

Proces-verbal

Încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 25 februarie 2026, ora 12,45

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 25.02.2026 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent
2.	DOBRESCU DANIEL – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - absent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - absent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - absent
7.	SUSAI ALEXANDRU - absent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

Proiect de hotărâre privind aprobarea scutirii de la plata taxei de zonă pentru emiterea autorizațiilor/avizelor de circulație în zonele restricționate pentru autovehicule grele, pentru autovehicule utilizate de Parohia „Izvorul Tămăduirii” – Mavrogheni, în perioada 16.03.2026 – 30.04.2026.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Bună ziua!

Bine ați venit la ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană!

Pentru azi avem un singur proiect pe ordinea de zi.

Constatăm că nu avem secretar și vă rog să faceți propuneri.
Mulțumesc!

Domnul Nicolaie George – consilier general

Îl propun eu pe domnul Dan Dobrescu.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Mulțumesc!

Dar prima oară trebuie să votăm ordinea de zi.

Secretariat Tehnic

Vă anunț că sunt 7 din 11 consilieri generali. Este cvorum!

Puteți vota ordinea de zi.

7 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Acum, vă rog să votăm **secretarul comisiei pentru ședința de azi.**

Secretariat Tehnic

Puteți vota.

7 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc, domnul Dobrescu, și vă mulțumesc, secretariatului.

Vă rog, primul proiect.

Secretariat Tehnic

Proiect de hotărâre privind aprobarea scutirii de la plata taxei de zonă pentru emiterea autorizațiilor/avizelor de circulație în zonele restricționate pentru autovehicule grele, pentru autovehicule utilizate de Parohia „Izvorul Tămăduirii” – Mavrogheni, în perioada 16.03.2026 – 30.04.2026.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă rog dacă sunt întrebări sau interpelări.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Se poate să ne spună câteva cuvinte cineva de la Direcția Transporturi? Aș vrea să știu dacă e un număr finit de vehicule, dacă sunt înregistrate la noi, cum o putem controla. Asta mă interesează. Mulțumesc.

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Bună ziua!

Violeta Gligore, sunt. Șeful serviciului SEA de la Direcția Transporturi. Numărul de vehicule este limitat. Ele sunt două autovehicule care vor intra, două betoniere. Nu mai au de turnat la acest centru, din discuțiile pe care le-am purtat cu părintele care se ocupă și este responsabil cu construcția, nu mai au deturnat decât în curte, să-și asfalteze curtea, pentru că fără această asfaltare a curții, nu se încheie proiectul și nu poate semna procesul verbal de recepție.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Bine, mulțumesc mult!

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Cu multă plăcere, mulțumim și noi!

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Sărut mâna! Scutirea asta de taxă de acces în oraș este o poveste mai lungă pe care noi am mai discutat-o în Consiliul General în trecut pentru salubriști. Puteți să ne ziceți și nouă în cursul anului 2025 care au fost entitățile care au cerut scutirea de la această taxă și un estimat câți bani nu au fost încasați pe aceste scutiri?

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Scutirea de taxă în 2025 nu au cerut-o decât cei de la salubritate pentru care s-a făcut și o legislație nouă, adică ei sunt scutiți clar, nu plătesc. N-aș putea să vă dau un estimat clar în acest moment, dar dacă vreți, în 10 minute calculăm pentru că trebuie să vedem exact câte mașini de salubritate au intrat și nu au plătit această taxă, fiind scutiți de efectul legii. În afară acestea, alte solicitări nu am mai avut în 2025 decât punctual pentru 2 mașini cu titlu istoric, care au venit la o prezentare la Romexpo și care tot așa prin Consiliul General au fost scutite de plata taxei de intrare în oraș.

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Iar pentru ApaNova sau pentru Patriarhie, nu au fost aplicate scutiri?

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Ele, la fel, au parte de legislație separată. Beneficiază de hotărâre de consiliu cei care beneficiază de participarea la serviciile de utilitate publică sunt scutiți. Iar Patriarhia, într-adevăr, are legislație separată și la

fel, acolo tot așa ar trebui să verific exact câte mașini intră pe listele dumnealor și să fac un calcul.

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Din ce mi-aduc eu aminte, în momentul în care noi am dezbătut în plen această scutire pentru salubriști, se estima undeva la 15 milioane de euro pe an, fără a lua în considerare sectorul 6. Deci, hai să zicem, cu sectorul 6 ajungem grosso modo la un 20 de milioane de euro doar pentru această scutire. Având în vedere, să zicem, și declarațiile primarului general, prin care noi, ca entitate, nu încasăm decât impozitul pe venit și chiar taxa asta de acces în oraș și este una din puținele taxe pentru care chiar banii ajung la bugetul PMB-ului, eu aș zice, părere personală, ori oprim această taxare la nivelul orașului și facem praf infrastructura, că tot vin către Consiliul General astfel de excepții. Dar eu cred că scopul acestei taxe, când a fost făcută și s-a investit inclusiv în serviciul informatic pe care îl aveți la nivel de direcție și de PMB, a fost tocmai cu scopul de a proteja infrastructura orașului de vehicule grele și cu scopul de a scădea poluarea în oraș. Știți foarte bine că suntem în infringement pentru poluare. Eu personal nu aș mai fi de acord cu oferirea de extrascutiri pentru transportul greu în oraș.

Vă mulțumesc!

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Dacă îmi permiteți să intervin, eu dacă aș fi știut că subiectul pe care îl dezbătăm acum nu este strict legat doar de asfaltarea centrului copiilor cu sindrom Dawn și cu autism, de care se ocupă biserica din parohia Mavrogheni, aș fi venit mult mai pregătită. Oricum încasările noastre au crescut din 2023 raportat la 2025 privind intratul în oraș al autovehiculelor grele cu circa 140%. Aceste scutiri pentru Patriarhie nu vin punctual. Așa cum v-am spus, solicitarea a venit o singură dată, a fost trecută prin Consiliul General și sunt scutiți nepunctual. Sunt scutiți cu tot ceea ce intră pe adresa Patriarhiei, cu toate mașinile. Situația este un pic diferită oentru acest centru față de construcția Catedralei Neamului.

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Aici sunt de acord cu dumneavoastră. Este vorba de o taxă instituită de Primăria Municipiului București prin care, punctual, o dată la ceva timp mai veniți în Consiliul General cu excepții. Asta e doar părerea mea. Acum sunt și colegii mei...

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Excepția aceasta pe care o solicităm acum este strict pe o perioadă limitată de timp și doar pentru două mașini. Nu este o excepție cu titlul de permanență.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Mai sunt întrebări?

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Da, așa avea eu întrebări.

Aș continua ce a început colegul meu, Sabo și referitor la lucrurile care intră și pe care noi le-am scutit, în afară de întrebarea principală, mai am această întrebare. Cum monitorizăm traseele pentru că de exemplu mașinile care vin cu beton, astea livrează într-o zi către un beneficiar, în alte zi către alt beneficiar. Dacă ele se duc către alt beneficiar și nu către patriarhie, noi avem posibilitatea să verificăm acest lucru?

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Nu. Acest lucru e monitorizat doar de către Poliția Rutieră.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Deci ei au un traseu anume pe care ar trebui să meargă către patriarhie?

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Da. Ei în general, în momentul în care solicită lunar sau o dată la două luni, în general dau și traseele pe care au accesul către patriarhie.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Iar monitorizarea în acest moment se face prin Polițiile Locale sau Poliția Locală Municipală București și nu prin sisteme electronice, corect?

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Corect.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

O.K. Mulțumesc.

Ca și proiect, și eu sunt împotriva acestui proiect, din două direcții aș spune. O dată că esența acestui HCGMB de a proteja orașul este încălcată, iar a doua, cum pot face și alții să beneficieze de aceste scutiri? Cine vine primul sau cine știe pe cineva în primărie? De ce doar anumite entități pot solicita sau știu că pot solicita aceste scutiri și alții nu? Că mă gândesc că e o chestie la care nu au chiar toți acces și atunci nu mi se

pare O.K. Cumva unii pot beneficia pentru că știu unde să întrebe și alții nu. Și hai să vorbim doar de alte patriarhii care și ele au, probabil, construcții în interesul societății.

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Nu aș ști să vă răspund la această întrebare. Și dacă vă referiți strict la vreo informație care ar pleca din cadrul Direcției Transporturi...

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Nu, nu, nu. Pur și simplu la corectitudinea unei scutiri care trebuie oferită către mai mulți și nu doar către unii care știu că o pot cere.

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Noi nu am primit alte solicitări de la niciun fel de parohie, de la niciun fel de cult, de altă religie. Aceasta a fost singurele solicitări despre care v-am și spus că le-am primit în decursul anului 2025. Nu au fost decât cele ale patriarhiilor române, ale celor de utilitate publică, aceasta pe care am primit-o acum în 2026 și acelor de la organizația Retromobil, care au avut o expoziție la Romexpo cu două mașini de epocă.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Da, da. O știu. O știu. A trecut prin noi. A trecut prin noi. Ceea ce aș dori să...

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Și oricum tot ceea ce hotărâți dumneavoastră se regăsește pe site-ul primăriei. Cred că oricine este interesat poate să-și culeagă de acolo informațiile. Nu cred că cineva se duce și spune uități, puteți să faceți.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Ceea ce vreau eu să vă spun și le spun și colegilor mei din comisie este că ar trebui să avem o regulă pentru toți, nu doar când cineva vine și cere punctual, pentru că știe că s-ar putea să obțină în urma oportunității pe care noi o votăm în Consiliu General. Și de aia poate ar trebui să amendăm, așa cum a zis și colegul meu Sabo, ori renunțăm total la chestia asta, pentru că dacă tot dăm excepții peste excepții, nu mai are nicio logică, ori includem aceste excepții în HCMB-ul meu inițial.

Mulțumesc mult de tot!

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Cu multă plăcere! Dar acum, făcând o mică paranteză și nu aș vrea să par nici impertinentă, nici să-mi luați în nume de rău afirmația pe care o voi face, totuși raportat la o expoziție cu 2 mașini de epocă vizavi de un

centru căruia trebuie să i se semneze un proces-verbal de recepție pentru copii cu sindrom Dawn și autism, poate vă mai gândiți, totuși.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Sigur aveți dreptate, dar sunt convins că mai sunt și alte centre care se ocupă de copii și care nu știu că pot cere această excepție și au plătit.

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Să știți că noi, cel puțin din ceea ce am primit până acum, nu avem cunoștință. Dacă cineva ar fi solicitat, cu siguranță procedura pe care o aplicăm astăzi am fi aplicat-o și cu alte ocazii, lăsând bineînțeles la latitudinea dumneavoastră această hotărâre.

Domnul Dobrescu Daniel – secretarul comisiei

Bine, vă mulțumesc mult!

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Și eu vă mulțumesc!

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

Aș mai avea o completare foarte scurtă de 10 secunde. Cred că totuși interesul aparatului primăriei este de a aduce bani la buget în acest context. Adică eu sunt convins că sunt și alte entități care își plătesc această taxă, care real vorbind nu cred că este o sumă mare de suportat, adică...

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Este 67 de mii de lei. Atâta este suma pe care ar trebui să o suporte.

Domnul Sabo Bogdan – consilier general

O.K., am înțeles. Dar nu este ceva imposibil.

Mulțumesc!

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Comparativ cu betonul pe care dâșii îl achiziționează pentru a turna într-o curte, acum dumneavoastră hotărâți dacă este sau nu o sumă importantă pentru respectiva parohie.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Doamna Gligore Violeta Felicia – Șef Serviciul Autorizări Auto

Și eu vă mulțumesc!

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei
Dacă au fost întrebări, vă rog să votăm.
Mulțumesc!

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

S-au exprimat până acum șase voturi din șapte. Dacă mai poate cineva să-și exprime votul, verbal sau electronic? Putem închide, domnul președinte?

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Da, da, închideți votul.

Mulțumesc!

Secretariat Tehnic

4 voturi pentru, 0 abțineri, 2 voturi împotriva. Avizul este favorabil.

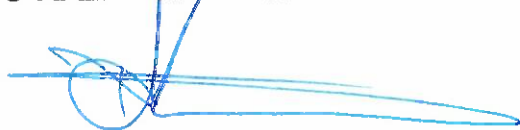
Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

O zi bună! Declar ședința închisă!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 13,10.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN - AUREL



SECRETAR
DOBRESCU DANIEL

