

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană din cadrul CGMB din data de 04.03.2022, ora 14

Prezenți: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian.

Absenți: Milea Dan, Militaru Marian – Cătălin (suspendat).

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă ca invitați directori sau reprezentanți ai direcțiilor care au elaborat rapoartele de specialitate.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Vă rog să citiți punctul de pe ordinea de zi. Mulțumesc.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 178/2008 și declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Raport de specialitate al Direcției Transporturi. Domnul director Mihai Teodorescu este prezent.

Domnul Președinte Melciu Florin

Eu l-am citit. L-aș ruga pe domnul director să ne spună câteva cuvinte, Dacă din colegii consilieri au să-i pună domnului director întrebări, cu mare drag. Mulțumesc. Domnul Teodorescu, vă rog.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte, stimați consilieri generali. Practic se modifică anexa regulamentului cadru, anexă 1 la HCGMB 178/2008 privind criteriile de departajare pentru o nouă procedură de atribuire a unui număr de 2000 de licențe, un prim lot, din care 100 de licențe vor fi atribuite pentru mașini dedicate persoanelor cu nevoi speciale, dizabilități. Practic, nu am făcut altceva decât să aducem la nivel de 2022 criteriile cum ar fi mașini full electric, hybrid, hybrid plug-in, Euro 6 și Euro 6 GPL și GNC. Mai există o modificare prin care se impune dispozitivul de GPS de monitorizare și furnizare pentru locație. Bineînțeles acesta va fi furnizat de Autoritatea de autorizare și la propunerea consilierilor generali atât al domnului Deaconescu cât și al domnului Rău, numărul de înregistrare cu numărul de dispecerat va deveni un număr unic pe mașină. Dacă mai sunt alte întrebări, vă stau la dispoziție. În mare, acestea sunt modificările. Vreau să știți că acest proiect a fost în dezbatere publică, a fost ședința deschisă de dezbatere publică, au participat atât patronatele cât și organizațiile și asociațiile care reprezintă oamenii prezenți în acest serviciu de transport persoane, practic din punct de vedere legal și juridic s-au îndeplinit absolut toate condițiile pentru a modifica această anexă la regulament. Dacă mai sunt întrebări, vă stau la dispoziție. Vă mulțumesc tare mult.

Domnul Președinte Melciu Florin

Rog colegii noștri consilieri ... persoanele care au fost la acele dezbateri, așa că știu ce s-a întâmplat. Rog colegii noștri dacă sunt întrebări pentru domnul Teodorescu. Vă rog.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Calențaru sunt, dacă îmi permiteți.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rugăm.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Cred că am mai multe întrebări. Prima întrebare este dacă din cele 2000 de licențe câte mașini sau câte auto sunt full electrice?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule consilier general, conform criteriilor de atribuire în licitație, nu avem un număr predefinit de licențe și se va face departajare. Pot să vă spun, conform legii, vechimea maxim agreată în procedură este de maxim cinci ani, deci orice mașină care va participa va fi minim dar minim Euro 6, iar bineînțeles pentru punctajul maxim va fi full electric.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Da, înțeleg că cele mai multe taxiuri care circulă în momentul ăsta în București sunt Euro 6 sau cel mult Euro 6 GPL. Punctajul pentru ele, din câte rețin din criteriile prezentate în proiect de hotărâre, punctajele sunt cele mai mici la și e firesc cumva să fie așa, doar că întrebarea viza având în vedere numărul și că dumneavoastră punctați mai degrabă cele full electrice, care, dacă există o evidență a mașinilor full electrice care se pot, care o să fie sau care urmează să fie incluse în în regimul de taxi? Știu că nu există un număr predefinit, înțeleg asta, doar că întrebam dacă există vreo evidență la nivelul primăriei?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

În acest moment, domnule consilier general nu avem o evidență datorită faptului că este prima dată când se propune și venim cu un astfel de proiect care să încurajeze efectiv piața prin măsuri de full electric pentru reducerea poluării și pentru respectarea planului integrat de calitatea aerului în municipiul București.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Dvs. acum testați apa sau vă bazați într-un scenariu pozitiv? Adică mă gândesc că vă așteptați la un număr de nu știu x procent din licență să fie, să meargă pe full electrice.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Având în vedere programele care sunt la nivel național stimulate, atât prin fondul de mediu cât și prin Programul Rabla, Rabla Plus, noi sperăm ca un număr de cel puțin, nu știu, vreau să fiu optimist, de cel puțin 30 de procente din tot ce vom scoate la atribuire să fie full electric. Este o estimare foarte generoasă la acest moment dar ne bazăm pe aceste criterii date și aceste subvenții care reduc costul unei mașini electrice foarte foarte mult în acest moment.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

O.K. Bun. Există un document din care să reiasă în cât timp îți recuperezi investiția? Întreb asta pentru că punctajele sunt sau sunt punctate mașini care au vechime de maxim cinci ani. Dacă recuperarea investiției este mai mare de cinci ani, e clar că omul nu o să își recupereze investiția. Repet întrebarea: există un document din care să reiasă un raport cost beneficiu?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Nu există niciun document de raport cost beneficiu, dar din păcate Legea 38 din 2008 a transportului public, adică taximetriei nu ne permite o vechime mai mare de cinci ani a unui automobil sub nici o formă.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

La legea despre care ați făcut referire, la Legea 38 stați puțin că de fapt, nu, O.K. Da, am înțeles. Păi, ce să spun, suntem încărcăți de speranțe că transportul de taxi din București o să fie cum ni-l dorim, mai degrabă aș încerca să fiu realist decât optimist, 30% este foarte optimist pentru că ar însemna ca transportatorii de taxi să investească masiv în full electric nu știu dacă o să întâmple chestia asta, dar na, suntem în plin de speranță. Eu vă mulțumesc. Dacă mai am întrebări pe parcurs, o să intervin.

Vă mulțumesc.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Cu stimă, domnule consilier. Oricând.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim frumos. Dacă mai sunt întrebări. Vă rog, domnul Șuhan.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bună ziua, domnule Teodorescu. Mulțumesc frumos pentru amabilitate. Nu am înțeles exact. Ați făcut considerație referitoare la un număr unic? Nu am prins foarte bine. Vreți să îmi detaliați puțin? Era vorba de niște amendamente făcute de colegul nostru Deaconescu și Rău.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Practic la art. 3 al hotărârii spune clar că denumirea și reprezentarea grafică adică sigla dispeceratului taxi înregistrată și protejată la OSIM precum și numărul de apel telefonic al dispeceratului special atribuit de autoritatea competentă va fi același cu indicativul acordat care este identic cu numărul de autorizație, practic nu vom mai avea o mașină cu două numere diferite, unul al dispeceratului și unul al numărului de licență, practic vor fi unul și același ca cetățeanul să poată să identifice mai ușor și să poată reclama mai ușor dacă cumva sunt probleme în dispeceratul unic al Primăriei Municipiului București, domnule consilier general.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bravo, o treabă deșteaptă. Mulțumesc.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Cu stimă, domnule consilier.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Aceeași stimă, domnule director. Sau chiar mai mare.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Directia Transporturi

Vă mulțumesc pentru aprecieri.

Domnul Consilier Covaci Florin

Păi cred că cu toată stima, ne putem îndrepta spre un vot stimabil.

Domnul Președinte Melciu Florin

Atunci să supunem la vot punctul de pe ordinea de zi.

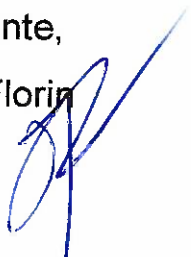
Mulțumesc.

Puteți vota!

Avem 8 voturi pentru și 2 abțineri.

Mulțumim frumos. Mulțumesc frumos colegilor și weekend plăcut vă doresc. Ne revedem luni la ședința de Consiliu General.

Președinte,
Melciu Florin



Secretar,
Rău Gabriel

