

Proces - verbal al ședinței Comisiei de Ecologie, protecția mediului și igienizare din cadrul CGMB din data de 29.03.2022, ora 11

Prezenți: Ciceală Ana Maria, Nicolaie George, Purcărea Sorin, Gram Anamaria Alina, Mureșan Manuela, Florescu Adrian Constantin, Maxim Marius Cătălin, Stoica Ioana, Comănici Ancuța Sorina.

Absenți: -

Ședința comisiei se desfășoară online, printr-o platformă de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: Analizarea și votarea avizelor pentru proiectele de hotărâre aflate pe ordinea de zi a ședinței CGMB.

Au fost invitați la această ședință reprezentanți din partea direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului București.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bună ziua.

Bine ați venit la ședința comisiei de ecologie. Vă prezint ordinea de zi.

La primele 3 puncte avem proiectele de hotărâre pentru aprobarea rapoartelor privind stadiul realizării măsurilor din PICA.

La punctul 2 avem aprobarea unui protocol de colaborare interinstituțională pe deratizare, dezinsecție și dezinfecție, Institutul Național de Cercetare, Dezvoltare Medico-Militară Cantacuzino.

La punctul 3 aprobarea planului anual al finanțărilor nerambursabile pentru 2022 pe legea 350.

La punctul 4 proiectul privind colaborarea, protocolul de colaborare între București și Asociația One World Romania.

La punctul 5 protocol de colaborare între București și Fundația Vital Strategies pentru un sistem de senzori pentru calitatea aerului.

Acestea ar fi cele 5 puncte propuse pentru ordinea de zi de astăzi. Rog colegii dacă sunt intervenții pe puncte pe ordinea de zi sau propunere de puncte suplimentare sau scoaterea unor puncte.

Asistent comisie

Mă scuzați, doamna președinte, după cum am trimis email-ul, sunt 7 puncte pe ordinea de zi pentru că sunt 3 cu PICA.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da, corect, corect, că sunt 3 cu PICA. Deci 7 puncte, întradevăr. Le-am numărat eu greșit. Deci dacă sunt colegi care vor să intervină pe ordinea de zi, vă rog să supuneți la vot această **ordine de zi** și apoi să dați Dvs. citire proiectelor în ordinea lor. De asemenea, ca de obicei, colegii care doresc să ia cuvântul, se pot scrie pe chat cu înscriere la cuvânt.

Asistent comisie

Puteți vota ordinea de zi.

6 voturi pentru.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Perfect. Așadar putem începe cu punctele de la 1 la 3. Le putem discuta împreună fiind vorba de rapoartele pe stadiul realizării măsurilor din PICA pentru trimestrul IV anul 2021, apoi întreg raportul pentru 2021 și punctul 3, Planul de Menținere a Calității Aerului aferent anului 2021. Știu că sunt colegi care aveau întrebări. De aceea i-am invitat pe domnii directori Teodorescu și Hristu. Vă rog. Dați citire celor 3 puncte, vă rog.

Asistent comisie

- 1. Proiect de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 - 2022, aferent trimestrului IV al anului 2021.**
- 2. Proiect de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 - 2022, aferent anului 2021.**

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București 2018 - 2022, aferent anului 2021.

Este doamna director Mihaela Chiriță în webex, doamna director Hristu și este prezent și domnul director Teodorescu, cum ați solicitat Dvs.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da, mulțumesc.

Doamna Anamaria Gram, vă rog.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Mulțumesc.

Am câteva întrebări. Mai întâi pe doamna directoare Chiriță de la Direcția de Mediu. La măsura 1.2 la pagina 11 din proiectul de hotărâre privind stadiul de implementare trimestrul IV anul 2021 pentru PICA, e măsura cu realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție, ultimul paragraf înainte de tabel.

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Mă numesc Ionica Brăulete, de la Direcția de Mediu.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Bună ziua, doamna Brăulete. În trimestrul IV 2021 s-au finalizat lucrările pentru benzi dedicate pentru transportul în comun în următoarele locații Bulevardul Ion Mihalache, Calea Plevnei, Calea Dorobanți, Strada Aviator Radu Beller, strada Polonă, Calea Floreasca, Bulevardul Corneliu Coposu și deși scrie aici în acest paragraf că s-au finalizat lucrările pentru aceste benzi dedicate, în tabel nu apare pe trimestrul IV ca fiind realizate, sunt doar în curs de executare sau de ce nu sunt trecute ca realizate?

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Sunt trecuți doar indicatorii de Km, nefiind ...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Dar nici ca și Km nu sunt trecuți, adică eu nu văd în tabel deloc trecut, deci coloana care e valoarea obținută în perioada de raportare trimestrul IV 2021 este liber aici, coloană, ca și cum nu s-ar fi făcut nimic, dar în paragraf spune că s-a făcut.

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Raportarea a fost cumva globală, fără Km.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Dar acestea sunt făcute. Adică aceste benzi sunt realizate, adică sunt dedicate numai transportului în comun în prezent?

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Așa ni s-a raportat.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K., dar Dvs. nu știți detalii? Dacă de exemplu sunt separate prin anumite marcaje sau cum s-a făcut?

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Dacă am fi avut informații mai multe...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Poate știe domnul director Teodorescu.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Sărut mâna. Bună ziua. La Piața Gării de Nord pe Calea Griviței între Gara de Nord și șoseaua Titulescu sunt circa 700 m, la Polonă sunt circa 100 de m, la Ion Mihalache sunt circa 100 de m, iar acestea au fost în continuare extinse. Nu am numărul exact de kilometri datorită faptului că noi am avizat un pachet mai mare de benzi unice și de sensuri unice totodată dar realizarea lor fiind la Administrația Străzilor București, din cauza lipsei unor materiale la un anumit moment dat, nu s-au implementat în totalitate, dar acestea care au fost menționate de către dumneavoastră sunt implementate în totalitate și sunt și separate cu stâlpișori și separatoare de benzi dedicate tocmai pentru a împiedica traficul dar din păcate după cum putem observa, nu prea se respectă de către cetățenii municipiului București în totalitate.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Aici cred că brigada rutieră, nu? Ar trebui să intervină dacă nu sunt respectate, dacă șoferii de autoturisme intră pe banda unică.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Brigada rutieră și poliția locală pot...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Poliția locală nu poate să oprească vehiculul în deplasare, deci probabil doar brigada rutieră, deci ar trebui să cerem concursul brigăzii rutiere să se respecte, nu?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Doamna consilier general, aici dacă ne utăm și în momentul în care ei staționează la coada de la semafor...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Dar unii chiar staționează? A, O.K.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Păi vă dați seama că se face coadă la semafor inclusiv pe banda unică dedicată transportului public și îmi întârzie transportul public, generând o disfuncționalitate a acestuia și o întârziere de cost și un consum de CO₂. Eu zic că poliția locală, având în vedere că ele staționează la semafor, poate să sancționeze dacă avem bunăvoință. E părere personală.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Cu atât mai bine. Eu nu știam că se și staționează pe banda dedicată transportului în comun, adică credeam că doar se trece, dar atunci aș sugera să se facă o solicitare mai ales către Poliția Locală a Municipiului București, care e subordinea Primarului General, să facă acțiuni de genul acesta de eliberare a lor și de aplicare de sancțiuni contravenționale pentru șoferii care intră pe aceste benzi dedicate.

Mulțumesc mult.

A doua întrebare tot pentru doamna directoare Chiriță sau pentru doamna Brăulete, la pagina 47, numai puțin să mă duc și eu la pagina 47, la măsura 1.13 salubritatea urbană, salubritatea străzilor, fiecare primărie de sector a raportat un număr de kilometri care presupun că sunt un număr de kilometri care sunt salubritate regulat, dar nu este menționată frecvența cu care salubritatează acest număr de kilometri. Primăriile de sector nu au raportat frecvența?

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

În planul de calitate a aerului nu este prevăzută frecvența ci doar acești indicatori de Km.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Păi și indicatorul de kilometri cum a fost gândit? Totalul străzilor pe care trebuie să le salubritate regulat sau totalul de străzi pe care l-au salubritat în tot anul?

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Noi le-am cerut prin raportările să mențină indicatorul la care au ajuns și bineînțeles să păstreze și frecvența.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Și mai este o problemă că pe lângă secvență, care este mult mai redusă decât ceea ce e prevăzut prin regulamentul de salubritate adoptat de Consiliu General, mai avem o problemă cu calitatea, adică eu trec prin spatele angajaților operator de salubritate care mătură de exemplu strada, din păcate tot măturat manual nu mecanizat și măturatul manual așa cum știm cauzează poluarea cu particulele PM 2,5 și PM10, deci mă duc prin spatele lor și efectiv iau chestiile mari gen flacoane de plastic. Toată mizeria rămâne în continuare pe trotuar și pe carosabil, mucuri de țigară, indiferent ce mizerie, deci nu iau și aici știu că trebuie să discutăm cu primăriile de sector că ei ar trebui să verifice calitatea serviciului prestat. Nu? Am vorbit cu doamna Iuga și știu că ea spunea că nu avem competență de control.

Doamna Brăulete Ionica Magdalena – Direcția de Mediu

Măsurile sunt implementate de sectoare, ei ne raportează toate aceste date iar eficiența sau cât de calitativ este implementată măsura este răspunderea lor.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Da, răspunderea lor și sănătatea noastră.

Și trecem mai departe la o întrebare pentru Direcția Transporturi, pentru domnul Teodorescu. la pagina 34 din raport este măsura 1.7, este, văd că e întârziat avizul brigăzii rutiere pentru tronson 2 și tronson 4, traseul 3 piste de biciclete, puteți să ne spuneți din ce cauză nu se pot abține aceste avize de la Brigada Rutieră?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

La nivel de primărie s-a făcut un comandament pentru reevaluarea acestor tronsoane din care fac parte și domnii Rigu și Nicorescu, înțeleg că au mai fost câteva modificări, câteva îmbunătățiri ale tronsoanelor, urmând ca acestea să fie depuse pentru avizul final la Brigada Rutieră și pentru a putea elabora și debloca proiectul la AFM.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Am înțeles. Deci se reconfigurează niște tronsoane, de aceea nu s-a abținut avizul, trebuie depusă documentația refăcută acum.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Nu neapărat reconfigurare totală. Se adaugă îmbunătățiri conform unei viziuni mai prietenoasă cu ... biciclete și pentru bicicliști.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Bine și vreau să vă mai întreb benzile de care au fost create de exemplu și pe Bulevardul Regina Elisabeta, care sunt făcute pe trotuar, care nu respectă din câte știu eu standardele, acelea ce se va întâmpla cu ele? Le refacem corect sau rămân așa? Care e strategia? La ce concluzie au ajuns specialiștii? Ce se întâmplă cu ele?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Nu știu în grupul de lucru la ce concluzie au ajuns. Momentan cred că trebuie ținute datorită faptului că noi am avut o decontare pe fondul de mediu, ni s-au plătit bani pentru această realizare, cred că lucrarea are o perioadă de garanție minimă din care nu se poate ieși, întradevăr aici sunt discuții că sunt conforme sau că nu sunt conforme, dar putem să luăm și alte exemple, vă dau un exemplu în capitala Austriei la Viena sunt foarte multe benzi pe trotuare și nu e nici cea mai mică problemă. V-am dat doar un mic exemplu, nu zic că sunt pro sau contra, eu v-am spus doar constatări de la fața locului.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Posibil să existe diferențe, nu vreau să intru în discuții de detaliu.

Pe doamna directoare Hristu de la Direcția de Investiții, vreau să întreb, la pagina 39 din raport...

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

N-am reușit să mă loghez de pe calculator din păcate.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Vă citesc eu.

Măsura 1.8. Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete, crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizarea de către public. Responsabilitatea implementării măsurii 1.8. Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală de Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi poduri și pasaje București S.A. Descrierea stadiului implementării măsurii: sunt prevăzute a se realiza 420 de locuri de parcare biciclete, în fine și din câte știu s-au montat aici scrie două rastele cu 10 locuri de parcare, asta e de ani de zile, trei rastele cu 20 de locuri de parcare biciclete și voiam să întreb de ce nu avansăm cu acest proiect?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Avem chiar acum un referat care a plecat de la noi pe traseu pentru realizarea a 2 parcări de biciclete în centrul istoric, unul pe partea căii Victoriei și unul pe partea pe zona splaiului, sunt niște parcări închise, care urmează Smart, care se deschid, se programează, se deschid cu telefonul, totul se plătește prin telefon și totul se realizează numai prin telefon. Acesta este unul dintre proiecte. Mai avem și o propunere de colaborare din partea IKEA pentru încă un astfel de loc de parcare închis biciclete în zona Băneasa și vom merge cu acela, aceeași propunere de colaborare am avut discuții cred că din noiembrie și până acum și am ajuns la un punct comun. În momentul acesta suntem în implementare cu

proiectele AFM-ului pentru piste de biciclete și lucrăm la, urmează să punem în consultare publică masterplanul chiar săptămâna viitoare. Cam asta e situația pe zona de transport public cu bicicleta la acest moment.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Deci urmează să intre în dezbatere publică masterplanul cu piste de biciclete?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Exact, da. Eu am ... la sectoare pentru puncte de vedere până vine...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Puteți să ne trimiteți și nouă, consilierilor?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Sigur că da. Cum să nu? Noi am colaborat cu toate sectoarele din București pentru realizarea acestui document, draftul l-am transmis și lor pentru punct de vedere până data până vineri și apoi îl punem în consultare publică. Bineînțeles că vi-l transmit și dumneavoastră în cursul zilei de astăzi, mâine cel târziu îl veți avea tocmai pentru a analiza.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Mulțumim.

Câți kilometri sunt prevăzuți în total, aproximativ dacă vă mai amintiți, împreună cu sectoarele?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Propunerea pe străzi principale, bulevarde secundare în sectoare undeva la, ce a reieșit în urma analizelor noastre până la urmă lungimea ei va fi rezultată după realizarea lungimea finală va fi va rezulta în urma realizării masterplanului, noi avem undeva cred la 800 și un pic de kilometri.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Pe două benzi? Adică 400 km de traseu sau 800 de km?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

800 de Km de traseu.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Da, credeți că e realist?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Asta e necesitatea Bucureștiului în urma realizării masterplanului.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Aceasta e necesitatea. O.K.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Vor fi 200, 500 care ce va fi posibil să se realizeze la fața locului.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Și v-ați gândit să-l împărțiți pe bucăți adică pe etape, mai întâi să faceți un anumit traseu, după un alt traseu, ca să fie, ideea este să comunice între ele pistele ca să poți să le utilizezi, să nu se întrerupă brusc și după aia tu nu mai ai nicio variantă pentru un Km, te duci cu bicicleta și după aia nu mai ai ce să faci. V-ați gândit cum să fie realizat în etape și să fie util până când a realizat totul, 800 de Km?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Știți probabil că în acest moment avem câteva bucăți realizate, mai avem un număr de 60 de Km care sunt incluși în PM-ul de, mai avem în implementare 30 și ceva de kilometri aceia care sunt prin AFM, am pus cap la cap aceste proiecte care sunt deja mai avansate și bineînțeles că le-am legat între ele. Încercăm să facem întâi exact ce spune și...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Și cu PID-ul? Corelați și cu PID-ul?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Cu PID-ul vom corela, dar în PIDU noi nu avem piste de biciclete.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Da, știu. Este altceva.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

E un proiect de 9 Km și încercăm să mergem cu el pe POR.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Ideea e că străzile devin compatibile pentru biciclete, să meargă și atunci...

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Așa este. E un obiectiv prioritar. Avem și autorizații de construcție pe 20 din cele 42 de investiții din PIDU, cei 9 Km sun împărțiți în 42 de proiecte. Am scos autorizațiile pentru jumătate. Celelalte, suntem în curs de, imediat îl, vom ieși cu el în licitație, imediat după ce vom obține autorizațiile de construcție pe toate cele 42 de proiecte.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Dacă putem să vă ajutăm cu orice, să ne spuneți. Pistele pentru biciclete sunt gândite să fie folosite și de trotinetele electrice sau nu?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Eu, sinceră să fiu, nu cunosc legislația, nu știu cum e cu trotinetele, dar din ce am văzut așa, se circulă întradevăr și cu trotinetele pe pistele existente.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Voiam să vă întreb, la început ați zis că ați transmis referatul. Vă referiți la referatul de necesitate, nu? Pentru cele două parări pe Calea Victoriei și pe Splai.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Exact, da.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Deci ați transmis către Direcția de Achiziții, nu?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Am transmis către Direcția Juridic și cred că până la sfârșitul săptămânii va ajunge la domnul primar.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Și ați zis că or să fie parcuri închise.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da, parcuri închise, care urmează să fie deschise cu telefonul, cu ...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Am înțeles. Ați zis.

O.K. Mulțumesc foarte mult.

Mai am o întrebare pentru domnul director de la Direcția Transporturi, domnul Teodorescu. La pagina 49, e ultima întrebare cred, măsura 1.14 gestionarea traficului în zona centrală. În primul rând văd că în trimestrul IV anul 2021 s-au avizat locuri de parcare în zona centrală, nu știu dacă Dvs. sunteți în măsură să spuneți de ce nu se avizează locuri de parcare. Dacă nu, mai am o altă întrebare tot la măsura aceasta.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Locurile de parcare se avizează conform contractului de delegare.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Cu compania de parking?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Da. Ei sunt cei care evaluează în teren și împreună cu Administrația Străzilor vin în Comisia Tehnică de Circulație și propun dar după aceea ar trebui ajutat anexa 3 la contractul de delegare, fapt ce nu s-a materializat.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Dar știți cumva care sunt impedimente? De ce nu se avizează locuri de parcare? De ce nu sunt marcate? Știți cumva care sunt problemele?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Nu știu problemele. Vă dați seama. Sunt în gestionarea operatorului, adică a companiei.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Mulțumim.

Vroiam să vă întreb despre linia aceasta specială care a fost înainte 698 și apoi transformată în 784 și ca urmare a cererii scăzute de transport, linia 784 a fost suspendată începând cu data de 3 martie 2021. Era cea care mergea la Aeroportul Henri Coandă, nu? Făcea legătura și între niște instituții din Municipiul București, în zona centrală.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor a finalizat lucrările la trenul metropolitan și faptul că Primăria Municipiului București, împreună cu Metrorex și cu CFR a integrat politica de tarificare la nivel regional pe ceea ce înseamnă călătorie orară, din analiza făcută de colegii de la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară București Ilfov, au rezultat că necesitatea schimbării traseului sau mă rog eliminării lui 784 datorită frecvenței scăzute de călători. Pur și simplu, nu mai erau călători pe această linie.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Mie mi se părea că e o linie utilă. Mai ales dacă o facem cu autobuze electrice și legăm zona centrală cu anumite obiective de interes public și instituții, era util că știu că în mai multe orașe există aceste linii pentru zona centrală și sunt autobuze electrice, în orașe chiar gratuit sunt aceste...

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Să dăm exemplu Sibiul, care are așa ceva implementat, are...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Nu știu, vă zic Dvs. că sunteți în domeniu, poate discutați cu cei de la TPBI să ia în considerare nu numai pentru aeroport, dar poate pentru zona centrală, de a uni obiective de interes chiar și turistic, au o altă linie pentru instituții publice.

Acestea au fost întrebările mele.

Vă mulțumesc foarte mult tuturor.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Doar să vă completez. Bineînțeles că avem un plan și studiu de oportunitate care reglementează achiziția de autobuze electrice care este chiar în desfășurarea acuma și sperăm să se termine cât mai repede să se atribuiască să avem un producător de autobuze electrice care va furniza la București un lot de 100 de bucăți, vă dați seama că prioritar este inelul principal deservit de PICA pentru toate liniile unde vor opera aceste autobuze electrice.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

O.K. Mulțumesc mult.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Mulțumesc și eu.

Domnul consilier Florescu, vă rog.

Domnul Consilier Florescu Adrian Constantin

Bună ziua.

Noi tot punem stâlpișori, facem piste de biciclete și cineva de managementul traficului a făcut un calcul cum impietează asta asupra traficului? Exemplu așa: Bd. Decebal sau Unirii. Am pus stâlpișori, traficul de pe trei benzi s-a mutat pe două și e aglomerat tot timpul. Majoritatea dintre noi mergem cu autoturismele personale. Tot facem lucruri dar suntem convinși că nu stricăm altele?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule consilier general, dacă îmi permiteți, aceste benzi de circulație unică pentru autobuz întradevăr erau reglementate și dinainte, întradevăr aveau marcajul de linie continuă, care ar fi trebuit să fie respectat și fără stâlpișori. Practic noi nu am făcut decât să delimităm pentru a forța eu știu mașinile să folosească benzile dedicate lor, nu pentru transportul public. Pe de altă parte, politica municipalității este de încurajare a transportului public în detrimentul transportului personal datorită preinfringementului pe care îl avem pe calitatea aerului și a măsurilor care ne sunt impuse la nivel de Uniunea Europeană de comunitate. Întradevăr au fost făcute mai multe simulări de către colegii de la Compania Municipală Managementul Traficului, sunt simulări care se fac la nivel de intersecții. Cu datele pe care le au în acest moment, din intersecțiile care sunt introduse în btms, nu sunt toate cele 400 sunt doar vreo 260 la nivel de municipalitate mai ales pe zona centrală, dar astfel de simulări se fac în permanență și se încearcă reglarea timpului și diagramei de la fiecare semafor în funcție de aceste valori ale traficului generat întradevăr mai multe dificultate datorită prioritizării transportului public în detrimentul mașinii personale. Oricum vă mulțumesc frumos pentru ridicarea problemei, domnule consilier general.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Vroiam să răspund și eu. Mulțumesc, domnule ...

Domnul Consilier Florescu Adrian Constantin

Vă mai rog numai o secundă. Ideea e că cei de la managementul traficului și cei care răspund de semafoarele din București nu-și fac treaba. Vă dau nu știu câte exemple vreți. Haideți să luăm intersecția Dristor cu Burebista, semaforul ăla nu a funcționat patru zile și e un semafor care asigură fluidizare. Nu a funcționat. Același lucru s-a întâmplat și la semaforul de la Policlinica Titan și eu am înțeles că am mai pus întrebarea cât noi nu am avut decât un specialist vizavi de semafoare care a venit de la UTI și care nu mai este și ăsta e motivul. Haideți să încercăm și cu colegii de la care se ocupă de treaba asta să rezolvăm problemele într-o oră două trei, nu patru zile.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bun. Vă mulțumesc.

Doamna Anamaria Gram, vă rog.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Da, voiam să spun colegul lui că toate capitalele că sunt extrem de poluate ca și Bucureștiul. Măsurile pe care le-au luat au fost de a restrânge spațiul pentru autoturisme private care cauzează ca și în București mare parte din poluare, în București cam 60% din poluare e produsă de traficul auto, tocmai în ideea să îți fie mai greu să te deplasezi cu mașina și să te motiveze să folosești transportul mai puțin poluant, transportul în comun. Și desigur metodele alternative, e vorba de biciclete și trotinete. Deci și în Londra asta a fost măsura. Încet încet am mai luat o bandă, a făcut bandă specială pentru autobuze, apoi au făcut o bandă specială pentru biciclete și au rămas, în general autoturismele au rămas cu o singură bandă. Mai mult, pe străzile secundare, unde ar trebui să se circule cu 20 de km la oră acolo în Londra, au făcut foarte multe reconfigurări de șosea să spun astfel încât să ai curbe și scuaruri pe care să le ocolești și să, adică totul a devenit cum să zic, mult mai neplăcut să spunem așa pentru șoferul auto ca să îl motiveze să ia mijloacele de transport în comun. Deci asta este direcția în care trebuie să mergem, din păcate, chiar dacă ne place să călătorim în confortul mașinii proprii, trebuie să conștientizăm că ne îmbolnăvim și ne îmbolnăvim cu toții dacă menținem nivelurile de poluanți peste nivelul de limite legale și aș vrea să vă spun că nivelurile de limite

legale stabilite de directivă, au fost reduse în unele cazuri cu o pătrime până la o pătrime de către Organizația Mondială a Sănătății anul trecut pentru că și-au dat seama că aceste niveluri încă sunt nocive pentru sănătate și cauzează de exemplu cancer pulmonar, astm și sunt afectați mai ales așa cum știți copiii care și circulă la nivelul țevelor de eșapament. Deci chiar dacă e vorba de o renunțare la confortul nostru, ideea este să ne câștigăm dreptul la sănătate și dreptul la sănătate și la viață este prioritar, are prioritate în fața confortului, asta voiam să spun.

Domnul Consilier Florescu Adrian Constantin

Am două lucruri pentru Dvs., doamna Gram. 1 aveți permis?

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Da, am permis.

Domnul Consilier Florescu Adrian Constantin

Circulați mult în București?

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Nu, nu circul.

Domnul Consilier Florescu Adrian Constantin

Se vede. Al doilea, eu de exemplu am o mașină electrică, apropo...

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Vă felicit foarte mult.

Domnul Consilier Florescu Adrian Constantin

Care culmea are și un senzor pentru PMD 2 jumate și pentru oxizi de azot, îmi spune în fiecare clipă cum stau acolo. Nu aș vrea să, eu am

impresia că ședința de astăzi e ședința dumneavoastră. Nu aș vrea să fac și eu același lucru.

Mulțumesc.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bun. Vă rog să vă înscrieți pe chat. Vom continua în următoarea ședință a comisiei de mediu această discuție tocmai fiindcă și eu vreau ca toți membri ai comisiei de mediu dacă nu toți membrii Consiliului General să fim cât de cât pe un consens privind politicile publice pentru transportul public și de mobilitate în general în București. Vă promit că pun pe ordinea de zi a comisiei următoare acest punct separat pentru a putea dezbate în continuare pe el. Între timp, vă rog să facem un vot pentru, separat pe fiecare punct 1, 2, 3 în parte și apoi vă rog să dați citire rezultatelor și să trecem la următorul punct.

Asistent comisie

Votați punctul 1.

Toată lumea pentru. 6 pentru.

Puteți vota și punctul 2.

6 voturi pentru.

Punctul 3 îl puteți vota.

6 voturi pentru.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Mulțumesc.

Următorul punct, vă rog.

Asistent comisie

Punctul 9, **Proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului de colaborare instituțională în domeniul salubrității – activitățile de deratizare, dezinsecție și dezinfecție, pentru elaborarea de măsuri cu impact pozitiv în sănătatea publică a municipiului București, între municipiul București, Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Medico – Militară „Cantacuzino”, Direcția de Sănătate Publică București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Deratizare, Dezinsecție și Dezinfecție București.**

Raport de la Direcția Generală Servicii Publice. Sunt prezenți reprezentanți ai direcției.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Vă rog să vă prezentați și în două minute, foarte scurt să ne prezentați proiectul. Mulțumim pentru prezență.

Domnul Boloș Ciprian – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Deratizare, Dezinsecție, Dezinfecție - București

Sărut mâna. Bună ziua, tuturor. Ciprian Boloș sunt, director executiv de la ADI DDD, în stânga mea este doamna Petrescu de la Direcția de Utilități și Servicii Publice. Foarte pe scurt, acest protocol este o inițiativă o inițiativă de a instituționaliza o colaborare existentă deja între cele trei sau patru instituții, aici mă refer la PMB – ADI DDD - Institutul Cantacuzino și Direcția de Sănătate Publică. Această colaborare este funcțională astăzi pe identificarea riscului epidemiologic în București și anume tratamentele pe care le execută compania Municipală Eco Igienizare, sunt evaluate de Direcția de Sănătate Publică a Municipiului București prin acea comisie CSMC, unde există risc epidemiologic să se intervine și la risc epidemiologic mă refer la sau mă rog cazurile de care probabil că ați auzit sunt cazurile de West Nile, însă pot exista și cazuri de zica, cazuri de rabie etc. Deci direcția primului sau mă rog primul obiectiv al acestui protocol este de a instituționaliza această colaborare și de a o întări. 2, vorbim de strategia ADI sau mă rog de strategia de DDD de la nivelul municipiului București, care a fost aprobată în 2018, aceasta având nevoie de o actualizare, aceasta actualizare are sens o facem într-un cadru, într-un spectru lărgit, alături de Institutul

Cantacuzino care sunt singurii specialiști DDD în România, ei având singurii biologi cu experiență foarte mare, în special în zona de țânțari căpușe. Punctul 3 ar fi un proiect mai vechi de a avea un proiect de ideal finanțat cu fonduri europene de monitorizare a riscului epidemiologic privind operațiunile de DDD și anume e un sistem care se înscrie în cadrul Smart City. Există echipamente care automat sau care live pot monitoriza nivelul de sau numărul țânțarilor și nu și nu numai. Acest sistem, împreună cu Cantacuzino care pot analiza respectivii vectori în Real Time putem avea, putem avea o intervenție rapidă pe focare pe posibile focare de viruși sau infecții. Al patrulea element al acestui protocol o reprezintă ceva ce se întâmplă în capitalele europene, încă nu se întâmplă la noi și anume sunt acele campanii de prevenție și anume populația, fără să își dea seama, contribuie foarte mult la dezvoltarea acestor populații de vectori care sunt purtători de boli, pornind de la hrănirea animalelor din fața blocului, care sunt principala sursă de hrană pentru șobolani, cu noi este că această mâncare este susținută susține populația de șobolani, noi practic îi omorâm, ei îi cresc. Afară sau mă rog Parisul cheltuiește sume importante pentru campanii de prevenție și anume Nu hrăniți animalele, el având și un aspect punitiv dacă se întâmplă lucrul acesta, există amenzi. În mare în mare cam astea sunt cele patru obiective pe care și le propune acest protocol. Dacă sunt întrebări, eu vă stau la dispoziție.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Mulțumesc, domnule Boloș. Doamna Mureșan, dar vă rog foarte scurt.

Doamna Consilier Mureșan Manuela

Foarte scurt. Nu am înțeles care e problema cu hrănitul animalelor? 1, care sunt acele animale? Și 2, vorbiți despre hrănitul animalelor comunitare de parcă ar fi, nu știu, am avea porci pe stradă sau mai știu eu ce. Mai bine v-ați preocupa de gunoiul care nu se strânge în tot Bucureștiul ăsta pentru că de acolo se hrănesc șobolanii, nu din bobitele de pisici, din bobitele de pisici se hrănesc cel mult păsările, dacă v-ați referit la pisici când spuneți animale. Câini maidanezi sau comunitari, cum vreți să le spuneți dumneavoastră că îmi dau seama că nu sunteți un mare iubitor de animale, nu mai există în București decât în cazuri izolate și sunt capturați

imediat. În măsura în care Bucureștiul nu se poate ocupa de pisicile comunitare, mi se pare o cruzime să nu permiți locuitorilor Bucureștiului să hrănească aceste pisici. Ar trebui primăria să se ocupe de sterilizarea lor de capturarea și sterilizarea lor și darea spre adopție în cazul în care se poate, dacă nu, eliberarea iar în teritoriu pentru că nu reprezintă niciun pericol și abia după aceea să venim cu asemenea măsuri, deci noi nu mai hrănim pisicile comunitare de lângă bloc pentru că hrănim indirect șobolanii. Nu, pisicile se bat cu șobolani. Cred că știm că dușmanul șoarecelui e pisica, nu este omul. Deci măsură aceasta nu mai fi hrăniți bucureștenilor pisicile că de fapt hrăniți șobolanii, este o pistă falsă. Nu dați exemplu Parisul unde întâi s-au luat măsuri și abia după aceea s-au interzis. Puteți să ne dați exemplu de exemplu orașele din Turcia, Grecia, Spania, Palma de Mallorca ca să vă dau un exemplu concret, unde sunt special puse containere cu hrană pentru pisici, pentru păsări, apă și așa mai departe. E plină Grecia, e plină Turcia de pisici. noi acum avem grijă să luăm mâncare animalelor ca să nu hrănim șobolanii. Păi faceți-vă treaba dumneavoastră și...

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Doamna consilier, haideți să-i permitem domnului să ne răspundă.

Domnul Boloș Ciprian – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Deratizare, Dezinsecție, Dezinfectie - București

Sărut mâna, doamna Mureșan. Vă mulțumesc pentru întrebare. În practică, pisicile într-adevăr mănâncă șoareci, dar noi nu tratăm șoarecii, noi tratăm șobolanii pentru că aceștia sunt purtători de boli. Pisica nu mănâncă șobolani, chiar fuge de ei pentru că uneori sunt mari cât o pisică, dar nu doresc să intru într-o polemică cu dumneavoastră pe acest subiect, ideea este că hrănirea animalelor din jurul din jurul blocurilor promovează promovează populațiile de șobolani, asta o zic diferși specialiști și nu și nu, iar campania de prevenție, de aceea Institutul Cantacuzino și INSP, care sunt specialiști în această zonă, de aceea campaniile de prevenție se fac împreună cu dâșii, ceea ce este și scopul scopul scopul acestui protocol. Ca idee, toate campaniile de prevenție pe Sănătate Publică, chit că este pe aceste element de DDD, se avizează de către Ministerul Sănătății și anume instituția de sub ei, INSP. Orice campanie de prevenție

va respecta toate toate normele legale în vigoare și și aceste măsuri de protecția animalelor, pe care le specificați dumneavoastră.

Doamna Consilier Mureșan Manuela

Care e soluția pentru pisicile comunitare, de exemplu?

Domnul Boloș Ciprian – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Deratizare, Dezinsecție, Dezinfecție - București

Îmi cer scuze doamnă, cu mare drag v-aș răspunde dar nu ne ocupăm de așa ceva. Îmi cer scuze.

Doamna Consilier Mureșan Manuela

Deci faptul că vor muri pisicile de foame și, vi se pare o soluție bună ca să moară după aia și șobolanii? Ăsta e demersul pe care îl facem, da? Nu mai hrănim pisicile ca să moară și după aia or să moară și șobolanii.

Domnul Boloș Ciprian – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Deratizare, Dezinsecție, Dezinfecție - București

Șobolanii promovează boli.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Haideți să încheiem această dezbatere, vă rog foarte mult. Dacă dorește doamna consilier, putem pune și pe aceasta pe ordinea de zi a unei ședințe viitoare.

Doamna Consilier Mureșan Manuela

Da. Mi se pare că nu reușim să ne civilizăm absolut deloc. Avem măsuri barbare ca acum 40 de ani și acum 50 de ani. Avem grădinile zoologice ca în anii 60, avem măsuri împotriva șobolanilor ca în anii 60 și așa mai departe. Numai că nu punem verde de Paris la colțul blocului. Atât am reușit să evoluăm.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da. Doamna Mureșan, mulțumesc foarte mult. Le mulțumesc și domnilor directori pentru prezență pe acest punct. Vă rog să puneți la avut acest protocol și să trecem la următorul punct. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

4 voturi pentru, 2 abțineri.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

O.K. Deci raport favorabil.

Următorul punct este cel privind **aprobarea programului anual al finanțărilor nerambursabile de la bugetul local pentru activități nonprofit de interes local aferente anului 2022, conform prevederilor legii 350/2015 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități non-profit de interes general cu modificările și completările ulterioare.**

Aici, sigur am discutat în extenso în luna ianuarie privind acest program anual. El trebuie scos în call public pentru proiecte cât mai devreme cu putință, nu a putut fi supus la vot în Consiliul General până nu avem aprobat bugetul municipiului București. Acesta este motivul pentru care îl avem acum pe ordinea de zi. Sunt două milioane patru sute de mii RON pentru acest an pentru domeniile Protecția Mediului și Protecția Animalelor, mai mult decât anul trecut și în urma discuțiilor din comisie și vreau să le mulțumesc colegilor și celor care au participat, executivului, la acest efort. Dacă sunt întrebări pe acest proiect, dacă nu sunt, vă rog să-l supunem la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

6 voturi pentru.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bun. Aviz favorabil.

Trecem la următorul **proiect privind aprobarea protocolului de colaborare între Municipiul București și Asociația One World România în vederea organizării Festivalului Internațional de Documentar și Drepturile Omului – One World România, cu tema principală protecția mediului și responsabilitatea ecologică, în perioada 13 – 31 mai 2022.**

Aici că cineva de la Direcția de Mediu din câte am observat în corespondență ne poate prezenta proiectul, dar vă rog aveți un minut, nu mai mult.

Doamna Popescu Simona – Direcția de Mediu

Bună ziua. Mă numesc Simona Popescu. Este vorba despre o colaborare cu această asociație non-profit care promovează campanii de conștientizare și drepturile omului. În acest an au ca temă centrală protecția mediului și responsabilitate ecologică, organizând evenimente speciale și proiectii tematice cu scopul de a promova conservarea calității mediului, calitatea aerului, importanța spațiilor verzi în ecosistemul general în care trăim, protejarea sănătății umane și asigurarea unei ... a resurselor naturale. Totodată au și un obiect, un obiectiv, un eveniment se va desfășura în Parcul Natural Văcărești unde vor fi organizate mai multe evenimente precum un atelier de mișcare și performanță ce abordează legătura dintre om și natură, desfășurarea unui proiect artistic care presupune vizionarea ... la finalul zilei, atelier de fotografie documentară, care abordează tema legătura dintre natură natură și urban și un eveniment introductiv, o prezentare privind biodiversitatea Parcului Natural Văcărești. Participă la acest festival mai mulți invitați, sunt specialiști de mediu, național și internațional, profesioniști în sănătate, ONG-uri, organizații implicate direct, cu experiență în acest domeniu, participă inclusiv Ministerul Mediului, Ministerului Culturii și la ARCUB va avea loc un evenimnet acolo, se face o proiecție pe această această tematică, deci este foarte amplă, eveniment de conștientizare și angajament civic.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Bun. Mulțumesc și mă bucură acest proiect că avem de-a face cu un festival de tradiție, pe festival de film documentar și care în București mereu a atras un public destul de consistent. Pe de altă parte, mă bucură tematica din acest an a festivalului și sper ca toate activitățile desfășurate în natură să încurajeze și pentru anii următori astfel de evenimente, să nu mai stăm neapărat în sălile de cinema închise, ieșim și în natură pentru evenimente culturale. Bun. Dacă sunt întrebări din partea colegilor, vă rog. Dacă nu, vă rog să supuneți la vot și acest proiect.

Asistent comisie

Puteți vota.

6 voturi pentru.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Mulțumesc, colegi.

Următorul punct, **proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului de colaborare între Municipiul București și Fundația Vital Strategies în vederea implementării unui sistem de senzori pentru monitorizarea calității aerului în București.**

Tot de la Direcția de Mediu. Un minut vă rog pentru prezentare.

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Bună ziua. Andrei Lorinczi mă numesc. Sunt de la Direcția de Mediu. Obiectivul acestui parteneriat este înființarea unui sistem de monitorizarea calității aerului și va fi deținut la finalul proiectului de către municipiul București în vederea investigării surselor de poluare a aerului și a stabilirii politici locale pentru reducerea concentrațiilor de poluanți. Sistemul ... senzori aproximativ 40, utilizați pentru ... particulelor în suspensie ... PM 2,5 ... 10 și oxizi de azot. Primul pas în realizarea acestui parteneriat e ... unui expert care va consilia echipa de proiect din partea primăriei ... pentru instalarea senzorilor, monitorizarea datelor, corelarea datelor și următorul pas ar fi achiziționarea și instalarea senzorilor.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da. Înțeleg că sunt 100 de mii de dolari?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Da. Dolari, da.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Și 40 de senzori? Corect?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Da.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Iar în acest proiect ce este inclus? Inclus monitorizarea și analiza datelor?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Da. Inclusiv.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Pentru cât timp?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Timp de 2 ani, după care va transpărea sistemul municipiului București cu ... la 31 decembrie 2024.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Am înțeles. Și include și mentenanța acest cost?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Da. Și vor suporta costurile ... timp de 2 ani. După care vom prelua cu titlu gratuit toată rețeaua și vom suporta costurile de mentenanță.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da, da, pentru cei 40 de senzori. Sunt suficienți acești 40 de senzori pentru o monitorizare corectă de către municipiu fără acordul Ministerului Mediului?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Sunt complementari.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Am înțeles. Mulțumesc.

Întrebări vă rog de la colegi. Văd că nu sunt întrebări. Haideți să supunem la vot. Domnul Nicolaie.

Domnul Secretar Nicolaie George

Mă scuzați. Am eu o întrebare. Vreau să știu dacă acești senzori sunt agrementați și recunoscuți de către Agenția de Protecție a Mediului București și sau Agenția Națională de Protecția de Protecția Mediului pentru că știu că au mai fost astfel de inițiative însă fără senzori agrementați, iar dacă facem cu senzori care nu sunt agrementați și recunoscuți, atunci părerea mea este că este o pierdere de energie și de resurse. Vă mulțumesc.

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Așa cum am spus, va fi selectat un expert, care în calitatea lui va consilia echipa de proiect, cei de la Primăria Capitalei, deci li se va spune ce tipuri de senzori sunt compatibili pentru că să știți că și Agenția pentru protecția mediului va face ... pe senzori, nu stații fixe. Vor fi ...

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

O.K. Vă mulțumesc. Doamna Gram.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Și eu vroiam să știu care sunt cerințele ... senzorii. Vroiam să spun că în urma discuției cu cei de la Air Paris, ei folosesc senzorii aceștia tot ca o măsură complementară la stațiile fixe de măsurare care sunt mult mai scumpe, ajung la 400 de mii de euro o stație dacă vrei să fie cât mai mulți poluanți monitorizați. Deci înțeleg că sunt utili. Doamna Ștefania Simion este în ședință? Vroiam să întreb cum se va decide amplasarea lor? Locațiile. Va fi o echipă de experți care se va constitui și va stabili sau, nu știu, ne spuneți Dvs.?

Domnul Bernhard Lorinczi Andrei – Direcția de Mediu

Deci expertul care va stabili și tipul de senzori necesari... pentru instalarea acestor senzori. Și trebuie văzut și dacă locația respectivă ... Mă auziți?

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da. Vă mulțumim pentru detalii. Deci acesta este scopul protocolului, din ce ... Bun.

Hai deți să supunem la vot și acest proiect, vă rog.

Domnul Consilier Maxim Marius Cătălin

Doamna președinte, eu nu am primit link-ul. Deci am stat până la ora 12 cum era trecut acolo în convocator, 11-12 și nu am primit link-ul de conectare.

Reprezentant Direcția Informatică

Link-urile au fost trimise, dacă-mi permiteți.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Dar îi rog și pe colegi să fie atenți când sunt trimise și link-urile, chiar dacă sunt trimise cu 1 zi – 2 înainte.

Domnul Consilier Maxim Marius Cătălin

Dar m-am uitat, doamnă și să știți că nu am primit nimic.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Asta s-a mai întâmplat din păcate și cu invitați care nu au primit link-ul, de asta cred că e O.K. să fie trimise link-urile și în ziua respectivă, tocmai pentru a evita situații. De asemenea, dacă puteți să îi sunați pe consilieri dacă vedeți că nu intră tocmai pentru că poate au probleme tehnice.

Asistent comisie

Am sunat până mi-ați spus că este cvorum și putem să începem și nu am mai apucat să sun și la domnul Maxim și la doamna Comănici, că deja începuse comisia.

Doamna Consilier Comănici Ancuța Sorina

Da, pe mine m-ați sunat, mulțumesc mult, dar am avut probleme că nu aveam semnal. Acum am reușit să... Mulțumesc mult.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Mulțumim mult. Haideți să supunem la vot și acest proiect, vă rog.

Asistent comisie

Puteți vota.

Doamna Consilier Gram Anamaria Alina

Dacă-mi permiteți, o sugestie pentru colegi. Ceea ce fac și eu. De la domnul Dancă ne vine invitație de a participa la comisie și de la cealaltă comisie și dacă acceptăm invitația, linkul apare imediat în agenda telefonului nostru, se corelează cu calendarul și atunci îl avem în telefon linkul și e mult mai simplu.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Da, da, este o sugestie bună. Dar haideți să vedem rezultatele.

Asistent comisie

7 voturi pentru și 1 abținere.

Doamna Președinte Ciceală Ana Maria

Avem raport favorabil.

Vă mulțumesc tare mult celor prezenți, consilierilor, dar și colegilor din executiv și ca să nu mai prelungim această ședință, o declar închisă.

Ne auzim mâine în cadrul ședinței de Consiliu General. Mulțumesc și bucureștenilor care poate ne-au urmărit live.

Asistent comisie

Doamna consilier, vreau să vă spun că eu trimit invitația, dar pe partea de trimis link se ocupă Direcția Informatică. Deci nu am cum să vă trimit eu linkul cu 2-3 zile înainte. El se trimite ori dinimează, ori ... Nu?

Reprezentant Direcția Informatică

Nu. Există un template care este folosit pentru toți domnii consilieri din comisia respectivă și din momentul în care se crează ședința, trimit și link-urile la toți invitații. Și nu are cum cineva să nu primească. E comun mailul. Nu se poate să nu-i trimit cuiva din ședință. Singura problemă poate să fie că a fost trimis de ieri.

Domnul Consilier Maxim Marius Cătălin

Vă rog să mă credeți că nu am primit.

Asistent comisie

Vă mulțumesc foarte mult și domnilor de la tehnic și vedem cum rezolvăm.

O zi bună!

Preșdinte,

Ciceală Ana Maria



Secretar,

Nicolae George



