

Proces - verbal al ședinței Comisiei de Ecologie, protecția mediului și igienizare din cadrul CGMB din data de 30.09.2021, ora 12

Prezență: Ciceală Ana Maria, Nicolaie George, Purcărea Sorin, Gram Anamaria Alina, Mureșan Manuela, Florescu Adrian Constantin, Maxim Marius Cătălin, Stoica Ioana, Comănici Ancuța Sorina.

Ședința comisiei se desfășoară în mod mixt, prezență fizică și prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: punctul nr. 36 de pe ordinea de zi a CGMB din 30.09.2021.

Au fost invitați să participe directorii sau reprezentanții directorilor din cadrul PMB, semnatori ai rapoartelor de specialitate.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bună ziua. Începem ședința. Doamna Gram, vă rog.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Am o rugămintă. Sunt consilier general Anamaria Gram și s-ar putea să pierd semnalul. Având în vedere că există un singur proiect pe ordinea de zi, aș vrea să îmi exprim votul „pentru” în cazul în care pierd semnalul și nu reușesc să votez electronic. Se poate nota, vă rog?

Asistent comisie

Da. Se consemnează în procesul verbal, doamna consilier, sigur.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Mulțumesc mult.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bună ziua.

Începem astăzi ședința comisiei de ecologie. Sunt prezenți opt consilieri. Întră acum și doamna Mureșan. Avem cvorum și putem începe ședința comisiei.

Pentru astăzi, vă propun pe ordinea de zi a comisiei punctul 3 de pe ordinea de zi a ședinței convocată de Consiliu General, anume hotărâre privind aprobarea actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București. Haideți mai întâi să votăm, vă rog, ordinea de zi și apoi să vorbim despre acest punct. Dacă mai sunt și alte intervenții, ca de obicei pe ordinea de zi sau pe punctul respectiv, vă rog să vă înscrieți pe chat-ul de webex.

Domnul Consilier Purcărea Sorin

Doamna președinte, Sorin Purcărea sunt. Văd că avem pe cineva conectat cu indicativul pe care îl văd eu Luigino.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da. Este domnul George Nicolae, din câte știu. Vă auzim, domnule consilier.

Domnul Consilier Purcărea Sorin

A, O.K.

Deși pe domnul George Nicolae îl văd separat, de-aia am întrebat.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da. Este și domnul Andrei Lorinczi de la Incertrans. de la Intertrans, cei care s-au ocupat de ... sau pardon, nu ...

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

De la Direcția de Mediu.

Domnul Consilier Purcărea Sorin

O.K. M-am lămurit, doamna președinte. Mulțumesc.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Cu drag.

Dacă nu sunt intervenții pe ordinea de zi, supunem la vot **ordinea de zi**.

Puteți vota.

6 voturi pentru, 0 împotrivă, 1 abținere.

Ordinea de zi a fost aprobată.

Doamna Consilier Mureșan Manuela

Bună ziua. Scuze de întârziere.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Doamna Mureșan, tomăi ce am votat ordinea de zi. Nicio problemă.

Haideți Din partea Institutului Incertrans a venit alături de noi pentru a face o prezentare domnul Luigino Szecsy. Dacă sunt întrebări și observații, vă rog să vă înscrieți pe chat ca să vă pot da cuvântul, pe chatul de webex, Planul a fost actualizat din ce am citit la nivelul anului 2019, a trecut printr-o serie de proceduri înainte. Poate ne explică doamna Chiriță de la Direcția de Mediu. Cum vor implementa măsurile și cum se vor desfășura în continuare lucrurile. De asemenea, alături de noi este domnul consilier Gabriel Rău, membru în Comisia de Transporturi și care a propus un amendament la

acest plan și după ce va face prezentarea domnul Szecsy, îl rugăm să ne prezinte amendamentele dumnealui. O.K., domnule Szecsy.

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Bună ziua. Sunt cercetător științific în cadrul Institutului de cercetări transporturi din București. Noi ne-am ocupat de actualizarea acestui plan de acțiune, el a fost făcut pentru anul de referință 2016, atunci au fost realizate hărțile de zgomot și pe baza acestor hărți de zgomot s-a făcut acest plan de acțiune pentru reducere a afectării populației de către zgomotul produs de cele trei surse pe care le luăm în calcul conform legislației în vigoare și anume rutier, trafic feroviar și aici ne referim la traficul cu tramvaie și cel industrial al unităților aflate sub incidența directivei ... din ce am ... noi în urma analizării hărților de zgomot, singura problemă este dată de traficul rutier, aici avem depășiri ale valorilor limită. Noi am studiat și varianta pentru valorile țintă care se urmăresc a fi atinse. Acolo vor fi un pic de probleme, dar trebuia să ne conformăm la valorile limită aflate în vigoare în momentul realizării acestui plan de acțiune și anume anul 2019 ... datele din 2016. Au fost stabilite niște domenii de intervenții, în general măsurile și proiectele care au fost propuse având în vedere că acestea acestea deja trebuiau să fie implementate, ne referim la o perioadă începând din 2016 până în 2021, pentru că anul viitor se vor reface hărțile strategice de zgomot iar în 2023 se va reactualiza și planul de acțiune, am mers pe ideea de a folosi măsuri și proiecte care au fost deja aprobat de către municipiul București și anume cele cuprinse în planul de calitate a aerului și cel din planul de mobilitate urbană durabilă pentru că acolo în acest plan de mobilitate, accentul cade pe transportul rutier, cel care așa cum am zis, afectează cel mai mult din punct de vedere al zgomotului. Au fost stabilite câteva domenii de intervenție pe care le găsiți în materialul pe care l-am prezentat. Vi l-am pus la dispoziție și prin implementarea acestor proiecte sperăm noi să reducem într-o măsură foarte mare persoanele care vor fi afectate în continuare de zgomotul produs de traficul rutier, pentru că așa cum am zis, la traficul feroviar și la cel industrial nu au fost constatate probleme la nivelul anului 2016. Materialul l-ați avut la dispoziție. Dacă sunt ceva întrebări legate de de ceea ce ... acolo, sunt dispus să vă răspund.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

O.K. Mulțumim foarte mult pentru prezentare și precizări. Aș vrea să vă întreb, în ceea ce privește zgomotul din construcții, nu știu unde îl încadrați dumneavoastră. La industrial probabil. ... din 2016.

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Directiva europeană stabilește clar care sunt sursele de zgomot care trebuie luate în calcul în momentul elaborării cărților strategice de zgomot și a planului de acțiune și v-am zis, cele trei domenii mari care intră sub responsabilitatea Primăriei Municipiului București sunt traficul rutier, traficul feroviar cu tramvaie și unitățile industriale aflate sub incidența directivei IPPC de control integrat al poluării.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Deci, practic, zgomotele care provin din construcții ...

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Sunt considerate zgomote punctuale. Nu sunt surse continue pe un...

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Am înțeles.

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

... întreg an, așa cum trebuie să fie considerată.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

O.K. Mulțumesc.

Aș mai avea o întrebare pentru doamna Chiriță privind... sau cine este cu noi de la Direcția de Mediu, privind implementarea acestui plan de acțiune. Așa cum ne spunea mai devreme și colegul de la Incertrans, aem de a face cu un plan care a fost făcut cu date din 2016 ... anul acesta, dar el este făcut la nivelul anului 2019, plan de acțiune și de măsuri. Cum veți implementa și cum ați implementat dumneavoastră măsuri de reducere a zgomotului, dacă ne puteți spune pe scurt, bineînțeles.

Reprezentant al Direcției de Mediu

Bună ziua.

De la Direcția de Mediu. ... Adrian este numele meu. ... deja sunt. ... stadiul de implementare. Având în vedere că sursa ... și principala sursă de poluare a aerului din București. ... achiziția de mijloace de transport, ... piste de biciclete...

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Deci, practic ați implementat măsuri din planul de reducere a poluării, nu?

Reprezentant al Direcției de Mediu

Da. ... sursa e aceeași. ... măsuri de reducere a poluării, se reduce și zgomotul. Pentru că sursa este aceeași.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da. Nu știu dacă sunt perfect de acord cu dumneavoastră.

O.K. Mulțumesc. I-aș da cuvântul domnului consilier Rau pentru a ne reprezenta amendamentele pe care le-a formulat dumnealui la acest plan și pentru a explica de unde ...

Domnul Consilier Rău Gabriel

Bună ziua, dragi colegi. Doamna președinte, vă mulțumesc pentru invitație. Aș dori să aduc în completarea planului de acțiune pentru diminuarea zgomotului două amendamente. Am văzut așa cum zicea și domnul Szecsy, bună parte din ponderea zgomotului în București provine din zona de trafic rutier. Aici, noi în București, precum cu toții sau foarte mult constatăm că avem o de a face cu un fenomen în care șoferii unor vehicule aleg să își tuneze mașinile sau să le modifice, a le face mai zgomotoase și nu am identificat nimic din acest punct de vedere pentru combaterea acestui fenomen în planul planul de acțiune, de aceea acum o lună am inițiat demersuri împreună cu o echipă de specialiști pentru a găsi o metodă prin care să abordăm combaterea acestui fenomen și am avut discuții inclusiv cu Brigada Rutieră cu șeful poliției capitalei și cu și cu RAR despre cum am putea cum am putea ajuta la rezolvarea acestei situații sau la diminuarea de fapt nu putem vorbi niciodată despre a elimina zgomotele din oraș, să putem să luptăm să le diminuăm și atunci propunerea mea de amendament vizează două direcții: o dată una este reprezentată de verificarea prin sondaj a vehiculelor participante la trafic de către agenții Poliției Rutiere sau ai poliției locale împreună cu inspecții RAR sau ai PMB și practic aici ar însemna în felul următor să definim un cadru legal pe care instituțiile atât Poliția Capitalei, Brigada Rutieră cât și RAR să le poată să le poată folosi și să definim un perimetru, un intervalul orar în care și o limită peste care, o limită de decibeli peste care un vehicul nu poate circula pe timpul nopții în perimetrul definit.

Al doilea tip de amendament este cel referitor la integrarea tehnologiei în tot acest proces și anume microfoane unidirecționale care să trianguleze un punct și să îl monitorizeze și să spună cât zgomot a produs un anumit punct, adică un vehicul rutier în mișcare. Momentan partea aceasta a doua de tehnologiei a început luna trecută proiect pilot în Paris, proiectul se numește meduza, sunt aceste microfoane unidirecționale care practic spun practic în mișcare cât zgomot produce un punct.

Acestea sunt cele două amendamente pe care vi le propun să le introducem în planul de diminuare a zgomotului și ele vor sta la baza viitoarelor proiecte de hotărâri de Consiliu General prin care vom aplica aceste măsuri pe care pe care le vom introduce astăzi în plan.

Al doilea amendament se referă la zgomotul Industrial și anume la a menționa în anexă care este autoritatea competentă, care sunt autoritățile competente care trebuie să aplice măsurile și anume operatorii economici alături de APM București. Vă mulțumesc frumos. Dacă sunt întrebările, vă stau la dispoziție.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bun. Mulțumesc și eu, domnule Rău. Domnule Nicolaie.

Domnul Consilier Nicolaie George

Bună ziua.

Dacă tot s-a ocupat colegul nostru, domnul Rău de această problemă, am o întrebare: autovehiculele speciale, ambulante și poliție, sunt verificate de către cineva anume? Într-un anumit interval orar, dimineata, și asta v-o spun din experiență pentru că locuiesc într-o zonă foarte circulată, există ambulante care la acea oră circulă cu mijloacele de avertizare sonoră pornite. La aceeași oră în fiecare dimineață. Mi-e greu să cred că exostă o intervenție care se întâmplă la aceeași oră în fiecare zi. V-ați aplecat asupra acestei probleme pentru că eu cred că totuși se folosesc și în exces mijloacele acestea de avertizare sonoră. Nu știu, e doar o întrebare, pur și simplu poate mai mult o curiozitate de-a mea. Mersi frumos.

Domnul Consilier Rău Gabriel

Vă mulțumesc domnule Nicolaie pentru întrebare. Întradevăr au fost mai multe sesizări din partea cetățenilor, inclusiv referitoare la zgomotul produs de vehiculele serviciilor de urgență. Momentan nu am discutat cu instituțiile respective să aflu opinia lor, știu că afară există posibilitatea să se reducă la 25% volumul de zgomot pe timpul pe timpul nopții, însă fiind vorba despre servicii de urgență, consider că trebuie să aflăm și opinia opinia lor cu privire la impactul unei astfel de măsuri, dar nu am inițiat discuții în în direcția respectivă, momentan m-am limitat strict la partea de vehicule rutiere

și în principiu cele care produc acel nivel de zgomot care face percepția lui să fie insuportabilă.

Domnul Consilier Nicolaie George

Am înțeles. Vă mulțumesc frumos.

Mai am o întrebare. Referitor la folosirea în mod excesiv a claxonului în municipiul București, știu că sunt niște prevederi prin care se interzice folosirea claxonului în marile orașe, întrebarea era, ca mijloc de control, care sunt variantele pe care le utilizăm și dacă în planul ăsta e inclus ceva de genul ăsta? Eu cel puțin n-am văzut nicio referire la acest aspect. Mulțumesc.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Corect. Poate ne spune domnul Szecsy.

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Da. Aceste lucruri de care vorbiți, claxonatul sau intervenția mijloacelor de pompieri sau de salvări sunt considerate ca și surse punctuale. Ele nu sunt considerate surse continue pe un an de zile așa cum este fluxul de trafic rutier al cărui zgomot se poate înregistra pe parcursul întregului an cu o intensitate mai mare sau mai mică. Aceste surse apar punctual în anumite momente. Directiva europeană nu tratează aceste aspecte. Din această cauză, în cadrul planului de acțiune nu se regăsesc aceste măsuri care trebuie luate la nivelul municipalității și anume hotărâri de consiliu prin reglementări împreună cu Poliția Rutieră cu alte organisme abilitate. Deci planul de acțiune, încă o dată, se referă la o sursă continuă de zgomot, în special traficul rutier, dar este ... la nivelul unui an de zile. Nu avem nici claxoane continue pe un an de zile sau pe o perioadă lungă din timpul unei zile sau semnale acustice ale mașinilor de intervenție în aceeași perioadă. Acestea se consideră se consideră surse punctuale și ele nu sunt tratate de legislația europeană în cadrul planurilor de acțiune și nici la elaborarea hărților de zgomot. Și acolo când se fac hărțile de zgomot și se fac

măsurători pentru calibrarea modelului care rezultă, din care rezultă hărțile de zgomot, aceste surse punctuale sunt eliminate pentru că nu este, ele nu apar tot timpul. Deci încă o dată, în cadrul planului de acțiune, aceste măsuri și amendamente pe care domnul consilier le-a propus, nu s-ar putea regăsi pentru că ele se referă atât la mașinile tunate cât și celelalte amendamente celălalt amendament se referă la sursei punctuale și nu la o sursă continuă așa cum este prevăzut în directiva europeană. Din această cauză nu o să le puteți regăsi aici. Ele pot fi tratate separat.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Am înțeles. Pot fi tratate în proiectul de hotărâre eventual, care aprobă planul, dar care poate să prevadă și alte măsuri, așa zice mai degrabă în sensul ăsta poate să modifice amendamentul. Dar avem o intervenție, apropo de ce spunea domnul Szecsy, până la urmă de fapt aceste zgomote punctuale care ne deranjează foarte tare și pe noi bucureștenii sunt nelegale. Toate încalcă legislația privind zgomotul.

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Evident. Aici organele abilitate...

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

... decibeli măcar. Și aici de fapt, ce ar trebui să se întâmple este ca poliția rutieră și poliția locală să sancționeze pentru că numai așa ...

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Exact, exact. Organele abilitate trebuie să intervină.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Și cred că și aici cumva planul pe care îl are domnul Rău legat de reducere prin aceste controale și aplicarea amenzilor care sunt deja în legislație pentru poluare fonică.

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Da, dar vă dați seama că noi, dacă prindem acest plan de acțiune, aplicarea legislației sună un pic ciudat pentru că se consideră că aceasta trebuie aplicată tot timpul, nu trebuie să vină un plan de acțiune care să spună că trebuie aplicată legea și organele abilitate trebuie să își facă datoria astfel încât să nu avem mașini tunate ...

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

... planul de acțiune care, O.K. este făcut pe legislația europeană comunitară și la ceea ce ar trebui să facem în fapt. ... București și aici, normal consilierii generali pot reglementa cum să se desfășoare lucrurile pentru un an sau doi într-o perioadă limitată de timp, tocmai pentru a lua măsurile de reducere a poluării fonice. Vă rog.

Domnul Consilier Rău Gabriel

Aș dori, domnule Szecsy, dacă se poate, o clarificare, vă rog să înțeleg un pic mai bine, deci avem un parc auto în București, deci știm că traficul auto este principala problemă din punct de vedere al zgomotului în București. În acest parc auto undeva la 33% sunt vehicule mai vechi de 15 ani. Ca urmare a uzurii motorului, acestea pot produce zgomot peste limitele pe care le avem deja definite. De ce definim practic zgomotul produs de multitudinea surselor din principalul segment ca fiind punctual? Pentru că până la urmă suma zgomotelor produce indicatorul zgomotului în care a fost înregistrat statistic cel mai probabil la realizarea hărților, adică...

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Nu, deci noi nu am definit ca sursa zgomotului așa cum o definiți dumneavoastră punctuale pentru mașinile tunate. Aia e cu totul altceva în care noi am făcut modelarea acestei surse de zgomot, s-au făcut niște măsurători în trafic, pe marginea drumului, la distanțele prevăzute de lege prin care s-a făcut ... modelului. În acest model au fost introduse valorile de trafic de pe fiecare arteră de circulație din rețeaua semnificativă de drumuri pe categorii, vehicule ușoare, vehicule grele, vehicule de marfă și așa mai departe. Exact așa cum prevede modelul francez care se utilizează pentru modelarea acestei surse de zgomot și anume traficul rutier. Deci acest zgomot produs de motoarele mașinilor vechi, așa cum le ziceți dumneavoastră, a fost luat în calcul, deci modelul în principiu conține toate acestea, în interiorul lui e o modelare matematică făcută de această metodă franceză care se folosește la nivel european care ține cont de toate astea. Pe următoarea cartare a zgomotului care se va face anul viitor folosind date din 2021 date de trafic și tot ceea ce ține de partea asta de cartare, acolo vor fi împărțite un pic altfel față de ce s-a făcut până acum. Pe lângă cele patru categorii importante va mai apărea o categorie alte vehicule în care vor putea fi introduse de exemplu vehiculele electrice și hibride, care în momentul de față sau până acum nu au fost prevăzute în model și acesta ... că s-au înmulțit în ultimul timp, iar vor rămâne vor rămâne categoriile pe care le-am enumerat până acum. Deci la viitoarea cartare care se va face anul viitor, toate aceste lucruri vor fi definite mai bine zic eu și vor ieși cât de cât foarte apropiate de realitatea de pe de pe drumurile din București.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Cred că trebuie să punem stop aici din păcate. Urmează comisia de sănătate și trebuie să eliberăm webexul. Dar voiam să vă mulțumesc și colegilor și domnului Szecsy și domnului Rău și vroiam să vă întreb dacă veniți și în ședința de consiliu de la ora 14 ca să continuăm poate discuția în cadrul ședinței pe acest subiect?

Domnul Luigino Szecsy – Institutul Incertrans

Dacă voi fi invitat, cu plăcere.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

O.K. Bun. Vă invit eu acum tocmai pentru a putea intra și tot așa se va ține tot pe webex.

Dacă nu mai sunt alte intervenții, **vă supun la vot proiectul de hotărâre privind actualizarea planului de zgomot.**

Puteți vota.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Votez pentru.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Mulțumim.

8 voturi pentru și 1 abținere.

Aviz favorabil

Mulțumesc tehnicului. Încheiem aici pentru a începe comisia de sănătate. Vă mulțumesc.

Doamna Consilier Comănici Ancuța Sorina

Am o rugămintă, doamna președinte. Intervenție, dacă se poate, vă rog.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Vă rog, dar 1 minut maxim fiindcă ...

Doamna Consilier Comănici Ancuța Sorina

Da, știu că și eu trebuie să intru în comisia de sănătate. Am așteptat cumințică ca să pot să intervin. Aș vrea să vă solicit numele colegilor mei și de la Consiliul General PSD și din cadrul comisiei ca să luați în calcul săptămâna viitoare și vă propunem să convocați o ședință a comisiei ecologice și de mediu unde să invitați pe reprezentanții de la Ecosud. Am primit, cred că toți am primit încă o solicitare a celor de la Ecosud care fac apeluri disperate că vor să discute cu consilierii generali în comisie și așa mai departe. Eu am încercat să vă transmit mesajul acesta, nu știu dacă a ajuns la dumneavoastră, fiind o comisie de specialitate, vă rog săptămâna viitoare când considerați dumneavoastră să convocăm ședința de comisie, să invităm Ecosudul, să invităm și direcțiile de specialitate de la nivelul primăriei, adică Direcția Servicii Publice, Juridic și cine mai considerați dumneavoastră, să ascultăm ce au și ei de spus, că văd că primarul general nu ne transmite, ne aduce la cunoștință acel raport care trebuia să ni-l aducă, având obligația legală prin hotărârea aceea de consiliu, vă rog.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Vom lua în considerare, cu siguranță.

Doamna Consilier Comănici Ancuța Sorina

Da. Aș vrea să se regăsească și în procesul verbal propunerea mea.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Procesul verbal este o minută transmisă.

Doamna Consilier Comănici Ancuța Sorina

Minuta, minuta.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

... și pe site. E în regulă.

Doamna Consilier Comănici Ancuța Sorina

Aveți majoritate și puteți să convocați. Dacă nu, o să convocăm noi.
Mulțumesc.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Sigur.

Mulțumesc și eu.

Declar ședința închisă.

Președinte,
Ciceală Ana Maria



Secretar,
Nicolae George

