

**Proces – verbal**  
**al ședinței Comisiei de transport și mobilitate urbană din cadrul**  
**Consiliului General al Municipiului București din data de 29.03.2021,**  
**ora 11,00**

Convocarea ședinței Comisiei a fost făcută la solicitarea domnului președinte Melciu Florin.

Ședința Comisiei s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință Webex, în conformitate cu prevederile Hotărârii CGMB nr. 94/23.03.2020.

Au fost prezenți: doamnele/domnii consilieri generali Ciceală Ana-Maria, Stoica Ioana, Melciu Florin, Rău Gabriel, Nicolaie George, Covaci Florin, Milea Dan, Petrariu Vasile-Luliu, Militaru Marian-Cătălin, Șuhan Valeriu Nicolae, Calențaru Nasi și Pavel Marius-Adrian care a fost prezent fizic.

A fost absent domnul consilier general Hazarian Constantin.

A fost invitat domnul director executiv Mihai Teodorescu – Direcția Transporturi din cadrul aparatului de specialitate al primarului general.

Ordinea de zi:

Proiectul de hotărâre aflat pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului General al Municipiului București din data de 30 martie 2021, ora 10,00, în conformitate cu prevederile Dispoziției Primarului General nr. 227/24.03.2021 privind convocarea Consiliului General al Municipiului București.

**Punctul numărul 2 - proiect de hotărâre privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București**

*Inițiator – Primarul General al Municipiului București*

*Comisii:*

- *Comisia de transport și mobilitate urbană*
- *Comisia economică, buget, finanțe și credite externe*
- *Comisia juridică și de disciplină*



Doamna Vuculescu Mioara – Expert - Direcția Asistență Tehnică și Juridică – Serviciul Asistare Comisii

Bună ziua! Sunteți 10 consilieri prezenți, 9 consilieri sunt online și domnul Pavel este prezent fizic, aveți cvorum pentru deschiderea ședinței Comisiei de transport și mobilitate urbană.

Domnul președinte, vă rog.

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Bună ziua! Vă rog să puneți pe ordinea de zi proiectele și o să mai fie un proiect care s-a mai discutat la Direcția Transporturi pe care aș vrea să ni-l prezinte domnul Teodorescu, să discutăm puțin pe el și vă rog să anunțați dumneavoastră ordinea de zi. Mulțumesc!

Doamna Vuculescu Mioara – Expert - Direcția Asistență Tehnică și Juridică – Serviciul Asistare Comisii

Pe ordinea de zi a ședinței Comisiei de transport și mobilitate urbană aveți proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București.

Domnul președinte, vă rog.

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Aș dori ca domnul președinte să ni-l explice puțin, vă rog.

Domnul Teodorescu Mihai – director executiv Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte, stimați consilieri generali, este vorba de lucrările care se vor efectua la rețeaua de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București, însumând peste 7 obiective cu o lungime de traseu de 31,6 km care s-au disjuns în primele trei loturi, ale căror lucrări se vor desfășura în acest an și practic le aveți prezentate la cele trei subpuncte exact.

Finanțarea va fi asigurată din fonduri europene POIM 2014-2020, acest proiect este necesar pentru lansarea licitației și este necesar să fie pe ordinea de zi înaintea lansării licitației, ca toți operatorii să știe că beneficiază de această facilitate din partea municipiului București, datorită faptului că este co-finanțare europeană și dat fiind infrastructura critică de o importanță deosebită a municipiului București.

Cam asta este legat de acest proiect. Dacă aveți întrebări vă stau la dispoziție cu orice informații. Vă mulțumesc tare mult.



Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Dacă colegii au întrebări vă rog să le adresați punctual domnului director.

Din punctul meu de vedere, eu m-am uitat pe el, fiind pe fonduri europene din punctul ăsta de vedere nu mi se pare niciun fel de problemă din contră dăm o mână de ajutor Primăriei generale.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Dacă pot să fac o intervenție? Ioana Stoica sunt, bună ziua tuturor. Mă auziți?

Doamna Vuculescu Mioara – Expert - Direcția Asistență Tehnică și Juridică – Serviciul Asistare Comisii

Vă auzim doamna consilier, vă rog.

***La ora 11:08 a intrat pe platforma online de videoconferință Webex domnul consilier Milea Dan.***

***La ședința Comisiei sunt prezenti 11 consilieri.***

Doamna Consilier Stoica Ioana

Ținem cont că este vorba de aceste lucrări pe fonduri europene asta înseamnă că o parte din carosabil va fi ocupat de aceste utilaje. În primul rând decopertare și cred că vor fi străzi care vor fi închise.

Eu zic că nu avem de ce să ne opunem la acest proiect de hotărâre, este vorba de infrastructură critică, este vorba de reabilitarea conductelor care sunt peste 40-50 de ani, eu zic că este bine venit acest proiect care și așa de ani de zile am fost frustrați că nu am avut bani să le înlocuim când trebuia la momentul respectiv, 15-20 de ani de la funcționare.

Eu zic că nu avem de ce să ne opunem, trebuie să votăm cu toții pentru că asta e viața, vrem confort trebuie să și avem o perioadă destul de lungă unde vor fi și inconveniente și disconfort al circulației dar asta e, fără să facem lucrurile astea nu se poate. Mulțumesc!

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

De acord cu dumneavoastră doamna Stoica, dacă mai există alte intervenții vă rog.



Domnul Consilier Pavel Marius-Adrian

Putem trece la vot, nu cred că există vreun punct de vedere împotriva acestui proiect, toți avem nevoie de reabilitare termică în București.

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Atunci haideți să supunem la vot și rog direcția de specialitate să dea drumul la vot și să-l avizăm.

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Vă rugăm să votați, o mică precizare sunteți 10 consilieri online plus 1 consilier prezent fizic, 11 în total.

Vă rog să votați.

Domnul Consilier Pavel Marius-Adrian

***Eu votez "pentru". Sunt prezent fizic și nu am reușit să mă conectez. Vă mulțumesc!***

Doamna Vuculescu Mioara – Expert - Direcția Asistență Tehnică și Juridică – Serviciul Asistare Comisii

Doamna Stoica nu apare votul dumneavoastră pe fișa de vot, aveți o problemă tehnică?

Doamna Consilier Stoica Ioana

***Eu votez "pentru".***

Doamna Vuculescu Mioara – Expert - Direcția Asistență Tehnică și Juridică – Serviciul Asistare Comisii

**Cu 9 voturi pentru pe fișa de vot plus 2 voturi "pentru" exprimate verbal de către domnul Pavel Marius și doamna Stoica Ioana, 0 voturi împotriva și 0 abțineri, proiectul de hotărâre are aviz favorabil.**

Domnul președinte mai aveți alte subiecte de discutat la punctul diverse?

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Am avut o discuție cu domnul Teodorescu ca la următoarea ședință a Comisiei să punem pe ordinea de zi un nou proiect al antreprenorilor din București, aș vrea să ni-l explice puțin, cel cu taxa, aș dori să fie plătită



nu doar la Trezorerie ci la toate ... că vorbim de bănci, că vorbim de benzinării, să facem un proiect prin care să fie plătit prin SMS.

Am observat că Trezoreria ia 4% din totalul acestui quantum care se îndreaptă către bugetul Primăriei Capitalei iar în bugetul acela de 4% să putem să oferim și alte modalități de plată pentru ușurarea agenților economici și așa vrea dacă dânsul poate să ne spună câteva cuvinte, după acest proiect așa vrea la diverse cum au zis și colegii poate discutăm puțin și despre STB. Mulțumesc frumos!

Domnul Teodorescu Mihai – director executiv Direcția Transporturi

Mulțumesc domnule președinte, stimați colegi, practic în Hotărârea 134 privind autovehiculele destinate transporturilor de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă mai mare de 5 t în municipiul București, noi nu avem prins decât modalitatea de emiteră fizică a acestor autorizații.

Prin proiectul de pe ordinea de zi viitoare propunem modificarea articolului respectiv unde să adăugăm și eliberare în mod electronic sub formă de vinieta electronică. De ce ne dorim să ieșim în piață, să avem o procedură transparentă și competitivă, să ne adresăm tuturor integratorilor mari de plăți, să ne adresăm tuturor operatorilor economici care au platforme online și să ne faciliteze, să ne ajute pentru comercializarea și distribuirea acestor autorizații.

În ultimii ani după cum ați văzut avem o creștere semnificativă în ceea ce înseamnă industria de construcții și nu numai, creștere care s-a văzut în acumularea de venituri noi către Direcția de Transporturi și automat către Primăria Municipiului București și atunci credem că această digitalizare pentru această taxă care vine în susținerea antreprenorilor, cetățenilor și tuturor celor care vin și necesită această facilitate, va fi un plus valoare și un plus de venit la bugetul municipiului București.

În mare cam aceasta este, bineînțeles după aprobarea hotărârii, exact cum v-am spus, va fi o licitație publică care se va adresa absolut tuturor transparent 100%.

Vă mulțumesc tare mult!

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Vă mulțumesc domnul director.

Aici vreau să spun câteva cuvinte, acest proiect s-a născut din faptul că foarte mulți agenți economici s-au plâns că site-ul Trezoreriei este în mare parte blocat, că dânsii sunt toți transportatorii evident că sunt din județele adiacente Bucureștiului și că vor să le lăsăm la îndemână și să le facilităm să poată să își plătească la benzinării, la bănci și să aibă mai multe variante nu să stea pe la cozi.



Acest proiect nu afectează în niciun fel de încasările din contră din punctul meu de vedere sunt convins că dacă digitalizăm această modalitate de plată, sunt convins că încasările o să fie mult mai mari, asta o dată dar susținem, susținem agenții economici și le ușurăm modalitatea de plată, mai ales că traficul este cum este în București.

O să rog îl rog pe domnul director poate reușește să ne trimită și pe e-mail la fiecare sau să îl avem pe grup, să ne și uităm pe el, țin să menționez că în urma discuției cu Direcția de Transporturi am avut o discuție și la Direcția Economică să vedem exact dacă acest proiect este fezabil, avem Ok-ul de la Direcția Economică.

Deci din punctul ăsta de vedere mi se pare un proiect foarte bun pe care ar trebui să îl susținem.

Vă mulțumesc frumos și pe rog colegii la punctul diverse dacă au de propus sau de dezbătut un subiect în legătură cu zona de transporturi, aș ruga să menționeze.

Mulțumesc!

#### Domnul Consilier Petrariu Vasile-Luliu

S-a adus în discuție problema STB-ului S.A. poate că ar fi interesant de reținut câteva date pentru colegii din Comisia de transporturi pentru că este o activitate foarte, foarte importantă la nivelul capitalei și poate că e bine să cunoaștem aceste probleme cu care noi ne confruntăm pentru că suntem încă fără un contract de delegare finalizat, e foarte important lucrul ăsta pentru că din punctul meu de vedere această negociere ar trebui finalizată înainte de votul bugetului la nivelul Primăriei municipiului București.

Societatea de Transport București STB SA în momentul de față în urma declarației domnului primar general nu este într-o situație foarte confortabilă pentru că 800 de milioane atât cât se prefigurează că vor fi alocați acestei activități sunt total insuficienți, așa cum spuneam mai devreme, vorbim de minus 400 de milioane lei, lucru care va bloca practic activitatea de transport public și ar trebui să reținem cu toții acest lucru.

Depinde ce se dorește în perioada următoare pentru că 800 de milioane de lei înseamnă reducerea activității de transport public, noi anul trecut am avut prevăzut un rulaj de peste 107 milioane de km, am încheiat anul cu 104 milioane de kilometri pentru că am avut acele întreruperi din cauza pandemiei iar anul acesta încă nu se știe foarte clar care va fi rulajul.

De asemenea, un lucru foarte important de care cred eu că ar trebui să se țină cont pentru că Consiliul General al Municipiului București este cel care decide cu privire la ceea ce se întâmplă în București, avem un contract de delegare avizat de Consiliul General anul trecut prin Hotărârea nr. 254/18.06.2020 de la care trebuia să se plece cu discuțiile pentru următorul contract de 10 ani, din păcate s-a pus în dezbatere publică de

către ADI un alt contract și s-ar părea că discuțiile se fac pe un alt contract și atunci ce rost mai are ca Consiliul General se mai voteze proiecte de hotărâri dacă ele nu se respectă.

Deci lucrul ăsta ar trebui să stea în atenția colegilor consilierii generali măcar ca principiu. Eu, deocamdată la nivelul societății nu cunosc care sunt demersurile cu privire la negocierea noului contract de delegare, sper măcar în calitatea de consilier general, să am această oportunitate, de a aflat la timp care sunt discuțiile cu privire la viitorul acestei societăți, spunea un coleg despre prețul biletului, da, este foarte adevărat, prețul de 1,3 lei este stabilit din februarie 2008 de atunci practic nu s-a mai modificat acest tarif, aici probabil va fi o hotărâre a Consiliului General, a domnului primar general, dacă se dorește să spunem actualizarea acestui tarif pentru societate este foarte important acest lucru dar mai important este pentru Primăria Municipiului București care ar slăbi puțin presiunea acestei buget care trebuie alocat Societății de Transport București STB SA, în rest sper că și cu ajutorul dumneavoastră, al colegilor din Comisia de transport dar și a celorlalți colegi din Consiliul General, să se ia decizia cea mai bună pentru un transport public în București. Vă mulțumesc! Dacă mai doriți amănunte vă stau la dispoziție.

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Mulțumim frumos domnul Petrariu, vreau să vă informez faptul că săptămâna trecută a fost o ședință la Primăria capitalei unde au fost toate direcțiile de specialitate din aparatul Primăriei capitalei, au fost și cei de la ADI și pe directorul de la STB, s-au dat niște termene, o să vă țin la curent dar mai mult decât atât ori în ședința viitoare putem să îi chemăm atât pe domnul Ghițulescu cât și pe domnul Criș la o discuție și la o prezentare mai amplă în cadrul Comisiei dacă și dumneavoastră sunteți de acord pentru a lămurii lucrurile.

Știu că a fost o perioadă de pandemie, încasările au scăzut foarte mult dar din punctul meu de vedere atâta timp cât o societate cu atât de mulți angajați produce 10% din venituri și cheltuieli 90% mi se pare puțin cam mult. Este evident că aici este o decizie politică și administrativă în prisma faptului al prețului biletului, din punctul meu de vedere este ridicolul acest preț de 1,3 RON adică în cazul ăsta nici nu oferim STB-ului un buget mai mare și avem presiunea pe buget asta odată plus pe partea cealaltă toți privații nenorocim și partea de privați, între noi fie vorba, prețul biletului normal întreg ar fi undeva la 5 - 6 lei, adică nu zice nimeni să te duci că este pe serviciul public dar 1,3 lei mi se pare un preț ridicol, dar aici o să avem o discuție și cu primarul general, cu toți consilierii și cu toate grupurile, să cădem împreună de comun acord.



Din punctul meu de vedere trebuie majorate, cât o să fie majorarea făcută rămâne de văzut.

Acest preț din punctul meu de vedere este ireal adică nu poți ca STB-ul să aibă 90% finanțare și doar 10% venituri din bilete și din publicitate, mi se pare enorm de puțin, plus că la un moment dat pentru a întregi bugetul STB-ului știu că au fost discuții și cu alți consilieri generali, acele stații care au fost renovate pentru panourile publicitare din punctul meu de vedere le-aș duce în zona STB-ului doar ca să crească și veniturile atâta timp cât acea societate de publicitate nu cred că și mai are rostul sau până se fac pașii necesari de închidere, dar asta este o discuție separată.

***Vreau să vă întreb dacă la ședința viitoare doriți să le facem o invitație în scris atât domnului Ghițulescu cât și domnului Criț pentru a lămuri niște aspecte mai practice și de a avea un dialog mai deschis?***

Mulțumesc!

Domnul Consilier Petrariu Vasile-Luliu

De acord, o idee foarte bună.

Domnul Consilier Pavel Marius-Adrian

O idee foarte bună și de asemenea dacă tot vine directorul STB ar fi util să avem și proiectul de buget măcar aripa legată de transporturi, atunci ne putem da seama de ce își dorește această administrație să facă în viitorul apropiat.

Domnul Consilier Petrariu Vasile-Luliu

Dac îmi permiteți o precizare.

Plecând și de la afirmația colegului că ar fi bine să știm și în ce context discutăm legat prevederea bugetară dar ar trebui să reținem un principiu simplu de altfel, în zona serviciilor comunitare acest serviciu este serviciu social, fie că vorbim de transportul public, fie că vorbim termoficare, fie că vorbim de apă, canalizare și salubritate iar compensația inclusiv diferența de tarif care înseamnă subvenționarea tarifului și așa cum spunea tariful real depășește 7-8 RON și lucrul ăsta nu este posibil pentru că legislația precizează în mod foarte clar că tarifele trebuie să fie accesibile tuturor categoriilor sociale, deci practic și compensația și diferența de tarif nu se face pentru salariații acestei societăți.

Este important de precizat lucrul acesta, deci aceste lucruri se fac în beneficiul cetățenilor, al celor care beneficiază de acest transport public, dar eu sunt de acord sută la sută că împreună trebuie să găsim soluțiile cele mai bune și mai eficiente pentru că această activitate de transport public local să aibă o calitate la nivelul pretențiilor publicului călător și să





nu uităm niciodată pentru că am văzut că în toate dezbaterile publice lucrul ăsta nu s-a adus în discuție absolut niciodată că atunci când vorbim de indicele de satisfacție al cetățenilor este unul corect și normal dar totodată să ținem cont că și salariații, cei care prestează acest serviciu, trebuie să aibă și o anumită satisfacție sau o anumită motivație și lucrul ăsta eu zic că îl putem aprofunda și dezbate pentru a avea o imagine corectă asupra ceea ce înseamnă această activitate. Vă mulțumesc!

Domnul Consilier Melciu Florin – Președinte Comisia de transport și mobilitate urbană

Vă mulțumesc!

Cred că lucrurile o să fie clare, atâta timp cât ***îi chemăm pe cei doi directori (domnul Ghițulescu și domnul Criț) și în privința STB-ului să vedem exact care e strategia domnului director, care este eficientizarea pe costuri, eficientizarea pe liniile de transport, să vedem exact și cred că cea mai bună variantă e să auzim opinia dânsului, asta o dată, îl chemăm și pe domnul Ghițulescu și să vedem exact care sunt pașii pentru închiderea noului contract*** și să ne explice știu că domnul primar le-a dat un termen pentru a pune toate problemele și de a întreba și la Consiliul Concurenței și să vedem exact din gura lor, nu să ne dăm cu părerea, sunt total de acord cu dumneavoastră și ***așa că rămâne să îi rugăm pe cei de la DATJ să le facă o hârtie în scris, când o să stabilim următoarea ședință de Comisie să fie și dânsii invitați.***

Rămâne să stabilim de comun acord cu membrii Comisiei data următoarei ședințe pentru întâlnirea cu cei doi directori.

Mulțumesc! La revedere.

Ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană din cadrul CGMB s-a încheiat la ora 11,48.

Președinte,  
Melciu Florin



Secretar,  
Rău Gabriel



Expert, grad superior  
Vuculescu Mioara

