

Proces verbal

Încheiat în ședința Comisiei Juridice și de Disciplină din data de
08.11.2021, ora 08.30

1.	RIGU ANDREI-DANIEL	prezent	PREȘEDINTE
2.	BADIU ANDREI	prezent	SECRETAR
3.	BUJDUVEANU STELIAN	prezent	
4.	GRAM ANAMARIA ALINA	prezent	
5.	PETRE ȘTEFANIA	prezent	
6.	BĂDULESCU AURELIAN	absent	
7.	CIRCA HONORIUS-EDWARD-ADRIAN	absent	
8.	FLORESCU ADRIAN CONSTANTIN	prezent	
9.	CALENȚARU NASI	absent	

Ședința se desfășoară online.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Bună dimineața!

Avem 37 de proiecte pentru aprobarea cererilor de finanțare în cadrul programului Național Anghel Saligny, aceste 37 de proiecte au aceeași structură respectiv se întemeiază pe Ordonanța de Urgență 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de investiții Anghel Saligny și pe Ordinul 1333/2021 al Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea normelor metodologice pentru punerea în aplicare a Ordonanței de Urgență privind programul Anghel Saligny. Astfel temeiul juridic în baza căroră sunt propuse aceste proiecte de hotărâri este același. Ce voiam să vă propun? Dacă sunt niște discuții generale pe modul în care sunt formulate aceste proiecte de hotărâri să le avem acum, chiar și unele discuții specifice pe fiecare proiect de hotărâre în parte, urmând ca după aceea să trecem prin ele și doar să facem votul ca să nu pierdem prea mult timp. În ideea că proiectele de hotărâri sunt la fel, din punct de vedere al oportunității este necesar să facem aceste proiecte, dar discutăm pe partea de legalitate.

Înțeleg că sunteți de acord. Voiam înainte să punem niște întrebări direcțiilor de specialitate care au semnat rapoartele de specialitate, respectiv Direcției Planificare Investiții și Direcției Transporturi.

Adresez câteva întrebări pentru doamna de la Direcția Planificare Investiții. Am consultat Ordinul nr. 1321 din 20 septembrie 2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferent obiectivelor de investiții prevăzute în programul Anghel Saligny și aici fac referire la niște standarde de cost aplicabile obiectelor din investiții care se regăsesc printre proiectele de hotărâri pe care trebuie să le votăm astăzi în Consiliul General respectiv drumuri, cele de la articolul 4 alineatul 1 litera c din Ordonanța de Urgență 95/2021 și voiam să ne explicați dacă ați luat în calcul aceste standarde?

Și dacă nu ce standarde au fost luate în calcul pentru a se stabili valoarea acestor proiecte, cereri, proiecte care se evaluează pentru obținerea finanțării prin acest program.

Doamna Bardan Lorena – Șef Serviciu Direcția Planificare Investiții

La Ordinul 1321 avem la punctul 5 standard drumuri publice din interiorul localităților pe care noi nu l-am luat în calcul din cauza faptului că lățimea drumului aici face referire la drumurile mici 2 m sau 3 m pe când noi avem mult mai mari și atunci și nu s-a luat în calcul acest standard, s-a mers pe devize fără să se ia în calcul acest ordin.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Ce șanse sunt ca cererile să fie aprobate, dacă standardele de cost nu sunt luate în considerare, în formularea cererilor ca să obțină finanțarea?

Doamna Bardan Lorena – Șef Serviciu Direcția Planificare Investiții

S-a mers pe ideea că studiul din studiul de fezabilitate pentru capitolele care vor fi finanțate și atunci în momentul în care avem 15 zile să modificăm și să actualizăm aceste devize dacă vor fi aprobate. După cum știți în Ordonanța avem anumite capitole care sunt finanțate de la bugetul de stat și atunci noi din devize am luat acele capitole care se pot finanța prin acest program.

Domnul consilier Badiu Andrei

Răspunsul la întrebarea domnului președinte și mi se pare foarte pertinentă întrebarea și o să insist să răspundeți concret, discutăm totuși cu direcția de specialitate.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

În cererea de finanțare se precizează valoarea calculată conform standardului de cost. Dacă noi nu o să respectăm standardul de cost și trecem alte criterii pe baza cărora s-a stabilit valoarea e neclar cum vor interpreta Ministerul Dezvoltării.

Doamna Bardan Lorena – Șef Serviciu Direcția Planificare Investiții

Nu s-au luat în calcul aceste standarde pe 1321.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Nu ați discutat cu cei din minister?

Doamna Bardan Lorena – Șef Serviciu Direcția Planificare Investiții

Știu că doamna director a discutat la minister și a spus că putem să le facem fără standardul de cost.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Măcar ați corelat costurile pe metru lungime? Deci dacă lățimea e mai mare în București, în loc de 6 m e prevăzut 2 ori 3 m deci 6 m lățime să zicem că în București sunt 7 m, 8 m lățime are drumul, ați corelat? Dacă este încă un metru să împărțim costul pe metri și atunci dacă e încă 1 metru de lățime în plus în București să adăugăm acel procent cât de cât e corelat sau nu.

Doamna Bardan Lorena – Șef Serviciu Direcția Planificare Investiții

Nu, nu am făcut lucrul acesta, am luat din deviz prin această ordonanță și care ne sunt acceptate și atunci am scos de acolo valoarea fără cost standard.

Domnul consilier Badiu Andrei

Mintea mea nu poate să înțeleagă cum de nu s-au găsit anumite corelări conexe, adică efectiv îmi e frică să votăm niște proiecte bune pentru orașul ăsta care nu vor putea fi aplicate și nu vor putea fi aplicate dintr-un motiv tehnic care era ușor de depășit momentul acesta. Nu îmi vine să cred că efectiv la toate proiectele câte sunt ele, nu am găsit standarde de cost măcar conexe sau măcar determinabile prin aplicarea unor calcule. Întrebarea mea este și o să vă țin să răspundeți de ce nu ați aplicat nici un standard de cost pe ele? Insist să răspundeți, ne-ați turnat o vrăjeală mai devreme, ne-ați înșiruit niște propoziții care împreună nu

aveau legătură una cu alta. Să nu credeți că ați scăpat de răspunsul la această întrebare.

Doamna Bardan Lorena – Șef Serviciu Direcția Planificare Investiții

Nu vrea să scap, doar v-am spus că nu s-a aplicat aceste standarde de cost s-a mers doar pe acest deviz.

Domnul consilier Badiu Andrei

La nici un proiect? La niciunul nu ați găsit nici un standard de cost aplicabil?

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Vorbim despre ce costuri de standard au fost luate în considerare la aceste investiții spre finanțare prin programul Anghel Saligny și aș dori domnul director dacă ne puteți spune pentru proiectele din domeniul transporturilor dacă ați luat în calcul anumite standarde sau anumite criterii pentru a stabili valoarea investițiilor.

Domnul Teodorescu Mihai –Direcția Transporturi

Standardul pentru a stabili valoarea investițiilor, domnule președinte după care a luat în considerare este cel pe care l-am primit de la Societatea de Transport București, care a elaborat și proiectul prin care se desfășoară investiția pe bulevardul Vasile Milea în acest moment reabilitare a 1,1 km cale de dublă derulare. Practic, Direcția de infrastructură din cadrul STB are un serviciu dedicat proiectării și elaborării studiilor de fezabilitate iar ei au standardul de cost aferent infrastructurii de cale de rulare pentru tramvai, v-am zis pe care se desfășoară și în acest moment un proiect de reabilitarea 1,1 km. Practic toate proiectele în care sunt cuprinse reabilitarea în derulare pentru material rulant necesară atât de necesar și pentru faptul că s-a semnat contractul cu cele 100 de tramvaie și urmează să vin în București. Știți foarte bine că nu au mai fost modernizată din anul 2000-2004, când au fost reabilitați cei peste 110 km de cale dublă la momentul respectiv dar standardul de cost este dat de Societatea de Transport București, cu documente asumate, un proiect tehnic asumat și prin DALI-urile care deja sunt prinse de către Direcția Transporturi și comandă fermă dată împreună cu Primarul General către STB pentru elaborarea acestora pentru maturitatea proiectelor la începutul anului 2022. Dar v-am zis avem standard de cost de la investiția făcută în prezent pe bulevardul Vasile Milea, pot pune la

dispoziție oricui dorește documentele venite de la STB, costurile estimate, defalcate.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Vă dați seama că nu au nicio importanță standardele de cost făcute de STB, în fața celor făcute de Guvern.

Domnul Teodorescu Mihai –Direcția Transporturi

Doamna consilier general noi în acest moment STB prin serviciul pe care îl are, faptul că are proiectanți și își asumă prin ștampilă, prin tot ce trebuie și deja derulăm în proiectul lor tehnic care se întâmplă în prezent și Vasile Milea este un lucru chiar și în acest moment când vorbim, din punctul meu de vedere este un standard de cost clar pe care noi putem lucra adică și pe care chiar se lucrează.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Înțeleg dar dacă nu sunt aprobate aceste cereri de finanțare pentru că nu respectăm standardele de cost obținem ceva?

Domnul consilier Badiu Andrei

Mai am și eu o întrebare. Standardul de cost de la STB cât de relevant este pentru drum acces cartier Henri Coandă. Ce legătură are una cu alta, reabilitarea de drum, ce treabă are cu STB-ul?

Domnul Teodorescu Mihai –Direcția Transporturi

Nu m-am referit la acel proiect, într-adevăr cu Henri Coandă 4, nu există în derulare, eu din punct de vedere al Direcției Transporturi aş putea să vorbesc pe standardul de cost a ceea ce am pus eu la dispoziție Direcției Investiții, ceea ce înseamnă numai reabilitare cale de rulare, restul standardul de cost nu am participat la elaborarea acestuia.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Doamna de la Investiții nu ne poate preciza, domnul director ne-a spus care a fost baza pe care a luat-o în considerare pentru a redacta raportul de specialitate, dacă nu avem alte răspunsuri din acest punct de vedere înseamnă că nu există, ne-a și spus doamna de la investiții.

Doamna consilier Petre Ștefania

Aș avea eu o întrebare domnule președinte. Ne puteți spune vă rugăm frumos cam când au început proiectele asta să fie pregătite?

Doamna Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Am început să lucrez la ele săptămâna trecută.

Doamna consilier Petre Ștefania

Am înțeles, e clar acum. Mulțumesc frumos.

Domnul consilier Badiu Andrei

Care e ultima zi în care putem aplica cu aceste proiecte?

Doamna Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Știm că astăzi este ultima zi, nu știu dacă s-a modificat ulterior data, dar dacă în proiect este acceptat există o perioadă în care cei de la minister pot cere clarificări asupra unor proiecte și noi în termen de 15 zile să le putem actualiza.

Domnul consilier Badiu Andrei

Corelând răspunsul la întrebarea mea cu răspunsul la întrebarea doamnei Ștefania Petre, înseamnă că noi ne-am apucat acum o săptămână în condițiile în care azi e ultima zi de niște proiecte atât de importante pentru orașul ăsta și care fac obiectul principal din punctul meu de vedere al departamentului în care dumneavoastră activați, departamentul de investiții asta la maniera asta a tratat aceste proiecte. E o concluzie pe care am tras-o.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Am găsit în Ordonanța de Urgență aceste cereri de finanțare, în 45 de zile de la data publicării normelor de punere în aplicare, acest lucru s-a întâmplat pe 22 septembrie, 45 de zile de la 22 septembrie înseamnă că 8 noiembrie, deci astăzi. Mai sunt alte întrebări din partea colegilor? Numai sunt, o să luăm fiecare proiect în parte, o să menționez dacă are referat de aprobare și raport de specialitate, o să rog imediat tehnicul să supună la vot fiecare proiect în parte pe măsură ce le votăm.

Punctul 1 – Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivului de investiții “Străpungere b-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu Etapa II – km 2+400 – intersecție Calea Vitan Bârzești”, în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” . Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 2 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare din Programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul de investiții "Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Strada Brașov și Terminal Tramvai 41" Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 3 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivului de investiții "Drum de acces în Cartier Henri Coandă prin Str. Biharia" în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 4 - Proiect privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 5 - Proiect privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 6 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Basarabiei de la intersecția cu B-dul.1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 7 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier între bucla de întoarcere B-dul. Tei - Str. Dna. Ghica, Piața Delfinului, B-dul. Chișinău, B-dul. Nicolae Grigorescu, Str. Iuliu Hașeganu, Șos. Vitan Bârzești până la Șos. Olteniței", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 8 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier Buclă Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 9 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier între bucla de întoarcere Str. Grațioasa – B-dul. Aerogării – DN1 – Complex Comercial Băneasa", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 10 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier între bucla de întoarcere Piața Unirii și bucla de întoarcere Sf. Gheorghe", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 11 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău, în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 12 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, B-dul. Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 13 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 14 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier B-dul. Ferdinand, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 15 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele B-dul. I. Ghe. Duca, Str. Al. I. Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 16 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Str. Piatra Morii și Bucla de tramvai Cișmigiu", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 17 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier B-dul. Mărășești între B-dul. Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 18 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării

obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Pache Protopopescu și Str. Traian", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 19 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Theodor Pallady, B-dul 1 Decembrie, B-dul. Basarabia, Calea Călărașilor, B-dul. Corneliu Coposu inclusive Bucla Complex Titan", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 20 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 6 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 21 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Prelungire Str. Brașov între Prelungirea Ghencea și Șos. Alexandriei", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 22 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Calea Dudești", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 23 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "ANSAMBLUL URBAN COMPLEX – POD MIHAI VODĂ, POD PIETONAL ȘI PENTRU BICICLIȘTI PESTE DÂMBOVIȚA", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 24 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "SPAȚIU PUBLIC URBAN PODUL CALICILOR – ANSAMBLU URBAN DOMNIȚA BĂLAȘA, AMENAJARE URBANĂ PALATUL DE JUSTIȚIE", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 25 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "PIAȚA CONSTITUȚIEI – SPAȚIU PUBLIC", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 26 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști (include 42 subproiecte)", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 27 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE SPAȚIU PUBLIC, ZONA MĂNĂSTIRI ANTIM, INCLUSIV PARCAJE SUPRATERANE", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 28 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare, pentru obiectivul de investiții "PROIECT CHEIUL DÂMBOVIȚEI UNIRII – IZVOR, SPLAIUL INDEPENDENȚEI, POD UNIRII – POD IZVOR", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 29 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare, pentru obiectivul de investiții "NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMÂNĂ ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 30 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare, pentru obiectivul de investiții "REABILITARE BD. UNIRII DE LA PIAȚA CONSTITUȚIEI LA PIAȚA UNIRII CU TRAVERSARE LA STR. GEROGHE GEORGESCU ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 31 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare, pentru obiectivul de investiții "RECONFIGURARE CALEA GRIVIȚEI ÎNTRE GARA DE NORD ȘI CALEA VICTORIEI", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. Vot, vă rog.

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 32 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare, pentru obiectivul de investiții: "RECONFIGURARE CALEA MOȘILOR ÎNTRE STRADA BĂRĂȚIEI ȘI BULEVARDUL CAROL I", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 33 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, din programul național de investiții „Anghel Saligny”, pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 34 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, pentru obiectivul de investiții „Modernizarea rețelei stradale prin extinderea sistemului de semaforizare inteligentă pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării”, în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 6 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 35 - Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare, în vederea finanțării obiectivului de investiții „Pasaj Doamna Ghica”, în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny." Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 6 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 36 - Proiect privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții „Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public.” Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 6 abțineri avizul este favorabil.

Punctul 37 - Proiect privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții „Modernizare stradă cu rețea de troleibuz pe mai multe tronsoane de infrastructură rutieră din Municipiul București.” Proiectul are referat de aprobare și raport de specialitate. **Vot, vă rog.**

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 6 abțineri avizul este favorabil.

Mai este un proiect de hotărâre pe ordinea de zi suplimentară.
privind proiectul de hotărâre privind modificarea Anexelor nr.1.6, nr.2.6, nr.1.7, nr.2.7, nr.1.8, nr.2.8, nr.1.9, nr.2.9, nr.1.10, nr.2.10, nr.1.11, nr. 2.11, nr. 1.15, nr. 2.15, nr. 1.17, nr. 2.17, nr. 1.19, nr. 2.19, nr. 1.20, nr.2.20, nr. 1.24, nr. 2.24, nr.1.25, nr.2.25, nr.1.30, nr.2.30, nr.1.32, nr.2.32, nr. 1.35, nr.2.35, nr.1.37, și nr. 2.37 din HCGMB nr.256/21.09.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiilor de fezabilitate pentru obiectivul de investiții Traseu prioritar pietonal și de bicicliști (include 42 de subproiecte). Este vorba despre traseele de traseele de piste de biciclete, se actualizează financiar indicatorii pentru studiul de fezabilitate de la momentul aprobării hotărârii din 2006 până acum, s-au modificat prețurile până acum.

În această hotărâre pe 178 de pagini se aprobă modificarea acestor indicatori economici, proiectul are referat de aprobare la pagina 67 și raport comun de specialitate imediat următor la pagina 71 de la Direcția Planificare Investiții. Dacă sunt intervenții pe marginea acestui proiect de hotărâre? Nu sunt intervenții, vot vă rog.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Eu nu găsesc acest proiect pe mailul meu.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Domnul viceprimar s-a trimis mailul vineri, la ora 11.29.

Domnul viceprimar Bujduveanu Stelian

Da, este pe mailul meu, l-am găsit. Imediat votez.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

Cu 6 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri avizul este favorabil.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Eu am intrat în mandatul acesta cu obsesia cu poluarea aerului în București, așa că voi susține tot ceea ce poate să ducă la reducerea poluării aerului în București chit că arderile ilegale de deșeuri nu țin de traficul auto.

Domnul consilier Badiu Andrei

Nu puteam decât să nu remarc și eu sunt un susținător al pistelor de biciclete și voi vota când este vorba de așa ceva. Interesant că primim proiecte din acestea de 170-180 de pagini, urgent, tot timpul avem un incendiu, mai rău decât să semnez ca primarul.

Doamna consilier Petre Ștefania

Domnule consilier tocmai am discutat 37 de proiecte care au fost pregătite săptămâna trecută.

Domnul consilier Badiu Andrei

Mai rău decât să semnezi ca primarul să votezi ca, consilierul.

Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

De acord și eu cu privire la modul cum sunt transmise proiectele cu prea puțin timp înainte să fie puse pe ordinea de zi. Ele pot să fie îmbunătățite și este dificil să facem amendamente în ședință se prelungește inutil, când dacă ar fi discutate înainte am putea agreea împreună niște amendamente care se îmbunătățesc proiectul și să intre direct așa pe ordinea de zi. Vreau să vă mai rețin câteva minute să vă propun dacă sunteți de acord care dintre colegii sunt de acord să constituim un grup de lucru nu e neapărat ceva oficial dar să conțină un sistem un grup de lucru pentru a modifica structura rapoartelor de specialitate și a referatelor de aprobare transmise de către Primarul General. Până la urmă aceste referate de aprobare și ale aparatului de specialitate țin de proiectele de hotărâre care intră pe ordinea de zi deci e

musai să fie atașate acestor proiecte și cred că este util să discutăm cum pot fi formulate, astfel încât să ne ofere mai multe informații adică să ne precizeze, ca de exemplu la început starea de fapt ce alte hotărâri de consiliu general influențează sau au legătură cu respectivul proiect de hotărâre și să ne ofere niște elemente care să ne de-a mai multe posibilități de a ne pronunța atât pe legalitate cât și pe oportunitatea acolo unde este cazul în comisii sau în plen, cred că pot fi îmbunătățite. Știu că și domnul Badiu este nemulțumit de forma acestor documente, rapoarte de specialitate și referate de aprobare și cred că ar fi util să abordăm acest subiect că o să ne ajute mai mult pe noi și o să ne facă munca mai temeinică și mai serioasă.

Domnul consilier Badiu Andrei

Achiesez și eu la propunere. Domnule președinte eu am o mare problemă cu motivarea în drept. Motivarea în drept este de toată jena să invoci la un proiect care are legătură cu administrația articole din Constituție, ok bine ne luăm la mișto, nu se poate așa, plus forma lor chiar să fie identic referatul de aprobare cu raportul de specialitate? Sunt două piese diferite, schimbă titlul și copy paste. E lege, dar nu e muncă.

Doamna consilier Gram Anamaria Alina

Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative se aplică și acestor acte ale administrației locale, trebuie să respectăm și acolo se spune clar cum trebuie să motivăm nu e, nu se poate să facem cum a zis și domnul Badiu referatele de aprobare trebuie să conțină motivarea și o motivare clară și rapoarte de specialitate trebuie să explice proiectul și nu este explicat de foarte multe ori e formal, strict formal.

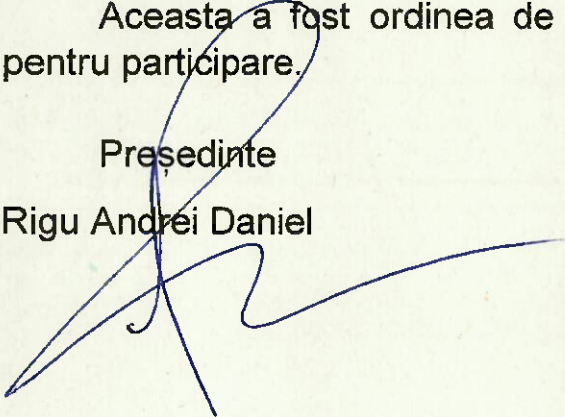
Domnul consilier Rigu Andrei Daniel

O să încep discuția cu doamna Gram și domnul Badiu, dacă și alți colegi doresc să se alăture, haideți să discutăm să venim cu o propunere și să o implementăm.

Aceasta a fost ordinea de zi a ședinței comisiei. Vă mulțumesc pentru participare.

Președinte

Rigu Andrei Daniel



Secretar

Badiu Andrei

