

Proces verbal
Încheiat în ședința Comisiei Juridice și de Disciplină din data de
24.09.2021, ora 9.00

1.	RIGU ANDREI-DANIEL	prezent	PREȘEDINTE
2.	BADIU ANDREI	prezent	SECRETAR
3.	BUJDUVEANU STELIAN	prezent	
4.	GRAM ANAMARIA ALINA	prezent	
5.	PETRE ȘTEFANIA	prezent	
6.	BĂDULESCU AURELIAN	prezent	
7.	CIRCA HONORIUS-EDWARD-ADRIAN	prezent	
8.	FLORESCU ADRIAN CONSTANTIN	prezent	
9.	CALENȚARU NASI	prezent	

Ședința se desfășoară online.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel
Bună dimineața!

Domnul consilier Florescu Adrian mi-a transmis că se află într-o zonă cu semnal slab și ne roagă să îi consemnăm votul „pentru”. I-am solicitat să scrie în chat ca să putem vedea cu toți, inclusiv tehnicul.

Domnul consilier Florescu Adrian Constantin
La momentul acesta am semnal. O să încerc să îmi exercit votul.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel
Ședința a fost convocată pentru a discuta proiectul de hotărâre de pe ordinea de zi a ședinței extraordinare a Consiliului de la ora 10:00, proiectul vizează rectificarea bugetului propriu al municipiului București pe anul 2021, este o rectificare bugetară pozitivă, acest proiect are referat de aprobare din partea inițiatorului Primarul General și un raport de specialitate comun de la Direcția Generală Economică și Direcția Programare și Execuție Bugetară. Acest proiect de hotărâre a fost propus

de către inițiator primarul general în urma creșterii cotelor defalcate din impozitul pe venit care revin municipiul București, o sumă de 388 de milioane, această sumă conform proiectului de hotărâre se transferă în totalitate la secțiunea de transport în comun, respectiv subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț și tarif dar în același timp ieri inițiatorul primarul general ne-a transmis trei amendamente prin care se modifică acest proiect de hotărâre respectiv din suma totală 110 milioane se transferă la Direcția Generală de Asistență Socială pentru ajutoare sociale în numerar, de asemenea o sumă de 78 de milioane se transferă la subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la termoficare iar restul de 200 de milioane rămân la secțiunea de transport în comun subvenții așa cum am precizat mai devreme. Pentru a primi și mai multe explicații am invitat în ședința comisiei pe reprezentanții direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București și pe directorul general al STB.

Pentru directorul general al STB aveam eu o nelămurire și anume dacă poate să ne precizeze nevoia aceasta de a crește suma care se alocă subvenții pentru transport în comun, știu că am bugetat o sumă importantă în luna mai a acestui an, odată cu proiectul de buget, acum vedem dacă se mărește această subvenție care se plătește pentru transport în comun și așa fi vrut să înțeleg de ce se întâmplă acest lucru.

De asemenea înainte să începeți domnul director o să îi întreb pe colegi dacă sunt întrebări sau observații pe care vor să le adreseze dumneavoastră sau doamnei de la direcția de specialitate. Mulțumesc.

Doamna consilier Petre Ștefania

Am eu o întrebare dacă se poate. E în aceeași linie cu întrebarea pe care ați pus-o dumneavoastră domnule președinte, dar către colegii de la direcția economică, care au elaborat raportul de specialitate și anume există un singur paragraf în acest raport de specialitate prin care se propune suplimentarea dar nici o justificare, acumă vă întreb eu pe dumneavoastră, sper că pe viitor să nu mai primim genul ăsta de documente atât de telegrafice pentru că suntem consilieri suntem chemați să votăm niște modificări ale bugetului, o rectificare iar în documentația care însoțește această rectificare nu există nicio explicație pentru cum se propune alocarea. Înțeleg că au fost inițial niște amendamente dar mai puțin important, important este că din documentația care însoțește proiectul nu rezultă nici un fel de explicație. Ca observație înainte să puteți răspunde la întrebări sper din suflet că în ședințele următoare nu vom mai

avea asemenea documentație care să însoțească proiectul și care să nu ofere nici un fel de explicație. Mulțumesc.

Domnul Criț Adrian – Director general STB

Bună dimineața doamnelor și domnilor consilieri generali, vizavi de întrebarea dumneavoastră pot spune faptul că această suplimentare a bugetului alocat către transportul public local se duce înspre plata compensației, luând în considerare faptul că în ultima perioadă costurile cu energia electrică, cu gazele și chiar și cu combustibilul au crescut foarte mult. De asemenea specificând faptul că la întocmirea bugetului de venituri și cheltuieli al STB nu se știa de această creștere explozivă a prețurilor, mai mult de atât probabil se cunoaște faptul că anul trecut în decembrie s-a aprobat de către fostul consiliu de administrație o majorare salarială în cadrul STB, deci care a intrat în vigoare începând cu luna martie anul curent, era o obligație legală în condițiile în care era un contract colectiv de muncă aprobat înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă. Deci, aceste fonduri ne sunt necesare pentru a putea să prestăm obligațiile pe care le avem față de municipalitate și față de Asociația de Transport Metropolitan București – Ilfov, mai mult decât atât călătorii trebuie să fie mulțumiți și în colaborare cu direcția transporturi în colaborare cu Asociația de Transport Metropolitan București Ilfov ne dorim o eficientizare a liniilor de transport pe de o parte și pe de altă parte acolo unde e cazul să majorăm numărul de kilometri astfel încât satisfacția călătorului să fie una foarte bună. Vă mulțumesc.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Vă mulțumim. Dacă colegii mai au întrebări?

Doamna consilier Petre Ștefania

Da, eu aș avea întrebări, se poate? Domnule director ați menționat niște creșteri pe costuri, ați menționat de asemenea o creștere salarială, care înseamnă tot cost pentru dumneavoastră, pentru societate. Aveți o fundamentare pentru modificarea acestei subvenții, în sensul că noi discutăm aici despre subvenție pentru acoperirea diferențelor de preț și tarif, aș vrea mai mult decât știți a crescut prețul la energie și avem o mărire salarială de plătit pentru că noi discutăm aici între un furnizor dumneavoastră și un beneficiar, municipiul București și dumneavoastră ar trebui să veniți și să justificați foarte clar cu cifre de unde rezultă creșterea de costuri și cum se reflectă ele în această creștere în tarif, există un

model de calculație a costurilor la STB, există orice fel de fundamentare în acest moment care să reflecte ceea ce spuneți dumneavoastră?

Domnul Criț Adrian – director general STB

Bineînțeles că există doamna consilier general, țin să precizez faptul că începând cu luna iunie 2021 prestația în conformitate cu contractul de delegare care a fost finalizat a fost micșorată, STB din păcate având același număr de personal în condițiile în care pentru indisponibilizarea personalului noi în conformitate cu contractul colectiv de muncă trebuie să plătim un minim de 14 salarii compensatorii. De asemenea în noul contract de delegare e prevăzută și o creștere a programului de transport creștere care va fi introdusă începând cu anul următor luând în considerare că, contractul o să aibă o altă valoare din anul doi. Luând în considerare aceste aspecte țin să precizez faptul că și luând în considerare și ce se întâmplă pe piața externă, pe piața europeană, vizavi de conducătorii de vehicule, unde e o solicitare foarte mare, lipsă mare de personal specializat, noi nu ne permite în momentul de față pe de o parte să disponibilizăm personal pe care îl plătim, îl redistribuim și ne facem treaba astfel încât pe de o parte cetățeanul să fie foarte mulțumit pe de altă parte municipalitatea să suporte costuri minime. Dacă noi am lua o decizie în momentul de față de a disponibiliza personalul pe lângă faptul că ar dura cel puțin o jumătate de an să punem în practică acest lucru ne-am trezi exact când ar trebui să disponibilizăm că ar trebuie să angajăm din nou personal. Asta trebuie să țineți minte, pe de altă parte să luați în considerare și faptul că, creșterea prețului energiei electrice cu pondere foarte mare în transportul electric dat fiind faptul că bugetarea la nivelul lui mai 2021 când a fost aprobat bugetul de venituri și cheltuieli al STB, prețul cu energie electrică era undeva în jur de 50 de milioane de lei, printr-o majorare și e prețul actual al energiei electrice se ajunge la de 3 ori suma respectivă. Deci, doar de acolo avem încă 100 de milioane deficit, de aceste lucruri vreau să țineți seama, mai sunt și alte chestiuni vizavi de reparația tramvaielor dacă luăm în considerare mărirea prețului la tablă la elemente, care duc la construcția și reparația tramvaielor vă dați seama că e total justificat această sumă. Vă mulțumesc.

Doamna consilier Petre Ștefania

Eu îmi dau seama în general numai după documente și v-aș ruga să ne comunicați și nouă fundamentarea aceasta de cost pe de o parte și pe de altă parte rugămintea este să ne limităm la a da explicații tehnice mai puțin politice. Mulțumesc.

Domnul Crit Adrian-Director general STB

Nu am fundamentat politic, în această zonă, doar tehnic am răspuns. fundamentând pe baza prețului existent.

Domnul consilier Badiu Andrei

Dacă îmi permiteți și mie o întrebare? De fapt două, trei întrebări.

Sigur discutăm de un buget, discutăm de venituri și cheltuieli. În primul rând întrebarea legată de venituri raportat la modificarea de tarif pe care am votat-o nu de mult, dar totuși cred că se face un trimestru ne apropiem de un trimestru. Dacă aveți o evaluare asupra a ce a însemnat acest fapt ca impact în bugetul pe venituri, dacă au crescut. Doi, dacă tot discutăm de costuri voiam să vă întreb cum mai stați cu reorganizarea? Pentru că noi considerăm că se pot scădea niște coșuri și de acolo și trei undeva în consonanță cu doamna Ștefania Petre prețul într-adevăr al energiei și a materialelor a crescut cu 10%, 15%, 20%, 30% . Puteți să ne spuneți costul cu materialele a căror diferență o clamați? Cam cât la sută din bugetul dumneavoastră reprezintă? Vă mulțumesc.

Domnul Crit Adrian-Director general STB

Domnule consilier general vă răspund pe rând întrebărilor dumneavoastră. Dacă ne referim la prețul materialelor începe cu ultima la prețul materialelor, pot scoate în evidență încă un aspect faptul că la preluarea societății, conducerii societății aceasta avea o datorie către furnizori de circa 57 de milioane de lei pe de o parte doar pentru plata serviciilor și materialelor mai mult de atât pe lângă aceasta era și o datorie către furnizorii care au prestat servicii de investiții cu finanțare de la bugetul local de încă 53 de milioane lei. Din această sumă de la municipalitate până în momentul de față pe investiții socotitoare o sumă de circa 20 de milioane de lei, drept urmare și acolo mai sunt necesare fonduri. Dacă vorbim de reorganizare, reorganizarea în STB e un act care este continuu într-o primă etapă aceasta s-a efectuat în luna aprilie 2021 la o lună de la preluarea mandatului, la momentul respectiv s-a redus numărul de directori cu 7 din 15 directori au rămas 8.

Domnul consilier Badiu Andrei

O rugămintă. Dacă puteți să îmi dați un impact în buget.

Domnul Criț Adrian-Director general STB

Domnul Badiu, o să dau. Numărul de posturi de conducere a fost redus cu 46 de șefi de servicii și de birouri, impactul bugetar la momentul respectiv a fost reducere de costuri cu salariile de aproximativ 3 milioane lei pe lună, ceea ce pentru noi consider că 36 de milioane este un cost semnificativ.

Prima întrebare se referea la tarif. Vizavi de modificarea planului tarifar aş face comparația cu anul 2019 pentru luna august 2021 în comparație cu luna august 2019 avem o creștere a veniturilor circa 8% față de 2019 pentru că anul 2020 așa cum știm cu toți a fost un an atipic. Aș dori să precizez faptul, că de fapt această creștere de venituri e un ajutor pe care noi îl aducem municipalității în condițiile în care noi avem o prestație pe care o efectuăm în contractul cu Asociația de Transport Metropolitan București Ilfov și pentru care noi avem un preț stabilit, practic veniturile noastre se constituie din numărul de kilometri efectuați înmulțit cu prețul pe kilometru pentru fiecare mijloc de transport în comun din care se scad veniturile proprii. Ori noi cu cât avem venituri proprii mai mari cu atât municipalitatea trebuie să plătească mai puțini bani pentru plata compensației. Nu STB-ul are venituri mai mari din această nouă politică tarifară municipalitatea și am declarat și public la momentul respectiv plătește mai puțin pentru compensație. Asociația de Transport Metropolitan București Ilfov care la rândul ei plătește mai puțin către STB și la alți trei operatori de transport mai mult de atât, municipalitatea cu fonduri rămase ar putea să investească mai mult în infrastructură sau în ceea ce aduce beneficii călătorilor consider eu. Vă mulțumesc.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Domnule director vizavi de această compensație

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Vreau să iau și eu cuvântul. E un dialog aici și nu vede nimeni că doresc și eu să iau cuvântul.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Domnule Bujduveanu nu am văzut. Acum am văzut că într-adevăr domnul Bujduveanu a cerut cuvântul. Sigur domnule Bujduveanu, vă rog frumos.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Vă mulțumesc domnule președinte. Haideți să facem o recapitulare a transportului de când am preluat mandatul cu toți pentru că ne aflăm la putere și nu în opoziție, cu toții avem reprezentanți în organele de conducere ale acestor companii votate de către Consiliul General și știm mai bine ce se întâmplă acolo inclusiv sunt consilieri generali care fac parte din conducerea de transporturi, votați de către Consiliul General. Am moștenit o datorie de 1 miliard lăsată de vechea administrație în transportul public asta nu spune nimeni tragem de urechi directori dar în realitate alta e povestea în spate, se ascunde o cifră pe care nimeni nu a putut să o plătească în mandatul trecut și acum noi trebuie să tragem, am făcut un contract nou de transport, de delegare a transportului public care a venit cu îmbunătățiri o dată pe politica tarifară și a fost aprobat în unanimitate de către Consiliul General de către toți colegii și doi am scos TVA-ul de la compensație pe transport public ce a adus o reducere de aproape 150 de milioane de lei pe an cu noua politică tarifară de acolo vom vedea într-un an calendaristic ce reducere am făcut pe bugetul Primăriei Municipiului București și abia atunci putem discuta, astăzi noi suntem aici cu o rectificare pentru că e necesară pentru că am întârziat cu semnarea contractului de delegare undeva la șase luni de zile, nu dezbatem acum ce face STB-ul când dezbaterea aceasta ar trebui să o avem zilnic în organele de conducere ale STB-ului, noi astăzi dezbatem o rectificare nu dezbatem modul de management al STB-ului, pe care ar trebui să facem zilnic nu spun că nu e bine dar nu este locul și nu cred că întrebările sunt potrivite din punctul meu de vedere. Vă mulțumesc.

Domnul Criț Adrian – Director general STB

Vă mulțumesc domnule viceprimar pentru susținere și pentru că ați făcut vorbire despre datoria istorică municipalității pentru prestația efectuată de către companiile de transport din zona metropolitană în condițiile în care sunt niște elemente care nu țin de mine și astea doresc să înțelegeți. Vă mulțumesc.

Domnul Consilier Rigu Andrei Daniel

Domnule Bujduveanu eu cred că am încercat să înțelegem fundamentarea acestei rectificări, mai departe de îndeplinirea strictă a unor condiții juridice pentru a intra pe ordinea de zi acest proiect de hotărâre. Cred că a încercat să își lămurească colegii, nici nu știu dacă domnul director este invitat în cadrul ședinței de consiliu pentru a oferi

aceste explicații, care din punctul meu de vedere sunt binevenite, nu s-a intrat în aspecte politice, nu sunt niște discuții foarte tehnice.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Domnul Rigu am dezbătut, dacă vrea un coleg din Consiliul General nu știe formula de calcul a compensației îmi cer scuze să pună mâna să citească, după atâtea luni în care am dezbătut această formulă și această compensație să întrebăm din nou dar de ce plătim atâta? Plătim atâta pentru că nu subvenționăm, pentru că până acum transportul public a fost gândit falimentar de asta plătim atât de mult.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Domnule Bujduveanu nu a întrebat nimeni care este formula de calcul, iar aceste întrebări, cred că pot fi puse de membri comisiei juridice în timpul ședinței comisiei juridice chiar dacă s-a discutat în fiecare zi despre STB, în ultimele trei luni. Nu cred că e cazul să punem astfel de întrebări.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Orice întrebare poate fi pusă oricând, problema e să nu părem că nu știm când le punem.

Doamna consilier Petre Ștefania

Numai puțin domnule Bujduveanu pentru că am impresia că faceți o confuzie, cine a întrebat exact despre formulă, se face o confuzie. Nu a întrebat nimeni.

Domnul Criț Adrian – director STB

Eu am luat în calcul formula în condițiile în care am fost întrebat vizavi de beneficiile pe care le are STB-ul prin modificarea politicii tarifare și eu am precizat atunci că municipalitatea.....

Doamna consilier Petre Ștefania

Dumneavoastră ați făcut o precizare, domnul Bujduveanu a făcut o altfel de remarcă.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Ne îndepărtăm de...

Doamna consilier Petre Ștefania

Numai puțin domnule președinte. Domnule Bujduveanu, rolul acestei este printre altele să

Domnul consilier Bădulescu Aurelian

Haideți gata.

Doamna consilier Petre Ștefania

Domnule Bădulescu îmi permiteți? Mulțumesc, apreciez.

Domnul consilier Bădulescu Aurelian

Numai vă certați între voi. Certati-vă în privat. Am înțeles.

Doamna consilier Petre Ștefania

Domnule Bădulescu eu sunt membru în această comisie, apreciez dacă îmi dați voie să termin.

Domnul consilier Bădulescu Aurelian

Dar nu vă las. Avem ceva de discutat? Că plec. Votăm ceva?

Doamna consilier Petre Ștefania

Dumneavoastră puteți să faceți ce doriți domnule Bădulescu. Mulțumesc.

Domnul consilier Bădulescu Aurelian

Vă mai certați mult? Dar chiar așa sunteți ca frații și acum vă certați.

Doamna consilier Petre Ștefania

Domnule Bădulescu.....

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Dacă dumneavoastră nu vreți puteți ieși, nu vă ține nimeni să stați în ședință.

Domnul consilier Bădulescu Aurelian

Eu am alte probleme, nu o să ascult porcăiala voastră.

Doamna consilier Petre Stefania

Dumneavoastră faceți ce doriți dumneavoastră, e o țară liberă.

Rugămintea o reiterez domnule președinte, este către STB, către direcția economică, oricare dintre structuri să ne transmită fundamentarea atâta tot. Așa cum am precizat de la bun început.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Corectă remarcă.

Doamna consilier Petre Stefania

Așa cum am precizat de la început. În raportul de specialitate există un singur paragraf care nu justifică în nici un fel, în niciun fel subliniez diferență aceasta propusă la rectificare. Asta trebuie să înțelegeți pentru că într-o jumătate de oră suntem chemați să dăm un vot pe baza unor documente și este normal să dăm acest vot informați. Mulțumesc mult.

Domnul Criț Adrian – director STB

Doamna consilier general aș vrea să sintetizez. Vizavi de întrebarea dumneavoastră țin să precizez următorul aspect. STB-ul are o datorie către ANAF de circa 1 miliard 400 de milioane, luând în considerare și dobânzile și penalitățile iar Asociația de Transport Metropolitan București Ilfov are o datorie față de STB de aproximativ aceeași valoare dacă este compensăm această sumă și mă duc direct în zona respectivă până acum nu am vrut să o fac, atunci acele 200 de milioane de lei sunt practic doar circa 20% din suma datorată pentru prestația efectuată municipalității. Vă mulțumesc.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Doamna Gram a cerut cuvântul. Vă rog doamna consilier, după aceea domnul Circa.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Într-adevăr există o solicitare a operatorilor de transport care să justifice de ce este nevoie de această rectificare în sensul de a da 200 de milioane la subvenții, peste un miliard cât am dat la adoptarea bugetului să mai dăm 200 de milioane lei. Nu există așa cum a zis doamna Ștefania Petre nici un fel de justificare în raportul de specialitate de ce să dăm, plus că atunci erau toți banii 388 de milioane care era rectificarea bugetară mergeau pe servicii de transport deci ar fi trebuit să ridicăm subvenția la 1,38 miliarde, nu am mai văzut până acum un astfel de proiect de hotărâre

care să nu justifice din partea subordonatei de ce e nevoie de o sumă suplimentară de aceea a cerut o fundamentare și cu costuri nu vrem declarații politice de genul să fie călătorii mulțumiți, pentru că ei nu sunt mulțumit și dacă o să virăm 388 milioane acum, nu o să fie mulțumiți. Deci voiam o fundamentare a costurilor, de ce au crescut. În plus când am votat contractul de delegare a serviciilor de transport acum nu mai știu cât a trecut două luni sau cât a trecut există un anexa, planul de eficientizarea a costurilor și trebuiau să scadă niște costuri cu salariile, cu motorina conform recomandărilor făcută prin ultimul raport de audit din 2019 ce se întâmplă de ce nu respectăm acea anexă contract de delegare adică în loc să scădem costurile și să respectăm aceasta anexa planul de eficientizare noi ridicăm costurile, adică noi avem niște semne de întrebare și voiam să le clarificăm.

Domnul Criț Adrian – director STB

Stimată doamnă consilier general vă poftesc și să vă arăt cu cât s-au redus costurile de la reluarea mandatului și ce s-a făcut pentru eficientizarea instituției.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Înseamnă că nu a fost fundamentat corect.

Domnul Criț Adrian – director STB

În condițiile în care noi efectuăm prestația solicitată de către Asociație Transport Metropolitan București Ilfov și din păcate până în urmă cu câteva luni veniturile urmare a prestației efectuate nu au fost la nivelul prestației, adică noi am facturat cât am facturat și am încasat doar un procent din ceea ce facturam, vă rog să analizați acest aspect și faptul că așa cum spuneam anterior datoria Asociație Transport Metropolitan București Ilfov este una imensă față de operatorii de transport pentru acest lucru se fundamentează măcar parțial această sumă să acopere din datoria existentă. Mulțumesc.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Domnul Criț, dar când s-a făcut bugetul atunci nu s-au avut în vedere aceste sume adică ce s-a întâmplat, eu înțeleg că nu s-au făcut plățile care trebuiau.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Doamna Gram întrebările și discuția excede un pic obiectul ședinței noastre, ați precizat foarte bine, ați întărit ceea ce a spus doamna Ștefania Petre, cu toți cred că suntem de acord că este nevoie de această fundamentare și reiterez și această solicitare să transmită până în ședința Consiliului General de la ora 10 această fundamentare, dacă ea există ce s-a întâmplat, de ce nu am ajuns să nu se ajungă la o anumită sumă sau s-a ajuns la această sumă, s-au efectuat reduceri de cheltuieli sau nu, nu cred că este obiectul discuției noastre în momentul de față.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Îi pot răspunde doamnei consilier Gram, de ce s-a ajuns la această sumă, întârzierea datorată, pentru că nu s-a votat contractul de delegare mai aproape de începutul anului, facturile emise pe vechiul contract de delegare, asta înseamnă până în luna august, dacă contractul ar fi fost votat în ianuarie februarie am făcut fi avut un discount câteva zeci de milioane până în luna august, acum abia după august începem să plătim noi municipalitatea o sumă considerabil mai mică, nu este culpa nimănui, a fost o întârziere datorată unei proceduri de dezbateri publice a contractului de delegare, e bine, avem o valoare pe care o plătim acum mult mai mică dar și unele din urmă.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Mulțumesc domnule viceprimar. Domnule Circa doriți să mai interveniți?

Domnul consilier Circa Honorius Edward Adrian

Întrebarea este foarte simplă, domnul Bujduveanu a spus mai devreme și are dreptate, în consiliul de administrație sunt reprezentanți ai tuturor partidelor din arcu puterii, USR și PNL cu siguranță. În momentul în care vin astfel de întrebări ca și când acești oameni sunt acolo și nu știu pentru că domnul Bujduveanu a spus că toată lumea este reprezentată toată lumea, nu, toată lumea de la putere. În momentul în care ne vin întrebări tehnice, puse de colegele noastre, înțelegerea mea este că ori acei oameni nu participă la ședințe, ori nu transmit mai departe pentru că oamenii preiau informația, o dau mai departe către grupurile lor politice care informate pun astfel de întrebări. În momentul în care vin astfel de întrebări de la USR către PNL cum ar veni, domnul Bujduveanu coordonează STB, din punctul meu de vedere, e o ședință publică, aș vrea să înțeleg de ce astfel de lucruri nu se discută unii cu alții, repet, partea

tehnică nu politică. Informația nu vine către oameni? Domnul Bujduveanu spune toată lumea este reprezentată, dar de fapt noi nu suntem și ne întrebăm unii pe alții. Eu sunt din grupul PSD așa putea să îmi dau cu părerea pentru că am fost acolo și știu cum este, dat ok nu mă bag. Astfel de întrebare tehnică și astfel de dispută pare puțin ieșită din cadrul comisiei, dar nu cred că face sens.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Domnule Circa, toți membrii consilieri generali participă la ședințe se interesează își fac treaba acolo vă reamintesc că suntem într-o ședință a comisiei care este publică deci ne poate vedea orice cetățean al municipiului București și nu numai, aceste întrebări nu sunt numai pentru noi sunt și pentru cei care ne urmăresc și care trebuie să înțeleagă cât mai bine ce proiecte de hotărâre se supun votului Consiliul General și care sunt argumentele din spate.

Domnul consilier Circa Honorius Edward Adrian

Dacă îmi permiteți, noi ne aflăm într-o democrație reprezentativă și dumneavoastră și eu și domnul Bujduveanu reprezentăm oameni care ne-au votat. În momentul în care eu am informația este de datoria mea să diseminez către publicul meu, către București, colegile dumneavoastră întrebă ca și cum nu ar ști.

Doamna consilier Petre Ștefania

Domnule consilier Circa, noi astăzi suntem chemați să votăm pe un proiect însoțit de o documentație corect până ici. Documentația despre care am agreat cu toții că nu conține informațiile necesare. Da? Deci vă rog frumos să îmi permiteți să pun întrebări despre proiectul pe care îl avem la vot în 20 de minute, da? Așa cum consider eu necesar pentru că vorbim despre documentația care însoțește proiectul și care în opinia mea este incompletă, am presupun dreptul să consider că această documentație este incompletă, corect?

Domnul consilier Circa Honorius Edward Adrian

Corect, doar că a fost comisia economică ieri.

Doamna consilier Petre Ștefania

Nu sunt membru în comisia economică.

Domnul consilier Circa Honorius Edward Adrian

Domnul a spus mai devreme că datoria noastră este de a ne informa unii pe alții.

Doamna consilier Petre Ștefania

Eu sunt membru în comisia juridică, am făcut niște observații cu privire la raportul de specialitate, rugămintea este să nu ne dați dumneavoastră instrucțiuni despre cum să discutăm între noi. Haideți să nu vorbim urât despre asta.

Domnul consilier Circa Honorius Edward Adrian

Doar făceam remarci despre asta, cum colaborează oamenii de la putere.

Doamna consilier Petre Ștefania

Haideți să vorbim despre proiectele pe care le avem la vot în jumătate de oră, despre asta era vorba.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Domnul Circa, doamna Petre să nu facem o discuție în doi, o să mai dau cuvântul domnului Badiu, după aceea o să supunem la vot proiectul de hotărâre pentru că în curând urmează să înceapă ședința Consiliului general și nu vream să întârziem, domnul Badiu, vă rog.

Domnul consilier Badiu Andrei

Am ascultat discuțiile colegilor de mai devreme, am pus și eu două trei întrebări. Într-adevăr suntem în comisie juridică și măcar prin prisma asta trebuie să fim un pic mai aplicați, în acest sens să reamintim că discuția a plecat de la niște întrebări generale de un material incomplet problemă nu consider că este la STB pentru că STB-ul nu este cel care trebuie să ne pună la dispoziție aceste materiale, aparatul tehnic din subordinea primăriei, din subordinea primarului, aceste documente la dispoziție nu este prima oară când primim niște documente și să folosim termeni neacademici la „mișto” făcute de acolo, de aici a plecat toată discuția, eu consider că este legitim din partea STB-ului să ceară bani și să ceară cât de mult este treaba lor, au scop economic, noi suntem chemați luăm o decizie în plenul Consiliului dar în comisia juridică trebuie să verificăm aspectele de formă și de fond, din punct de vedere juridic, ori

eu nu sunt convins din punct de vedere al argumentelor ce stau la baza oportunității, că pot să iau o decizie în condițiile în care am pus întrebări.

Domnule director faceți demersuri astfel încât pe viitor din cadrul aparatului tehnic să ne vină niște documente bine fundamentate, despre asta este vorba. De multe ori directorii sau persoanele care vin în comisie sunt un paratrăsnet în toate problemele primăriei și în caz de în fața a picat domnul Criț. Dar nu doar aici se întâmplă acest lucru și simpla existența a unui document nu înseamnă că el și există, are conținutul necesar să ne convingă, le pui la "mișto" o foaie, ok și consideri referat de aprobare, dar el nu există decât formal.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Dorec o ultimă intervenție domnule președinte. Vreau să se sublinieze clar, motivul pentru care am intervenit și eu și colegii mei este că discuția care corect fundamentată de către doamna Petre, că documentul este incomplet s-a dus în discuția de a blama STB-ul, la masă pentru acțiunile pe care le facem în perioada următoare sau toate demersurile de a se reforma, restructura, ceea ce nu are nicio legătură așa cum a zis Andrei Badiu colegul nostru mai devreme forma unui document emis din cadrul Primăriei municipiului București cu problema pe fond de a unei societăți complet lăsat în paragină de vechi administrații. Vă mulțumesc.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Țin să mai fac precizarea că nimeni nu a blamat STB-ul și nu s-a pus problema la STB și s-au adresat niște întrebări, vizavi de activitatea acestei societăți, în ultimul an urmând să vedem care sunt răspunsurile domnului director, nu s-a transmis că STB-ul ar fi de vină pentru această situație. Ok, mulțumesc o să supun la vot proiectul de hotărâre.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

La ce ați spus dumneavoastră ce răspunsuri credeți că veți primi de la STB? Dacă ați întrebat pe problema societății și nu pe forma documentului? Eu asta nu am înțeles.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Răspunsuri obiective. Niște cifre seci care ne ajută să înțelegem care este situația actuală.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

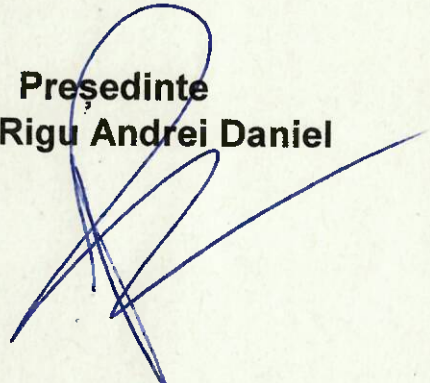
Și ar fi determinat partea incompletă din raport? Ar fi adus completări? Și dacă ar fi adus aveți dreptate.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Mulțumesc, domnule Bujduveanu. Vă rog frumos să supuneți la vot **proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al municipiului București pe anul 2021.**

Cu 8 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

**Președinte
Rigu Andrei Daniel**



**Secretar
Badiu Andrei**

