

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană din cadrul CGMB din data de 28.09.2021, ora 12

Prezenți: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Petrariu Vasile – Luliu, Șuhan Valeriu – Nicolae, Calențaru Nasi Pavel Marius Adrian.

Absenți: Militaru Marian Cătălin, Stoica Ioana.

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă din partea Direcției de Transporturi domnul Director Executiv Teodorescu Mihai cât și doamna Niculae Silvia – Administrația Străzilor București.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Bine ați venit la ședința comisiei.

Vă rog să citiți ordinea de zi.

Asistent comisie

Punctele 17 și 19 de pe ordinea de zi CGMB din 30.09.2021.

Punctul 17: Proiect de hotărâre privind modificarea anexelor nr. 15, nr. 34, nr. 35, nr. 94, nr. 95, nr. 96, nr. 97 și nr. 98 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 123/05.04.2017 pentru aprobarea studiilor de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți pentru lucrările de semaforizare în intersecții și treceri pentru pietoni din Municipiul București - 101 intersecții.

Raport comun de la Direcția Generală Investiții și de la Administrația Străzilor București.

Punctul 19: Proiect de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov -

Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Raport de la Direcția Transporturi.

Sunt prezenți domnul director Teodorescu de la Direcția Transporturi și doamna Silvia Niculae de la Administrația Străzilor.

Domnul Președinte Melciu Florin

Rugăm pe domnul Teodorescu să ne spună câteva cuvinte și după aceea să trecem la vot. Eu le-am primit pe mail, am vorbit și cu cei de la managementul traficului și cei de la străzi. Din punctul meu de vedere, proiectul este foarte bun, dar lăsăm și pe domnul director să ne spună câteva cuvinte și trecem la vot. Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte. Bună ziua, stimați consilieri generali. O am alături pe colega mea de la administrația străzilor, care a venit cu actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru mai multe intersecții de pe Bulevardul Timișoara, mai exact 6 intersecții. Este necesară această actualizare pentru a fi introduse în BTMS și pentru a avea dotări suplimentare cum ar fi senzori inductivi în carosabil, dispozitive push button, se montează camere de supraveghere video cctv, fibră optică, practic este o actualizare a SF-ului și a indicatorilor tehnico-economici pentru a putea fi integrate alături de cele 111 intersecții. În mare despre acesta este vorba în proiectul respectiv. Iar proiectul numărul 2 este vorba de un model de protocol de colaborare pentru drumurile radiale ce vor orbita în jurul Bucureștiului, vor ajuta desconggestionarea municipiului București prin autostrada A0 și sunt drumurile de legătură către și dinspre. Există și o anexă care sunt prezentate exact principalele penetrații: Vest, autostrada A1, Giulești, Nord, Pipera, Afumați, este expresul de Express Măgurele Express și nodurile rutiere aferente acestora. Costul estimat al proiectelor este undeva aproximativ de 590 de milioane de euro fără TVA, 703 milioane euro cu TVA și sperăm cu binevoința dumneavoastră să primim un aviz, să se voteze, să putem să reactualizăm PMUD-ul ca să putem să accesăm pe PNRR sau pe alte fonduri structurale această aceste proiecte, să fie eligibile. Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul director.

Din punctul meu de vedere ambele proiecte sunt mai mult decât benefice pentru Primăria Capitalei. Dacă vreunul dintre colegii noștri prezenți au întrebări suplimentare, eu nu am și dacă nu au, supunem la vot pentru fiecare punct în parte. Mulțumesc frumos. Aștept colegii dacă există vreo întrebare tehnică către direcțiile de specialitate. Mulțumesc.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Bună ziua. Sunt Gabriel Rău. Am eu o întrebare de detaliu pentru primul proiect pe care îl avem astăzi pe ordinea de zi și este referitoare la tehnologia, de la tehnologie văd că vom dota aceste intersecții cu, în continuare cu bucle inductive. Aș dori să vă întreb dacă au existat discuții și care a fost concluzia sau care este stadiul acestor discuții referitoare la a folosi tehnologie cu camere video pentru măsurarea traficului în locul buclelor inductive. Vă mulțumesc frumos.

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamna directoare de la Străzi?

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Vă răspund eu, domnule președinte. Am discutat cu colega mea. Având în vedere că tot sistemul practic este reactualizare de SF și avem bucle inductive pe tot sistemul, ce spune domnul consilier, întradevăr pe camerele rpr cu recunoaștere pentru a stabili mai precis punctul de origine destinație autovehiculului sau a lucrurilor pe care le urmărim în trafic după necesitate pentru stabilirea fluxurilor și pachetizarea efectivă pe intersecții, ar necesita un cost suplimentar și o actualizare a întregii tehnologii pe restul proiectului, ceea ce în acest moment este ușor imposibil, tocmai de aceea s-a făcut această reactualizare a SF-ului prin care s-a mers pe soluția cu care sunt introduse și celelalte intersecții care au fost introduse până acuma de bucle inductive și de la anul din se pare, ce spune colega mea, întradevăr vom începe să schimbăm tehnologia și să mergem pe

tehnologia cu recunoaștere a numărului de înmatriculare pentru stabilirea corectă a punctelor de origine destinație și de necesitate la nivelul orar a fluxurilor de trafic din municipiul București. Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos de răspuns.

Domnul Milea, vă rog.

Domnul Consilier Milea Dan

Am și eu observație. În proiecția pe care ne-ați trimis-o, cel puțin în zona de nord avem fosta penetrație dinspre ... spre ceea ce trebuia să fie autostrada București – Brașov, deci acolo este prinsă și în PUG-ul municipiului București o porțiune care trec dinspre șoseaua Jiului peste cimitirul Bucureștii pe deasupra lacului, adică o chestie fantezistă care nu are nicio proiecție în realitate și văd că este prinsă în continuare, dacă a fost analizată situația asta, deci la un moment dat se discuta să se facă un tunel nu știu exact în ce măsură și cum a fost analizat în cadrul acestui proiect. Și a doua, am văzut dinspre zona Băneasa peste linia de centură spre Otopeni este prins chiar drumul prin pădure în Vadu Moldovei care deocamdată are o situație juridică incertă și ce se întâmplă dacă nu se finalizează această dorință de a face drumul acela prin pădure? Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule președinte, domnule consilier general, aceste variante au fost studiate de grupul de impact la nivelul Ministerului Transporturilor împreună cu Consiliul Județean Ilfov și cu specialiști din cadrul autorităților locale inclusiv de pe Ilfov inclusiv de pe București, nu știu dacă colegii noștri de la sector mai ales cum este domnul Milea de la Sectorul 1 au fost invitați, tocmai de aceea se face și acest protocol pentru a rezolva absolut toate problemele și pentru a avea o dezvoltare coerentă între autorități. Înțeleg ce spuneți domnule consilier general dar sunt convins că în urma acestui protocol, orice va fi de îmbunătățit se va îmbunătăți pe parcurs, important este să îl avem ca să putem să demarăm, să putem proiectele

să le faceți pentru a le duce la un grad de maturitate pentru care putem să primim finanțe. Vă mulțumesc tare mult, domnule consilier general.

Domnul Consilier Covaci Florin

Domnule președinte, aș vrea să completez și eu ceva legat de această speță. În ceea ce privește drumul din pădure, acolo în momentul de față avem proprietar Romsilva care dorește să trimită mai departe acest drum în administrarea ... au fost mai multe scrisori ale acestora către către Direcția Patrimoniu din cadrul Primăriei Municipiului București, cu toate acestea trebuie să sesizăm că sunt foarte multe terenuri care o să trebuiască să fi expropriate, cumva nu am găsit nimic că în ceea ce privește acest aspect și respectiv banii necesari care ar putea să fie alocați, se vorbește doar de execuție, dar nu se vorbește efectiv de terenurile unde se poate executa lucrarea și nu o să avem norocul ... acolo o să fie Romsilva sau altă instituție a statului, o să fie zone în care o să fie proprietari privați care o să fie destul de reticenti în a transmite terenul, deci trebuie să trimită foarte serios această strategie de expropriere și cum putem să facem acest proiect să devină realitate. Mulțumesc.

Domnul Consilier Pavel Marius

O să îmi permit să intervin. Îi urez mult succes domnului director al Direcției Transporturi. În altă ordine de idei, acel drum la care faceți referire domnul Covaci, nu are nevoie de nici o expropriere datorită faptului că s-a făcut un schimb de terenuri în mandatul trecut între Romsilva și un proprietar privat sau mai mulți proprietari privați.

Domnul Consilier Covaci Florin

Așa este.

Domnul Consilier Pavel Marius

Singurul lucru care lipsea era o adresă din partea primarului general prin care să spună că își menține interesul referitor la aceeași situație. Nu pot să neg de asemenea și interesul domnului Milea de a proteja pădurea dar țin să subliniez faptul că aceea este o pădure donată de către Regele

Carol către Primăria Municipiului București. Ea a fost destinată de la începutul existenței ei ca un parc în interiorul Bucureștiului, ceea ce nu s-a întâmplat. Vă mulțumesc.

Domnul Consilier Milea Dan

Domnul Pavel, deci eu nu m-am exprimat nici pentru protejarea, nici pentru transformarea pădurii într-o autostradă sau ce vrea să fie acolo. Și dacă tot s-a dus vorba, ca să fiu lămurit, vreau să știu și eu ce categorie de drum va fi prin pădurea aia?

Domnul Consilier Pavel Marius

Drum public.

Domnul Consilier Milea Dan

Așa cum e desenată, văd că e pe 4 benzi.

Domnul Consilier Pavel Marius

2 benzi pe sens.

Domnul Consilier Milea Dan

4 benzi. 2 de dus, 2 de întors?

Domnul Consilier Pavel Marius

Da, da, da. Eu așa îmi aduc aminte din mandatul trecut. Da.

Domnul Consilier Milea Dan

Deci în momentul de față, drumul prin pădure se transformă într-o autostradă, ca să înțeleg.

Domnul Consilier Pavel Marius

Dacă dumneavoastră definiți Lucrețiu Pătrășcanu ca fiind autostradă. Fac și eu o paralelă.

Domnul Consilier Milea Dan

Mă rog. Să-i zicem bulevard.

Domnul Consilier Pavel Marius

Mă refer la o arteră necesară cetățenilor din nordul capitalei, o arteră pur și simplu.

Domnul Consilier Milea Dan

Haideți să nu încurcăm în lozinci.

Domnul Consilier Pavel Marius

Nu. Nu ne încurcăm. Eu văd că dumneavoastră vă doriți să blocați orice fel de dezvoltare ...

Domnul Consilier Milea Dan

Eu nu vreau să blochez nimic.

Domnul Consilier Pavel Marius

Și condamnați cetățenii acelui cartier, acelei zone la subdezvoltare.

Domnul Consilier Milea Dan

... în populisme aicea.

Domnul Consilier Pavel Marius

Noi nu facem demagogie, domnule Milea. Dumneavoastră protejați

...

Domnul Consilier Covaci Florin

Domnule președinte, vă rog să interveniți.

Domnul Consilier Milea Dan

Eu aș vrea să lămurim foarte clar ce fel de drum e acolo ca să știm despre ce vorbim.

Domnul Președinte Melciu Florin

E foarte bine că domnul Milea ne pune întrebări. E normal să îi răspundem. Pe cealaltă parte, este evident că este necesară dezvoltarea zonei. Sunt convins că acele discuții au fost împreună cu Consiliul Județean Ilfov și știu că o dată ne-a trimis și nouă toate înștiințările domnul Tudor, președintele Consiliului Județean, dar haide să ne răspundeți să nu stăm în politică în comisie și să răspundem punctual, până la urmă un drum de 4 pe benzi cât ajută, nu cred că e niciun fel de problemă și se gestionează pe acolo lucrurile, dar orice întrebare din partea domnului Milea, haideți să o tratăm cu respect. Mulțumesc.

Domnul Consilier Milea Dan

Vă mulțumesc.

Deci, e prima oară când se discută în mod oficial despre un drum cu 4 benzi în momentul de față.

Aș vrea să mai întreb pe domnul director ce impact și ce importanță au asupra PUZ-urilor care se vor face, mă refer la toate aceste drumuri, adică dacă se vine cu altă soluție, se păstrează soluția din acest proiect sau se reanalizează?

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Ca să răspund în primul rând la prima chestiune, drumul este de categoria drum expres, întrădevăr va avea două benzi pe sens, practic 4 benzi, exact în regim de drum expres pentru că autostrada nu poate fi conectată decât la un drum expres ca să facă joncțiunile corecte cu centura și cu intrările și cu penetrațiile în București. În ceea ce presupune regimul urbanistic de reglementare ulterior, vă dați seama că schimbările survenite vor trebui să aibe la bază un plan urbanistic zonal pentru că altfel nu se va putea, mai ales dacă se schimbă orice la momentul respectiv sau din categoria de drum schimbăm traseu sau alte elemente esențiale.

Domnul Consilier Covaci Florin

Aș vrea să intervin să vă menționez că acest drum, cum zicea și domnul Pavel are prevăzut un schimb de terenuri și cumva ar putea să fie ferit de acel schimb dar doar acel plan a fost făcut strict pe un drum cu o bandă pe sens. Noi acum întrădevăr aducem în discuție două benzi pe sens și cumva ne legăm de acest drum punctual pentru că cât de cât suntem ... e un subiect destul de sensibil pentru pentru spectrul politic și cumva mai multă lume a aprofundat, dar aceeași discuție se aplică pentru toate drumurile radiale și cumva această discuție trebuie extinsă pentru fiecare dintre ele dar întrădevăr dacă se va alege varianta a două benzi pe sens, există probabilitatea ca ...ările pe care le avem acolo din punct de vedere a normelor de mediu să să fie încălcate și cumva trebuie corectate chestiile astea, dar înțeleg că trebuie două benzi pe sens pentru că altfel tehnic nu ar avea nicio utilitate drumul respectiv și conectarea la centură nu ar fi avantajoasă, înțeleg logica tehnică din spate, dar cumva aici ar trebui întrădevăr discutat în profunzime.

Domnul Consilier Milea Dan

Spre deosebire de concluziile pe care le trag unii colegi, pe mine mă interesează în mod deosebit penetrația aceea dinspre Jiului spre Linia de Centură, deci dacă avem 4 benzi pe sens sau 2 benzi pe sens, 4 benzi cu totul, dintr-o dată proiectul devine și mai utopic. Deci în momentul de față, eu vă spun că dpdv urbanistic, în zona asta e Primăriei Sectorului 1 se gândește să se reglementeze și să se renunțe la prima parte a acestei penetrații de peste lac, care n-are nicio ... deci să rămână numai partea aceea de la Pitești până în linia de centură, care e gândită să fie un mare

bulevard. Stau și mă întreb ce influență ar avea acest proiect dacă nu cumva se va bloca la un eventual PUZ tocmai din această cauză, acest transfer dinspre zona Casei Presei Libere spre centură și mai departe, a doua linie de centură să împietzeze această gândire. Poate să mă lămurească cineva?

Domnul Președinte Melciu Florin

Scuze, dar PUZ-ul de zonă tot la noi la primărie merge.

Domnul Consilier Milea Dan

Dar va avea nevoie de niște avize, cel puțin de la Direcția de transporturi.

Domnul Consilier Pavel Marius

Domnule președinte, îmi permiteți să intervin? Exact cum a spus domnul director, dacă-mi aduc bine aminte, acea arteră este prinsă în PUG 2000, întradevăr este expirat, de asemenea el fusese prins în proiectul de PUZ al sectorului 1, respectând trama stradală din PUG 2000 și mergând mai departe către o reactualizare. Nu cred că putem renunța la un proiect de o asemenea importanță. Mulțumesc.

Domnul Consilier Milea Dan

Dacă nu vreți să renunțăm, o să ne oblige viața să renunțăm la el pentru că nu poate fi realizabil din punct de vedere tehnic, juridic, ce vreți dumneavoastră.

Domnul Consilier Pavel Marius

... administrației publice locale condusă de Nicușor Dan, doamna Clotilde Armand. Nu pot să spun mai mult. Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc, Pavel. Haideți, mai sunt discuții pe această temă? Să trecem la vot, vă rog?

Puteți vota punctul 17.

9 voturi pentru și 1 abținere.

Aviz favorabil.

Puteți vota punctul 19.

8 voturi pentru, 2 abțineri.

Aviz favorabil.

Vă mulțumesc frumos. Înainte de a închide ședința, vreau să vă anunț faptul că am trimis pe grupul comisiei de transport un proiect în care aș dori ca toți liderii de grup atât PSD, PMP, PNL, USR prin care mașinile personale ale consilierilor să fi scutite de taxa de parcare, ținând cont că fiecare dintre dumneavoastră participă la diverse AGA și mi se pare normal și firesc să nu ne plătim parcare, din punctul meu de vedere. Tocmai de aceea am trimis un proiect de hotărâre pe care să îl băgăm și să fie toate grupurile de acord cu el și să fie semnat de către liderii de grup al fiecărui partid dacă se consideră necesară și utilă acest proiect.

Domnul Consilier Pavel Marius

Îmi permiteți, domnul Melciu, una la mână nu sunt pe grupul Comisiei de Transporturi, doi la mână există o hotărâre de consiliu general care reglementează acest lucru, e mai veche dar este valabilă în continuare. În sens că consilierii generali nu plătesc mijloacele de transport în comun aparținând de STB și locurile de parcare.

Vă mulțumesc.

Domnul Consilier Covaci Florin

Dacă ați putea să faceți referire la acea hotărâre, am aprecia foarte mult, ca să putem să, întradevăr așa știam și eu. Cumva la un moment dat a fost o discuție că nu ar mai fi valabilă, dar cred că cu toții am aprecia dacă am verifica.

Domnul Consilier Pavel Marius

O să verific la DATJ și...

Domnul Președinte Melciu Florin

Chiar ne-ar ajuta de a rezolva această problemă fără ... Eu i-am întrebat și pe cei de la parking și pe cei de la DATJ. Mi-au zis că nu mai este valabilă, dar nu mi-au dat un răspuns în scris sau ceva concret. Chiar ne-ar ajuta foarte mult. Eu oricum am trimis dacă să zicem prin nefericirea noastră este abrogat sau este expirat sau alte motive, îl introducem pe acesta, dacă nu ... chiar aș vrea să fie închisă această poveste și numerele personale de la fiecare consilier general să fie băgate în baza de date de la Parking. În momentul actual, ce pot să vă spun, am pus întrebarea în scris, că nu sunt băgate în baza de date. Mulțumesc.

Domnul Consilier Pavel Marius

Domnule președinte. Mă interesez și vă comunic.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Mulțumesc tuturor de prezență. Mulțumesc domnilor dorectori care ne-au consiliat. Ținem aproape și ne vedem pe data de 30 la ședința Consiliului General.

Vă doresc o zi bună tuturor.

Mulțumesc frumos.

Președinte,

Melciu Florin



Secretar,

Rău Gabriel

