

Proces-verbal

Încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 11 mai 2026, ora 8,30

Ședința s-a desfășurat în format mixt, în sala 029, parter, Primăria Municipiului București.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 08.05.2026 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent fizic
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	VÎLCU (SUSANU) SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

9. Proiect de hotărârea privind transmiterea din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor București a imobilului – construcție, înscris în cartea funciară cu nr. 232966-C1-Șos. Pantelimon, Sector 2 cu destinația de parcare

10. Proiect de hotărâre privind mandatarea a reprezentanților Consiliului General al Municipiului București în Adunarea Generală a Acționarilor a Societății de Transport București S.T.B. S.A. să prevadă în bugetul anual de venituri și cheltuieli al societății plăți compensatorii pentru concedieri colective/disponibilizări de personal, precum și pentru achiziționarea serviciilor juridice de consultanță, asistență și/sau reprezentare necesare implementării Programului de reorganizare și eficientizare a activității societății, în condițiile legii

11. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexelor nr. 1.4, nr. 2.4, nr. 1.15, nr. 2.15, nr. 1.24, nr. 2.24, nr. 1.25, nr. 2.25, nr. 1.26, nr. 2.26, nr. 1.27, nr. 2.27, nr. 1.28, nr. 2.28, nr. 1.36 și nr. 2.36 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 256/21.09.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiilor de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști" (include 42 de subproiecte), cu modificările și completările ulterioare

16. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 253/10.11.2005 privind completarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab", cu modificările și completărilor ulterioare

17. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexelor la Hotărârea C.G.M.B. nr. 210/25.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lărgire Bd. Dimitrie Pompeiu cu extindere infrastructura de tramvai și străpungere Bd. Barbu Văcărescu, construire drum de legătura între Șos. Pipera, Bd. Dimitrie Pompeiu și Str. Fabrica de Glucoza și construire parcare Tip Park&Ride"

18. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București - Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii

siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării – Etapa I – Modernizarea Sistemului de Semaforizare aferentă”

19. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții ”Modernizare și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București - Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării - Etapa II - Modernizări aferente centrului de trafic existent, software și hardware”

20. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice”

21. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 397/21.12.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții ”Amenajare Depou Berceni pentru deservirea autobuzelor electrice”

22. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 398/21.12.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții ”Amenajare Depou Bujoreni pentru deservirea autobuzelor electrice”

23. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 396/21.12.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții ”Amenajare Depou Bucureștii Noi pentru deservirea autobuzelor electrice

24. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București, de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București cu

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Municipiul București și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București METROREX – S.A., în vederea realizării obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București - Vest Extensia Magistralei 3" și aprobarea Protocolului de asociere

26. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 152/08.03.2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Drum de acces în Cartier Henri Coandă prin Str. Biharia", în vederea continuării lucrărilor de interes public local

27. Proiect de hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate private situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Drum de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului"

46. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind procedura de înregistrare, evidență și radiere a vehiculelor care nu se supun înmatriculării în Municipiul București

47. Proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru eliberarea certificatelor de înregistrare și a plăcuțelor cu număr de înregistrare destinate vehiculelor care nu se supun înmatriculării în municipiul București

54. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la încheierea unui acord de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Căile Ferate Române S.A., în vederea realizării proiectului „Parc de agrement și recreere urbană în Cartierul Aviației"

58. Proiect de hotărâre privind schimbarea destinației imobilului situat în Str. Gheorghe Șerban nr. 6 – 10, sector 2, înscris în Cartea Funciară nr. 245494, aflat în administrarea Sectorului 2 al Municipiului

București, din teren aferent Centrului de Asistență și Sprijin pentru Prevenirea Situațiilor ce Pun în Pericol Sănătatea și Dezvoltarea Copilului "Casa din Tei" și Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică nr. 2 în imobil destinat amenajării unor spații de parcare, sisteme rutiere și spații de agrement

61. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local 2, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea înființării unei societăți comerciale pe acțiuni având ca obiect de activitate lucrări de infrastructură

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Bună dimineata!

Bine ați venit la ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană. Pentru azi avem 19 proiecte pe ordinea de zi. Rog secretariatul să ne informeze dacă avem cvorum.

Secretariat Tehnic

Bună ziua! Sunt prezenți toți consilierii generali, 11 din 11.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Vă rog să votăm **ordinea de zi**.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Ordinea de zi a fost aprobată!

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Mulțumesc.

O să începem cu primul proiect, proiectul numărul 9, **Proiect de hotărârea privind transmiterea din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor București a imobilului – construcție, înscris în cartea funciară cu nr. 232966-C1-Șos. Pantelimon, Sector 2 cu destinația de parcare.**

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpelări. Dacă nu sunt, o să vă supunem la vot.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

10 voturi pentru, 0 abțineri, 1 vot împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Mulțumesc.

Proiectul numărul 10, **Proiect de hotărâre privind mandatarea a reprezentanților Consiliului General al Municipiului București în Adunarea Generală a Acționarilor a Societății de Transport București S.T.B. S.A. să prevadă în bugetul anual de venituri și cheltuieli al societății plăți compensatorii pentru concedieri colective/disponibilizări de personal, precum și pentru achiziționarea serviciilor juridice de consultanță, asistență și/sau reprezentare necesare implementării Programului de**

reorganizare și eficientizare a activității societății, în condițiile legii.

Vă rog, dacă sunt întrebări.

Îl avem alături de noi pe domnul director al S.T.B.

Vă rog, domnule Sabo.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Bună dimineata!

Vă mulțumesc mult. Voiam să ne explice un pic domnul director de la S.T.B. cam care este planul pentru aceste concedieri colective, cum se vor face ele, vor fi voluntare sau vor fi niste concedieri arbitrare, din pixul dumneavoastră, se va face o comisie? Să ne explicați un pic cum v-ați gândit la acest proces?

Domnul Dinculescu-Bighea Andrei – Director General Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Sigur. În principiu o să încercăm și plecări voluntare. Această hotărâre este doar un prim pas de procedură obligatoriu, apoi vor urma consultările cu sindicatul și abia după acele consultări vom ști exact numărul exact, suma compensatorie, pentru că ea va fi stabilită apoi de către reprezentanții A.G.A. în cadrul S.T.B. Adică pașii vor fi ulterior acestei hotărâri a Consiliului General. Este practic un pas pe care ne obligă legea înaintea oricărei alte discuții, fiindcă această sumă de 32 de milioane a fost stabilită de către departamentul nostru economic, Direcția noastră economică.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

O.K. Și plecările voluntare se vor adresa doar pentru personalul TESA sau nu?

Domnul Dinculescu-Bigheș Andrei – Director General Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Din nou, revin. Personalul care va intra sub această concediere colectivă va fi stabilit în urma negocierilor cu sindicatul reprezentativ. Din păcate, nu pot să vă dau mai multe ... sau să speculez mai multe informații, deoarece acelea vor fi strict în urma negocierilor.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Intervin pentru că sunt reprezentant în A.G.A. la S.T.B. ... evident că vor fi și disponibilizări voluntare, adică există și posibilitatea în cadrul programului, dacă sunt angajați care sunt aproape de vârsta de pensionare și doresc să iasă la pensie mai devreme, defapt să primească niște salarii compensatorii, în urma negocierilor dintre noi și sindicate, evident că există și această posibilitate. De fapt cu asta începem.

Văd că domnul Manole dorește să se adreseze. Vă rog, domnule Manole.

Domnul Manole Gelu Ciprian – consilier general

Bună dimineața!

Aș avea și eu două întrebări pentru domnul director de la S.T.B.

Una: de ce trebuie să se achiziționeze servicii juridice și specializate pentru resurse umane, în vederea concedierii colective,

având în vedere că sunt departamente în cadrul S.T.B.-ului și juridic și de resurse umane?

Și doi: în contractul colectiv de muncă, aceste salarii compensatorii sunt prevăzute din câte știu.

Mulțumesc!

Domnul Dinculescu-Bighea Andrei – Director General Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Mulțumesc pentru întrebare. Am primit și o notă din partea departamentului juridic, a fost transmisă și către C.A. și A.G.A. prin care, din cauza complexității procedurii, solicită să existe o altă reprezentare juridică în cazul acestui plan de eficientizare, iar pe prima măsură pe care deja o știți, cea cu 4 zile din 5, există și niște solicitări, de fapt anumite clarificări din partea departamentului juridic prin care practic ei au făcut un fel de contestație, am rezolvat-o între timp, însă au făcut o notă prin care ne roagă să fie o altă reprezentare juridică în cazul acestor proceduri de concedieri colective care au un risc ridicat de litigii.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Mai mult, trebuie să aducem în discuție inclusiv complexitatea acestor procese, dacă va fi cazul și presiunea care va fi asupra societății din punct de vedere juridic. Nu ascundem faptul că au fost foarte multe procese pierdute în trecut și asta a fost și unul dintre motivele pentru care ne-am gândit în A.G.A. să dăm cumva un mandat în zona aceasta de servicii specializate în zona de H.R.

Domnule Sabo, vă rog.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Da, vă mulțumesc.

A ridicat la fileu domnul director general partea de reducere a programului de lucru la patru zile. Eu vreau să vă aduc aminte că în momentul în care s-a demarat acest program, ați promis că nu vor fi afectați oamenii din câmpul muncii. Adică reducerea programului se va aplica doar la TESA. Aici eu vă pot da un exemplu. La Serviciul de Electronică și Automatizări, unde sunt maiștri, se aplică această reducere de program. Vă rog frumos să verificați și să luați măsuri.

Domnul Dinculescu-Bighea Andrei – Director General Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Domnule consilier general, așa este. Am spus că nu vor fi afectați cei care sunt direct responsabili de menținerea transportului public. În forma inițială de eficientizare a programului erau anumite categorii, apoi am avut anumite discuții cu toți directorii de resort din cadrul societății de transport și le-am solicitat să-mi trimită lista completă cu personalul care poate fi exceptat și s-a făcut o rectificare și au fost adăugate și alte categorii în lista personalului exceptat. Probabil că aceștia nu au fost trimiși și de aici această situație. Dar vă spun că s-a făcut o nouă actualizare a planului de eficientizare revizuit, unde au fost adăugate și alte persoane care în prima fază nu fuseseră introduse.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Aici sunt și câteva nuanțe care ar trebui discutate. Incusiv sunt linii de tramvaie care au fost suspendate și atunci o parte din șoferi care nu au putut să fie reîncadrați pe alte zone, adică să mutăm de pe tramvaie pe autobuze sau troleibuze, nu am avut variante și nu avem variante la momentul respectiv. Și atunci evident că în planul de

reorganizare include în primul rând așa cum ați spus dumneavoastră și ați menționat foarte bine, personalul TESA, dar în același timp sunt și alte grupe de persoane care au intrat în această discuție, tocmai pentru că compania s-a regrupat, se reorganizează activitatea și e normal. Vă dau și un alt exemplu. Mergem către digitalizare. Sunt foarte multe puncte de vânzare tichete care la un moment dat vor dispărea, o să avem probabil niște automate. Din nou și acolo este o altă categorie de persoane care la un moment dat va fi restructurată. Asta e motivul pentru care s-a făcut o analiză mult mai amplă pentru a face această restructurare.

Dacă mai sunt alte întrebări. Dacă nu mai sunt. Vă rog să supunem la vot.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 11. **Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexelor nr. 1.4, nr. 2.4, nr. 1.15, nr. 2.15, nr. 1.24, nr. 2.24, nr. 1.25, nr. 2.25, nr. 1.26, nr. 2.26, nr. 1.27, nr. 2.27, nr. 1.28, nr. 2.28, nr. 1.36 și nr. 2.36 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 256/21.09.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiilor de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști" (include 42 de subproiecte), cu modificările și completările ulterioare.**

Vă rog, dacă sunt întrebări sau interpelări?

Dacă nu sunt, vă rog să supunem la vot.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Proiectul numărul 16, **Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 253/10.11.2005 privind completarea documentației tehnico - economice a obiectivului de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab", cu modificările și completărilor ulterioare.**

Din câte știu aici nu avem una ci două intervenții. Domnul Sabo, vă rog, aveți cuvântul.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Mulțumesc frumos.

Avem pe doamna Cătălina Neculau și pe doamna Carmen Niculescu, sunt reprezentante a locatarilor din zona pasajul Basarab și ar vrea să vă povestească un pic care este impactul zgomotului asupra vieții lor, iar împreună cu Direcția de Investiții și sper să fie și cineva de la Administrația Străzilor să le spuneți care sunt măsurile care vor fi luate în noul proiect de completare a documentației și investiții la pasajul Basarab.

Doamna Neculau Cătălina

Bună dimineața, tuturor.

Mă numesc Cătălina Neculau. Sunt cea care împreună cu alți 600 de locatari ai zonei limitrofe a podului Basarab am inițiat în urmă cu două luni o petiție privind poluarea fonică excesivă din această zonă pentru că a devenit o problemă reală de calitate a vieții. La baza acestei petiții aş vrea să menționez, este foarte important, nu stau doar impresii pur subiective, ceea ce ni se pare nouă, ci măsurători clare, obiective, realizate de unul din cei 10 senzori de zgomot care au fost montați în sectorul 1. Petiția noastră a fost transmisă către diverse entități, dar bineînțeles în primul rând către Primăria Municipiului București de la care încă nu am primit un răspuns clar și satisfăcător dar și către S.T.B., către Primăria Sectorului 1 către Direcția de Mediu. Pe scurt, poluarea fonică este un inconvenient urban major dar și un risc de sănătate foarte mare. Mulți nu îl compară dar este comparabil cu poluarea aerului în ceea ce privește impactul asupra calității vieții noastre. Ideea este că este un zgomot foarte foarte mare cu mult peste decibelii normali pentru o zonă traficată, ceea ce duce la imposibilitatea de a te putea odihni cu ferestrele deschise, la afectarea odihnei, a concentrării, stres cronic și anxietate, impact asupra copiilor, asupra persoanelor care sunt vârstnice, bolnave și vă pot da chiar exemplul personal. Mama mea este imobilizată la pat, locuiește la etajul 5 fix deasupra pasajului Basarab, nu putem deschide geamul și nu ne putem auzi pentru a aerisi, pentru a-i aduce o mică stare de bine din cauza zgomotului infernal. Practic, această fluidizare a traficului, care este și normală, care s-a dorit odată cu construirea podului Basarab a dus și la scăderea confortului Urban dar și a atractivității acestei zone.

Concret, ca să ajungem la ceea ce solicităm, ne dorim instalarea de panouri fono absorbante în zonele cele mai afectate. Dar panouri care să fie mai înalte și dintr-un material care atenuează acustic mult mai bine față de cel din momentul de față. Utilizarea unui asfalt fono absorbant pentru reducerea zgomotului produs de viteza de rulare. A venit căldura, încep motocicletele, care vor merge cu viteză foarte mare, chiar și azi noapte a fost un eveniment de genul acesta și este foarte greu să ai mereu un somn mereu întrerupt de motoare

ambreiate și de viteză. Dorim, de asemenea, crearea unui culoar verde urban, arbori, vegetație densă, care să poată contribui de asemenea la diminuarea zgomotului, dar și la îmbunătățirea calității aerului, reglementări și măsuri clare de calmare a traficului, stabilit viteză maximă de folosință, un radar fix, camere de monitorizare, controale pentru vehiculele care depășesc nivelul legal de zgomot precum și descurajarea acestor curse și a accelerărilor agresive. Un alt aspect pe care aș dori să îl menționez este legat inclusiv de viteza de rulare cu care merg tramvaiele mai ales cele noi Imperio, fac un zgomot infernal, vibrații. Noi am depus această sesizare inclusiv către S.T.B., ni s-a spus că a fost notificat producătorul tramvaielor, este o decizie bună însă asta nu înseamnă că trebuie să ne oprim aici. Considerăm că se poate discuta, se pot impune restricții în ceea ce privește viteza inclusiv a acestor tramvaie pentru că zgomotul și disconfortul produs este uriaș.

Vă mulțumesc! Dacă aveți întrebări.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumim și noi.

Eu aș dori să vină domnul Tărtăcuță cu niște clarificări, că văd că este online.

Vă rog, domnule Nicolaie.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Am o întrebare pentru doamna. A venit cineva de la Direcția de Mediu la dumneai să facă niște măsurători de zgomot direct din apartament?

Doamna Neculau Cătălina

Nu, nu a venit nimeni.

Domnul Nicolaie George – consilier general

E foarte important. Pe lângă senzorul pe care îl aveți dumneavoastră să fi și cineva cu un sonometru agrementat de la Agenția de Protecția Mediului. Pentru noi și pentru dumneavoastră pentru a avea și o altfel de măsurătoare hai să-i zicem consimțită.

Doamna Neculau Cătălina

Da, acești senzori care au fost montați, au fost montați de către Primăria Sectorului 1 în colaborare cu Organizația Părinți de cireșari în 10 puncte identificate drept critice pe raza sectorului. Așadar există în spate ca să spun așa o entitate oficială care a consfințit acești senzori.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Am înțeles asta, doar că din practica pe care o avem noi în zona aceasta, e foarte important să vină cineva cu un aparat, cu un sonometru care să fie înregistrat la Direcția de Mediu. Tocmai de aceea pentru a fi, pentru a avea niște cifre...

Doamna Neculau Cătălina

Absolut! Au fost trimiși mai departe către de PMB. Deci toate celelalte intrități către care am transmis această petiție au pasat către PMB mai departe.

Domnul Nicolaie George – consilier general

Am înțeles. Vă mulțumesc frumos. De aici e treaba noastră.

Doamna Neculau Cătălina

Și eu vă mulțumesc.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Domnul Aflat, vă rog să interveniți.

Domnul Aflat Cătălin – Director General - Direcția Generală
Investiții

Bună ziua.

Vă mulțumesc mult pentru cuvânt. Am ascultat cu atenție tot ce ați spus vizavi de poluarea fonică înregistrată în zona pasajului Basarab. Pot să confirm, dat fiind faptul că stau foarte aproape de această zonă și cunosc problemele din zonă, motiv pentru care la momentul la care am realizat expertiza tehnică aferente deficiențelor pasajului Basarab în 2023 și în 2025 am solicitat să se trateze și acest aspect legat de fonoizolarea în zona pasajului. La momentul acesta, proiectul tehnic este în curs de finalizare urmând ca într-o săptămână două să-l avem probabil în CT pentru analiză. Am avut discuții pe acest subiect vizavi de posibilitatea modificării panourilor fono absorbante sau făcut investigații, studii de către proiectant. Din păcate, preliminar ce ni s-a transmis nu sunt încurajatoare în ideea în care nu există o soluție care să îmbunătățească substanțial nivelul de zgomot din zonă pentru că ar trebui să se ia în calcul montarea unor panouri probabil de 6-7 m dat fiind faptul că avem sursa de zgomot destul de departe

față de panouri și vorbim aici zgomotul principal e cauzat de tramvai în zona respectivă, aici cum s-a spus, sunt destule zone unde avem aceste petiții chiar și pe liniile noi reabilitate și va trebui investigat de ce se produce acest zgomot puternic de către noile tramvaie Imperio. Legat de măsurile de calmare a traficului, sunt cu totul de acord că trebuiesc luate măsuri astfel încât să nu se mai depășească vitezele pe pasajul Basarab. Noi la Direcția de Investiții avem în curs și sperăm ca la începutul lunii iunie să putem să începem reparațiile astfel încât să avem la sfârșitul anului o recepție la terminarea lucrărilor pentru pasajul Basarab. Pasajul Basarab, după cum bine știți din 2011-2012 se circulă pe pasajul Basarab și nu are recepție la terminare, el fiind degradat ca urmare a lipsei de întreținere corespunzătoare în toți acești ani.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc, domnule Aflat.

Dacă mai sunt alte întrebări. Domnule Sabo, doriți să completați?

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Mulțumesc frumos, domnule director, pentru intervenția avută. Eu sunt sigur că se pot găsi și soluții alternative la acele panouri fonosorbante existente în sensul în care să nu punem neapărat o înălțime de 6 m cum ziceați dumneavoastră dar să punem undeva la 2 m pe alocuri la coborâre și 4 m pe zona pasajului dar folosind alte materiale materiale cu caracteristici fono absorbante mai bun de aceea vă rog, în proiectul tehnic să faceți o analiză mai aprofundată legat de aceste aspecte și ar trebui găsită o soluție și pe partea de coborâre, că nu e suficient doar pe partea de pasaj, dacă tot suntem în situația în care să rezolvăm o problemă a pasajului Basarab de atâția ani, hai s-o facem ca la carte.

Mulțumesc.

Domnul Aflat Cătălin – Director General - Direcția Generală
Investiții

Pe parte de proiect tehnic aferent pasajului Basarab, nu s-a avut în vedere montarea de panouri fonoabsorbante pe toată lungimea pasajului. S-a luat în calcul doar zona de rampe, pe partea de intersecții să le spunem, neavând posibilitatea reală astăzi să venim cu niște panouri pe toată lungimea pasajului pentru că nu a fost prevăzut, ar implicat niște măsuri destul de majore dar nu cred că aici este problema pentru că după cum bine știți avem zona CFR, nu e o zonă unde să existe imobile în proximitate, problemele majore sunt în zona de Titulescu la rampele de urcare pe pe pasaj și la fel la fel înspre sectorul înspre sectorul 6. Astea sunt zonele zonele critice, ele s-au analizat, am rugat proiectantul deși nu are această obligație pentru că vorbim astăzi de o remediere asupra pasajului și proiectul tehnic vizează strict lucrările de reparare a deficiențelor astfel încât să putem să remediem, dar s-a aplecat asupra problemei și o să vină cu un capitol distinct în proiectul tehnic pe aspectul legat de poluarea fonică și de măsuri cu privire la posibilitatea reducerii acesteia.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Vă mulțumesc frumos.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Dacă mai sunt alte întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Proiectul numărul 17, **Proiect de hotărâre pentru modificarea anexelor la Hotărârea C.G.M.B. nr. 210/25.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lărgire Bd. Dimitrie Pompeiu cu extindere infrastructura de tramvai și străpungere Bd. Barbu Văcărescu, construire drum de legătura între Șos. Pipera, Bd. Dimitrie Pompeiu și Str. Fabrica de Glucoza și construire parcare Tip Park&Ride".**

Vă rog, dacă sunt întrebări. Dacă nu sunt, vă rog să supunem la vot.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Proiectul numărul 18, **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul**

Traficului București - Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării – Etapa I – Modernizarea Sistemului de Semaforizare aferentă”.

Domnul Sabo, vă rog.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Mulțumesc frumos.

Aici poate să-mi răspundă cineva care este soluția tehnică adoptată pentru partea asta de semaforizare? Rămânem tot la bucle inductive sau trecem la camere?

Domnul Aflat Cătălin – Director General - Direcția Generală Investiții

Da, e o soluție nouă care cuprinde atât buclele inductive senzor cât și camere, fiecare intersecție din cele 85 + 7 intersecții din etapa 1 au prevăd atât camere senzor cât și bucle. Aici, pe partea pe partea de bucle trebuie menționat că e o soluție eficientă să ai bucle inductive dar atâta timp cât este dublată și de camere și de și de senzori. Buclele inductive au undeva la 98% acuratețe comparabil comparabil cu camerele și cu senzorii și vorbim de niște costuri mult mult mai mici. Într-adevăr sunt probleme cu aceste bucle pentru că sunt degradări și de cele mai multe ori apar apar întreruperi în transmiterea datelor, dar am optat pentru a avea și buclele inductive pentru că de a lungul timpului și-au arătat și au arătat eficiența și bineînțeles e și o componentă importantă de de cost.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Și o întrebare suplimentară. Dacă se trezește Primăria Sectorului x să frezeze în zona aceea și buclele inductive nu mai sunt funcționale, atunci sistemul va funcționa în continuare pe baza camerelor sau nu?

Domnul Aflat Cătălin – Director General - Directia Generală Investiții

Da, cu siguranță la cum este realizată soluția tehnică astăzi la nivel de studiu de fezabilitate, funcționează independent, aceste date se transmit în automatul de trafic respectiv în centru de comandă și control de la fiecare echipament în parte. Atâta timp cât bucla va fi secționată se vede că bucla nu transmite date se prevede un termen de intervenție pentru reparare pentru că va trebui să va trebui să înlocuim și aceste aceste bucle, la momentul de față asta e o paranteză cei de la Facultatea de Transporturi lucrează la o soluție astfel încât să asigure o flexibilitate mai mare a buclelor să nu mai existe aceste degradări frecvente să le spunem pentru că buclele la momentul la momentul de față nu permit deloc să fie elastice și atunci la orice diferență de temperatură în zone distincte respectiv trotuar și carosabil apar fricțiune și se pot rupe și se lucrează în momentul de față la o soluție astfel încât să nu mai avem aceste degradări frecvente la nivelul buclelor.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Dacă mai sunt alte întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 19, **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București - Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării - Etapa II - Modernizări aferente centrului de trafic existent, software și hardware".**

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 20, **Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice”.**

Domnul Sabo, vă rog.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Mulțumesc.

Aș vrea să știu studiul acesta de fezabilitate când a fost început pentru că tipul de priză cea demo a fost scoasă din folosință din 2018 dacă nu mă înșel și a fost înlocuită cu type 2. În proiect am văzut că este în continuare prezentă această soluție, cea demo. Dacă puteți să ne ziceți cam care e planul cu acestea stații în sensul în care își asumă primăria că le va face sau încercăm să le dăm în concesiune în parteneriat public privat cumva?

Domnul Aflat Cătălin – Director General - Direcția Generală Investiții

Cele 220 de stații de încărcare sunt aferente proiectului anterior. La momentul semnării proiectului sau contractului de finanțare prin PNRR pentru BTMS a fost o condiție să realizăm și acest proiect pe parte de stații de încărcare. La momentul acesta după cum bine știți PNRR-ul se finalizează la nivelul lunii august prin urmare nu se poate implementa și etapa de propriu zis implementare proiectare și execuție. Urmează să identificăm surse de finanțare pentru implementarea acestor stații. La momentul de față este elaborat studiu de fezabilitate, el a început la nivelul anului 2024 a început. Legat de mențiunea vizavi de tipul de stație o să o să verific și o să clarific cu proiectantul.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Mulțumesc.

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 21, **Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 397/21.12.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare Depou Berceni pentru deservirea autobuzelor electrice".**

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 22, **Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 398/21.12.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico -**

economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare Depou Bujoreni pentru deservirea autobuzelor electrice".

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 23, **Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 396/21.12.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare Depou Bucureștii Noi pentru deservirea autobuzelor electrice.**

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 24, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București, de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Municipiul București și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București METROREX – S.A., în vederea realizării obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București - Vest Extensia Magistralei 3" și aprobarea Protocolului de asociere.

Dacă sunt întrebări sau intervenții

Domnul Artimon Marian – consilier general

Lucrez la Metrorex și nu îmi exercit dreptul de vot.

Secretariat Tehnic

Am notat.

Puteți vota!

9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 26, Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 152/08.03.2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Drum de acces în Cartier Henri Coandă prin Str. Biharia", în vederea continuării lucrărilor de interes public local.

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 27, **Proiect de hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate private situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Drum de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului"**

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 46, **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind procedura de înregistrare, evidență și**

radiere a vehiculelor care nu se supun înmatriculării în Municipiul București

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 47, Proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru eliberarea certificatelor de înregistrare și a plăcuțelor cu număr de înregistrare destinate vehiculelor care nu se supun înmatriculării în municipiul București

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 54, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la încheierea unui acord de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Căile Ferate Române S.A., în vederea realizării proiectului „Parc de agrement și recreere urbană în Cartierul Aviației”

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

11 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 58, Proiect de hotărâre privind schimbarea destinației imobilului situat în Str. Gheorghe Șerban nr. 6 – 10, sector 2, înscris în Cartea Funciară nr. 245494, aflat în administrarea Sectorului 2 al Municipiului București, din teren aferent Centrului de Asistență și Sprijin pentru Prevenirea Situațiilor ce Pun în Pericol Sănătatea și Dezvoltarea Copilului ”Casa din Tei” și Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică nr. 2 în imobil destinat amenajării unor spații de parcare, sisteme rutiere și spații de agrement

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

9 voturi pentru, 0 abțineri, 2 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Proiectul numărul 61, **Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local 2, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea înființării unei societăți comerciale pe acțiuni având ca obiect de activitate lucrări de infrastructură**

Dacă sunt întrebări sau intervenții, dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot proiectul.

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

8 voturi pentru, 1 abținere, 2 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – Președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Dacă pe final mai sunt alte intervenții?

Dacă nu mai sunt, vă mulțumesc pentru participare și declar ședința închisă!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 9,30.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido cât și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN - AUREL



SECRETAR
SUSA ALEXANDRU



