

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană din
cadrul CGMB din data de 27.10.2021, ora 10

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Petrariu Vasile – Luliu, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius.

Absenți: Hazarian Constantin, Nicolaie George, Militaru Marian Cătălin.

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă din partea Direcției de Transporturi domnul director executiv Mihai Teodorescu, din partea Administrației Străzilor București domnul director general Marian Aurelian Bârgău și din partea Direcției de Patrimoniu doamna director executiv Mariana Perșunaru.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Să începem ședința. Vă rog să citiți punctele de azi.

Mulțumesc.

Asistent comisie

20. Proiect de hotărâre privind modificare Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 138/30.06.2015 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și

supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Braşov şi Terminal Tramvai 41” în vederea efectuării lucrărilor de interes public local.

35. Proiect de hotărâre privind aprobarea achiziţionării de servicii de consultanţă şi/sau reprezentare juridică de specialitate de către Administraţia Străzilor Bucureşti.

36. Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituţională dintre Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii (MTI), Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean şi Municipiul Bucureşti în vederea realizării şi implementării - Drumurilor radiale care ajută la creşterea atractivităţii investiţiei autostrăzii A0 - Inel Bucureşti.

A mai avut aviz luna trecută. Dacă doriţi să îl mai discutaţi, este acelaşi raport de luna trecută al direcţiei de transporturi. Cum doriţi dumneavoastră. Eu încep să citesc punctul 20. Este OK?

Punctul 20: Proiect de hotărâre privind modificare Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 138/30.06.2015 privind declanşarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Penetraţie Prelungirea Ghencea – Domneşti şi supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Braşov şi Terminal Tramvai 41” în vederea efectuării lucrărilor de interes public local.

Raport de specialitate de la Direcţia Investiţii şi de la Direcţia Patrimoniu.

Domnul Preşedinte Melciu Florin

Eu ştiu proiectul, eu n-am niciun fel de problemă la acest proiect. Nu ştiu, colegii mei dacă au vreo întrebare, vă rog.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Bună ziua. Marius Pavel sunt. Întrebarea mea este simplă. Se păstrează în culoarul de expropriere deși spațiul necesar liniei de tramvai?

Asistent comisie

Îmi cer scuze. Reprezentanții de la Direcția Generală Investiții și de la Direcția Patrimoniu au fost invitați, dar nu sunt intrați online și nici fizic la ...

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

E o întrebare foarte decentă. E legată strict de patrimoniu. Zic eu. Investițiile ca investițiile, dar poate ar trebui să vină totuși cineva de la Patrimoniu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Anunțați-o pe doamna Perșunaru să ne trimită pe cineva, vă rog.

Lăsăm punctul ăsta pe ... ultimul punct și rugați-o dumneavoastră pe doamna Perșunaru să ne trimită pe cineva ca să ne dea toate detaliile. Chiar este pertinentă întrebarea domnului consilier. Ne itneresează pe toți. Mulțumesc.

Haideți să trecem la următorul punct și sunați-o dumneavoastră pe doamna Perșunaru să ne trimită pe cineva de la ...

Mulțumesc.

Sau online.

Asistent comisie

Punctul 35, Proiect de hotărâre privind aprobarea achiziționării de servicii de consultanță și/sau reprezentare juridică de specialitate de către Administrația Străzilor București.

Raport de la Direcția Juridic.

Domnul Președinte Melciu Florin

Astăzi știu că este domnul director aici. Am schimbat și eu câteva cuvinte cu dânsul. Nu-l cunosc personal, dar a fost foarte receptiv să vină la întâlnirea cu noi. Și de acum asta este și regula, toate direcțiile când au ceva de promovat să vină directorii generali. Rugăm să ne spună exact de ce luăm servicii juridice atâta timp cât avem departament juridic. Mulțumesc frumos.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Bună ziua.

În momentul de față avem peste 200 de litigii în desfășurare, departamentul nostru are 4 consilieri juridici, dintre care doar 2 consilieri sunt definitiv, iar spețele noastre sunt diverse. Avem pe partea de penal, administrativ, civil, achiziții, contencios administrativ, dreptul muncii, iar colegii nu au cum să facă față la acest volum foarte mare de litigii, plus că avem activitatea internă a ASB-ului pentru care sunt necesari acești colegi. În momentul de față pot să vă spun că se pierde foarte multe procese în instanță și chiar dacă a fost până la 31 august un contract în derulare cu un avocat și noi ulterior suntem nevoiți să plătim sumele de despăgubiri conform deciziilor de instanță. Deci în momentul de față nu avem cum să facem față cu angajații care îi avem.

Domnul Președinte Melciu Florin

Domnul director, știu că sunteți nou, dar am și eu o întrebare: dacă ați făcut vreo evaluare a instituției dumneavoastră în care cât la sută dintre procesele juridice s-au pierdut? Asta o dată. Și a doua întrebare este: câți angajați are direcția juridică de la dumneavoastră? Mulțumesc.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Nu am procentul exact să vedem câte procese s-au pierdut, dar vă spun sincer că zilnic primesc sentințe de despăgubiri. Cred că procentul este peste 90%, sincer să vă spun. Direcția noastră are patru angajați, Direcția Juridică și asta vă spuneam că doar două persoane sunt definitiv, două persoane sunt stagiați, iar aici fac parte și din foarte multe comisii interne. Nu vă spun că intenționez din acest contract de servicii juridice să cooptăm inclusiv în diferite comisii de cercetare internă a ASB-ului.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul director. Mi se pare o explicație plauzibilă, Patru angajați chiar este foarte puțin, mai ales că doi dintre ei sunt stagiați. Dacă la un moment dat vă gândiți chiar să externalizați acest serviciu și să faceți un contract cu o firmă specializată de avocați în care să le puneți țargete, plătit procese la câștigare, pe multe lucruri în care per total procentul să fie, să nu fie 90%. Sunt convins că și din interior s-au mai pierdut multe și intenționat și la schimbarea diversilor, dar sunt convins că e o problemă și din interiorul una de capacitate și de volumul de muncă și una poate și subiectivă. Mulțumesc.

Colegiul consilieri, vă rog dacă sunt întrebări către domnul director.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

... serviciile de asistență juridică pe care doriți să le contractați? Marius Pavel mă numesc. Cu cât doriți să-l achitați pe lună?

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Nu cred că va fi un abonament lunar, adică ar trebui să plătim în funcție de serviciile prestate atunci când solicităm diverse spețe.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Atunci cu cât plătiți pe oră? Presupun că îl cuantificați cumva.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

În momentul de față, dar oricum vom face invitații la mai multe case de avocatură sau avocați, în momentul de față pot să vă spun că se plătea cu 200 lei pe oră și era un singur avocat. Dar din punctul meu de vedere, un singur avocat nu cred că poate să acopere toate materiile, că o fi de dreptul muncii, administrativ, civil, achiziții. Eu sincer să vă spun așa aș gândi-o și am intenționat, intenționez ca în funcție de fiecare speță să avem o casă de avocatură sau avocat pentru fiecare speță în parte. Prin această metodă cumva să avem un câștig mult mai mare pentru că recuperarea creanțelor în momentul care se câștigă, cheltuieli de judecată sunt sunt asigurate.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Am înțeles. Haideți să nu vă, să nu vă închid chiar rău de tot lumina pentru că dacă aveți mai mulți avocați, veți plăti 200 lei x ț avocați pe care îi aveți.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Exact.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Păi și nu ar fi mai ieftin să angajați încă un consilier? Sunt de meserie jurist. Pentru că gradul de încărcare nu e mare. 4/200 reprezintă 25 de procese. Ele au termen odată pe lună sau dacă nu, mai mult.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Domnul consilier, acum sincer, dacă un angajat pe un salariu de 4000 și ceva de lei, nu știm ce experiență poa` să aibe ca să câștige aceste procente în instanță, adică clar cei care vin, operator economic sau ofertanții care ne-au dat în judecată de exemplu, au renumite case de avocatură. Este foarte greu să câștigi cu niște consilieri juridici și intern în fața lor. Știm foarte bine acest lucru.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

E corect, dar nici proces ... Administrația Străzilor. Că până la urmă se ocupă ace, brice, ibrice, în sensul gropi, marcaje, accidente datorate stării infrastructurii și așa mai departe. Ele sunt cam standard.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Da, ele sunt cam standard. Într-adevăr, dar în ultima perioadă știm cu toții situația care o avem, atât pe partea carosabilă cât și pe partea de semnalizare rutieră există foarte multe deficiențe. Momentul de față încercăm să aducem oarecum la zi această situație, dar nu se poate de pe o zi pe alta.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Păi nu vedeți că de fapt vina este în altă parte pentru că sunteți subfinanțați de către acest primar general? Eu așa îmi pun problema. Aveți foarte multe procese datorită faptului că nu aveți bani. Dar hai să mergem mai departe. Aveți dreptate.

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine. Dacă nu mai sunt întrebări din partea colegilor, aici vroiam să vă mai întreb, care este valoarea contractului și trecem la vot, dacă o estimați sau o scoateți pe site sau care este procedura?

Domnul Director General Marian Aurelian Bârgău – Administrația Străzilor București

Domnul președinte, asta vă spuneam că vom face invitații la mai mulți avocați și case de avocatură. În momentul de față nu avem o valoare aproximativă. Vreau să vă spun că în ani precedenți s-a plătit undeva la 200000 RON pe an aproximativ. Această sumă este influențată și de numărul de procese.

Domnul Președinte Melciu Florin

Evident. ... aceste procese pleacă și de la modul în care se întocmesc prima dată contractele între Administrația Străzilor și diverși beneficiari privați. De acolo să începeți dumneavoastră ca și contractele pe care se derulează de acum încolo să fie cu niște termine foarte bine punctate.

Bine. Haideți să trecem la vot și vă mulțumesc frumos pentru discuție, domnul director.

7 voturi pentru și 2 voturi abținere.

Mulțumesc. Haideți să trecem la următorul punct.

Asistent comisie

Am văzut că s-a conectat doamna director Perșunaru. Am înțeles că erau niște probleme de conectare, dacă ne aude.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Bună ziua.

Domnul Președinte Melciu Florin

O rugăm pe doamna directoare să ne explice câteva cuvinte. Vă rog frumos, doamna Perșunaru. Aici, doamna Perșunaru, vreau să-i mulțumesc. Chiar de fiecare dată când este sunată răspunde cu promptitudine. Mulțumesc. Vă rog.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Îmi cer scuze. Am intrat puțin mai târziu. Au fost niște probleme tehnice. Cu privire la ce aș vrea să ofer lămuririle? A fost o întrebare în cadrul comisiei?

Domnul Consilier Pavel Marius

Sărut mâinile, doamna Perșunaru. Marius Pavel sunt. Întrebarea mea era simplă: dacă culoarul de expropriere prevăzut va cuprinde și trama de tramvai aferentă bulevardului?

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

În acest moment, proiectul de hotărâre nu face nicio modificare a coridorului de expropriere și după cum bine știți modificările anterioare au fost făcute raportat și la introducerea tramvaiului, dar proiectul tehnic al acestei lucrări ... vă pot lămuri mai bine colegii de la Direcția Generală de Investiții. Proiectul de hotărâre care este astăzi pe ordinea de zi este doar pentru updatarea sumelor de expropriere la grila notarilor, aferentă anului 2021 pentru tronsonul 3 al acestei lucrări.

Domnul Consilier Pavel Marius

Perfect. Vă mulțumesc, doamna Perșunaru.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Mulțumesc și eu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim, doamna directoare.

Dacă nu mai sunt intervenții, **haideți să-l supunem la vot.**

7 voturi pentru, 1 abținere.

Aviz favorabil.

Asistent comisie

La punctul 36, v-am spus domnule președinte, raport este de luna trecută. Nu s-a schimbat nimic de la Direcția Transporturi. Se păstrează acest aviz sau doriți să se mai dea încă o dată un vot pe avizul de luna aceasta?

Domnul Președinte Melciu Florin

Acest aviz a fost discutat, votat data trecută. Dacă nu au fost modificări, nu știu, eu nu am nimic împotriva, din contră.

Domnul Consilier Pavel Marius

Sunt modificări aduse pe proiect, domnule președinte, dacă ne uităm pe zona Băneasa, pădurea Teișan, s-a scos o arteră.

Domnul Consilier Covaci Florin

DR5 Pipera Express.

Domnul Consilier Pavel Marius

Așa. Lucru absolut incorect din punctul meu de vedere. Se păstrează ... Din punctul meu de vedere, proiectul privează cetățenii din acea zonă de ... infrastructură.

Domnul Consilier Covaci Florin

Domnul Pavel, deși nu a existat cumva consens pentru 2 benzi pe sens prin pădurea Băneasa ...

Domnul Consilier Pavel Marius

Era de-ajuns și una măcar.

Domnul Consilier Covaci Florin

Nu se putea pentru că radialele implicau strict două benzi pe sens pentru a asigura fluxul crescut, dar cu toată astea, să știți că nu nu abandonăm demersul respectiv cu o bandă pe sens și o asfaltare acolo și o să propunem pe pentru DR5 și am aprecia dacă am avea și sprijinul vostru, este cumva în lucru acest amendament pentru trecerea peste calea ferată din drumul de centură cu porțiunea Alea Teișani, Prelungirea Alea Teișani ca să deservească zona respectivă. Mersi.

Domnul Consilier Pavel Marius

Adică revenim la forma inițială de fapt, nu?

Domnul Consilier Covaci Florin

Nu. Fără porțiunea de drum, deci fără porțiunea de drum de la grădina zoologică spre nord spre centură, doar penetrația aceea peste calea ferată.

Domnul Consilier Pavel Marius

Păi și atunci facem o penetrație care se termină în câmp?

Domnul Consilier Covaci Florin

Nu. O să fie un drum prelungit acolo. Dar asta este încă în lucru. O să fie trimis tuturor colegilor spre vot. Mai lucrăm.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Și atunci de ce nu așteptăm să terminați? Șuhan sunt. Terminați și vedem pe urmă cum reconfigurați.

Domnul Consilier Covaci Florin

O să fie pus la dispoziție până în ședința de vineri.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Știți ce se întâmplă, domnule Covaci, să nu vă supărați că intervin, dar nu știu de ce graba atât de mare. Dacă dumneavoastră aveți niște modificări pe care vreți să le propuneți și pe care le considerați corecte, hai să le luăm cu temei și să le analizăm cu temei și să nu facem pe grabă.

Domnul Consilier Covaci Florin

Aș vrea să vă zic că sunt toate amendamentele pregătite, dar din păcate nu sunt încă și nefiind într-o formă finală, doar am făcut referire la posibilitatea includerii acestora. Dar într-un scenariu ideal, ar trebui să fie

toate amendamentele finalizate încă din comisie, dar acest lucru nu s-a putut și evident poziția legată de o bandă pe sens este punctul meu de vedere, nu reprezintă neapărat poziția grupului. Mersi mult de tot.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles lucrul ăsta, dar atunci haideți s-o lăsăm până luna viitoare, la ședința următoare. Să avem o chestie temeinic făcută.... pentru o bandă pe sens și argumentele cu două ... Eu nu înțeleg de ce nu putem să facem două benzi pe sens, pentru că tăiem pădurea. O.K. E în regulă. Pădurea se mai și taie. Nu sunt adeptul acestei soluții neapărat, să tăiem pădurea, dar putem să plantăm în altă parte în compensație dacă vreți.

Domnul Consilier Covaci Florin

Nu există momentan pădure la schimb acolo. A fost donat de către investitor o porțiune pentru a extinde drumul existent. Dar este doar pentru o bandă pe sens, la un moment dat.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Dar nu se pune problema legată de un ...

Domnul Consilier Covaci Florin

Dar e un alt proiect.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Acolo avem grădina zoologică, acolo avem Federația Română de Tir. Acolo avem o unitate a jandarmeriei. Nu ne referim doar la un investitor. Sunt o grămadă și o grămadă de alți cetățeni, 10000 de locuitori în acea zonă. Ce facem?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dacă mai permiteți să continui puțin ideea, când vă spuneam de plantări în compensație, nu neapărat să plantăm acolo. Bucureștiul ăsta, din câte știu eu și din câte susțineți și dumneavoastră, are nevoie de lărgirea, de mărirea suprafeței de spațiu verde. Să plantăm în altă parte. Deocamdată nu am plantat un copac.

Domnul Consilier Covaci Florin

Dar această chestiune ține de o altă speță, ține de o speță legată de transferul dreptului de proprietate de la Romsilva la PMB și va face obiectul unui alt proiect, dar că tot s-a adus referire de domnul Pavel, am vrut să adaug acel amendament pe care îl avem în lucru, ca să nu se piardă totuși din vedere faptul că acolo există o comunitate destul de mare și foarte mulți beneficiari care ar putea să

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Avem idee câți beneficiari ...

Domnul Consilier Covaci Florin

6000.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

E un oraș.

Domnul Consilier Covaci Florin

Da. Și o să fie un cartier care se va dezvolta foarte puternic în perioada următoare conform autorizațiilor de construire care au fost emise acolo în ultimul an.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iată. Deci cu atât mai mult. Eu cred că e o părere sigur, dacă vrei să ții cont de ea, dacă nu bine, de fapt ar fi rău, dar cred că ar trebui amânată chestia asta pentru luna viitoare, să avem o dezbatere serioasă pe tema asta. Acolo e un oraș. Se dezvoltă un oraș. Noi trebuie să gândim în viitor.

Domnul Consilier Covaci Florin

Eu personal sunt de acord că ar trebui dezvoltate infrastructura de acolo, nu există niciun dubiu și intențiile mele pe acest subiect au fost prezentate întotdeauna foarte vocal, cu toate acestea obiectul acestui proiect de radiale delimitează foarte clar tipul drumului și fluxul drumurilor, în momentul de față discuția, proiectul este pe două benzi de sens pentru a fluidiza. Acum evident eu mi-aș dori să ajungă parte din proiectul ăsta în ...

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Ar trebui păstrat proiectul exact în forma inițială, cea de data trecută. Acela prevedea totul extrem de corect, fără virgule.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Din păcate, eu o să mă abțin, dacă nu chiar o să votez împotriva pentru că după părerea mea nu suntem suficient pregătiți să abordăm această chestiune. Cred că ar trebui să ne aplecăm cu mai multă seriozitate asupra ei și cel mai bun lucru ar fi să îl amânăm pentru ședința viitoare. Asta este părerea mea. Cred că e cel mai bun lucru pe care-l putem face.

Domnul Președinte Melciu Florin

Din punctul meu de vedere, aici sunt 2 discuții. Eu înțeleg că domnul Covaci colegul nostru are un punct de vedere care nu neapărat este și punctul de vedere al grupului USR, asta am înțeles. Pe cealaltă parte, din punctul meu de vedere aș marșa pe forma aceasta, cu amendamentul ca în ședința viitoare să îl îmbunătățim.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dar de ce să nu-l aducem gata îmbunătățit? Asta era întrebarea mea de fapt și dumneavoastră ați punctat foarte bine. De ce să nu-l abordăm îmbunătățit, analizat, întors pe toate fețele? Mă rog, e o părere. Depinde de majoritate până la urmă.

Domnul Președinte Melciu Florin

... fi fost ca aceste îmbunătățiri să fie făcute în această comisie și să nu mai dureze și în altă discuție, dar pe principiul haideți totuși să facem ceva decât să nu facem nimic, știu că acest proiect este dorit de toți cetățenii din zona respectivă, eu cred că sunt mult mai mult de 6 mii, cum spunea domnul Covaci, cred că sunt în jur de 11 mii în zona respectivă, cred că doar acel cartier are vreo 6800, dar zona se dezvoltă și o să fie o influență foarte mare. Și din punctul meu de vedere, tot două benzi pe sens mi s-ar părea normal și eficient și punctat în altă parte cu împăduririle, haideți cu rugămintea să îl votăm în forma respectivă, iar domnul Covaci să vină cu, sau noi data viitoare să venim cu modificarea respectivă. Mulțumesc frumos.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am o singură remarcă. Gândiți-vă că la o bandă pe sens la, hai să zicem nu știu, câteva mii de mașini care stau în coadă acolo, cât poluează alea pădurea de care noi acum avem atâtea griji, versus o fluidizare firească pe care o dă lărgimea suficientă a drumului respectiv, astfel încât mașinile să poată circula continuu?

Domnul Consilier Milea Dan

Îmi permiteți? Eu am intrat la 10,45, că așa am citit pe grup, dar am impresia că ați început mai devreme discuția. E adevărat?

Domnul Președinte Melciu Florin

Da. A fost o problemă pentru că și eu am fost anunțat la rândul meu, comisiile s-au decalat, au mai fost două comisii înaintea noastră.

Domnul Consilier Milea Dan

Ați început mai devreme? La cât ați început?

Domnul Președinte Melciu Florin

Deci s-au discutat două puncte pe ordinea de zi până acum, niște servicii juridice. De la Administrația Străzilor este prezent domnul director al Administrației Străzilor, ne-a explicat care e bugetul, care e cauza pentru acel contract juridic, a fost o discuție minimală cu doamna Perșunaru pentru o explicație pentru patrimoniu și este evident această discuție cu aceste radiale. Vă rog să luați și dumneavoastră cuvântul să vă spuneți punctul de vedere. Mulțumesc.

Domnul Consilier Milea Dan

Deci, referitor la DR5 din Greenfield, eu cred că ultima variantă în care se oprește la linia de centură cu pasaj sau fără pasaj, ar fi bine să fie cu pasaj, este cea mai potrivită și nu cred că este nici măcar în interesul locuitorilor din Greenfield să se facă autostradă pe acolo pentru că autostrada aia n-o să se facă pentru ei, o să se facă pentru alții care vor veni la ei în cartier să plece mai departe și vorbim aici de zeci de mii, sute de mii de mașini și în primul rând, nu rezolvă mare lucru dacă deviem un pic traficul prin pădurea Băneasa, atâta timp cât avem DN1 în stânga și Șoseaua Tunari în dreapta. În al doilea rând, eu aș vrea să mă refer la DR4, deci străpungerea dinspre Jiului spre Sisești, linia de centură și mai departe. Ea a fost gândită în anul 2000 pentru intrarea pe preconizata autostradă București-Brașov, care nu s-a mai făcut. În momentul de față, pe străpungerea aveea dinspre Jiului și Sisești, care practic este o autostradă suspendată, care are aproape 2 km, ea ca amplasare o să semene cu pasajul Basarab, care după cum știți a costat 250 de milioane de euro. Deci dintr-o

dată eu am o problemă cu aprecierea finanțării pentru acest tronson. În al doilea rând e vorba de faptul că această autostradă va trece fix peste un cimitir, ceea ce va face imposibilă amplasarea ei acolo, să expropriem 1000 de morminte pe care n-ai unde să le duci, 1000 de proprietari, 1000 de familii care vor fi puse în niște situații, mi se pare de neacceptat. În al treilea rând, nu cred că există o soluție viabilă stânga-dreapta pentru ... deja s-au dat documentații de urbanism acolo, s-au și construit ansambluri rezidențiale adiacente acestei amplasări și din punct de vedere al exproprierilor o să intrăm tot așa într-o situație imposibilă pentru că nu se discută numai de valoarea de piață a terenurilor ci și de profiturile viitoare, să nu mai vorbim de construcțiile care sunt deja construite sau finalizate. Și în al patrulea rând, dacă rămâne așa cum s-a spus pe tronsonul ăsta dintre Jiului și ..., negăsindu-se o soluție viabilă, ea va mai rămâne 20 de ani acolo și va bloca complet dezvoltarea zonei Sisești – Dămăroaia. Deci eu cred că ar fi oportun să se scoată segmentul acela dintre Jiului și Sisești sau măcar să fie fundamentat mai bine, astfel încât să discutăm pe niște proiecte viabile și care să aibă și un rezultat final. Mai e un punct. Acest tronson n-o să rezolve mare lucru. O să conecteze rezidenții din zona Corbeanca și o să-i ducă pe strada Jiului și acolo se vor bloca. Dimineața strada Jiului deja este blocată. Șirul se întinde de la Casa Presei Libere până aproape de Bucureștii Noi. Acum că or mai veni unii că nu se găsește o soluție să descarce tot acest șir de mașini, mie mi se pare că nu aduce, nu este cea mai bună soluție. Oricum ar fi una mai ieftină din Sisești pe Străulești, care sunt prevăzute cu PUZ-uri și au prevăzute lărgiri și avem deja pe închidere înel median un pasaj dinspre Străulești spre tipogra... Deci trebuie analizat un pic mai bine. Noi am stat de vorbă cu cei de la Ministerul Transporturilor, ei au început niște studii de fundamentare, dar n-au ajuns exact la aceste 2 radiale DR4 și DR5 care sunt din punctul nostru de vedere cele mai discutabile, celelalte din punctul meu de vedere sunt acceptabile. S-ar putea să le dăm drumul, dar astea ar trebui fundamentate un pic mai bine.

Mulțumesc.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Domnul Milea, îmi permit să vă completez. Parțial vă dau dreptate, dar toate aceste radiale împreună descongesează Bucureștiul. Doi: Spuneți

că este o documentație valabilă din 2000. Hai să spunem adevărul. Este prevăzută în PUG 2000. Dacă sectorul 1 își promova noul PUZ de sector, această problemă era rezolvată... Trecem, trecem. Nu, nu. Las așa. Doi: Dacă noul PUG promis de actualul primar general era în lucru sau ne apropiam, cum ați spus că într-un an de zile termină, în condițiile în care el nu a avansat nici măcar o treaptă din 100, iar nu aveam această discuție. Din punctul meu de vedere, și DR4 și DR5 și eu știu exact ce răspuns v-a dat Ministerul Transporturilor, a spus că fără aceste radiale, acest proiect nu are sens pentru că nu decongestionează partea de nord a capitalei. Știu exact ce răspuns v-a dat pentru că am fost și eu la Ministerul Transporturilor, domnul Milea. V-au spus exact că aceste DR4 și DR5 trebuie făcute exact cum sunt prevăzute. Din cauza asta am spus că proiectul trebuie votat exact cum a fost propus inițial. Să nu uităm că la penultima ședință de Consiliu, au fost ceva dispute între dumneavoastră și PNL, nu dumneavoastră personal. Între USR și PNL, în care PNL-ul a spus foarte corect, la fel cum am spus și noi PSD-ul, faptul că acest proiect trebuie făcut conform studiilor elaborate de Consiliul Județean Ilfov și de Ministerul Transporturilor. Este illogic să votăm ceva cu o virgulă ca să corectăm virgula mai târziu, în condițiile în care proiectul din penultima ședință de Consiliu General era cel corect și cel acceptat de către toți specialiștii.

Domnul Consilier Milea Dan

Aș vrea să completez. Exact porțiunea asta de care vorbesc, Jiului – Sisești poate fi analizat în PUZ Promenada Verde. Este inclus acolo. Deci la anul pe vremea asta se poate discuta de o analiză...

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Domnul Milea, știm amândoi că mai devreme de doi ani de zile nu se termină niciun PUZ. Lăsați-o cu Promenada Verde, că asta e doar campanie electorală. Hai să fim serioși.

Domnul Consilier Milea Dan

Nu e campanie electorală. Acest PUZ va analiza toată zona respectivă din jurul lacurilor, inclusiv această penetrație. Eu am o problemă pentru că nu știu ce se va întâmpla mai departe pentru că noi dacă aprobăm harta respectivă, se va da drumul la studiile de fezabilitate și așa vor rămâne, bătute în cuie și o să ne trezim iar cu...

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Domnul Milea, sunt făcute studiile de fezabilitate de către Ministerul Transporturilor. Ele sunt deja făcute. Noi le modificăm acum prin tot ceea ce cerem.

Domnul Consilier Milea Dan

Nu e făcut niciun studiu de fezabilitate. Deci nu există pentru autostrada asta zburătoare peste lacuri, nu există niciun studiu de fezabilitate.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Bună ziua. Voiam să adaug și eu faptul că nici eu nu înțeleg despre ce studii vorbește domnul Pavel. Nu există nimic... penetrații. Deci nu, pentru niciun DR nu există niciun studiu și nici pentru străpungeri. Există niște planuri care nu sunt în niciun fel formalizate. Asta am aflat săptămâna trecută direct de la Ministerul Transporturilor.

Domnul Consilier Milea Dan

Studiile astea de fezabilitate, dacă ar fi existat, ar fi trebuit să spună că fluxul de mișcare dimineața-seara este dinspre nord spre centru, spre sud și invers. Deci practic aceste radiale vor aduce mai mulți oameni, de fapt vor aduce aceiași oameni ... Aceste studii nu li le-a prezentat nimeni și nici nu ne-a pomenit nimeni de existența lor.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine. Vă mulțumesc.

Toată lumea și-a spus punctul de vedere, avem un proiect, domnul director, vă încă o dată să îl citiți, îl supunem la vot, vedem în funcție de votul respectiv dacă venim cu adăugire la el, dacă îl îmbunătățim, dacă trece în forma actuală sau dacă revenim la prima variantă. Mulțumesc frumos.

Dacă nu mai sunt colegi cu cu întrebări, vă rog frumos să-l supuneți la vot. Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Supuneți-l la vot că nu am ce să prezint.

Asistent comisie

Da. Vă rog, votați.

O să citesc titlul proiectului pentru că nu a fost citit. **Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.**

5 voturi pentru, 1 vot împotrivă și 3 abțineri.

Favorabil. Aviz favorabil. ¹

¹ În momentul votului, în ferestrele „vot în așteptare” sau „nu și-a exercitat încă votul”, nu mai figura nici un consilier general ca și cum nu și-ar fi exercitat votul, ca atare votul a fost oprit, iar rezultatul lui a fost de 5 voturi pentru, 1 vot împotrivă, 3 abțineri. $5+1+3=9$ consilieri votaseră. 5 pentru din 9 care au votat rezulta aviz favorabil, ceea ce s-a și anunțat la microfon.

Dupa sedinta, cand s-a printat documentul doveditor din sistemul informatic a aparut cum ca doamna consilier Stoica Ioana nu a votat deloc.

Din acestea rezulta ca proiectul a primit 5 voturi pentru din 10 prezenti, adica aviz nefavorabil, ceea ce o sa si apara incercuit in avizul anexat proiectului de hotarare care a intrat in plenul CGMB din 29.10.2021.

Nu mai sunt de proiecte pe ordinea de zi, domnul președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

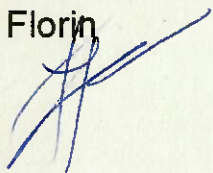
Mulțumesc, mulțumesc frumos tuturor colegilor, rugăminte ca data viitoare, haideți să programăm ședințele și data fixă să fie stabilită. Încercați să nu mai puneți ședințe de comisii. Lăsați măcar 45 de minute între comisii, ca să nu mai întârziem. Cu rugămintea și cu scuzele de rigoare colegilor care la rândul lor au fost întârziați.

Mulțumesc frumos.

Vă doresc o zi bună Ne vedem vineri la ședința de Consiliu General.

Mulțumesc frumos.

Președinte,
Melciu Florin



Secretar,
Rău Gabriel

