

Proces-verbal

încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 18 iunie 2026, ora 9

Ședința s-a desfășurat în format online, în de consiliu, etajul 3,
Primăria Municipiului București.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data
de 16.06.2026 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării unei finanțări
rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau
echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de
investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe
nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității

urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Bună ziua!

Bine ați venit la Comisia de transport și mobilitate urbană!

Pentru astăzi avem un singur proiect pe ordinea de zi. O să rog secretariatul să ne spună dacă avem cvorum și să votăm ordinea de zi.

Vă mulțumesc!

Secretariat Tehnic

Bună ziua!

Sunt prezenți 8 consilieri generali. Este cvorum.

Puteți vota **ordinea de zi**.

8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

O să vă rog să citiți primul și singurul proiect de pe ordinea de zi.

Mulțumesc!

Secretariat Tehnic

Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile externe în valoare de până la 350.000.000 euro sau echivalent în lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Văd că avem alături de noi, avem și aparatul de specialitate, o văd și pe doamna Jugureanu, pe care o salut și o rog să spună câteva minute și ulterior și pe domnul Tărtăcuță, la fel, vizavi de proiect.

Vă mulțumesc!

Doamna Jugureanu, vă rog, aveți cuvântul.

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

Bună dimineața!

Da, proiectul propus spre aprobare are în vedere contractarea unui împrumut pentru trei proiecte cu finanțare nerambursabilă, respectiv modernizarea a 50 km cale dublă linie tramvai modernizare depou tramvai Colentina și Titan și achiziția a 63 de tramvaie noi cu lungimea de 36 de metri. Aici avem valoarea proiectului de 7 miliarde, în momentul de față avem alocație nerambursabile UE plus bugetul de stat de 1 miliard 678000 RON mai avem un credit de la BEI de 1 miliard 381 și diferența de 5 miliarde 468 trebuie să punem din fonduri proprii. De aceea se propune pentru acest obiectiv împrumut un împrumut de

la BERD de 1 miliard 222, rămânând de finanțat din bugetul local 2 miliarde 865. Un alt obiectiv este Prelungirea Ghencea, care are o valoare a proiectului de 610 milioane, are o alocație nerambursabilă de 200 de milioane, fonduri proprii 409 milioane și aici se propune o contractare de la BERD de 300 de milioane. Iar pentru achiziționarea a 100 de troleibuze articulate avem o valoare a proiectului de 596 de milioane, o alocație nerambursabilă de 119 și fonduri proprii de 477 de milioane. Aici se propune un împrumut de 296 de milioane la un curs euro de 5,2 RON.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Îl avem altul noi și pe domnul director Victor Tărtăcuță. Îl rog și pe dânsul dacă are câteva cuvinte să spună vizavi de proiect. Vă rog.

Domnul Tărtăcuță Ion Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte, doamnelor și domnilor consilieri generali. Practic, în completarea celor spuse de doamna director Jugureanu vizavi de finanțările și de costurile acestor proiecte, vreau să vorbesc un pic de necesitatea lor sau din ce au a reieșit obligativitatea de a lua cele 100 de tramvai, este vorba de un studiu care spune că ne trebuiesc 200, am luat 100 mai întâi, să mai luăm 100, practic în zona de finanțare există cele 63 la care s-a făcut referire mai devreme, de asemenea există cele 16 gândite pentru Prelungirea Ghencea și în aceeași măsură atât PMUD-ul cât și Planul Integrat de Calitatea Aerului, amândouă susțin necesitatea completării flotei și de aceea luăm și troleibuzele articulate cu autonomie și practic prin aceste dotări speciale ale tramvaielor, a apărut necesitatea, mă rog, mai sunt și alte elemente de stare și nu știu ce, modernizarea depourilor Colentina și Titan. Ca și nivel de procedură,

practic ambele documentații de licitație sunt finalizate, am avut inclusiv în dezbatere publică, am invitat și potențialii furnizori și la fiecare dintre ele au venit patru-cinci furnizori cu care am lămurit o serie întreagă de aspecte tehnice, totul s-a rezumat la elementele tehnice astfel încât trăim cu speranța ca în momentul licitației să nu existe tot felul de păreri și de neclarități. Undeva probabil în cursul săptămânii viitoare se va oficializa, adică în sensul se va declanșa procedura pe tramvai și imediat ... pe troleibuze și imediat după aceea și pe tramvaie. Vă mulțumesc și dacă mă mai sunt întrebări sau lucruri de clarificat, sunt la dispoziția dumneavoastră.

Mulțumesc!

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc, domnule director!

Văd că domnul Turmac vrea să ia cuvântul. Vă rog, aveți cuvântul, domnule Turmac.

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Mulțumesc, domnule președinte.

Apreciez efortul celor doi directori de a ne reprezenta situația și chiar vreau să le mulțumesc că au avut această deschidere. În legătură cu partea de finanțare înțeleg totuși că va exista un efort suplimentar de încă pe atât practic din partea noastră de contribuție pe anul viitor pentru că înțeleg că există o diferență de 1 miliard și ceva care va trebui finanțată pentru pentru aceste proiecte.

Iar o întrebare pentru domnul Tărtăcuță, spunea că avem nevoie de 200 tramvai, 100 sunt deja achiziționate, ceea ce ne bucură, vroiam să întreb dacă speranța de viață adică partea în care economic aceste tramvaie sunt viabile depășesc depășește partea de creditare pentru

că după aceea va trebui practic să facem noi credite să cumpărăm tramvai și să nu avem cumva de de acoperit două credite în același timp, dacă, cred că m-am explicat destul de clar, dacă nu, vă rog să...

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Cred că discutăm de perioada de amortizare a lor din ce am înțeles eu, nu?

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Și de amortizare, dar de utilizare.

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

Da, așa este. Rămâne o diferență de suportat din bugetul local de 3 miliarde, știu că durata contractelor cel puțin pe cele două de lucrări este de doi ani. Deci mai avem timp să mai identificăm și alte surse de finanțare până atunci, iar la partea a doua, dacă puteți să repetați. N-am înțeles exact vizavi de amortizare care era întrebarea?

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Doamna Jugureanu, știți că aceste utilaje tramvaie sau vehicule au o durată de viață economică și o durată de viață în tehnică și întrebarea este dacă creditele pe care le facem noi pe perioada, nu știu, de 10 ani este cel puțin egală cu cu perioada de utilizare a lor? Adică să nu ne trezim după aceea într-o situație sau, nu noi, cei care vor urma după noi, să ne trezim în situația în care avem un credit de plătit pentru tramvaie sau pentru alte autovehicule pentru transport și în același timp să nu-și mai permită să achiziționeze unele noi

având în vedere că sunt două suprapuneri de de credite, mă refer la gradul de îndatorare, nu efectiv la, că nu ar exista această posibilitate, dar după cum știm, avem un grad de îndatorare pe care trebuie să-l respectăm și asta era întrebarea dacă perioada de creditare este ... perioadei de utilizare. Era o întrebare comună pentru că bănuiesc că domnul Tărtăcuță a realizat un caiet de sarcini iar dumneavoastră vă ocupați de partea de de creditari.

Mulțumesc!

Doamna Jugureanu Emanuela – director general – Direcția Generală Economică

Da, partea de creditare are o perioadă de 15 ani în maturitate de 15 ani și la BEI de 27, astăzi avem un grad de îndatorare de 12%, deci avem spațiu până la 30% destul de mult, nu aș vedea perioada de amortizare că ar impacta această finanțare. Da, conform catalogului, mijloacele de transport au perioadă determinată de o durată de viață însă aceasta printr-o evaluare poate fi dacă ele sunt utilizate corespunzător, aceasta poate fi majorată la momentele evaluării, expertizării.

Mulțumesc!

Domnul Tărtăcuță Ion Victor – director executiv – Direcția Transporturi

Aș vrea să completez. Cred că domnul consilier general dorește să se asigure de faptul că durata de viață a tramvaiului este net superioară celei de creditare. Cred că la asta se referă dânsul. Ceea ce vă pot spune este că sunt două criterii fundamentale, una o reprezintă durata de viață efectivă în număr de ani și una reprezintă numărul de kilometri pe care îi face mijlocul de transport. Ele, sunt garantate la 60000 de km pe an, dar din experiența celor care deja au

venit și sunt în exploatare chiar de ceva timp astfel încât ne putem face o idee foarte aproape de realitate, noi ne apropiem de vreo 75000 de km pe an, dar chiar și în aceste condiții, durata de exploatare și durata de viață este net superioară perioadei la care a făcut referire doamna director Jugureanu. Adică tramvaiele sunt printre cele care au cea mai lungă durată de viață, diferența făcând-o nivelul de exploatare care la ora asta din motiv de infrastructură tristă în București, generează o uzură un pic mai rapidă, dar pe măsură ce se vor reabilita se va reabilita calea de rulare, din momentul acela, lucrurile se vor ușura. Deci pot să afirm că sigur durata de utilizare a mijloacele de transport este superioară celei de creditare în sensul plăților ratelor, etc.

Mulțumesc!

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumim și noi. Și din verificările mele, durata de viață ar fi între 25 și 30 de ani, așa că ar fi zic eu acoperitoare din ce-am înțeles.

Domnul Turmac George Adrian – consilier general

Mulțumesc pentru răspunsuri.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Dacă mai sunt alte întrebări, vă rog.

Dacă nu mai sunt, o să vă supunem la vot.

Mulțumesc!

Secretariat Tehnic

Puteți vota!

Domnul Florescu Ștefan Viorel – consilier general

Florescu "pentru".

Îmi cer scuze, mi-a dispărut aplicația de vot.

Secretariat Tehnic

Sigur, am notat.

10 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă. Avizul este favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Mulțumesc.

Dacă pe final mai sunt alte interpelări, vă rog. Dacă nu mai sunt, declar ședința închisă și vă mulțumesc pentru prezență.

O zi bună!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 9,20.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido, cât și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN- AUREL



SECRETAR
SUSAI ALEXANDRU



