

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană din cadrul CGMB din data de 31.05.2021, ora 14

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Petrariu Vasile – Luliu, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian.

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă din partea Direcției de Transporturi domnul Director Executiv Teodorescu Mihai cât și domnul Director General Șoșoacă Bogdan – Direcția Investiții.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Putem să începem și aș dori secretariatului să ne spună ce puncte pe ordinea de zi avem. Mulțumesc.

Secretariatul tehnic

Aveți punctele 12, 16 și 17 de pe ordinea de zi a ședinței din 2 iunie.

**Punctul numărul 12, Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București.**

Raport de la Direcția Transporturi.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Acesta este același proiect pe care l-am discutat și data trecută, pe care ni l-a prezentat domnul Teodorescu foarte bine. Este acel proiect prin care să digitalizăm plata pentru transportatorii peste 5,5 tone și dacă domnul Teodorescu poate să ne mai punteze câteva lucruri și chiar mă bucur că ajunge pe ordinea de zi a Consiliului General și din punctul ăsta de vedere a fost un proiect care a plecat de la noi asumat și de domnul primar, dar un lucru foarte bun în care ajutăm transportatorii din municipiul București. Mulțumesc.

### Domnul Director Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnilor consilieri generali. Așa cum bine știți, hotărârea Consiliului General nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală mai mare de 5 tone. Practic fiecare dintre acești transportatori, când intră în municipiul București, au două zone de achitat, zona A, zona B și în funcție de tonaj, ne dorim prin această hotărâre să putem să eliberăm și în regim electronic tip vignietă pentru a ușura pentru toți utilizatorii, pentru a digitaliza, pentru a nu mai exista interacțiunea între funcționarul public și clientul final și totodată pentru a ușura prin integrarea către integratorii mari de plăți sau alte soluții digitale în favoarea cetățeanului și pentru sprijinul bineînțeles și a economiei locale. Vă mulțumesc frumos.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Vă mulțumesc și eu, domnul director general.

Dacă cineva dintre colegii noștri are ceva de spus sau de adăugat, l-aș ruga să ia cuvântul, **dacă nu, o să trecem la vot. Mulțumesc.**

**Sunt 11 voturi pentru și 1 abținere.**

Vă rog frumos să trecem la următorul punct de pe ordinea de zi.

**Punctul 16 de pe ordinea de zi din 2 iunie, Proiectul de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București.**

Raport de la Direcția Transporturi.

Domnul director Teodorescu vă rog să ne explicați proiectul. Mulțumesc.

#### Domnul Director Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua, stimați consilieri. Este un proiect care a venit la Direcția Transporturi la inițiativa doamnei consilier general Ana Ciceală și aș ruga-o în primul rând pe dânsa să ne spună sau să ia cuvântul, iar eu o voi sprijini tehnic orice întrebare sau orice discuție referitor la acest proiect. Vă mulțumesc.

#### Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Bună ziua. Vă mulțumesc mult. Vă explic foarte pe scurt despre ce este vorba. Propunerea este ca un perimetrul școlilor în învățământul preuniversitar, deci inclusiv în ceea ce privește grădinițele, la mai puțin de 300 m de o trecere de pietoni nesemaforzată de intrarea în oricare dintre intrările în acea instituție de învățământ să facem treceri supraînălțate de pietoni. La ce se referă acest termen? Știți acele bumpere care se folosesc de obicei pentru încetinirea vitezei în perimetrul școlilor, s-a constatat că ele sunt foarte perene, adică nu sunt foarte rezistente în timp, țin între câteva luni și un an, inclusiv cele de beton. Nu mă refer numai la cele de plastic. De asemenea, o trecere supraînălțată de pietoni la nivelul trotuarului îți permite să ai pe lățimea benzii respective un spațiu de traversare pentru persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă sau persoanele cu cărucioare de copii, în care să se simtă în siguranță și să nu mai trebuiască de exemplu să ... trecerea fiind la nivelul trotuarului, să traverseze cu greutate sau de asemenea când plouă, se mai formează acele bălți în dreptul trecerilor de pietoni, bineînțeles, fiind înălțate în felul pe care l-am descris în proiect și facilitează trecerea. Proiectul vine pentru a suplini nevoia aceasta de o îmbunătățire a siguranței rutiere în genere, dar mai ales în perimetrul școlar, acolo unde se întâmplă foarte multe accidente inclusiv pe trecerea de pietoni și au fost astfel de accidente în municipiul București în ultimii ani din păcate și s-a dovedit că acolo unde au fost făcute, cred că există două astfel de treceri de pietoni în București în momentul acesta, acolo unde au fost făcute astfel de supraînălțări, accidentele s-au redus la zero de fapt. Vreau să văd citez și o statistică foarte proastă pentru România, nu numai pentru București. Suntem pe

primul loc la accidentele fatale rutiere și media noastră de astfel de accidente, a țării noastre este dublă față de media europeană. Cred că cu toții ne dorim pentru copiii noștri o mai bună siguranță și chiar dacă pentru șoferi, bineînțeles creează un disconfort astfel de treceri și șoferii sunt părinți și cu siguranță și ei înțeleg această nevoie foarte mare de ... între oasele fragile ale copiilor și mașini care sunt în niciun caz făcute din oase fragile. Dacă sunt întrebări, vă răspund cu mare drag. Aș mai menționa că le mulțumesc colegilor mei care susțin acest proiect inclusiv de la sectorul 2 și sectorul 3, Cornel Eftimie și Vali Ciobanu, care au venit cu această idee către mine și am dezvoltat-o împreună cu ei. Mulțumesc.

#### Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Bună ziua. Marius Pavel sunt. Am și eu o serie de întrebări.

- 1). Cine va implementa acest proiect?
- 2). A fost făcut un estimativ al unei cheltuieli de genul ăsta?
- 3). Ce facem cu acele zone prin care trece transportul public local?

Întrădevăr este un proiect bun, îl susțin, dar trebuie să avem și lămuririle necesare. Vă mulțumesc.

#### Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Da. Înainte să răspundă domnul director de la Direcția Transporturi, va pot răspunde eu acolo unde știu. În primul rând pentru implementare în proiectul inițial fusese prevăzut că cei care administrează străzile, Administrația Străzilor în ceea ce privește bulevardele și străzile pe care le au în administrare vor implementa și ce care sunt primării de sector și au în administrare străzi secundare și alte bulevarde în anumite cazuri, vor implementa ei. În ceea ce privește procesul, așa cum este el descris acum pentru acest proiect mai departe, eu am înțeles că va veni Administrația Străzilor cu o serie de indicatori tehnici și financiari în 120 de zile de la adoptarea proiectului și în acei indicatori bineînțeles după ce iei mapeaza străzile de fapt trecerile de pietoni care se încadrează vom putea avea și un estimativ bugetar pe care îl dezbaterem atunci iar pe partea de mijloace de transport în comun proiectul care este supusă acum votului prevede faptul că acolo unde nu incomodează mijloacele de transport în comun și se pot realiza astfel de treceri supraînălțate, dar poate aduce

domnul director mai multe detalii fiindcă întradevăr proiectul meu inițial a fost modificat de către direcție.

Domnul Director Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua. În mare nu am ce adăugiri să fac la ce a spus doamna consilier general, dar întradevăr documentațiile tehnico-economice, așa cum se prevăd sunt în obligația de obicei a Administrației Străzilor sau administrațiilor domeniilor publice afarente sectoarelor, vor face un studiu Administrația Străzilor care clar care să ne spună unde se pretează, unde vor fi eficiente, unde nu sunt eficiente, vor veni pentru supunerea în Consiliul General sau în consiliul local, se vor centraliza de către comisia tehnică de circulație, vor fi supuse avizării și după aceea supuse implementării.

Domnul Președinte Melciu Florin

Nimeni nu mai are alte intervenții? Putem vota?

**Puteți vota. Domnul Șuhan, domnul Hazarian?**

Domnul Consilier Hazarian Costin

**Nu pot să votez. Sunt pentru.**

Secretariatul tehnic

**Da. O să notăm în procesul verbal.**

**Sunt 11 pentru, cu dumneavoastră și 1 abținere.**

**Aviz favorabil.**

**Punctul 17, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local "Pasaj Doamna**

## **Ghica”, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București.**

Raport de la Direcția Generală investiții.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Acesta este proiectul legat de Trust, în care Doamna Ghica, acel pasaj se află la doamna Ghica este strict procedural și mai ales că Primăria Sectorului 2 vine și cu aport financiar, așa că din punctul meu de vedere nu este niciun fel de problemă. Mulțumesc. Este dezvoltarea orașului.

### Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Marius Pavel sunt. pun o întrebare foarte simplă. Cum poate finanța o autoritate publică locală un proiect al altei autorități publice locale? Beneficiarul lucrării este Primăria Municipiului București și nu Primăria Municipiul București și Primăria Sectorului 2. Sunt foarte curios ce zice Curtea de Conturi la un asemenea proiect. Vă mulțumesc.

### Domnul Director General Bogdan Șoșoacă – Direcția Generală Investiții

Dacă-mi permiteți, bună ziua doamnelor și domnilor consilieri generali, Bogdan Șoșoacă sunt, de la Direcția Investiții. Prevederile acestei hotărâri, prin contractul de asociere, consemnează faptul că Finanțarea se va face 50 și 50% de la Primăria Sectorului 2 și de la Primăria Municipiului București, toate documentele care vor fi elaborate, cu situațiile de lucrări, cu facturile, vor fi avizate de Primăria Municipiului București, transmise la Sectorul 2 pentru o avizare suplimentară, iar plata se va face din contul Primăriei sectorului 2 în contul stabilit de comun acord al Primăriei Municipiului București din care se va face plata către constructor. Deci investiția în sine rămâne în continuare la Primăria Municipiului București, nu este transferată în administrarea sectorului 2, iar decontările se vor face în formula pe care vi-am spus-o. Pot să spun că există și un alt proiect care s-a derulat în sistemul acesta, tot cu Primăria Sectorului 2 Primăria Capitalei și cu Voluntari pentru realizarea pasajului Pipera.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Podul de pe Splai - Mihai Bravu spre Berceni. Și acela a fost derulat de două UAT-uri, dar beneficiar a fost fiecare primărie în parte, cu câte jumătate de pod. Aici era întrebarea. Vă mulțumesc, domnule Șoșoacă.

Domnul Director General Bogdan Șoșoacă – Direcția Generală Investiții

Și eu vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

**Să trecem la vot. Mulțumesc.**

**9 voturi pentru, 2 abțineri.**

**Aviz favorabil.**

Domnul Consilier Milea Dan

Dacă-mi permiteți.

Am și eu o intervenție pentru domnul director Teodorescu. Profit de prezența domnului Teodorescu ca să lansez și eu o întrebare sau poate mai multe. Ce se întâmplă cu acțiunea de creare de parcări în centrul orașului de către Compania de Parking? Dacă este supervizată sau avizată de către Direcția Transporturi? Mai ales că sunt multe parcări de reședință, care au fost produse în programul acesta. Dacă știe ceva de aplicația "am parcat", că am înțeles că este la un terț. Și de ce a simțit nevoia compania de parking să apeleze la un terț atâta timp cât eu am văzut la un moment dat în situațiile contabile că are achiziționări de milioane de euro de softuri și dacă putem să vedem și noi contractul cu "am parcat"?

Domnul Director Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua. După cum știți, Compania Municipală de Parking este o companie cu personalitate juridică de sine stătătoare. Nu am luat la

cunoștință niciodată despre contractul cu “am parcat”. Am văzut și eu acele indicatoare care au apărut. Pot să vă spun că au apărut destul de recent în sensul că au câteva luni, practic nu sunt de la începutul contractului de delegare, deci domnule consilier general, această întrebare trebuie pusă direct directorului de acolo sau chiar noului Consiliu de Administrație. În ceea ce privește reglementarea prin avizarea parcărilor, vă pot pune la dispoziție fără nici cea mai mică problemă tot ce a avizat Comisia tehnică de circulație în acest an pentru Compania Municipală de Parking, conform anexei pe care o are atașat la contractul de delegare.

#### Domnul Consilier Milea Dan

Putem să vedem și noi acest contract de delegare și aceste anexe la care faceți referire?

#### Domnul Director Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bineînțeles. Au fost publice chiar din momentul în care s-au aprobat în Consiliul General, la vremea respectivă. Dar cu mare drag, vi le înaintez pe mail. Nu e nici cea mai mică problemă.

#### Domnul Consilier Milea Dan

Da. Vă rog frumos.

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Chiar vă rugăm frumos. Poate ca să fim mai practici poate le puneți dumneavoastră pe WhatsApp-ul nostru ca să fim mai practici și să-l vadă toată lumea și așa mai avea o întrebare la dumneavoastră. De fapt o întrebare și o rugămintă, domnule director. Am o nelămurire și trebuie rezolvată problema la centrul medical al STB-ului. Mă refer la partea patrimonială pentru că acest centru, știu că această clădire în care își desfășoară centrul medical STB i-a aparținut STB-ului, este făcută din bugetul STB-ului. La un moment dat, în mandatul trecut, printr-un amendament și cred că chiar colega noastră, doamna Ciceală l-a făcut, această clădire a trecut de la RATB la ASSMB, iar acum ne aflăm în postura în care ASSMB ia chirie 10.000 de euro STB-ului, care la rândul



ei îi plătește ASSMB-ului pe fosta lui clădire. Aici vrea să vedem exact cum facem o hotărâre de consiliu pentru că mi se pare de noaptea mintii ca două instituții din subordinea primăriei să își ia, adică să se plătească bani dintr-o parte în alta nejustificat, mai ales că acest centru este dedicat pentru angajații sau în mare parte este dedicat pentru angajații STB-ului. Aceasta o dată. Plus că convenientul cel mai mare este că acest centru nu poate să acceseze fonduri europene, el nu arată în cele mai bune condiții și cum primăria nu are bănesc fondurile necesare și nici STB-ul nu stă pe roze, știm bine cu toții, din punctul meu de vedere ca să putem accesa fonduri europene și această clădire să fie de top european și să putem accesa fondurile, mai ales că axele se deschid peste o lună de zile, ar trebui ca acest lucru să fie făcut printr-o hotărâre de Consiliu General. Mulțumesc. Aici, dacă doamna Ciceală mai este și poate știe ea de data trecută cum au fost trecute de la STB la ASSMB sau o să lucrez cu dânsa să vedem cum ne punem de acord.

#### Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Da. Cel mai bine, da. Lucrăm împreună. Descâlcim puțin cum se prezintă lucrurile în acte fiindcă a fost întradevăr din amintirea mea o situație destul de încâlcită inițial și am încercat s-o descâlcim data trecută, dar se pare că s-au întâmplat și alte lucruri care sună și mie îmi sună total anapoda.

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Îl rog special pe domnul Teodorescu data viitoare să ne să ne creioneze puțin care sunt pașii și să ne îndrume corect spre a rezolva această problemă. Mulțumesc.

#### Domnul Director Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bineînțeles. Voi studia problema atât natură juridică, cât și de natură patrimonială și bineînțeles, dacă doriți, domnule președinte, împreună cu doamna consilierului Ciceală, stăm împreună și creionăm un proiect care să fie benefic pentru toată lumea. Vă mulțumesc.

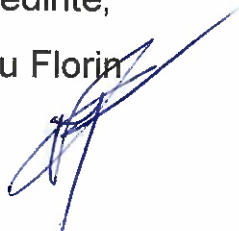
Domnul Președinte Melciu Florin

Vă mulțumesc și dumneavoastră și colegilor și doamnei Ciceală.

O zi bună!

Președinte,

Melciu Florin



Secretar,

Rău Gabriel

