

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană
din cadrul CGMB din data de 10.02.2022, ora 9

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian.

Absent: Militaru Marian Cătălin (suspendat).

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă din partea Direcției Generale Investiții doamna Director General Hristu Mădălina și domnul Turcu Cătălin (șef serviciu).

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua. Haideți să începem.

Observ că este și doamna directoare cu noi, doamna Hristu și îi mulțumesc frumos. Vreau să ne spună câteva cuvinte despre aceste proiecte și s-o rugăm ca data viitoare să fie totuși puse nu cu o zi înainte sau cu câteva ore înainte, știu că și poate au venit în direcția ei foarte repede dar să fie puse măcar cu câteva zile înainte ca să avem și noi timp să le studiem. Atunci facem în felul următor: îi dăm dânzei cuvântul și rog colegii dacă sunt întrebări, să discutăm pe cele 10 proiecte. Mulțumesc frumos. Rugăm ca data viitoare să avem proiectele puțin mai repede pentru că sunt câteva proiecte pe care le-am primit cu două ore înainte de ședința de ieri. Ideea să fie prezentate mai repede, asta a fost cerința colegilor consilieri. Asta o dată. Doi, o să prindem foarte multe discuții pe diverse proiecte. Rugămintea e să ne spuneți dumneavoastră câteva cuvinte despre cele zece proiecte și dacă sunt colegii noștri consilieri sau au întrebări, aș vrea să intrăm într-o discuție sau lucrurile care nu sunt lămurite să le punem în dezbatere. Mulțumesc frumos. Mulțumesc că ați venit.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Vă mulțumesc pentru înțelegere. Ieri n-am putut să vin. Am fost cu domnul primar și cu cei de la Ministerul Dezvoltării tocmai pentru prioritizarea acestor proiecte. E destul de complicat să prioritizăm. Sunt bani puțini și proiecte multe. În privința proiectelor, noi am primit solicitările de clarificări și imediat ce le-am primit, le-am făcut în 2 zile. De vineri seara au plecat toate din direcție, undeva la 10 seara am plecat vineri din primărie, până atunci le-am lucrat. Nu știu, circuitul a fost mai complicat de a ajunge la dumneavoastră, înțeleg că s-a blocat foarte tare traseul și din cauza programului acesta nou de înregistrare documente, dar bineînțeles că din partea mea toată disponibilitatea și vă asigur că niciodată nu se întârzie la mine în direcție. Referitor la aceste proiecte, de clarificări, dumneavoastră le-ați mai aprobat o dată, e vorba despre proiectele PIDU la care ni s-au cerut clarificări, cu ocazia asta noi am reușit să le și actualizăm indicatorii. Indicatorii în prima parte, în prima fază de depunere în luna noiembrie, erau și SF-urile erau după HG numărul 28. Acum noi le-am modificat avizele și le-am actualizat după HG 97, așa cum cere legislația și bineînțeles tot ce înseamnă proiecte pe fonduri trebuie aprobat după HG 907, am defalcat costurile eligibile de costurile neeligibile și ei au niște costuri standard, am împărțit după cum ni s-a cerut în anexa 2.1 a celor de la Ministerul Dezvoltării, am împărțit pe cele două categorii: costuri standard și costuri care nu sunt standard, de exemplu la Podul Calicilor ... standard, toată suma este eligibilă. Cam cu așa ceva venim noi astăzi în ședința de Consiliu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, doamna directoare. Rog colegii care au întrebări, vă rog.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. Bună ziua. Șuhan sunt. Stimată doamnă, fiți amabilă, eu aș vrea să vă întreb în primul rând dacă există altă legislație decât Ordonanța de Guvern care consacră programul Anghel Saligny și Ordinul ministrului prin care se aprobă normele de aplicare?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Nu, nu există. Este la cea ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

În regulă, mulțumesc.

Doi: în contextul ăsta, dumneavoastră considerați că având în vedere cele două acte normative pe care le-am evocat mai devreme, aceste proiecte sunt eligibile?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bun. Dacă dumneavoastră considerați lucrul ăsta, atunci hai să ne uităm puțin pe lege sau hai să nu le pierdem vremea colegilor mei sau de ce nu? Hai să ne uităm puțin pe lege și să vedem ce spune legea. Sigur că eu aș vrea din tot sufletul că aceste proiecte să fie aprobate și aceste artere din București să fi reabilitate, să fie modernizate, din tot sufletul mi-aș dori lucrul ăsta, dar nu îmi doresc să particip la un exercițiu de imagine din partea Primarului General, pentru că în ceea ce privește legislația, dacă este să ne uităm în normele metodologice de aplicare vom vedea acolo că, numai o secundă, care sunt obiectivele specifice ale programului? 1. Respectiv litera a. Îmbunătățirea condițiilor igienico sanitare a calității mediului și diminuarea surselor de poluare la nivel local. B. Facilitarea accesului populației și operatorilor economici la infrastructura rutieră de interes județean și local. C. Reducerea gradului de izolare a localităților. Nu știu în ce măsură ne încadrăm noi în acest proiect. N-aș vrea să vă jignesc pe dumneavoastră personal și nici să vă fac o observație, dar în general personalul operativ al primăriei consideră că noi suntem așa un fel de, suntem la etc. Bun, mergem mai departe. Deci asta este o chestiune. A doua chestiune este legată de: în Ordonanța Guvernului se specifică extrem de clar cum se folosesc, care sunt obiectivele pentru care se folosesc, pardon aplicațiile pentru care se

folosesc când se pot, pentru ce se pot aplica pentru acești bani: 1. alimentări cu apă și stație de tratare a apei, b): sisteme de canalizare și stație de epurare a apelor uzate inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale, c): drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local respectiv Drumuri comunale și sau drumuri publice din interiorul localităților precum și variante ocolitoare ale acestora, d): poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, e): sisteme de distribuție a gazelor naturale inclusiv a brânșamentelor etc. Deci astea sunt domeniile în care se pot aplica pentru obținerea acestor bani. Unde ne încadrăm? În care dintre obiective respectiv domenii?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Ne încadrăm cu podurile fix la categoria poduri, pasaje la care vă referiți, ne încadrăm cu drumurile care sunt la două benzi pe categoria de drumuri, deci noi ne-am încadrat la punctul 2 centură ocolitoare tip drum național la 4 benzi cu drumurile pe 4 benzi din București și ne-am încadrat la drumuri Județene la punctul patru pe cele de 560.000 drumuri drumuri care sunt la două benzi din București. Podurile, pasajele sunt, mă refer la Podul Calicilor, este ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Stați puțin. Că unele dintre proiecte nu vizează niciun fel de pod sau pasaj.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Podul Calicilor. Acela este un pod pietonal și de bicicliști.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dumneavoastră nu vă referiți acum doar la un exemplu pentru a vă susține ideea. Apreciez abilitatea, dar vă confrunțați cu un om la fel de

abil. Sunt proiecte care nu se referă la niciun pod sau pasaj, nici măcar pentru trotinete.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Care dintre ele?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu știu să vă spun acum foarte exact pentru că ni le-ați dat abia ieri. Mi se pare că ăla cu Bulevardul Basarabia. Țsta este un aspect. Doi: eu nu am găsit nicăieri în legi, în actele normative pe care le-am invocat mai devreme o referire la municipiul București ca unitate teritorial-administrativă. Eu am găsit referire în ceea ce privește Bucureștiul doar cu privire la sectoare și într-o sumă limitată la 35 de milioane. Unul dintre proiectele dumneavoastră, unul de care îmi duc aminte și pe care l-am amintit adineauri, cel cu Bulevardul Basarabia are o valoare de 1 miliard și ceva. Câți bani vreți dumneavoastră să atragem prin aceste proiecte?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

În primul rând, noi am făcut solicitare la Ministerul Dezvoltării înainte de a depune prima dată prima serie de proiecte Anghel Saligny prin care ni s-a spus că Bucureștiul este eligibil, că putem depune ..., fără o sumă minimă sau maximă stabilită...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Aveți posibilitatea să ne puneți și nouă la dispoziție această adresă din partea Ministerului? Prin care ni se spune că Bucureștiul este eligibil.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

O cer imediat. Nu o am în momentul ăsta, dar până terminăm discuția, o aduc.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Eu cred că în contextul legislației pe care o discutăm, această adresă de la minister este cea mai importantă piesă care e de natură să ne lămurească pe toți.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mă scuzați 2 secunde. Dacă avem acea adresă, cred că lucrurile ar fi lămurite total.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu. Parțial.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

În baza acelei adrese au început proiectele în primă fază. Nu depuneam dacă nu aveam acea adresă care ne conferea nouă eligibilitate.

În legătură cu acel drum, Bulevardul Basarabia, care are 14,5 Km, ne încadrăm la drumuri tip autostradă. Prin acea adresă nu avem limitare de sumă pentru depunerea proiectelor, așa că am depus cum ne-a ieșit din ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamnă, Bd. Basarabia este drum tip autostradă?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

La 4 benzi. Nu este tip autostradă.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Basarabia are 2 benzi și o linie de tramvai, doamnă.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da, tocmai asta vrem să facem, să-l lărgim.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamnă, încă o dată, am început atunci când ... când a început ședința, spunând că îmi doresc foarte tare ca aceste proiecte să aibă succes, am însă dubii mari că vom obține lucrul ăsta.

Mai am o ultimă întrebare: în referatul de aprobare, spuneți dumneavoastră acolo că e sub semnătura dumneavoastră, că acest proiect a fost aprobat de către cine?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Proiectul a fost aprobat în primă fază de Consiliul General pentru depunerea Anghel Saligny iar faptul că noi avem solicitări de clarificări e clar că obiectivul este eligibil.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Pentru mine nu e clar deloc.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Dacă era neeligibil, era din prima, nu ne mai cereau clarificări.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu e deloc clar, pentru că dacă e să citim răspunsul pe care l-ați primit de la minister, este o palmă serioasă pe care ne-o dă ministerul. Acolo nu ați dat sumele. Calculul l-ați făcut greșit. Ce sumă va așteptați dumneavoastră să atrageți, apropo de proiectul cu Basarabia, că acolo am documente la minister. Acolo cu chiu cu vai am reușit să-l obțin ieri seară. Ce sumă?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Suma pe care ne dorim să o atragem este 1 miliard 345 de milioane 124 129 de lei. Bugetul ar trebui să contribuie în urma defalcării cu 39 de milioane 296 de lei 165 de lei. Ne așteptăm să luăm 1 miliard 300 și să contribuim noi cu 39 de milioane.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles. O singură chestiune aș mai avea să discut pe marginea ei. Există o adresă a Ministerului Dezvoltării Lucrărilor publice și Administrației sub semnătura ministrului Cseke Attila și la paragraful penultim, citez: facem precizarea că prioritizarea și selectarea obiectivelor de investiții propuse la finanțare prin programul Național de investiții Anghel Saligny se va realiza în conformitate cu regulile stabilite prin normele metodologice aprobate prin ordinul ministrului bla bla bla, atenție, importanța stabilită de către dumneavoastră obiectivelor de investiții potrivit nevoilor existente la nivel local având doar un rol consultativ. Vă rog din suflet să rețineți cu toții că aceste proiecte nu sunt aprobate de nimeni deocamdată nici nu au un gir din partea definitiv din partea Ministerului, să fie foarte clar și să nu vindem castraveți la grădinari. Vă mulțumesc pentru atenție.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Și eu.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Aș vrea să se mai consemne, aș vrea să se mai consemneze dacă se poate, domnule președinte că votul meu pentru toate aceste proiecte este de abținere. Din nefericire nu am să pot să continui cu prezența la această ședință pentru că nu pot, sunt presat de timp. Sunteți de acord să primiți votul meu acuma?

Domnul Președinte Melciu Florin

Da, da, domnule Șuhan. Mulțumim de intervenție. Rămâne să ne vedem la ședința de Consiliu General. Rămânem cu colegii și cu doamna directoare.

Ceilalți colegi, dacă mai există o întrebare pentru doamna directoare?

Domnul Consilier Hazarian Costin

Puteți să repetați, că nu am înțeles. proiectul cu Bulevardul Basarabia, care are două benzi și o linie de tramvai, l-ați încadrat la drumuri de tip autostradă cu patru benzi?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Nu știu să vă spun în momentul acesta. Între timp a venit răspunsul celor de la Ministerul Dezvoltării din care noi suntem declarați eligibili...

Domnul Consilier Hazarian Costin

Îmi cer scuze. Știți de ce v-am întrebat? Am înțeles că exista o categorie de drumuri locale.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da. Noi am încadrat în 2 dintre cele 4 categorii pe care le-am avut în ordonanța privind depunerea pe Anghel Saligny, pe cele cu 4 benzi la drumuri tip autostradă, iar pe cele cu 2 benzi la drumuri județene.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Și Bd. Basarabia la ce l-ați încadrat?

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

La drum sătesc sau ceva.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Centură ocolitoare tip drum național, 4 benzi.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Vi se pare că Bd. Basarabia este drum ocolitor tip centură?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

A fost asimilat.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Da, dar nu face parte nici din inelul 0 al Bucureștiului, doamnă.

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Nu contează. Noi am calculat la lungime și la lățime. S-a calculat la metru pătrat, nu la tipul drumului sau felul în care este el asimilat.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Deci s-a calculat drumul la metri pătrați?

Doamna Director General Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Da. Eu n-am mai auzit ca drumul să fie calculat la metri pătrați. La benzi, la lățime, la trafic. Îmi cer scuze. Probabil că nu mă pricep eu.

Domnul Tucu Cătălin – Șef Serviciu în cadrul Direcției Generale Investiții

Cătălin Turcu mă numesc. Standardul de cost nu ... efectiv toate tipurile de lucrări. Așadar au fost asimilate cu un anumit tip și cu o anumită lățime de drum, deci nu definește efectiv tip de drum. Adică ... niciodată drum Basarabia. A fost asimilat. Nu mai este ... la minister cu acele tipuri de drumuri pe care dâșii le au în standardul de cost.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Eu înțeleg foarte bine ce spuneți dumneavoastră. Dar drumurile sunt strict reglementate, ele sunt drumuri sătești, drumuri comunale, drumuri județene și așa mai departe. Sunt foarte furios cum putem asimila Bulevardul Basarabia cu o autostradă, asta înseamnă că va apărea un separator pe mijloc de delimitare a sensului de circulație, că vom avea antireflectorizante pe mijloc. Nu înțeleg. Explicați-mi.

Domnul Tucu Cătălin – Șef Serviciu în cadrul Direcției Generale Investiții

... de cost sunt stabilite pentru tipuri de drum având anumite caracteristici tehnice. Și anume centura ocolitoare drum național 4 benzi este ... tehnică 3 și are o lățime de parte carosabilă de 7 m și o lățime de acostament de 1,5 m. Toate tipurile de lucrări aferente acestei ... se vor deconta banii de la Ministerul Dezvoltării. Celelalte tipuri de lucrări cum ați specificat dumneavoastră delimitarea între cele 2 benzi nu vor fi asimilate bugetului de stat și nu se vor deconta de la Ministerul Dezvoltării.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aș avea și eu o rugămintă. O rog pe doamna Hristu dacă se poate și avem acel document, să-i rugăm pe cei de la DATJ să ni-l pună și nouă pe grup. Înțeleg lămuririle, unele care poate nu au fost înțelese exact sau sunt scrise greșit tehnic sau și așa mai departe sau cum spunea domnul Șuhan că facem doar un exercițiu de imagine, până la urmă depunem niște proiecte în speranța că ele or să fie aprobate și în speranța în care bucureștenii au de câștigat din această poveste. Este evident că noi toți ne dorim ca aceste proiecte dacă sunt toate depuse să și fie aprobate, asta ar fi excelent. Dați-ne, vă rog acel document ca să îl studieze și colegii. Mulțumesc.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Hazarian sunt. Menționez că votul meu va fi „pentru” la toate proiectele din dorința de a realiza niște investiții în București, dar țin să menționez că nu m-ați convins cu explicația pe care mi-ați dat-o.

Domnul Tucu Cătălin – Șef Serviciu în cadrul Direcției Generale Investiții

Tot de la Ministerul Dezvoltării referitor la Anghel Saligny este un aliniat care spune în felul următor: în situația în care obiectivele de investiții prevăzute la alin. 3 au caracteristici tehnice superioare celor prevăzute la alin. 5, adică cele ... mai mici, valoarea obiectivelor de investiții poate depăși valoarea terminată prin aplicarea standardelor de cost în baza unei fundamentări temeinice dpdv tehnic și financiar. Adică ce am spus mai devreme, dacă drumul ... este unul superior, se va face o fundamentare bine întemeiată și se vor obține bani și pentru acele lucrări.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Atunci de nu l-ați încadrat la drumuri locale?

Domnul Tucu Cătălin – Șef Serviciu în cadrul Direcției Generale Investiții

Se asimilează conform normativului de drumuri mai ușor la o centură ocolitoare ... drum național.

Domnul Consilier Hazarian Costin

Adică Bd. Basarabia se încadrează la o centură ocolitoare.

Domnul Tucu Cătălin – Șef Serviciu în cadrul Direcției Generale Investiții

Se asimilează. Nu se încadrează.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim frumos, domnul Hazarian. Mulțumim frumos, doamna Hristu. Între timp am primit și de la dânsa acel document în care într-adevăr Ministerul cere aceste documte și aprobă. Rog să fie trimis și tuturor colegilor scanat pe adresa de email.

Rog DATJ-ul, dacă nu mai e din partea colegilor nicio întrebare să citim proiectele și să le supuneți la vot pentru că intră celelalte comisii și colegii noștri mai sunt în alte comisii, care încep de la ora 10, Mulțumesc.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 253/21.09.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Reconfigurare Calea Moșilor între Strada Bărăției și Bd. Carol I"

Puteți vota.

7 voturi pentru și 3 abțineri. Îl includ la abținere și pe domnul Șuhan.

Proiect pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 377/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Theodor Pallady, B-dul. 1 Decembrie, B-dul. Basarabia, Calea Călărașilor, B-dul. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru, 1 împotrivă și 3 abțineri.

Proiect pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 378/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru, 1 împotrivă și 3 abțineri.

Proiect pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 373/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele B-dul. I. Ghe. Duca, Str. Al. I. Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

6 voturi pentru și 5 abțineri.

Proiect pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 392/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții: "Modernizarea rețelei stradale prin extinderea sistemului de semaforizare inteligentă pentru 574

intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație special: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării ", în vederea în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

8 voturi pentru și 3 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 1 și Anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 374/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Str. Piatra Morii și Bucla Cișmigiu", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru și 4 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 375/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie", în vederea în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru și 4 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 380/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier Calea Dudești", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru și 3 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 367/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier între bucla de întoarcere Str. Grațioasa, B-dul. Aerogării – DN1 – Complex Comercial Băneasa " în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru și 3 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 și anexei nr. 2 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 394/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public" în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Puteți vota.

7 voturi pentru și 3 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 366/07.09.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Drum de acces în Cartier Henri Coandă prin Str. Biharia".

Puteți vota.

8 voturi pentru și 2 abțineri.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 3/31.01.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Străpungere b-dul

**Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu Etapa II - km 2+400 –
intersecție Calea Vitan Bârzești".**

Puteți vota.

7 voturi pentru și 3 abțineri.

Acestea au fost proiectele, domnule președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos de colaborare colegilor.

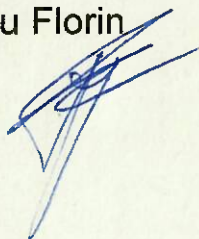
Mulțumesc DATJ-ului și mulțumesc doamnei directoare de
prezență.

Vă doresc o zi bună.

Mulțumesc!

Președinte,

Melciu Florin



Secretar,

Rău Gabriel



