

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană din cadrul CGMB din data de 29.07.2021, ora 11

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Petrariu Vasile – Luliu, Militaru Marian Cătălin, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian.

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă din partea Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă Mândru Monica – Director General.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Este prezentă doamna director Mândru de la Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă. Toate sunt rapoarte de la această direcție. Să le luăm pe rând.

Mulțumesc.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Bună ziua.

Doamnelor și domnilor consilieri, cu permisiunea dumneavoastră, o să vă prezint pe scurt cele patru proiecte care vizează achiziția celor 100 de autobuze electrice. Având în vedere aprobarea în ședința precedentă a indicatorilor tehnico economici prin care s-a mărit valoarea de achiziție, a trebuit să reactualizăm bugetele celor patru proiecte. Cele patru proiecte vizează achiziția unui număr de 13, 33, 25, respectiv 29 de autobuze.

Diferența dintre valoarea unitară a unui autobuz, valoarea inițială versus valoarea actualizată prin hotărârea de consiliu precedentă, a fost distribuită pe cele patru proiecte, având în vedere numărul de autobuze de pe fiecare proiect. Diferența unitară pe fiecare autobuz electric este de 850991 RON plus TVA. De acolo rezultă diferența pe fiecare proiect în parte.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iertați-mă. Ați spus 850 de mii?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Da.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Adică aproape 1 milion de RON?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Da, da. Ca urmare a consultării de piață. Aceasta este hotărârea de consiliu care s-a aprobat în ședința precedentă. HCGMB 184/29.06.2021.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, da, da. OK. Uite, aici fac autocritica. Mea culpa. Nu m-am uitat pe cifre.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Aceasta rezultat ca urmare a raportului de consultare a pieței. Colegii de la Direcția de Transporturi au făcut o consultare de piață întrucât

trecuseră mai bine de doi ani de zile de la data la care au fost aprobate hotărârile inițiale. Între timp însă s-au derulat două proceduri de achiziție, nu s-au atribuit contractele, la prima procedură valoarea ofertată a fost mai mare decât valoarea estimată, iar la a doua procedură au fost trei oferte neconforme. Între timp au trecut doi ani, progresul tehnologic s-a schimbat, valoarea este diferită și acum suntem în situația în care actualizăm bugetele proiectelor și încercăm să actualizăm valoarea astfel încât să putem atribui pentru ca altfel pierdem bani europeni. Noi avem până la finalul anului 2023 ca să achiziționăm acestea autobuze electrice.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamnă, progresul tehnologic ar trebui să scadă prețul, nu să îl crească, de principiu. Cât costă un autobuz până la urmă cu totul? Asta este creșterea de preț per unitate, adică 850 de mii mai mult. Mai mult peste ce?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Peste valoarea inițială.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Care e valoarea inițială?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Inițial am avut 2070712 plus stația de încărcare care era la 125 de mii, iar acum avem 2921703 plus aceeași stație de 125 de mii de lei la care se adaugă TVA-ul. 850991 + TVA, adică 161688...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Cât la sută? Cam cât la sută reprezintă?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Dacă vreți, vă spun sumele pe proiecte, la fiecare proiect în parte care este valoarea inițială ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Să vedem cam cu cât crește prețul, doamnă. O socoteală simplă. Nu trebuie să-mi spuneți toate prețurile, că nu are sens.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Păi asta v-am spus. Crește prețul per autobuz cu 850998...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Ce înseamnă în procente? Ați făcut un calcul?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Pot să vă fac un calcul pe procente. Eu v-am zis suma cumulată.

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamna directoare, vă rog mult de tot, lăsați tonul ăla mai...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Nu, dar nu vorbesc cu ton. Pur și simplu vorbesc ca să se audă. Îmi cer scuze dacă s-a interpretat...

Domnul Președinte Melciu Florin

E foarte bine, dar noi punem niște întrebări pertinente.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Nu se auzea pentru că aveam masca și din cauza asta vorbesc puțin mai tare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog mult de tot, faceți o rotunjire și vorbiți în euro ca să înțelegem, da și domnul Șuhan v-a întrebat cât la sută este creșterea respectivă? Punct. Și dumneavoastră trebuie să ne spuneți. 15, 12, 20, 25, cât este?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Eu fac un calcul acum și vă spun. Vreți pe fiecare proiect în parte sau per total proiecte?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu doamnă. Per unitate. Ați spus de exemplu acei 850 de mii RON în plus cât reprezintă ca procent, să îl luăm pe ăla ca exemplu.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Am înțeles. Imediat îmi iau...

Domnul Președinte Melciu Florin

Cu calculul ăsta trebuia să veniți dumneavoastră pregătită în primul rând.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Păi nu, dar eu am venit cu calculele pregătite. Am sumele pe fiecare proiect. Nu am procentele. Dacă vreți, vi le trimit în tabel cu procente, cum doriți dumneavoastră.

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu. Nu mă interesează. Ați avut o întrebare, cu cât la sută a crescut?  
Punct. Știți sau nu știți?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Tocmai ce v-am explicat că trebuie să fac un calcul pentru că proiectele sunt diferite. Pe un proiect am 13 autobuze, pe un proiect am 33 de autobuze. Vă pot spune sumele pe fiecare proiect în parte, ce înseamnă cheltuieli neeligibile. Ele cresc la 85 de milioane 099 100 și așa cum...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Faceți faceți calculul ăla sau...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Da, o să vă fac și calculele. Nu am la mine un calculator, că nu am venit pregătită cu un calculator, de asta vă propuneam să vă trimit în tabel.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Haideți că vă ajut eu. Uite am eu, am deschis și eu telefonul acuma și vă ajut, spuneți-mi mie cifrele și le calculăm împreună. Vă rog. Deci cât la sută reprezintă 850 de mii, creșterea de 850000 din prețul inițial. Cu cât la sută crește?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Prețul inițial era 2070712 lei. Prețul unitar actual crește cu 850991 lei plus TVA, adică 1012679,29.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Păi aia înseamnă 50%.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Nu e chiar 50%, dar este o creștere substanțială. Sunt de acord cu dumneavoastră.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamne Maica Domnului! Progresul tehnologic, ziceați, nu?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Eu nu am spus doar progresul tehnologic. Sunt foarte multe aspecte care au contribuit. Numai faptul că am avut 2 licitații care nu au fost atribuite.

Domnul Consilier Covaci Florin

O.K. Deci avem o creștere de 45% pentru fiecare unitate, corect? Cam asta, cam atâta ar genera rezultatul. Întrebarea mea este: noi am aprobat parcă în ultima ședință de Consiliu General ...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

S-a aprobat actualizarea studiului de oportunitate și a indicatorilor.

Domnul Consilier Covaci Florin

Corect, dar și atunci era deja o suplimentare de același parametru cu...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Este aceeași suplimentare. Acum doar diferența o distribuim pe cele 4 proiecte pentru că fiecare proiect vizează un număr diferit de autobuze. Așa au fost ele scrise. De exemplu linia 137 și 138 vizează achiziția a 13 autobuze. Liniile 173, 311, 333, 381 și 601 vizează 33 de autobuze. Proiectul pentru traseele 300, 330 și 335 vizează achiziția a 25 de autobuze, iar ultimul proiect cu liniile 312, 313, 368 și 385 vizează achiziția a 29 de autobuze și astfel prețul unitar se repartizează pe fiecare proiect în parte. Noi suntem nevoiți să actualizăm bugetele acestor proiecte, având în vedere diferența de valoare și având în vedere...

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Petrariu sunt. Dacă îmi permiteți. Lucrurile sunt foarte simple pentru că așa cum mă ați făcut referire la acea hotărâre de Consiliu General, dacă înainte un autobuz costa în jur de 450 de mii de euro, acum costă 600 – 650 de mii. La asta se referea și colegul și nu are legătură cum ați împărțit banii. E foarte simplu. Cât costă noul autobuz. Da? Am plecat de la 400 și ceva de mii de euro și ajungem la 600 și ceva de mii de euro. Asta ar fi o



problemă. O a doua problemă este: sunt curios să vedem, la punctul patru și punctul cinci, linia de autobuz 300 nu mai există și ați spus că ați împărțit banii în funcție de numărul de autobuze grupate așa cum există în proiectele alea de hotărâri. Iar la punctul cinci, linia de autobuz 601 este desființată și asta. S-a modificat ceva în proiecte, se va modifica că luni va fi și ședința Consiliului General unde se va lua o decizie finală.

Mulțumesc.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Referitor la înființarea și desființarea de linii de autobuz, acela este atributul Asociației de dezvoltare intercomunitară. Noi, la momentul la care am elaborat cererile de finanțare, acele linii existau și titlul proiectului noi nu avem cum să-l modificăm. Așa cum așa cum și cealaltă investiție de reabilitare a infrastructurii 1,1 cale dublă de rulare Vasile Milea, noi nu avem cum să schimbăm titlul proiectului, având în vedere schimbarea denumirii străzii. Noi am făcut o adresă și o solicitare către ADI de transport să ne răspundă punctual vizavi de aceste linii care s-au desființat, cum sunt repartizate autobuzele și dacă măsurile pe care le-au adoptat au ținut cont de aspectele prevăzute în studiu de trafic și în studiu de oportunitate documente ce au stat la baza depunerii cererii de finanțare, dar noi nu avem cum să schimbăm titlurile proiectelor și nici să renunțăm la proiecte. Vom face o notificare la finanțator.

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamna directoare, deci noi acuma votăm, vreți dumneavoastră să votăm niște lucruri, acele linii sunt desființate, nu avem un răspuns în scris de la ADI Transport, mă scuzați, ori dumneavoastră, înseamnă că proiectul trebuia modificat, din punctul meu de vedere.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală  
Management Proiecte cu finanțare externă

Eu deocamdată nu pot să fac o notificare până nu-mi trimite ADI toate datele respective. Pe de altă parte...

Domnul Președinte Melciu Florin

Păi atunci noi în comisie ...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală  
Management Proiecte cu finanțare externă

Cererile de finanțare au fost aprobate.

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamna directoare, în primul rând aveți bunul simț când vorbesc colegii consilieri, să-i ascultați. 2, păi atunci noi ce votăm în comisia de transporturi?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală  
Management Proiecte cu finanțare externă

... bugetelor, conform actualizării din hotărârile votate precedent.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles lucrul ăsta. Dar două linii dintre ele sunt desființate, deci noi...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Sunt convinsă că colegii de la ADI de transport au luat în calcul faptul ca aceste linii erau prevăzute în cererile de finanțare.

Domnul Președinte Melciu Florin

... pentru că scriptic acuma ele sunt desființate, deci...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Așa cum menționam anterior, titlurile proiectelor nu pot fi modificate. Așa a fost denumirea proiectului atunci când a fost depus în mysmis. La fel ca și la Vasile Milea, unde mi s-a schimbat denumirea străzii, că așa s-a votat între timp în Consiliul General. Dar asta nu înseamnă că noi vom schimba denumirea proiectului. Sunt anumite aspecte care nu pot fi modificate.

Domnul Consilier Covaci Florin

... un indicator sau un indicativ al proiectului, deci cred că asta ar fi explicația.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Indicatorul este reducerea de emisii și acest lucru trebuie să îl calculeze ADI.

Domnul Consilier Nicolaie Andrei

Iertați-mă că intervin, dacă-mi permiteți. Impactează cu ceva faptul că denumirea acestui proiect nu mai este actualizată în ceea ce privește realizarea proiectului până la final?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală  
Management Proiecte cu finanțare externă

Ca și titlu, nu. Ca și emisii, ADI trebuie să calculeze pentru că noi trebuie să trimitem o justificare.

Domnul Consilier Nicolaie Andrei

Important este ca noi să alegem calea cea mai bună de achiziție a acestor autobuze, astfel încât să nu pierdem aceste proiecte că până la urmă cu asta ne confruntăm, cu o creștere a poluării în București datorită în primul rând și a lipsei acestor mijloacele de transport modernizate și electrificate.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Haideți s-o luăm logic pentru că domnul președinte a punctat foarte bine. Păi dacă eu am pentru 10 autobuze o valoare de 90 de milioane RON și din alea 10, 4 au dispărut, valoarea rămâne tot de 90 de milioane RON? Că despre asta vorbim până la urmă.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală  
Management Proiecte cu finanțare externă

Eu n-am spus că au dispărut autobuzele. Dacă a dispărut denumirea liniei, presupun că în locul liniei 600, a fost schimbat pe o altă linie. Asta trebuie să justifice ADI.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Noi putem presupune orice, numai că avem un document în față dar pe care noi trebuie să îl votăm.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Acum votăm actualizarea unor bugete.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Trebuie să știm precis ce votăm, pentru că știți foarte bine discuțiile cu autobuzele hibrid, că nu pot fi mutate de pe o linie pe alta. Ele sunt stabilite clar din proiect pe anumite linii chiar dacă alea se duc pe la Ploiești.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Eu chiar asta am întrebat, dacă este un proiect pilot sau rămâne așa până la finalul investiției? ADI va trebui să răspundă dacă este o denumire temporară, dacă au făcut un calcul, dacă au făcut simulări.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Doamna director, ADI nu are nicio legătură cu ce discutăm noi aici.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Ba da pentru că nu am schimbat noi denumirea.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Dacă nu există comunicare printre ADI de transport și executivul primăriei, aia nu e problema noastră. Noi discutăm astăzi niște proiecte și vreau să știu, să fiu în cunoștință de cauză ce votez.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Dumneavoastră votați un proiect de actualizare a bugetului în conformitate cu cele două hotărâri de consiliu care s-au aprobat în ședințele precedente. Pentru proiectele care au în titulatură aceste trasee. Proiectele sunt în continuare în perioada de implementare. La acest moment, aceste proiecte nu au fost modificate. Avem același număr de mijloacele de transport.

#### Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Doamna director, eu mă uit aici. Un autobuz electric, consultarea de piață a rezultat 620295 de euro fără TVA la cursul din 1.04.2021. Da? Țsta este rezultatul pe care dumneavoastră îl aveți la primul proiect. Deci încă se mai poate corecta ceea ce se întâmplă pentru că dacă cineva ar fi avut curiozitatea să se uite pe aceste date, le-ar fi actualizat și nu ar fi ajuns să ne pună pe noi într-o poziție în care să discutăm așa. Sunt curios luni la Consiliul General dacă ceilalți colegi...

#### Doamna Consilier Stoica Ioana

Dacă îmi dați voie, am și eu o curiozitate, când s-au desființat aceste linii care știți că sunt modernizate pe bani europeni, ați avut cunoștință, ați fost informată sau ați informat că aceste linii sunt cele care vor fi modernizate pe bani europeni?

#### Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

ADI de transport a luat o decizie la care noi încă suntem în discuții pentru fundamentarea acestor informații. O să îi rog pe colegii mei de la ADI de transport să vină luni la ședință și să explice motivele care au stat la baza deciziei adoptate și modul cum au gândit ei traseele astfel încât să se respecte indicatorii din cele patru proiecte pe care le avem în implementare, având în vedere că studiul de oportunitate și studiul de trafic au fost elaborate chiar de către ADI de transport. Deci ei știu foarte bine care sunt liniile și ce este în ...

Doamna Consilier Stoica Ioana

Numai puțin. Din punctul meu de vedere, care am avut 2 proiecte europene, eu vă spun că în momentul în care ai făcut un proiect pentru o anumită mașină să zic și momentul în care ea nu mai își deservește traseul respectiv sau e scoasă, a rămas fără obiect.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Ea a deservit o anumită zonă și calculele în etapa de evaluare au avizat populația deservită în zona respectivă și reducerea emisiilor. Astea au fost calculele care au stat la baza evaluării, iar ADI de transport înțeleg că au unit niște linii și sunt în aceeași zonă. Rămâne să facă calculul de emisii și pe populația deservită și să ne răspundă pentru a trimite o notificare către finanțator, dar nu acesta este obiectul hotărârii de consiliu pe care noi îl promovăm. La acest moment, noi avem încă proiectele în implementare. Au fost toate prelungite astfel încât să ne încadrăm în această etapă de programare și suntem astăzi în situația în care ori actualizăm o valoare și încercăm să ieșim la licitație, astfel încât să putem atribui și să le achiziționăm până la finalul etapei de programare, ori renunțăm să le mai actualizăm, încercăm a treia oară să le atribuim și dacă nu reușim să le atribuim, pierdem și ... europeni pe care i-am obținut prin semnarea celor patru contracte.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Doamna director, pe principiul ăsta, la primul proiect, putem elimina toate cele trei linii? 300, 330 și 335? Se poate sau nu?

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Eu am răspuns la întrebare.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Eu zic teoretic. Se poate să le eliminăm din titulatura acelu proiect?

Doamna Director General Mândru Monica – Directia Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Acum o să îmi cer scuze față de dumneavoastră, dar eu nu sunt specialist în transport și ar trebui să vină cei de la ADI să povestească exact care sunt traseele, de unde până unde și fiecare populație deservită. MNoi, la Direcția de Fonduri am depus niște cereri de finanțare pe baza unor studii de oportunitate elaborate de ADI de transport.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Pentru niște linii de autobuz. Deci nu aveți cum să le eliminați. Asta încerc.

Doamna Director General Mândru Monica – Directia Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Dar eu n-am spus că s-au eliminat. Eu am înțeles că ele s-au unit în zona respectivă și deserveșc un traseu în aceeași zonă, aceeași populație.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Păi și atunci tăați 300 de acolo.

Doamna Director General Mândru Monica – Directia Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Tocmai am explicat puțin mai devreme că nu se poate schimba denumirea proiectului, așa cum la Vasile Milea nu am schimbat denumirea,



titulatura unui proiect. Asta nu înseamnă că în timp de trei, patru, cinci ani de zile, un proiect nu trebuie să se adapteze la situația care și la realitate.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Atunci cu cât vom discuta mai mult, cu atât vom fi mai confuzi și cu atât suspiciunile, ca să nu spun neînțelegerile vor fi mai mari. Adică dumneavoastră spuneți că nu poți modifica nimic în proiect...

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Nu. Eu am spus altceva.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

... o linie de autobuz nu mai există.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Eu am spus cu totul altceva. Că de-a lungul timpului sunt aspecte care influențează fie piața, prin situația creșterii valorii materialelor de construcție de exemplu sau a pieselor de schimb sau crește cererea, având în vedere că suntem într-o etapă de programare în care toate țările achiziționează mijloacele de transport puțin poluante. În această perioadă care a trecut, ca urmare a consultării de piață pe care au făcut-o colegii mei de la Direcția de Transporturi, a rezultat necesitatea actualizării acestei valori. Ca urmare a actualizării valorii, a trebuit să actualizăm bugetele celor patru proiecte. Acum noi suntem în fața unei decizii de a actualiza valorile și de a încerca să achiziționăm în această etapă de programare sau să pierdem banii pe care i-am obținut.

Domnul Consilier Petrariu Vasile Luliu

Am înțeles. Deci noi trebuie să actualizăm datele indiferent dacă mai există linii de autobuz sau nu. Asta spuneți dumneavoastră.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

N-am spus acest lucru.

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamna ... doamna președinte, asta reiese. Scuzați-mă. Asta reiese din această discuție.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Nu. Eu ce v-am spus este că...

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamnă. În primul rând dumneavoastră sunteți acolo să ne ascultați pe toți, nu să ne întrerupeți pe toți.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Îmi cer scuze.

Domnul Președinte Melciu Florin

Și noi suntem aicea să vă punem întrebări și să ne răspundeți cu calm și să înțelegem problema. Problema e că dacă acest proiect a fost scris greșit, s-a omis sau așa mai departe, găsim soluții și suntem pentru a găsi

soluții, dar rugămintea e să vorbiți când sunteți întrebată și rugămintea este în felul următor, am înțeles că studiul de piață a reflectat că creșterea este cu 140 de mii de euro per autobuz, ca să vorbim mai simplu. Ideea e că cei de la ADI de transport au desființat niște linii care la noi sunt prinse în proiect. Punct. Ca să mai simplificăm lucrurile. O.K. Domnul Petrariu v-a pus o întrebare pertinentă, deci acest proiect se poate duce cu acele linii desființate sau dacă nu, trebuie să vină cei de la ADI sau să ne dea în scris că nu e nici un fel de problemă sau care este varianta.

Mulțumesc.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Îmi cer scuze. Nu a fost intenția mea să vă întrerup, pur și simplu am încercat să răspund punctual la întrebări astfel încât să nu omit vreun aspect.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Îmi permiteți și mie? Șuhan sunt. Domnule președinte? Ideea e următoarea, dragi colegi. Creșterea asta de preț de 45% mie mi se pare aberantă. E foarte greu să votez asta. Înțeleg și punctul de vedere al doamnei director, care este foarte corect și spus cu sinceritate sau mă rog, într-un mod foarte direct și frust. Adică ori votăm, ori pierdem banii. Cam așa se pune problema. Vă mărturisesc că îmi e greu să votez o creștere de 45% la acest preț, mi-e foarte greu.

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aici creșterea pieței a fost discuția Direcției de Transport care au făcut un studiu de piață. Lăsând la o parte ca nu discutăm suma, nu discutăm suma, să spunem că a fost un studiu corect, foarte bine, nu aici este problema. Din punctul meu de vedere, problema este că acele linii sunt desființate, că în scris de la ADI transport nu avem nimic, iar eu întreb dacă acest proiect atâta timp cât acele linii sunt desființate dacă noi suntem eligibili

de a continua acest proiect sau care este varianta care este varianta să găsim o soluție tehnică ca acele autobuze să fie și ele cumpărate, dar care este forma tehnică și juridică prin care denumirea acelor trasee se schimbă se cumulează sau se actualizează sub altă formă?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Corect. E un punct de vedere corect. Mă raliez acestui punct de vedere. De aceea eu cred că ar trebui să facem următorul lucru pe viitor, pentru că este a doua oară, nu știu dacă la comisia asta sau la alta sau a treia oară chiar când domnii sau doamnele responsabil de elaborarea unor proiecte care ni le supun spre aprobare nu se prezintă să ni le detalieze. De aceea aş adresa rugămintea DATJ-ului să studieze proiectele de hotărâre înainte de a le pune pe ordinea de zi și să invite la discuții pe cei responsabili. Toți. În mod normal ADI ar trebui să fie să fie aici acum. Cam atât.

Mulțumesc.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Dacă îmi trimiteti, aş reitera pentru ultima oară, argumentele pe care noi le vom prezenta finanțatorului sunt cele care au vizat etapa de evaluare. Exact ce am spus: populația deservită pe aceeași zonă, reducerea de emisii, iar după ce vom avea toate calculele elaborate de ADI, vom face o notificare. Dacă finanțatorul nu va fi de acord, vom scrie către ADI să revenim la situația precedentă, dar la acest moment proiectele nu s-au pierdut și în acest moment noi nu am venit în fața Consiliului General ca să propunem modificarea de linii. Noi nu am făcut decât să propunem o actualizare a bugetelor ca urmare a aprobării celor două hotărâri de consiliu în ședința precedentă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Răspunsul dumneavoastră, cu răspunsul acesta eu sunt mulțumit. Cred că cu asta trebuia începută această discuție.

Doamna Director General Mândru Monica – Direcția Generală Management Proiecte cu finanțare externă

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Din comisie mai are cineva vreo întrebare de adresat doamnei directoare? Dacă nu, haideți să supunem la vot proiectele.

Mulțumesc.

**Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 846/12.12.2018 privind aprobarea proiectului "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335" și a cheltuielilor legate de proiect.**

Puteti vota.

Domnul Consilier Militaru Marian Cătălin

Nu-mi apare. **Votez abținere.**

Domnul Consilier Hazarian Constatin

**Am votat pentru.**

Asistent comisie

**6 voturi pentru și 6 abțineri.**

**Aviz negativ.**

**Punctul 5, Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 847/12.12.2018 privind aprobarea proiectului "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381 și 601" și a cheltuielilor legate de proiect.**

Puteți vota.

Domnul Consilier Militaru Marian Cătălin

**Votez abținere.**

Asistent comisie

**6 voturi pentru și 5 abțineri.**

**Aviz negativ.**

**Punctul 6, Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 848/12.12.2018 privind aprobarea proiectului "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137 și 138" și a cheltuielilor legate de proiect.**

Puteți vota.

Domnul Consilier Militaru Marian Cătălin

**Votez abținere.**

Asistent comisie

**8 voturi pentru și cu domnul militarul consemnăm la obținere vor fi 4 voturi de abținere.**

**Aviz favorabil.**

Punctul 7 de pe ordinea de zi, **Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 849/12.12.2018 privind aprobarea proiectului "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385" și a cheltuielilor legate de proiect.**

Puteți vota.

**8 voturi pentru și 3 voturi de abținere.**

**Aviz favorabil.**

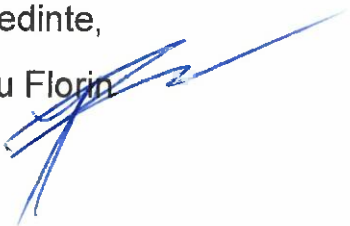
Nu mai sunt puncte pe ordinea de zi, domnule președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos Sunt convins că la ședința de luni atâta timp cât se explică mult mai bine punctele care nu au fost votate și venim cu argumente mult mai clare, sunt convins că nici unul dintre colegii noștri consilieri nu este împotriva de a accesa fonduri europene sau mai rău de a pierde bani europeni, dar trebuie explicate mult mai bine, ținând cont că în comisie votul este doar consultativ, luni când o să fie ședința de Consiliu General, cei de la ADI cât și STB-ul, venim cu o discuție mai amplă tehnică și mai pe înțelesul tuturor, cred că o să găsim o soluție acolo, dar sunt lucruri pe care pe fiecare dintre consilieri trebuie să le știe, să le cunoască și să voteze în cunoștință de cauză. Nu este nici o supărare că noi punem întrebări. Este evident că atâta timp cât o să fie discuții pe proiecte, rugămintea mea ca directorii să fie prezenți măcar ce implicați.

Mulțumesc. Vă doresc o zi bună!

Președinte,  
Melciu Florin



Secretar,  
Rău Gabriel

