

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană
din cadrul CGMB din data de 27.04.2022, ora 8

Prezență: Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian.

Absenți: Melciu Florin, Militaru Marian Cătălin (suspendat).

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General.

Participă directori sau reprezentanți din partea Direcțiilor din cadrul P.M.B.

Asistent comisie

Bună ziua, domnule secretar.

Dacă puteți să faceți propunere pentru președinte. Domnul președinte lipsește.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Sigur că da.

Propunerea mea este domnul Florin Covaci. Dacă acceptă. Vă rog să aveți și confirmarea lui.

Domnul Consilier Covaci Florin

Aș prefera să nu fiu eu. Dacă poate să fie un alt reprezentant.

Domnul Consilier Hazarian Constantin

Hazarian sunt. Propunerea mea este George Nicolaie.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Începem procedura de **vot pentru alegerea președintelui George Nicolaie pentru ziua de astăzi? Comisia de astăzi?**

Domnul Consilier Nicolaie George

Sigur. N-am nicio problemă.

Asistent comisie

Puteți vota.

9 voturi pentru și 1 abținere.

Domnul Președinte Nicolaie George

Vă rog să citiți punctele, domnul secretar tehnic.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționare mijloace de transport moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”.

Raport de la Direcția Transporturi. Domnul director Mihai Teodorescu este prezent.

Este punctul 2 de pe ordinea de zi a ședinței de Consiliu.

Domnul Președinte Nicolaie George

Domnule director, vă rog frumos.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte și stimați colegi.

În primul rând Cristos a Înviat! Practic, punctul de pe ordinea de zi se referă la un studiu de oportunitate elaborat de comisia de specialiști din cadrul ADIBI. Practic reprezintă achiziționarea unor mijloace noi de transport necesare îmbunătățirii transportului public de călători în municipiul București în ceea ce înseamnă mai ales modalitatea electrificată a transportului public, în sensul că acest studiu de oportunitate tratează achiziționarea a încă 200 de troleibuze cu autonomie, 100 de 12 m, 100 de 18 m, necesare transportului public. Și totodată acest studiu este necesar pentru depunerea pe POR și pe PNRR pentru finanțare, ca să degrevăm cât mai mult bugetul municipalității. Dacă mai sunt și alte întrebări, vă stau la dispoziție punctual, domnule președinte și stimați colegi. Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Nicolaie George

Dar nu văd ce problemă ar fi. Dacă colegii au ceva probleme de ordin, de natură tehnică, nu știu detalii poate financiare, Eu consider un studiu binevenit, știm cu toții că avem un parc de autobuze învechite, de troleibuze învechite, așa că de acuma spus, este binevenită inițiativa. Mulțumesc. Rog colegii.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Ca să vă răspund, domnule președinte pe natura financiară, practic sunt 100 de troleibuze de 12 m, valoarea estimată este undeva la 590 de mii de euro fără TVA, iar la cele de 18 m undeva la 680 de mii de euro fără TVA. De aceea ne dorim să găsim finanțare pe PNRR sau pe POR ca să nu grevăm sub nicio formă bugetul municipalității. Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Nicolaie George

Și eu vă mulțumesc. Vă rog frumos să trecem la vot.

Asistent comisie

Puteți vota!

9 voturi pentru și 1 abținere.

Domnul Președinte Nicolaie George

Vă mulțumesc. Mergem mai departe. Vă rog, domnule secretar tehnic.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan”.

Raport de la Direcția Generală Investiții. Doamna director general este prezentă.

Domnul Președinte Nicolaie George

Vă rugăm foarte mult să ne prezentați câteva detalii despre acest proiect, doamna director.

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Vă mulțumesc. Este vorba de linia 40. Face parte din măsurile complementare privind achiziția de tramvaie. Este o linie care are 11 km 200, studiul este făcut de către STB, aprobăm indicatorii pentru a merge în licitație și apoi îl depunem pe fonduri europene. Am identificat sursă de finanțare pe POR. Cu cât proiectul este mai avansat, dacă îl avem contractat, avem șanse mai mari. Cam despre aceasta este vorba. Următorul proiect, punctul 5 este vorba despre linia 55, este identic, DALI pentru linia 55. Dacă mai aveți întrebări, vă rog.

Domnul Președinte Nicolaie George

Puteți să ne dați câteva detalii despre valoarea acestor proiecte, vă rog?

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da. Primul proiect, valoarea primului proiect este de un miliard 91 de milioane, construcții montaj 770 de milioane, acest proiect a fost făcut pentru 18 km, STB-ul, în baza studiului de oportunitate pentru depunerea proiectului pentru tramvaie a făcut, a analizat acești 18 km, noi în licitație vom merge cu 11 km care reprezintă numai traseul și retragerea către depourile Titan și Dudești, dar automat valoarea va fi proporțională, pe kilometru, pe linie simplă a reieșit undeva la 5 milioane de euro. Este un preț bun, toate studiile de piață pe care le-am făcut pentru realizarea pentru reabilitarea șinelor de tramvai și pentru extinderile noi au ieșit undeva la 6 milioane și jumătate de euro, prețurile acestea noi, STB-ul ne-a dat un preț de 5 milioane de euro.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Îmi permiteți? Șuhan sunt. Am înțeles că există o diferență. STB-ul a făcut un studiu pe 18 km, Dvs. pe 11. Care e motivul pentru care se înregistrează această diferență?

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

STB-ul a făcut studiul pe 11 km pentru că în studiul de oportunitate pentru achiziția tramvaielor, așa s-a analizat. Noi am făcut DALI-ul acesta tot aceeași distanță, urmând apoi să-l fazăm și să-l contractăm pe 11 km, linia 40 și linia 55, exceptând accesul și retragerile care sunt undeva la 8 km.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Păi eu asta v-am întrebat doamnă. De ce? Dvs. ați repetat ceea ce ați spus mai devremeși să pierdem timpul colegilor noștri și să ne înjure, fie pe Dvs. fie pe mine fie pe amândoi. Deci puteți să spuneți de ce această diferență?

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Pentru că studiul inițial de oportunitate așa s-a făcut. Bani din fonduri europene se vor da numai pentru șina efectivă, nu și pentru accesul și retragerea. Fiind valoarea foarte mare, vom licita numai prima fază. Vom faza acest proiect...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles. Mulțumesc.

Mulțumesc, doamnă. Am înțeles. Mulțumesc frumos.

Domnul Președinte Nicolaie George

Dacă mai sunt alte comentarii din partea colegilor, vă rog frumos. Dacă nu, vă rog frumos să trecem la vot. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Punctul 5, Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian".

Raport de la Direcția Generală Investiții.

Domnul Președinte Nicolaie George

Am înțeles că este în mare cam același lucru ca și punctul anterior. Am eu o întrebare. Când au fost făcute aceste evaluări? Ca perioadă de timp pentru că știm cu toții că în momentul de față prețurile sunt cu totul și cu totul altele, mai ales la materiile prime, la fier în general mă refer.

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Aceste evaluări au fost făcute anul acesta. Au intrat la noi în direcție acum o lună de zile.

Domnul Președinte Nicolaie George

Mulțumesc frumos. Înseamnă că nu vor fi diferențe exagerate. Mulțumesc. Dacă colegii mai au întrebări.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Este aceeași sursă de finanțare?

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Aceași sursă de finanțare. Exact.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bine. Mulțumesc.

Domnul Președinte Nicolaie George

Putem trece la vot, vă rog.

Asistent comisie

Puteți vota.

10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Punctul 28, Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Metrorex S.A., pentru

realizarea în comun a unor proiect de regenerare urbană a zonelor din jurul stațiilor de metrou de pe raza administrativ – teritorială a Sectorului 6.

Raport de la Direcția Generală Investiții.

Domnul Președinte Nicolaie George

Dacă aveți să ne dați câteva detalii. Știu că au mai fost ...

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

A mai fost și în ședința de luna trecută această solicitare din partea sectorului 4. Sectorul 6 ne-a solicitat, indicând și cele 17 stații de metrou de pe raza sectorului. Își doresc să creeze căi de acces, să creeze pasaje, să facă regenerare urbană în jurul acestor stații de metrou, solicită acest lucru pentru că dâșii consideră că va crește gradul de siguranță și în felul acesta unesc și proiectele dâșilor private de pe raza sectorului 6 cu zonele din jurul stațiilor care aparțineau PMB-ului.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Sunt menționate undeva cele 17 stații de metrou?

Doamna Director general Hristu Mădălina – Direcția Generală Investiții

Da, da, în raportul de specialitate le aveți menționate.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mulțumesc.

Domnul Președinte Nicolaie George

Să trecem la vot, vă rog frumos.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotriva.

Punctul 35, Proiect de hotărâre privind ratificarea hotărârilor nr. 4/15.02.2021 și nr. 26/14.05.2021 ale Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov.

Raport de la Direcția Transporturi.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule președinte, asemenea contractului cu STB-ul, la fel și Ecotrans SCTM S.R.L. este un operator din cadrul ADIBI. Acesta operează pe trasee regionale, iar în acest moment trebuie să ratificăm hotărârile AGA prin care au asigurat prestarea serviciului și neîntreruperea serviciului, conform legii 92 care ne spune clar că noi nu putem să întrerupem transportul public din motive ce ne aparțin în exclusivitate. Este practic o problemă de natură juridică, contractuală, prin care asociația și-a asumat, operatorul și-a asumat să nu întrerupă serviciul public de transport, dar noi trebuie acum doar să ratificăm pentru a putea ordona ce a rămas neplătit pentru serviciu efectuat deja.

Mulțumesc tare mult.

Domnul Președinte Nicolaie George

Deci practic noi trebuie să le achităm niște sume pe o anumită perioadă pentru serviciile prestate. Am înțeles bine, nu?

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Practic au rămas neachitate, a rămas neachitată o sumă de 781494,65 aferent a 2 facturi pentru care operatorul a prestat în avans.

Domnul Președinte Nicolaie George

Eu am înțeles. Vă mulțumesc tare mult. Rog colegii dacă au întrebări. Dacă nu există, vă rog frumos să trecem la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru și 1 abținere.

Punctul 36, Proiect de hotărâre privind avizarea contractului de delegare a gestiunii Serviciului Public de Transport pe 10 ani cu S.C. Regio Serv Transport S.R.L., în arealul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Raport de la Direcția Transporturi.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule președinte, este vorba de un operator regional din arealul București – Ilfov. Acest operator are numai curse regionale, practic operează doar pe Ilfov, este operator exclusiv al Buftea, are 4 autobuze din 2021 cumpărate, marca Isuzu, conform reglementărilor, regulamentului impus de Asociația de dezvoltare de operare a traseelor respective. Contractul are aviz de la Consiliul Concurenței și este conform regulamentului 1370/2007, regulament european, armonizat cu legea 92 și 51 a serviciilor publice.

Vă mulțumesc.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Mulțumesc, domnule director. Am eu o întrebare legată de valoarea contractului. Știu că anul trecut acest contract, contractul cu acest operator a avut o perioadă de viață de un singur an și a avut o valoare undeva la 2,2 milioane de lei. Acuma, noul contract observ perioada de 10 ani, însă costul total de 31 de milioane de lei. Ar putea cineva să justifice această diferență?

Mulțumesc frumos.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Practic în contract noi avem posibilitatea de a mări sau de a scădea numărul de Km cu circa 20% minim pe un an. Probabil că Asociația de Dezvoltare are în vedere un nou pachet de trasee pe care-l va scoate la licitație sau care-l va atribui direct conform normelor 1370 pe încredințare directă cu tot cu anunțul în JUE și atunci probabil că această sumă este în acest moment o sumă evaluată pentru a prelua mai multe trasee, conform contractului, dar bineînțeles, trebuie să fim realiști, să ne uităm la fluctuația combustibilului care s-ar putea la un anumit moment să schimbe prețul/Km, așa cum este plătit acest operator, pentru toți operatorii. Dacă mai sunt întrebări, vă stau la dispoziție.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Vă mulțumesc frumos pentru explicație. Înțeleg marja de 20%, însă din punctul acesta de vedere, 3,1 milioane din 2,2 reprezintă destul de mult peste 20, aproape 50. Dar vă mulțumesc mult de tot pentru explicații.

Asistent comisie

Puteți vota.

5 voturi pentru și 4 abțineri.

Punctul 37, Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, pentru delegarea serviciului public de transport local de calatori către operatorul regional S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

Raport de la Direcția Transporturi.

Domnul Director executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule președinte, conform legislației în vigoare, pentru orice modificare sau orice aprobare, trebuie să, de fiecare dată să oferim mandat special către asociație și cu împuternicirea Primarului General

pentru a semna în numele și pentru aceste proiecte, pe lângă cele 42 de UAT-uri care la fel vor da și acestea hotărâri de consilii locale exact cu același mandat special prevăzut în legea 51 a serviciilor publice, art. 8 alin 3. lit. d), art. 9, punctul 2, lit. g) și art. 30, alin. 5 din legea 51.

Mulțumesc.

Domnul Președinte Nicolaie George

Dacă nu sunt intervenții, vă rog să supuneți la vot.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Hazarian Constantin

Hazarian sunt. „Pentru”.

Asistent comisie

6 voturi pentru și 3 abțineri.

Ultimul punct, punctul 39, Proiect de hotărâre privind aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km. Grupate pe trei loturi, lot III – Obiectiv 5, Magistrala Progresu Berceni – CB04 – CO5 – 3,9 km., conform art. 2 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 94/30.03.2021.

Raport de la Direcția Servicii Integrate. Este doamna director în webex.

Doamna Director executiv Gușavan Laurenția Cătălina – Direcția Servicii Integrate

Bună ziua.

Aveți în fața dumneavoastră un proiect de hotărâre care vine în completarea hotărârii de Consiliu General emisă anul trecut cu privire la scutirea autovehiculelor și utilajelor de tonaj mai mare de 5 tone implicate în realizarea obiectivelor de investiții pentru reabilitarea rețelei de termoficare prima etapă acei 31 de Km. Conform art. 2 din hotărârea de Consiliu General nr. 94/2021, Consiliul General al Municipiului București trebuie să aprobe atât autovehiculele ce se vor deplasa în interesul acestui obiectiv de investiții cât și traseele pe care se vor deplasa aceste autovehicule.

Domnul Președinte Nicolaie George

Am înțeles. Deci practic noi trebuie să ratificăm o listă întreagă de autovehicule dacă nu mă înșel, nu? ... care vor circula și numărul acestora, nu?

Doamna Director executiv Gușavan Laurenția Cătălina – Direcția Servicii Integrate

Așa s-a menționat în hotărârea 92 emisă anul trecut în 2021, hotărâre ce a fost promovată de colegii noștri de la Direcția Transporturi ca pentru fiecare obiectiv de investiții menționat în hotărârea 92 să se vină cu o nouă hotărâre de consiliu prin care să se aprobe atât lista autovehiculelor cât și traseele de deplasare a acestora.

Domnul Președinte Nicolaie George

Da. Eu îmi amintesc de acea hotărâre și mi se pare foarte logică intervenția.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Da. Ioana Stoica sunt. Este vorba numai de utilajele care participă la aceste lucrări de reparații.

Domnul Președinte Nicolaie George

Exact.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Deci nu e vorba de alte mașini. Deci utilaje grele în general.

Domnul Președinte Nicolaie George

Păi cred că de asta am și făcut intervenția. Tocmai pentru a le limita ca număr și a le exemplifica. Bine.

Vă mulțumesc frumos. Dacă mai sunt intervenții, vă rog, colegi. Dacă nu, vă rog frumos să procedăm la vot. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

9 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 0 abțineri.

Acestea au fost punctele.

Domnul Președinte Nicolaie George

Vă mulțumesc tuturor.

O zi bună tuturor, dragi colegi.

Președinte,

Nicolaie George

NICOLAIE
GEORGE

Semnat digital
de NICOLAIE
GEORGE
Data: 2022.05.20
14:56:49 +03'00'

Secretar,

Rău Gabriel

