capitole plus al 7 lea de rezervă. Legiuitorul ne obligă să punem o serie de scuturi pentru fiecare potențială

situație tehnică ce ar putea apărea, real pentru imobilul din Sapienței costul de execuție este de 10.000 lei pe m², pentru un imobil care are o suprafață construită de 1241 m². Deci va fi de 5 ori mai ieftin pentru că sunt o serie de sume puse în devizul general, spre exemplu, capitolul 7 la această fază DALI vine și completează rezerva bugetară cu aproape 40 %. De ce? O parte din capitolul 7 este reprezentat de potențiale ajustări de inflație care vor fi la momentul execuției și, de asemenea, potențiale completări cu soluții de consolidare. Este o obligație legală pe care o punem în acest capitol 7. Dacă ne uităm la o altă rezervă, o găsim în capitolul 5.3, care ține de diverse și neprevăzute, este un capitol de 20 %, care iarăși este prevăzut. Deci, așa cum este construit de către legiuitor devizul general sunt o serie de rezerve, de aceea o să vedeți că în proiectele pe care le punem ne raportăm tot timpul la valoarea C+M, adică construcții și montaj, adică partea de execuție și de echipament. Aceea este valoarea reală de execuție. Mulțumesc.

La Beldiman din suma totală de investiție pe metru pătrat 80 și 90 % din sumă este plătită de către Ministerul Dezvoltării, iar proprietarilor le revine o sumă între 50 și până la 350 - 400 euro pe metru pătrat, în funcție de cât de mult se va consuma din rezerve. Când am spus 400 sau 500 euro pe metru pătrat, m-am raportat la contribuția proprietarilor nu la valoarea totală de execuție a imobilului, pentru că marea sumă din execuția imobilului din Beldiman provine din fondurile Ministerului Dezvoltării, prin Programul Național pentru Consolidarea Clădirilor.

Consolidarea pentru imobilul din strada Sapienței este mai scumpă față de imobilul din Lahovari, ca o particularitate la imobilul din Lahovari au fost deja făcute anumite intervenții de către proprietari. De aceea vă și spuneam că imobilul din Lahovari am și precizat, la momentul intervenției mele inițiale că este documentația este propusă spre înaintare de către Asociația de proprietari iar la acest imobil deja au fost o serie de lucrări făcute.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc domnul Munteanu! O să vă propun să le luăm pe rând și să le dăm câte un aviz fiecărui proiect din cele 13 începem punctul 27, vă rog.

Secretariatul Tehnic

PCT. 27. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multietajată cu destinația principală de locuință situată în Str. Sapienței nr. 2A, Sector 5, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 28. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în Piața Alexandru Lahovari nr. 5A, sector 1, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 29. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și eficientizare energetică pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în str. Maria Rosetti nr. 10, sector 2, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 30. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în bd. Dacia nr. 43, sector 1, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 31. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), a indicatorilor tehnico-economici și devizului general pentru obiectivul de investiții "Consolidare seismică și creșterea eficienței energetice pentru clădirea multifamilială cu destinația principală de locuință situată în Calea Dorobanți nr. 10, sector 1, București" aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 32. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), indicatorilor tehnico - economici aferenți și devizului general pentru punerea în siguranță a imobilului situat în str. Mihai Vodă nr. 9 - 11, sector 5, București.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 33. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnic-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Lucrări de construcții privind consolidare, reabilitare, restaurare, modificări interioare și organizare de șantier pentru imobilul din strada Franceză nr. 32, Sector 3, București".

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 34. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și renovare energetică moderată clădire rezidențială multifamilială situată în strada Mihai Eminescu nr. 173, sector 2, București" depus pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 35. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru

obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creștere eficiență energetică pentru clădire multietajată cu destinația principală de locuință, situată în Piața Pache Protopopescu nr. 11, sector 2, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 36. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și renovare energetică moderată clădire rezidențială multifamilială situată în strada Blănari nr. 11, sector 3, București" depus pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 37. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Consolidare seismică și creștere eficiență energetică pentru clădire multietajată cu destinația principală de locuință, situată în Bd. Gheorghe Magheru nr. 27, sector 1, București", aprobat pentru finanțare prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat - Subprogramul proiectarea și execuția lucrărilor de intervenții pentru clădirile cu destinația principală de locuință.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 38. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție (Pth-DE), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru finalizarea obiectivului de investiții - consolidare imobil situat în Str. Franceză nr. 30, sector 3, București.

Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 39. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 324/13.08.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții – „Lucrări de reabilitare, consolidare, refuncționalizare, împrejmuire, organizare de șantier la imobil de locuințe și funcțiuni conexe pentru imobilul din Calea Moșilor nr. 92, sector 3, București".

Cu 8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

Domnul Munteanu Răzvan – director executiv - AMCCRS

Pentru imobilul din Franceză 30 este un rest de executat de aproximativ un milion de lei mai avem de făcut lucrări la el, care rest de executat, este un imobil care a început în 2017, în baza unei autorizații de construire în regim de intervenție în regim de urgență. Nu s-au luat avizele aferente, a trebuit să refacem sau să facem scenariu la foc continuu să obținem avizele necesare de la Cultură și de la ISU și suntem la implementarea restului de executat. Cam 5 % mai avem de executat și finanțarea este realizată din bugetul local, iar cel de al doilea imobil Moșilor 92 este un imobil în care municipalitatea are 97 % în proprietate, 3 % este o proprietate privată. Nu este eligibil în programul național, nici în programul statului am zis totuși să scoatem de la naftalina această documentație foarte veche și să o actualizăm în speranța că vor mai apărea viitoarele programe de finanțare și să putem fi cu documentație matură. Pe de altă parte, în situația în care nu vom găsi alte programe de finanțare poate puțin câte puțin din bugetul local vom putea să avansăm, dar este extrem de util să avem documentație matură pentru potențiale programe de finanțare care vor mai apărea.

Secretariatul Tehnic

PCT. 40. **Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind regimul finanțărilor nerambursabile de la bugetul local al Municipiului București, prin bugetul Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București, pentru activități nonprofit de interes local, potrivit Legii nr. 350/2005, prevăzut în anexa nr. I a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 274/17.05.2018.**

Domnul Teniță Dragoș – Cătălin – consilier general

Istoricul acestor finanțări nerambursabile cam care au fost să spunem finanțările nerambursabile din ultimii trei-patru ani oferite de primărie pe zona nonprofit și care au fost rezultatele.

Doamna Simiean – Nicolescu Cosmina Ioana – director general - DGASMB

Încercăm prin această linie de finanțare singura modalitate legală prin care administrația publică locală poate finanța proiectele ONG-urilor să suplinim lipsa de servicii sociale din municipiul București. Nu există servicii suficiente nici la nivelul nostru, nici la nivelul sectoarelor, acele au fost liniile de finanțare pe care v-am rugat în fiecare an să le aprobați.

Vă dau un exemplu, de anul trecut am avut servicii pentru copii cu autism și recuperare și au fost două astfel de servicii într-un buget 700.000 lei, per total un număr de 11 proiecte, copii cu autism două proiecte, tineri cu dizabilități intelectuale un proiect, persoane adulte fără adăpost două proiecte, testare pentru HIV-SIDA, întocmire acte de identitate încă un proiect, cam astea au fost proiectele de anul trecut.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Doamna director o să vă rog să ne transmiteți la comisie cred că toată lumea vrea să vadă în ultimii 3 ani ce s-a întâmplat deci, da, să ne trimiteți scris.

Doamna Zară Ovidiu Dumitru – consilier general

De ce este necesar ca aceste contracte să fie încheiate acum pe o perioadă de 4 ani?

Doamna Simiean – Nicolescu Cosmina Ioana – director general - DGASMB

Până acum, aceste proiecte se încheiau doar în urma unui exercițiu bugetar. După ce dumneavoastră ați aprobat bugetul capitalei, noi veneam în fața Consiliului General și solicitam o sumă pentru aprobarea acestor proiecte. În ultimii 3 ani, datorită întârzierilor cu care s-a votat bugetul capitalei noi am putut să terminăm procedura de selecție undeva în luna august, început sau mijloc de luna august, astfel încât proiectele se derulau doar pentru câteva luni, 3 luni, 4 luni până la 15 decembrie, când trebuia să le închidem ca să le putem cuprinde în bilanțul nostru. Noi făceam acest lucru datorită faptului că legea nu permitea acordarea de finanțări multianuale, nu-ți permitea să treci ..... și pentru că s-a modificat legea avem voie acum să facem o singură procedură de selecție și să finanțăm anual în baza unei singure proceduri ONG-urile respective.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Vă mulțumesc! Dacă nu mai sunt întrebări, vă rog să dăm un aviz pentru acest proiect.

Secretariatul Tehnic

Cu 7 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 41. **Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor al Municipiului București pentru anul 2026.**

Cu 7 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT. 42. **Proiect de hotărâre privind aprobarea închirierii prin licitație publică, a unor spații aflate în proprietatea publică a Municipiului București și în administrarea Administrației Grădina Zoologică București.**

Domnul Teniță Dragoș – Cătălin – consilier general

Oare nu este cam puțin 6 euro prețul minim de pornire pe metru pătrat la o clădire de 160 m, deci practic este sub 1.000 euro .... să zicem o unitate turistică cu trafic destul de mare, probabil două-trei sute de mii de oameni pe an mi se pare cam puțin față de valoarea comercială.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Fiind o licitație publică practic ăsta-i punctul de pornire. Dacă vor exista mai multe mai mulți interesați prețul va merge cum e în licitație din ce în ce mai sus, dar o s-o rog pe doamna director să ne explice de ce au ales 6 ca punct de referință.

Doamna Oprea Anca – director - Administrația Grădina Zoologică București

Bună ziua! Există o hotărâre, numărul 426 din 2018, unde sunt reglementate sumele de la care se pleacă pe metru pătrat pe zonele pe care este împărțit Bucureștiul, Grădina zoologică este în zona Băneasa, adică în zona III și pentru acest tip de activități pe metru este de 6 EUR începând de la 6 EUR pe metru. Vă rog doar să țineți seama de faptul că această clădire pe care vrem să o amenajăm pentru acest lucru este situată în incinta grădinii zoologice deci practic ajungi la ea doar după ce intri în grădină zoologică plătești prețul intrării biletului la Grădina Zoologică și de abia după aceea se poate ajunge pentru a se achiziționa diverse tipuri de jucării, e vorba de suveniruri pe care știți foarte bine și dumneavoastră în urma vizitelor pe care le-ați făcut în alte grădini zoologice se practică aceste tipuri de magazine.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc, răspunsul este suficient, deci este o prevedere legală. Răspunsul 2 dacă vrem să obținem un preț cât mai mare pe metru pătrat, iar rog pe toți consilierii generali să facă public acest anunț mai departe, ca să se prezinte cât mai mulți operatori economici.

Dacă nu mai aveți întrebări vă supun la vot acest proiect.

Secretariatul Tehnic

Puteți vota.

Cu 7 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

PCT.43. **Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită prin Contract de împrumut de folosință (comodat) a două Autospeciale – Salvări, marca ISUZU 2,5 DSL 4x4 MT S/C și aprobarea modelului de Contract de împrumut de folosință (comodat) încheiat între Municipiul București și Serviciul de Ambulanță București – Ilfov.**

Cu 8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.

Doamna Mardarovici Diana - președinte - Comisia economică, buget, finanțe și credite externe

Mulțumesc tuturor!

Am epuizat ordinea de zi pe ziua de azi. Ne vedem mâine în ședință, Mulțumesc pentru participare și implicare. La revedere!

Ședința Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe din cadrul Consiliului General al Municipiului București s-a încheiat la ora 13.20.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido, precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

Președinte,
Mardarovici Diana

Secretar,
Artimon Marian

Marian Artimon
Semnat digital de Marian Artimon
Data: 2026.10.26 15:13:42 +02'00'